



Session ordinaire du 1^{er} mai 2017 –
PÉRIODE DE QUESTIONS /
Ordinary sitting of May 1st, 2017 –
QUESTION PERIOD

Début : 19 h 37

Q :

- Dépose une pétition à l'appui de la transformation de la voie ferrée en sentier multifonctionnelle et demande au Conseil de ne pas autoriser d'autres usages que celui prévu c'est-à-dire la marche, le vélo, le ski de fond, la raquette et aucune autorisation de véhicules motorisés.

A :

- Les usages autorisés ne permettront pas des véhicules à moteur; le Conseil avance prudemment dans le dossier. Plusieurs étapes restent à franchir, mais plusieurs ont été accomplies.

Q :

- On demande au Conseil d'abandonner l'idée de remettre le train sur les rails, car c'est difficile d'intéresser des investisseurs. Remets un chèque pour aider à payer l'entretien d'hiver et remercier les bénévoles qui ont travaillé à nettoyer la voie ferrée à l'automne 2016. Demande au Conseil de réfléchir à l'enlèvement des rails en 2017.

A :

- Le sujet du train sera discuté au conseil. Les appels d'offres pour l'enlèvement des rails et des dormants sont en cours, et le Conseil prendra une décision lorsque les prix seront connus.

Q :

- Demande quelle somme d'argent est utilisée pour les demandes de subventions.
- Est-ce que les citoyens en seront informés?

A :

- À ce stade-ci, aucune somme d'argent n'a été avancée.
- Oui, car les minutes du comité de financement seront rendues publiques.

Q :

- Demande si la Municipalité va faire des pressions sur le MTQ pour le balayage des rues et si elle leur demandera de refaire le lignage sur le chemin Old Chelsea et la route 105.

A :

- Une demande sera adressée au MTQ concernant le balayage. Nous avons reçu une offre du MTQ de prendre en charge l'entretien de la route 105 et du chemin Old Chelsea.

Q :

- Si le financement était en place, est-ce que cela aiderait le Conseil à prendre une décision concernant la conversion de la voie ferrée?



Session ordinaire du 1^{er} mai 2017 –
PÉRIODE DE QUESTIONS /
Ordinary sitting of May 1st, 2017 –
QUESTION PERIOD

A :

- Oui ça aidera à prendre une décision, car le financement est une grande partie du projet, mais il reste encore des études à faire. Le Conseil rappelle qu'il avance prudemment dans le dossier.

Q :

- Demande la date d'installation des bollards et la réduction de la vitesse sur la route 105 de 70 km à 50 km les fins de semaine?

A :

- Les bollards seront installés dès que le balayage et le lignage seront effectués. Les accotements de la 105 seront élargis, mais aucune décision n'a été prise concernant la réduction de la vitesse sur la route 105 du chemin Scott au chemin de la Rivière.

Q :

- Remercie le Conseil de son support à la promotion de saines habitudes de vie. Demande de prioriser les chemins de la Mine, Notch et Kingsmere.

A :

- Nous sommes présentement en appel d'offres pour les chemins de la Mine, Notch et Kingsmere en collaboration avec la CCN.

Q :

- Remercie le Municipalité pour l'appui dans le développement du Plan de transport actif et est très fier de voir que d'autres instances le prennent en considération. Est-ce que le MTQ va autoriser le sentier sur l'emprise de la future autoroute 50.

A :

- Les démarches avec le MTQ continuent concernant le sentier est-ouest dans l'emprise de la future autoroute 50.

Fin : 20 h 18