



Session spéciale du 25 juillet 2016 –  
PÉRIODE DE QUESTIONS /  
Ordinary sitting of July 25<sup>th</sup>, 2015 –  
QUESTION PERIOD

Début : 19 h 31

Q :

- On demande une mise à jour de l'étude de faisabilité sur les branchements supplémentaires dans le village.

A :

- La réunion de démarrage a eu lieu avec la firme Stantec et l'étude est débutée.

Q :

- Un résident de Kirk's Ferry, qui a utilisé la piste de la voie ferrée en Estrie mentionne qu'il a aimé l'expérience. Est-ce vrai que quelqu'un veut reporter le train touristique? C'est un élément polluant et espère que la Municipalité va appuyer cette demande.

A :

- Il y a effectivement un projet de relance pour le train et le Conseil va en discuter et il y aura des consultations publiques.

Q :

- Qui fera partie du comité de sélection?

A :

- Des membres du personnel et un professionnel de l'extérieur.

Q :

- Le train n'a jamais été un moteur économique pour Chelsea. Pourquoi le Conseil supporterait un projet de relance?

A :

- La rencontre initiale avec le promoteur mentionnait un trajet jusqu'à Farm Point depuis Wakefield. L'option de venir jusqu'au chemin Mill n'a jamais été discutée avec le Conseil. Il faut attendre les résultats des études d'impact environnemental.

Q :

- On demande au Conseil de reconsidérer la décision de fermer l'accès au stationnement via le chemin Padden.

A :

- Le Conseil a décidé de supporter les résidents du chemin Padden afin de minimiser le trafic sur Padden



Session spéciale du 25 juillet 2016 –  
PÉRIODE DE QUESTIONS /  
Ordinary sitting of July 25<sup>th</sup>, 2015 –  
QUESTION PERIOD

Q :

- Un résident en faveur du projet de transformation de la voie ferrée en sentier communautaire demande : est-ce que le Conseil va tenir des consultations concernant le projet du train à vapeur et faire les études aussi poussées que le sentier communautaire?

A :

- Il y aura aussi des consultations et études pour le projet du train et le sujet est à être discuté par le Conseil.

Q :

- Est-ce que le Conseil va continuer le processus jusqu'au bout et évaluer toutes les options?

A :

- Le Conseil n'a pas pris de décision finale et toutes les options seront évaluées.

Q :

- On demande au Conseil d'évaluer toutes les options. Pour le projet du train, il faut des études géotechniques et non des études environnementales. Il faut bien évaluer le plan d'affaire du promoteur et qui paiera les coûts de réparations.

A :

- Le plan d'affaires sera évalué en profondeur surtout les sommes alloués pour les réparations et le loyer facturé au promoteur pour l'utilisation de la voie ferrée.

Q :

- Est-ce que la CCFO va attendre la décision de Chelsea concernant le train?

A :

- Le Conseil aura une décision à ce sujet bientôt.

Fin : 20 h 10