



Session ordinaire du 2 mai 2016 –
PÉRIODE DE QUESTIONS /
Ordinary sitting of May 2nd, 2016 –
QUESTION PERIOD

Début : 19h45

Q :

- On demande à la Mairesse d'expliquer les différentes étapes du projet de sentier communautaire.

A :

- La Mairesse explique les débuts du projet suite aux pluies diluviennes de 2011 allant de la fin du bail de la CCFO jusqu'à la production d'une étude de faisabilité.

Q :

- Quand le Conseil a octroyé le contrat à la firme Équilux, est-ce qu'il savait que le vice-président avait été un témoin à la Commission Charbonneau? Seront-ils présents lors de la consultation publique?

A :

- Oui, mais légalement on se devait d'octroyer le contrat. Oui ils seront présents pour répondre aux questions.

Q :

- Est-ce que la voie ferrée est une piste principale ou un sentier communautaire, car le plan directeur mentionne que les sentiers communautaires sont des sentiers secondaires et locaux.

A :

- Il faudra clarifier sur les définitions.

Q :

- Est-ce que le comité ad-hoc a terminé son travail? Est-ce qu'il y aura un autre comité mis en place?

A :

- Oui le comité ad-hoc a terminé son travail et le Conseil va voir si un nouveau comité public sera mis sur pied.

Q :

- Est-ce que le Conseil a adopté des résolutions concernant le sujet?

A :

- La Mairesse fait mention des différentes résolutions adoptées et des recommandations du comité de loisirs et du comité ad-hoc.

Q :

- On demande s'il est possible de prévoir une rencontre avec le Directeur général et le Directeur des Travaux publics concernant les Chemins du Lac-Meech et Kinsmere.



Session ordinaire du 2 mai 2016 –
PÉRIODE DE QUESTIONS /
Ordinary sitting of May 2nd, 2016 –
QUESTION PERIOD

A :

- Oui une rencontre pourra être prévue.

Q :

- On fait dépôt de trois documents concernant la piste sur la voie ferrée. Est-ce que la Municipalité a l'avis de la commission de transport du Canada concernant l'abandon de la voie ferrée?

A :

- La Municipalité n'a pas cet avis.

Q :

- Est-ce que la personne d'Équinox sera une personne qui connaît le dossier? La Municipalité devra-t-elle faire des réparations aux ponceaux de la voie ferrée?

A :

- Oui nous allons exiger la présence du chargé de projet. En effet des réparations devront avoir lieu afin d'assurer le libre écoulement des eaux.

Q :

- On aimerait savoir quel membre du Conseil à demander de publier l'avis d'abandon de l'opération d'un train.

A :

- Cela fait suite à plusieurs résolutions, mais spécifiquement la résolution 419-15 de novembre 2015.

Q :

- Demande au Conseil de continuer le processus. Ils sont courageux et le processus est juste.

A :

- -

Q :

- Est-ce que des instructions ont été données?

A :

- Aucune décision n'a été prise concernant l'enlèvement de la voie ferrée.

Q :

- On demande pourquoi il y a des enseignes qui ont été installées et qu'on entend enlever.



Session ordinaire du 2 mai 2016 –
PÉRIODE DE QUESTIONS /
Ordinary sitting of May 2nd, 2016 –
QUESTION PERIOD

A :

- La Municipalité y verra.

Q :

- On demande si la Municipalité a envisagé la possibilité de recouvrir les rails de concassé.

A :

- C'est possiblement une solution qui sera évaluée dans l'étude des différends.

Q :

- Est-ce que la Municipalité a évalué d'autres options concernant la voie ferrée?

A :

- Il y a eu plusieurs études et le Conseil a choisi le projet de Rails To Trails.

Q :

- Si la route 105 devient un corridor officiel cyclable le Conseil est-il d'accord pour réduire la vitesse à 50 ou 40 km? Est-ce que la route 105 est sécuritaire pour les enfants à bicyclette? On mentionne que son appui au projet a amené les opposants à suggérer le boycott de son commerce.

A :

- Le Conseil n'a pas pris de décision. Il y aura des soirées d'information et des consultations. Il faut que le projet soit une situation gagnante.

Q :

- Un résident du projet Loretta demande si le projet d'appel d'offres est lancé et a-t-on des dates?

A :

- Oui, l'appel d'offres est lancé et nous planifions les travaux avec le MTQ.

Q :

- On demande pourquoi l'étude préliminaire a été retournée à Équinox. Qu'est-ce qui a fait augmenter les coûts?

A :

- L'étude a été retournée afin de clarifier la présentation des différentes sections de la voie ferrée. Les coûts ne sont pas publics à ce jour.

Fin : 20 h 55