



Session ordinaire du 5 juin 2017 –  
PÉRIODE DE QUESTIONS /  
Ordinary sitting of June 5<sup>th</sup>, 2017 –  
QUESTION PERIOD

Début : 19 h 50

Q :

- On demande si la notion de sentier non-motorisé permettra l'utilisation des véhicules d'entretien et d'urgence.

A :

- Le Conseil a discuté du sujet et les véhicules d'entretien et d'urgences seront autorisés.

Q :

- Est-il possible de rendre le sentier plus sécuritaire dès cette année après l'enlèvement des rails et des dormants?

A :

- L'une des raisons d'enlever les rails et les dormants est pour faciliter l'entretien annuel du sentier.

Q :

- Est-ce que le sentier sera non-motorisé?
- Quand peut-on prévoir que le sentier sera disponible?

A :

- Oui le sentier sera non-motorisé.
- Avant de construire le sentier, il faut terminer les études géotechnique, environnementale et d'environnement phase 2.

Q :

- Représente le comité de travail pour la recherche de financement et dépose un rapport préliminaire.
- On demande au Conseil de nommer un représentant au CA de l'organisme de bienfaisance qui sera créé.
- On demande au Conseil de décréter le sentier non-motorisé.

A :

- Le rapport sera ajouté comme un dépôt de document.
- Le Conseil adoptera une résolution pour nommer un représentant non-votant.
- Une résolution est à l'ordre du jour pour décréter le sentier non-motorisé.

Q :

- Quelles sont les prochaines étapes dans le dossier de conversion de la voie ferrée en sentier communautaire?

A :

- La firme BC2 a reçu une liste de gens à consulter et fera des ateliers. WSP a débuté l'étude géotechnique et environnementale phase II. Il y aura des soirées d'information en août et septembre.

Q :

- A vécu de très mauvaise expérience en vélo et demande au Conseil de trouver des solutions pour réduire la vitesse sur la 105 et de faire respecter la distance de 1.5 m entre les voitures et les cyclistes.

A :

- Ce Conseil a fait beaucoup d'efforts pour la sécurité à vélo. Les accotements de la route 105 seront élargis en 2017 et plusieurs projets de sentiers multifonctionnels sont à l'étude.

Q :

- Demande au Conseil de revoir la politique de stationnement sur le chemin Church afin d'interdire tout stationnement de nuit sur le chemin.
- Demande au Conseil d'être prudent lors de l'adoption du règlement sur les VR.

A :

- Le Conseil a évalué le dossier du stationnement sur le chemin Church à plusieurs reprises.
- Le règlement sur les VR pourra être révisé s'il y a des problèmes non résolus par son adoption.

Q :

- Informe les membres du Conseil qu'il représente MOOSE et qu'un projet de transport de passagers par train est à l'étude.
- Demande si le Conseil a déjà envisagé l'aménagement d'un sentier avec le train.
- Demande si la CCN et la chambre des commerces de Wakefield et des autres villes ont été consultées.
- Lorsque la municipalité a décidé de ne plus opérer la voie ferrée, a-t-elle offert de vendre celle-ci à un organisme public ou privé?

A :

- Non, car selon nos informations, la loi l'interdit.
- Non, c'est une compétence municipale de Chelsea.
- Non, car ce n'était pas requis par la *Loi sur la sécurité du transport terrestre guidé*.

Q :

- Comment seront financés les travaux d'enlèvement des rails et des dormants?
- Quand ces sources de financement ont été identifiées?
- Est-ce qu'on peut faire connaître les coûts de l'étude?
- Le coût du terrain de baseball est-il comparable au coût de la voie ferrée?
- Pourquoi l'étude complète d'Equilugs n'est pas sur le site web.

A :

- À même le fonds de roulement avec un remboursement par des subventions.
- Aujourd'hui, car la proposition originale suggérait un règlement d'emprunt.
- Les coûts seront connus suite aux consultations.
- Ce n'est pas comparable.
- L'étude complète est sur le site web.



Session ordinaire du 5 juin 2017 –  
PÉRIODE DE QUESTIONS /  
Ordinary sitting of June 5<sup>th</sup>, 2017 –  
QUESTION PERIOD

Q :

- Quand peut-on s'attendre à ce qu'un contrat soit donné?

A :

- La décision sera prise ce soir et les travaux devraient être terminés pour l'automne.

Q :

- Est-ce que le Conseil va tenir compte des impacts sur la santé en encourageant le transport actif?

A :

- Le Conseil est très conscient des retombées positives du transport actif.

Q :

- Une résidente mentionne qu'elle a déménagé à Chelsea pour la qualité de l'environnement et appuie le projet de sentier communautaire.

A :

- Le Conseil vous remercie pour ce commentaire.

Q :

- Quel pourcentage de notre compte de taxes va au paiement de la dette?
- Demande au Conseil de cesser d'augmenter la dette.
- Demande au Conseil de ne prendre aucune décision avant de connaître les coûts totaux du projet.

A :

- Environ 19% à l'ensemble.

Q :

- Demande au Conseil de trouver une solution concernant le stationnement dans le secteur des chemins Summerlea et Gleneagle.

A :

- Une étude aura lieu cette année. Une interdiction de stationnement sera installée.

Q :

- Demande s'il existe un plan de gestion de la voie ferrée. Est-ce que le Ministère de l'Environnement est en contact?

A :

- Les employés seront mandatés pour préparer un tel plan. Les employés sont en étroite collaboration avec le MDDELCC.



Session ordinaire du 5 juin 2017 –  
PÉRIODE DE QUESTIONS /  
Ordinary sitting of June 5<sup>th</sup>, 2017 –  
QUESTION PERIOD

Q :

- Demande au Conseil de connaître les coûts totaux du projet.
- Combien d'années le terrain est utilisé comme voie ferrée
- Combien y a-t-il eu de glissement de terrain?
- Combien de gens ont utilisé le sentier d'hiver?
- A-t-on donné des instructions à l'entrepreneur concernant le nivelage?
- Comment définit-on la fondation de la voie ferrée?

A :

- Ces informations sont inconnues, car le type de sentier n'est pas connu à ce jour.
- Plus de 100 ans.
- En 2009, 2011 et 2017 à divers endroits.
- Plusieurs centaines de personnes.
- Il doit respecter les normes du ministère de l'Environnement.
- Le ministère autorise un nivellement superficiel.

Q :

- Est-ce que le Conseil a évalué d'autres options moins coûteuses pour prolonger la saison d'utilisation hivernale du corridor de la voie ferrée?
- Pourquoi le Conseil subventionne Sentiers Chelsea?

A :

- Il y a le sentier d'hiver, mais aussi l'enlèvement des rails facilitera l'entretien d'été.
- Le projet ne vise pas à subventionner Sentiers Chelsea.

Q :

- Demande si la résolution 6.1 b) est pour enlever les rails.

A :

- En effet.

Q :

- Le Conseil a fait des engagements publics. Est-ce que la municipalité va tenir au moins quatre (4) consultations publiques?

A :

- Le Conseil envisage deux (2) consultations publiques.

Q :

- Démontre un appui au projet et regrette que certaines personnes utilisent un ton agressif.

A :

- Le Conseil vous remercie pour ce commentaire.



**Session ordinaire du 5 juin 2017 –  
PÉRIODE DE QUESTIONS /  
Ordinary sitting of June 5<sup>th</sup>, 2017 –  
QUESTION PERIOD**

Q :

- Demande au Conseil de tenir des consultations publiques pour le projet de sentier communautaire.

A :

- Merci. Il y a eu des consultations publiques concernant le plan de directeur des transports actifs qui identifient le sentier communautaire. Il y aura des soirées d'informations pour présenter les résultats des études.

Fin : 21 h