

**COMITÉ SUR LA MOBILITÉ ACTIVE ET DURABLE (CMAD)**

Procès-verbal de la réunion du 21 Avril 2023

Constatant qu'il y a quorum, M. Christopher Blais, président de cette réunion, déclare la présente rencontre du comité sur la mobilité active et durable (CMAD) ouverte à 8h00.

**ACTIVE AND SUSTAINABLE MOBILITY COMMITTEE (ASMC)**

Minutes of April 21, 2023, meeting

Having noticed there is quorum, Mr. Christopher Blais, presiding over this meeting, declares the meeting of the Active and Sustainable Mobility Committee (ASMC) open at 8:05 a.m.

**PRÉSENCES**

**PRESENT**

Pierre Guénard (maire / mayor), Christopher Blais (conseiller / councillor), Kimberly Chan (conseillère / councillor)  
Alain Piché, Andy Ball, Heather MacDonald  
Ronald Rojas (employés municipaux / municipal staff)

**ABSENCES**

**ABSENT**

Pamela Aung Thin, Allana Leblanc  
Frédéric Rioux, Nicolas Falardeau

**1.0 ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR**

IL EST PROPOSÉ par Alain Piché, appuyé par Heather MacDonald et résolu que l'ordre du jour gouvernant cette réunion soit et est par la présente adopté tel que présenté.

**1.0 ADOPTION OF THE AGENDA**

IT IS PROPOSE by Alain Piché, seconded by Heather MacDonald and resolved that the agenda governing this meeting be and is hereby as presented.

**2.0 APPROBATION DU PROCÈS-VERBAL 13 JANVIER 2023**

IL EST PROPOSÉ par Kimberly Chan, appuyé par Alain Piché et résolu que le procès-verbal du 13 janvier 2023 soit et est par la présente adopté tel que présenté.

**2.0 APPROVAL OF THE MINUTES OF JANUARY 13, 2023**

IT IS PROPOSE by Kimberly Chan, seconded by Alain Piché and resolved that the minutes for January 13, 2023, be and are hereby adopted as presented.

**3.0 INFORMATION DÉCOULANT DU CONSEIL**

Les membres discutent de l'octroi du contrat pour la peinture des routes, de l'achat de la brosse, qui s'installe devant la tractopelle, pour le nettoyage des routes ainsi que de l'achat du véhicule à balais mécanique. Une discussion s'en suit également concernant le corridor actif qui se trouvera tout au long du chemin Scott.

**3.0 INFORMATION FROM COUNCIL**

The members discuss the awarding of the contract for the painting of the roads, the purchase of the brush, which is installed in front of the backhoe loader, for the cleaning of the roads as well as the purchase of the mechanical broom vehicle. A discussion also ensued regarding the active corridor that will be located along Scott Road.

**4.0 AFFAIRES DÉCOULANT DU PROCÈS-VERBAL**

Un membre du comité soulève le problème du blocage sur la VVC (secteur 1) qui a été discuté lors du dernier comité. Il mentionne qu'un plan a été créé pour résoudre le problème et que le comité fait le suivi pour régler ce problème.

**4.0 BUSINESS ARISING FROM MINUTES**

A member of the committee raises the problem of the blockage on the VVC (sector 1) which was discussed during the last committee. He mentions that a plan has been created to solve the problem and that the committee is following up to solve this problem.

**5.0 POINTS PERMANENTS**

**5.0 STANDING ITEMS**

## 5.1 Mobilité active et sécurité des piétons sur les routes principales de Chelsea

### A. Mise à jour VVC

Un membre du comité discute des panneaux de signalisation sur la Voie Verte Chelsea ainsi que de la patrouille de vélo service, qui va aller de l'avant pour une partie de la saison. Par la suite, des bénévoles de Chelsea poursuivront les démarches pour voir ce qui peut être fait pour l'année prochaine. Le directeur du Service des loisirs fait un résumé de ce que la patrouille va faire durant la saison.

Un membre du comité se pose la question à savoir comment contrôler la vitesse des usagers sur la Voie Verte Chelsea. Une discussion s'en suit.

### B. Sécurité – Route 105

Un conseiller soulève le point que la Municipalité a juridiction sur la partie Nord de la route 105 à partir du chemin Old Chelsea et que le ministère des Transports du Québec a juridiction sur la partie Sud.

Un membre du comité discute du fait que de réduire la vitesse ainsi que de sécuriser les accotements sur la route 105 serait un bon moyen pour améliorer la sécurité des usagers. Une discussion s'en suit.

Le Maire mentionne qu'il y aura une campagne de sensibilisation en mai concernant la vitesse et il y aura également une campagne de visibilité pour les usagers.

Les recommandations suivantes sont faites à l'unanimité :

-Modifications immédiates / à court terme :

- Réduire la limite de vitesse de 70 km/h à 50 km/h de l'intersection du chemin de la Rivière jusqu'au chemin Old Chelsea.
- Renommer la route 105. Le processus se fera conjointement avec le comité des loisirs et la société historique de Gatineau. Un sondage sera fait avec les résidents le choisir.
- Procéder à l'embauche d'un spécialiste en apaisement de la circulation ou une agence de conseil pour analyser et faire des recommandations en lien avec la circulation sur la route 105.
- Installation de panneaux radars de vitesse le long de la route 105.
- Installation de panneaux d'arrêt à l'intersection du chemin Gleneagle et de la route 105 car il s'agit d'une intersection clé pour la Voie Verte Chelsea et également d'un couloir scolaire.
- Installation de panneaux d'arrêt à l'intersection du chemin Scott et de la Route 105 pour ainsi bloquer les rampes de sorties.
- Adopter une résolution recommandant à la province de modifier la loi qui permet aux cyclistes de rouler de deux de front sur toutes les routes.
- Un travail doit également être fait avec la MRC pour :
  1. Faire l'achat des appareils pour mesurer l'espace de 1,5 mètre entre les voitures et les utilisateurs

## 5.1 Active mobility and pedestrian safety on Chelsea's main roads

### A. VVC update

A member of the committee discusses the traffic signs on the Voie Verte Chelsea as well as the service bike patrol, which will go ahead for part of the season. Subsequently, volunteers from Chelsea will continue the process to see what can be done for next year. The Director of Recreation Services gives a summary of what the patrol will be doing during the season.

A member of the committee is wondering how to control the speed of user on the Voie Verte Chelsea. A discussion ensues.

### B. Route 105 – Safety

A councillor raises the point that the Municipality has jurisdiction over the northern part of Route 105 from Old Chelsea Road and that the Quebec Ministry of Transport has jurisdiction over the southern part.

A committee member discusses the fact that reducing speed and securing the shoulders on Route 105 would be a good way to improve user safety. A discussion ensues.

The mayor mentions that there will be an awareness campaign in May concerning speed and there will also be a visibility campaign for users.

The following recommendations are made unanimously:

-Immediate / short-term changes:

- Reduce the speed limit from 70 km/h to 50 km/h from the intersection of chemin de la Rivière to chemin Old Chelsea.
- Renaming Route 105. The process will be done jointly with the Recreation Committee and the Gatineau Historical Society. A poll will be done with the residents choosing it.
- Hire a traffic calming specialist or a consulting agency to analyze and make recommendations related to traffic on Route 105.
- Installation of speed radar panels along Route 105.
- Installation of stop signs at the intersection of Gleneagle Road and Route 105 as this is a key intersection for the Voie Verte Chelsea and also a school corridor.
- Installation of stop signs at the intersection of Scott Road and Route 105 to block the exits on the ramps.
- Pass a resolution recommending that the province change the law that allows cyclists to ride two abreast on all roads.
- Work must also be done with the MRC to:
  1. Purchase devices to measure the 1.5-meter gap between cars and active users for awareness campaigns and enforcement blitzes.
  2. Recommend adding a police bicycle patrol to their workforce.

actifs pour les campagnes de sensibilisation et les campagnes éclair d'application de la loi.

2. Recommander d'ajouter d'une patrouille de policiers à vélo à leurs effectifs.

- Modifications à moyen / long terme :

- Protection de la piste cyclable à l'intersection du chemin de la Rivière jusqu'au chemin Old Chelsea.
- Faire l'augmentation des passages de piéton le long de la route 105 pour les points d'accès au sentier et à l'eau. De préférence avec des feux clignotants.
- Faire l'ajout de points d'intérêt le long de la route 105, pour améliorer le sentiment de voisinage, comme l'installation d'œuvres d'arts et de bibliothèques miniatures.
- Faire l'organisation d'événements actifs sur la route 105 comme la fermeture de la route pour une journée d'utilisation active.
- Procéder à l'élévation des intersections à des endroits clés qui ont été recommandés par les consultants.
- Installation de bollards et de jardinières pour réduire la perception de la largeur de la route aux endroits recommandés par les consultants.
- Installation de panneaux d'arrêt aux intersections clés en fonction du volume de circulation et des intersections dangereuses/cachées avec les recommandations des consultants.

## 5.2. Politiques et normes en matière de transport actif

### A. Politique Vision zéro

Aucun item n'est discuté.

### 5.3 Autres

Aucun item n'est discuté.

- Medium / long term changes:

- Protection of the bike path at the intersection of chemin de la Rivière up to chemin Old Chelsea.
- Increase pedestrian crossings along Route 105 for trail and water access points. Preferably with flashing lights.
- Adding points of interest along Route 105, to improve the sense of neighborhood, such as the installation of works of art and miniature libraries.
- Organize active events on Route 105 such as road closure for a day of active use.
- Raise intersections at key locations recommended by consultants.
- Installation of bollards and planters to reduce the perception of the width of the road at the locations recommended by the consultants.
- Installation of stop signs at key intersections based on traffic volume and dangerous/hidden intersections with consultant recommendations.

## 5.2 Active transportation policies and standards

### A. Vision Zero Policy

No items were discussed.

### 5.3 Other

No items are discussed.

## 6.0 LEVÉE DE LA RÉUNION

IL EST PROPOSÉ par Andy Ball, secondé par Alain Piché et résolu que cette rencontre soit levée.

## 6.0 ADJOURNMENT

IT IS PROPOSED by Andy Ball, seconded by Alain Piché, and resolved that this meeting be adjourned.

PROCÈS-VERBAL PRÉPARÉ PAR

.....

Geneviève Bolduc

MINUTES SUBMITTED BY

APPROBATION DU PROCÈS-VERBAL

.....

Christopher Blais, Président

MINUTES APPROVED BY