

PLAN D'URBANISME MUNICIPALITÉ DE CHELSEA

PLAN DES CONTRAINTES À L'OCCUPATION HUMAINE

- Zones de mouvement de masse -

Légende

Réseau routier	Encadrés
Autoroute	Mouvement de masse MTQ
Collectrice	NA1
Locale	NA1 talus
	NA2
	NA2 talus
	NS2
	NS2 talus
	RA1 Sommet
	RA1 Base
	RA1-NA2

Description des contraintes

Zones de contraintes relatives aux glissements faiblement ou non rétrogressifs	NA1	Zone composée de sols à prédominance argileuse, avec ou sans érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique
	NA1 talus	Zone composée de sols à prédominance argileuse, sans érosion importante, sensible aux interventions d'origine anthropique
	NA2	Zone composée de sols à prédominance argileuse, sans érosion importante, sensible aux interventions d'origine anthropique
	NA2 talus	Zone composée de sols à prédominance argileuse, sans érosion importante, sensible aux interventions d'origine anthropique
	NS1	Zone composée de sols à prédominance sableuse, avec érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique
	NS1 talus	Zone composée de sols à prédominance sableuse, sans érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique
	NS2	Zone composée de sols à prédominance sableuse, sans érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique
	NS2 talus	Zone composée de sols à prédominance sableuse, sans érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique
	NH	Zone composée de sols hétérogènes (fill ou roc altéré), avec ou sans érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique
	NH talus	Zone composée de sols hétérogènes (fill ou roc altéré), avec ou sans érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique
Zones de contraintes relatives aux glissements fortement rétrogressifs	NC	Zone contenant des débris d'ancien glissement de terrain susceptible d'être réactivé par des phénomènes naturels ou par des interventions d'origine anthropique
	NC talus	Zone contenant des débris d'ancien glissement de terrain susceptible d'être réactivé par des phénomènes naturels ou par des interventions d'origine anthropique
Zones de contraintes relatives aux glissements fortement rétrogressifs	NHd	Zone située à l'embouchure d'un ravin, susceptible d'être affectée par l'étalement de débris hétérogènes lors de crues importantes
	RA1 Sommet	Zone composée de sols à prédominance argileuse, située généralement au sommet des talus, pouvant être affectée par un glissement de terrain de grande étendue
Zones de contraintes relatives aux glissements faiblement ou non rétrogressifs et aux glissements fortement rétrogressifs	RA1 Base	Zone située à la base des talus pouvant être affectée par l'étalement de débris provenant des zones RA1 Sommet
	RA1-NA2	Zone composée de sols à prédominance argileuse, sans érosion importante, sensible aux interventions d'origine anthropique, pouvant être affectée par un glissement de terrain de grande étendue

DATE	RÉVISION	RÉALISÉ PAR
18/05/04		MARCEL DUFLOUR
03/04/08	716-08	BENOIT CARRIÈRE
27/07/11		BENOIT CARRIÈRE
23/08/18	1064-18	BENOIT CARRIÈRE

Règlement no: 635-05

PU-635-05-3A

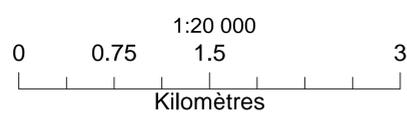
Caryl Green
Maire

Céline Gauthier
DG par intérim

Maria Elena Isoza
Directrice de l'urbanisme et
du développement durable

Date

Source : Ministère des Transports du Québec,
Service géotechnique et géologie,
Version 1.0 juin 2017



CADASTRE EN DATE DU 20 NOVEMBRE 2018



Source : Ministère des Transports du Québec, Service géotechnique et géologie, Version 3.0 juin 2017