



# Municipalité de Chelsea

100, chemin d'Old Chelsea, Chelsea (QC) J9B 1C1  
Tél. : (819) 827-1124 Téléc. : (819) 827-2672 [www.chelsea.ca](http://www.chelsea.ca)

(Réf. n° 114.213)

## COMITÉ SUR LA MOBILITÉ ACTIVE ET DURABLE (CMAD)

Procès-verbal de la réunion du 9 février 2024

Constatant qu'il y a quorum, M. Christopher Blais, président de cette réunion, déclare la présente rencontre du comité sur la mobilité active et durable (CMAD) ouverte à 8h04.

## ACTIVE AND SUSTAINABLE MOBILITY COMMITTEE (ASMC)

Minutes of February 9th, 2024, meeting

Having noticed there is quorum, Mr. Christopher Blais, presiding over this meeting, declares the meeting of the Active and Sustainable Mobility Committee (ASMC) open at 8:04 a.m.

### PRÉSENCES

### PRESENT

Christopher Blais (conseiller / councillor), Kimberly Chan (conseillère / councillor)

Andy Ball, Heather MacDonald, Allana Leblanc (absente de 9h03 à 9h39), Alain Piché (arrive à 8h19, quitte à 9h28 )

Marc-Antoine Biron, Luc Gervais (employés municipaux / municipal staff)

### ABSENCES

### ABSENT

Pierre Guénard (Maire)

### 1.0 ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

### 1.0 ADOPTION OF THE AGENDA

IL EST PROPOSÉ par Heather MacDonald, appuyé par Andy Ball et résolu que l'ordre du jour gouvernant cette réunion soit et est par la présente adopté tel que présenté.

IT IS PROPOSED by Heather MacDonald, seconded by and resolved that the agenda governing this meeting be and is hereby as presented.

### 2.0 APPROBATION DU PROCÈS-VERBAL

### 2.0 APPROVAL OF THE MINUTES

N/A

N/A

### 3.0 INFORMATION DÉCOULANT DU CONSEIL

### 3.0 INFORMATION FROM COUNCIL

Il a été mentionné qu'en raison des réductions budgétaires et du gel des embauches, l'accent cette année sera mis sur la mise en œuvre et la révision des politiques.

It was mentioned that with budget cuts and the hiring freeze, the emphasis this year will be on policy implementation and review.

### 4.0 AFFAIRES DÉCOULANT DU PROCÈS-VERBAL

### 4.0 BUSINESS ARISING FROM MINUTES

N/A

N/A

### 5.0 POINTS PERMANENTS

### 5.0 STANDING ITEMS

#### 5.1 Mobilité active et sécurité des piétons sur les routes principales de Chelsea

#### 5.1 Active mobility and pedestrian safety on Chelsea's main roads

##### A. Mise à jour VVC

##### A. VVC update

Des enseignes ont été fabriquées et l'objectif serait qu'elles soient installées au printemps avec de l'assistance de l'équipe des travaux publics si leur charge de travail le permet. Une enseigne a été créée pour chaque intersection de la voie verte avec un chemin incluant la distance parcourue et aux

Signs have been made and the aim is to have them installed in the spring, with assistance from the public works team if their workload permits. A sign has been created for each intersection of the Voie Verte with a path including the distance travelled, and at major intersections, the code of conduct is also displayed. It was also

intersections majeures, le code de conduite est aussi affiché. De plus, il est mentionné que le damage de la VVC qui se fait deux fois par semaine est bien apprécié de la part de la communauté.

## **B. Connexion sud VVC**

En 2024, la municipalité procédera à l'embauche d'ingénieur pour préparer les plans et devis pour la stabilisation du secteur près du chemin de la Vallée. Un membre demande si les travaux pourraient compléter à l'interne pour réduire les coûts. Il est mentionné que cela dépendra de la disponibilité de l'équipe des travaux publics lorsque la réalisation des travaux sera planifiée.

## **C. Feu clignotant intersection VVC et la route 105**

Il est mentionné que les travaux pour ce projet sont planifiés pour cette année. L'entrepreneur est en attente de l'approbation de l'ingénieur pour faire fabriquer les feux clignotants et tous les équipements électroniques. Il est prévu que les travaux débuteront cet été. Une version des plans pour l'aménagement de cette traverse est présentée aux membres. Ceux-ci discutent des différents enjeux.

### **5.2. Étude d'opportunité MTMD – Old Chelsea**

Les membres sont informés qu'une rencontre a eu lieu la semaine dernière en lien avec l'étude et qu'un comité technique a été créé pour le chemin d'Old Chelsea. Les discussions préliminaires sur les différentes pistes de solutions sont en cours. Les différentes pistes de solutions proposées pour le réaménagement sont énumérées aux membres, dont plusieurs qui favorisent le transport actif. Lorsque des rapports officiels ainsi que des visuels seront disponibles, ils seront partagés avec le comité. Un membre questionne si la nouvelle école est prise en considération dans l'élaboration du réaménagement étant donné que celle-ci aura la désignation d'école piétonnière. Il est confirmé que ces informations ont été partagées avec le MTMD et demandé d'être prises en considération dans leurs études. De plus, le point est soulevé qu'il n'y a pas d'option de traverse à l'ouest de l'intersection du chemin Scott et du chemin d'Old Chelsea. Ce point sera soulevé lors de la prochaine rencontre avec le MTMD pour demander des suggestions de solutions possibles.

### **5.3 Les axes de transport actif de Chelsea**

#### **A. Sentier à l'ouest de l'autoroute 5**

Les membres sont informés qu'une marche d'exploration a eu lieu avec l'équipe de la municipalité pour examiner les lieux et déterminer les différentes possibilités de faire du travail en régie interne ainsi que les différents enjeux pour ce sentier. Une discussion se poursuit sur la largeur optimale du sentier pour permettre l'entretien adéquat et permettre l'utilisation du sentier de façon sécuritaire pour tous les types d'usagers.

#### **RECOMMANDATION :**

*Le comité recommande de façon unanime que la largeur du sentier puisse permettre une utilisation bidirectionnelle sécuritaire pour les usagers ainsi que*

mentioned that the twice-weekly grooming of the VVC is much appreciated by the community.

## **B. South Connexion VVC**

In 2024, the municipality will hire an engineer to prepare plans and specifications for stabilizing the area near chemin de la Vallée. A member asked whether the work could be completed in-house to reduce costs. It was pointed out that this would depend on the availability of the public works team when the work was scheduled.

## **C. Flashing light intersection VVC and 105**

Work on this project is scheduled for this year. The contractor is awaiting the engineer's approval to manufacture the flashing lights and all electronic equipment. Work is scheduled to start this summer. A version of the plans for the development of this crossing is presented to the members. The various issues were discussed.

### **5.2. MTMD Opportunity Study – Old Chelsea**

Members were informed that a meeting had been held last week in connection with the study and that a technical committee had been created for Old Chelsea Road. Preliminary discussions on possible solutions are underway. The various solutions proposed for the redevelopment are listed to the members, including several that promote active transportation. When official reports and visuals are available, they will be shared with the committee. A member questioned whether the new school had been taken into account in the redevelopment, given that it would be designated a pedestrian school. It was confirmed that this information had been shared with MTMD and asked to be taken into account in their studies. In addition, the point was raised that there is no crossing option west of the intersection of Scott Road and Old Chelsea Road. This point will be raised at the next meeting with MTMD to ask for suggestions on possible solutions.

### **5.3. Chelsea's active transportation axes**

#### **A. Trail West of Highway 5**

Members were informed that an exploratory walk had taken place with the municipality's team to examine the site and determine the various possibilities for doing work in-house, as well as the different issues for this trail. Discussion continued on the optimal width of the trail to allow for proper maintenance and safe use by all types of users.

#### **RECOMMENDATION :**

*The committee unanimously recommends that the width of the trail allow for safe two-way use by users and four-season maintenance with municipal equipment.*

*l'entretien quatre saisons avec les équipements de la municipalité.*

## **B. Mise à jour du plan de sécurité routière de la MRC**

Les membres sont informés qu'un rapport a été reçu. Ce rapport indique quelles intersections ont été relevées à Chelsea comme étant problématique ou qui peuvent figurer dans le plan d'action de sécurité routière de la MRC. Trois intersections ont été soulevées dans ce rapport :

- chemin Blackburn et la route 105
- chemin Scott et la route 105
- chemin St-Clément, chemin Cross-Loop et la route 105

Un aperçu des solutions proposées est présenté aux membres. Les membres discutent des différents enjeux avec ces trois intersections.

## **5.4. Mobilité active vers les écoles**

- A. Connexions – VVC et l'école Grand-Boisé**
- B. Connexions en forêt à l'école primaire Chelsea**
- C. Connexions – École Montessori de Chelsea**

Faute de temps, le point restera à l'ordre du jour et sera discuté lors des prochaines rencontres.

## **5.5. Politiques et normes en matière de transport actif**

### **A. Guide sur les mesures de modération de la circulation et sur la détermination des limites de vitesse**

Le guide sera partagé avec les membres pour avoir leurs commentaires.

### **B. Politique Vision zéro**

Faute de temps, le point restera à l'ordre du jour et sera discuté lors des prochaines rencontres.

## **6.0. AUTRES**

### **A. Passages piétonniers pour activités sportives**

Faute de temps, le point restera à l'ordre du jour et sera discuté lors des prochaines rencontres.

### **B. Restructuration des comités CMAD et CCTPI**

Différentes options de restructurations des comités ou de la fréquence des réunions des deux comités sont discutées avec les membres. Ces options seront aussi discutées avec les membres du CCTPI lors de leur prochaine rencontre.

## **7.0 LEVÉE DE LA RÉUNION**

IL EST PROPOSÉ par Andy Ball, secondé par Kimberly Chan et résolu que cette rencontre soit levée, il est 10h05.

## **B. Update on the MRC's road safety plan**

Members were informed that a report had been received. This report indicates which intersections in Chelsea have been identified as problematic or which may be included in the MRC's road safety action plan. Three intersections were identified in the report:

- chemin Blackburn and route 105
- chemin Scott and route 105
- chemin St-Clément, chemin Cross-Loop and route 105

An overview of the proposed solutions was presented to the members. Members discussed the various issues surrounding these three intersections.

## **5.4. Active mobility to schools**

- A. Connector – VVC and Grand-Boisé School**
- B. Connectors to Chelsea Elementary**
- C. Connector – Chelsea Montessori School**

Due to time constraints, this item will remain on the agenda and will be discussed at future meetings.

## **5.5. Active transportation policies and standards**

### **A. Traffic Calming and Speed Limit Policy**

The guide will be shared with members for their feedback.

### **B. Vision Zero Policy**

Due to time constraints, this item will remain on the agenda and will be discussed at future meetings.

## **6.0. OTHER**

### **A. Pedestrian crossings for sports activities**

Due to time constraints, this item will remain on the agenda and will be discussed at future meetings.

### **B. Restructuring of CMAD and CCTPI committees**

Various options for restructuring the committees or the frequency of meetings of the two committees were discussed with the members. These options will also be discussed with CCTPI members at their next meeting.

## **7.0 ADJOURNMENT**

IT IS PROPOSED by Andy Ball, seconded by Kimberly Chan, and resolved that this meeting be adjourned, it is 10:05am.

PROCÈS-VERBAL PRÉPARÉ PAR

*Luc Gervais*

.....

Luc Gervais

MINUTES SUBMITTED BY

APPROBATION DU PROCÈS-VERBAL

.....

Christopher Blais, Président

MINUTES APPROVED BY