



Municipalité de Chelsea

100, chemin d'Old Chelsea, Chelsea (QC) J9B 1C1
Tél. : (819) 827-1124 Téléc. : (819) 827-2672 www.chelsea.ca

(Réf. n° 114.213)

COMITÉ SUR LA MOBILITÉ ACTIVE ET DURABLE (CMAD)

Procès-verbal de la réunion du 21 juin 2024

Constatant qu'il y a quorum, Mme Kimberly Chan, présidente de cette réunion, déclare la présente rencontre du comité sur la mobilité active et durable (CMAD) ouverte à 8h04.

ACTIVE AND SUSTAINABLE MOBILITY COMMITTEE (ASMC)

Minutes of June 21, 2024, meeting

Having noticed there is quorum, Mrs. Kimberly Chan, presiding over this meeting, declares the meeting of the Active and Sustainable Mobility Committee (ASMC) open at 8:04 a.m.

PRÉSENCES

PRESENT

Kimberly Chan (conseillère / councillor) Christopher Blais (conseiller / councillor), Pierre Guénard (Maire / Mayor)
Andy Ball, Heather MacDonald, Allana Leblanc
Marc-Antoine Biron, Luc Gervais (employés municipaux / municipal staff)

ABSENCES

ABSENT

Alain Piché

1.0 ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

1.0 ADOPTION OF THE AGENDA

IL EST PROPOSÉ par Andy Ball, appuyé par Kimberly Chan et résolu que l'ordre du jour gouvernant cette réunion soit et est par la présente adopté.

IT IS PROPOSED by Andy Ball, seconded by Kimberly Chan and resolved that the agenda governing this meeting be and is hereby adopted

2.0 INFORMATION DÉCOULANT DU CONSEIL

2.0 INFORMATION FROM COUNCIL

À la suite du travail des consultations avec Mobio-O, le Conseil a voté pour demander au MTMD d'enlever trois des quatre rampes et d'installer une jonction avec un panneau d'arrêt à l'intersection du chemin Scott et de l'autoroute 5.

Following the Mobio-O consultation work, Council voted to ask the MTMD to remove three of the four ramps and to install T junction with a stop sign at the intersection of Scott and Highway 5.

3.0 POINTS PERMANENTS

3.0 STANDING

3.1 Mobilité active et sécurité des piétons sur les routes principales de Chelsea

3.1 Active mobility and pedestrian safety on Chelsea's main roads

A. Mise à jour VVC

A. VVC update

B. Connexion sud VVC

B. South Connexion VVC

C. Feu clignotant intersection VVC et la route 105

C. Flashing light intersection VVC and 105

Le service a été informé par l'entrepreneur que son échéancier a été décalé en raison des délais de l'approbation des dessins d'atelier par les professionnels. Les travaux sont maintenant prévus pour la fin du mois d'août.

The department has been informed by the contractor that its schedule has been shifted due to delays in professional approval of shop drawings. Work is now scheduled for the end of August.

3.2 Étude d'opportunité MTMD – Old Chelsea

3.2 MTMD Opportunity Study – Old Chelsea

Les membres discutent des problématiques et des différentes pistes de solutions possibles pour sécuriser l'intersection des chemins Kingsmere, d'Old Chelsea et du Lac-Meech dont :

- Évaluer la possibilité d'ajouter une traverse et possiblement un arrêt sur le chemin du Lac-Meech à l'ouest de l'intersection avec le chemin Kingsmere pour faire ralentir le trafic à l'approche du centre village.
- Assurer que la traverse sur le chemin Old Chelsea à l'intersection avec le chemin Scott (côté ouest) soit peinte.

Il est mentionné que l'ajout de bollards sera fait prochainement du côté ouest de l'intersection.

Recommandation

Le comité recommande l'ajout de panneaux d'arrêts à deux embranchements à l'intersection du chemin du Lac-Meech, du chemin Kingsmere et du chemin d'Old Chelsea et que d'autres mesures soient considérées dans l'analyse pour sécuriser davantage cette intersection.

Recommandation

Reconnaissant que l'étude d'opportunité du MTMD est en cours et que les discussions continuent avec les parties impliquées, entre-temps certaines actions pourraient être prises par la municipalité pour sécuriser le chemin d'Old Chelsea avec le budget qui est alloué au PTI. Le CMAD recommande que les solutions suivantes soient priorisées pour des interventions dans le court terme :

- Solution 3 bollards pour ralentir le trafic
- Campagne de communications
- Réduire la vitesse dans les quartiers avoisinants
- Réaménagement du trottoir devant la bibliothèque
- La traverse de Mama Teresa
- Kali Flash (ch. du Lac Meech et le sentier 1)
- Affichage aux entrées de la municipalité qui indique une communauté de transport actif.
- Couleurs sur les traverses
- Traverse devant le terrain de soccer 1

Le point est soulevé que la traverse à l'intersection du chemin Ladyfield sera déplacé dans quelques semaines et que la situation des drapeaux rouges aux traverses devra être adressée.

3.3 Les axes de transport actif de Chelsea

A. Sentier à l'ouest de l'autoroute 5

B. Mise à jour du plan de sécurité routière de la MRC

3.4 Mobilité active vers les écoles

A. Plan de déplacement MOBIO

Members discussed the problems and possible solutions to increase safety at the intersection of chemin Kingsmere, d'Old Chelsea and du Lac-Meech, including:

- Evaluate the possibility of adding a crossing and possibly a stop sign on chemin du Lac-Meech west of the Kingsmere intersection to slow traffic approaching the village center.
- Ensure that the crosswalk on Old Chelsea Road at the intersection with Scott Road (west side) is painted.

It was mentioned that bollards would soon be added on the west side of the intersection.

Recommendation

The Committee recommends the addition of two-way stop signs at the intersection of chemin du Lac-Meech, chemin Kingsmere and chemin d'Old Chelsea and that other measures be considered in the analysis to further secure this intersection.

Recommendation

Recognizing that the MTMD opportunity study is underway and that discussions continue with the parties involved, in the meantime certain actions could be taken by the municipality to secure Old Chelsea Road with the budget allocated to the ITP. The CMAD recommends that the following solutions be prioritized for short-term intervention:

- 3 bollards solution to slow down traffic
- Communications campaign
- Reduce speed in surrounding neighborhoods
- Redevelopment of the sidewalk in front of the library
- Mama Teresa crossing
- Kali Flash (ch. du Lac Meech and trail 1)
- Signage at municipal entrances indicating an active transportation community.
- Colours on crossings
- Crossing in front of soccer field 1

The point was raised that the crosswalk at the intersection of Ladyfield Road will be moved in a few weeks, and that the situation of the red flags at the crosswalks should be addressed.

3.3 Chelsea's active transportation axes

A. Trail West of Highway 5

B. Update on the MRC's road safety plan

3.4 Active mobility to schools

A. MOBIO travel plan

3.5 Politiques et normes en matière de transport actif

A. Guide sur les mesures de modération de la circulation et sur la détermination des limites de vitesse

B. Politique Vision zéro

4.0 AUTRES

A. Vitesse sur la route 105

Le service des travaux publics a préparé un projet de règlement accompagné d'un avis de motion pour présenter au conseil du mois de juillet, pour la réduction de la vitesse à 50km/h sur la route 105 entre le chemin Scott et le chemin St-Clément.

Une mise à jour sur les prochaines étapes pour renommer la route 105 est donnée aux membres du comité.

B. Restructuration des comités CMAD et CCTPI

Les membres sont informés des prochaines étapes du processus et sont invités à consulter la documentation concernant la restructuration qui a été déposée au conseil et de faire part de leurs commentaires aux conseillers le cas échéant.

C. chemin Scott / route 105 – solution temporaire – suivi du CCTPI

Une discussion sur les options de solutions temporaires pour rendre cette intersection plus sécuritaire prend place. Étant donné l'étude de sécurité en cours par la MRC, les différentes approches possibles pour intervenir à court terme sont discutées.

Recommandation

Le comité recommande à l'unanimité en attendant le rapport de sécurité de la MRC qu'une intervention temporaire qui n'affectera pas l'éligibilité pour du financement soit mise en place à cette intersection avant le début de la période scolaire.

3.5 Active transportation policies and standards

A. Traffic Calming and Speed Limit Policy

B. Vision Zero Policy

4.0 OTHER

A. Speed on route 105

The public works department has prepared a draft by-law, accompanied by a notice of motion, for presentation to the July council meeting, to reduce the speed limit to 50km/h on route 105 between chemin Scott and chemin St-Clément.

Committee members were given an update on the next steps for renaming Route 105.

B. Restructuring of CMAD and CCTPI committees

Members were informed of the next steps in the process, and were invited to consult the restructuring documentation submitted to Council, and to provide their comments to Councillors.

C. chemin Scott / route 105 – temporary solution – update from PWIAC

Given the safety study underway by the MRC, the various possible approaches to short-term intervention are discussed.

Recommendation

The Committee unanimously recommends, pending the MRC safety report, that a temporary intervention that will not affect eligibility for funding be implemented at this intersection before the start of the school year.

5.0 LEVÉE DE LA RÉUNION

IL EST PROPOSÉ par Allana Leblanc, secondé par Heather MacDonald et résolu que cette rencontre soit levée, il est 10h03.

5.0 ADJOURNMENT

IT IS PROPOSED by Allana Leblanc, seconded by Heather MacDonald, and resolved that this meeting be adjourned, it is 10:03am.

PROCÈS-VERBAL PRÉPARÉ PAR

Luc Gervais

.....
Luc Gervais

MINUTES SUBMITTED BY

APPROBATION DU PROCÈS-VERBAL

.....

MINUTES APPROVED BY

Christopher Blais