



Municipalité de Chelsea

100, chemin d'Old Chelsea, Chelsea (QC) J9B 1C1
Tél. : (819) 827-1124 Téléc. : (819) 827-2672 www.chelsea.ca

(Réf. n° 114.213)

COMITÉ SUR LA MOBILITÉ ACTIVE ET DURABLE (CMAD)

Procès-verbal de la réunion du 10 mai 2024

Constatant qu'il y a quorum, Mme Kimberly Chan, présidente de cette réunion, déclare la présente rencontre du comité sur la mobilité active et durable (CMAD) ouverte à 8h04.

ACTIVE AND SUSTAINABLE MOBILITY COMMITTEE (ASMC)

Minutes of Mai 10th, 2024, meeting

Having noticed there is quorum, Mrs. Kimberly Chan, presiding over this meeting, declares the meeting of the Active and Sustainable Mobility Committee (ASMC) open at 8:04 a.m.

PRÉSENCES

PRESENT

Kimberly Chan (conseillère / councillor)
Andy Ball, Heather MacDonald, Alain Piché, Allana Leblanc (quitte à 9h25)
Marc-Antoine Biron, Luc Gervais (employés municipaux / municipal staff)

ABSENCES

ABSENT

Christopher Blais (conseiller / councillor), Pierre Guénard (Maire / Mayor)

1.0 ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

1.0 ADOPTION OF THE AGENDA

IL EST PROPOSÉ par Andy Ball, appuyé par Alain Piché et résolu que l'ordre du jour gouvernant cette réunion soit et est par la présente adopté avec l'ajout de deux points :

IT IS PROPOSED by Andy Ball, seconded by Alain Piché and resolved that the agenda governing this meeting be and is hereby adopted with the addition of the two following items:

- 6.0 C) Vitesse sur la route 105
- 6.0 D) Chicanes Quartier Meredith

- 6.0 C) Speed on route 105
- 6.0 D) Chicanes Quartier Meredith

2.0 INFORMATION DÉCOULANT DU CONSEIL

2.0 INFORMATION FROM COUNCIL

La résolution pour l'ajout du marquage au sol de 4 passages prioritaires pour les piétons est passée au dernier conseil. Le service en s'occupera de faire l'ajout des panneaux de signalisation vertical qui doivent accompagner ses traverses.

The resolution to add pavement markings to 4 priority pedestrian crossings was passed at the last council meeting. The department will take care of adding the vertical signage that must accompany these crossings.

Les promoteurs du Quartier Meredith ont soumis un plan d'implantation qui a été approuvé lors de la dernière réunion du Conseil. Ce plan sera transmis aux membres du comité après cette réunion.

The Quartier Meredith developers submitted a site plan, which was approved at the last Council meeting. This plan will be forwarded to committee members after this meeting.

3.0 POINTS PERMANENTS

3.0 STANDING

3.1 Mobilité active et sécurité des piétons sur les routes principales de Chelsea

3.1 Active mobility and pedestrian safety on Chelsea's main roads

A. Mise à jour VVC

A. VVC update

L'installation des panneaux de signalisation est prévue pour la semaine du 13 mai. Toutefois, les panneaux doivent être identifiés avec le logo de la municipalité. Des auto-collants ont été commandés par le service des communications pour affixer aux panneaux de signalisation. Une rencontre sera planifiée

Signage installation is scheduled for the week of May 13. However, the signs must be identified with the municipality's logo. Self-adhesive stickers have been ordered by the communications department for affixing to the road signs. A meeting will be scheduled to discuss a more permanent plan for sign identification.

pour discuter d'un plan plus permanent pour l'identification des panneaux.

B. Connexion sud VVC

Le service est en attente des professionnels pour le rapport géotechnique et l'étude de faisabilité. Lorsque ceux-ci seront reçus, un appel d'offres sera rédigé pour les services professionnels et les plans et devis.

C. Feu clignotant intersection VVC et la route 105

Les membres sont informés qu'il reste un dessin d'atelier à être approuvé et ensuite les travaux pourront commencer. Les travaux devraient durer pour une période d'environ quatre semaines. Un membre pose une question sur l'utilisation de chicane à cette traverse et demande si possible de les remplacer par des bollards. Le service soulèvera le point avec les responsables du projet pour explorer les possibilités. Un membre demande si la vitesse sur ce tronçon du chemin sera réduite. Il est mentionné que ce tronçon est sous la juridiction du MTMD et que plusieurs demandes ont été faites pour qu'une réduction de vitesse soit appliquée sur ce tronçon. Il est mentionné qu'il pourrait être intéressant qu'une campagne de sensibilisation pour le partage de la route entre les véhicules, les cyclistes et les piétons soit lancée et qu'une discussion avec le conseil et le département des communications à ce sujet devrait avoir lieu. On mentionne aussi qu'il pourrait être intéressant d'avoir de la signalisation à l'entrée de la municipalité qui indique que Chelsea est un territoire qui encourage et accueille le transport actif.

3.2 Étude d'opportunité MTMD – Old Chelsea

Il n'y a aucune mise à jour dans ce dossier. Un membre mentionne la zone à risques élevés pour les cyclistes sur une section du chemin d'Old Chelsea où les voitures se stationnent juste à côté de la voie pour vélo. Il est mentionné que si possible, des solutions à court terme seront mises en place.

3.3 Les axes de transport actif de Chelsea

A. Sentier à l'ouest de l'autoroute 5

L'appel d'offres pour la réalisation des travaux a été préparé et a été partagé avec sentiers Chelsea trails (SCT) pour commentaires. SCT a révisé et soumis des commentaires et une rencontre pour en discuter sera planifiée prochainement.

B. Mise à jour du plan de sécurité routière de la MRC

Il n'y a aucune mise à jour dans ce dossier.

3.4 Mobilité active vers les écoles

A. Connexions – VVC et l'école Grand-Boisé

Pour donner suite aux deux consultations publiques qui ont eu lieu au Centre Meredith, une marche exploratoire est planifiée avec MOBI-O sur le chemin Scott le mardi 14 mai pour discuter des différentes pistes de solutions pour ce tronçon du chemin Scott. Il sera vérifié si l'invitation peut être partagée aux membres du comité.

B. Connexions en forêt à l'école primaire Chelsea

Il n'y a aucune mise à jour dans ce dossier.

C. Connexions – École Montessori de Chelsea

Il n'y a aucune mise à jour dans ce dossier.

B. South Connexion VVC

The department is waiting for the professional services required for the geotechnical report and feasibility study. Once these have been received, a call for tenders will be drawn up for professional services and plans and specifications.

C. Flashing light intersection VVC and 105

Members were informed that one drawing remains to be approved, after which work can begin. Work is expected to last approximately four weeks. A member asked about the use of baffles at this crossing and whether they could be replaced by bollards. The department will raise the matter with those responsible for the project to explore the possibilities. A member asked whether the speed limit on this stretch of road would be reduced. It was mentioned that this section is under the jurisdiction of the MTMD and that several requests have been made for a speed reduction to be applied on this section. It was mentioned that it might be interesting for an awareness campaign to be launched for the sharing of the road between vehicles, cyclists and pedestrians, and that a discussion with the council and the communications department on this subject should take place. It was also mentioned that it might be interesting to have signage at the entrance to the municipality indicating that Chelsea is a territory that encourages and welcomes active transportation.

3.2 MTMD Opportunity Study – Old Chelsea

There is no update on this file. A member mentioned the high-risk zone for cyclists on a section of Old Chelsea Road where cars park right next to the bike lane. It was mentioned that if possible, short-term solutions will be put in place.

3.3 Chelsea's active transportation axes

A. Trail West of Highway 5

The tender for the work has been prepared and shared with Sentiers Chelsea Trails (SCT) for comment. SCT has reviewed and submitted comments, and a meeting to discuss them will be scheduled in the near term.

B. Update on the MRC's road safety plan

There are no updates in this file.

3.4 Active mobility to schools

A. Connector – VVC and Grand-Boisé School

As a follow-up to the two public consultations held at the Meredith Centre, an exploratory walk is planned with MOBI-O on Scott Road on Tuesday, May 14, to discuss various possible solutions for this section of Scott Road. It will be checked whether the invitation can be shared with committee members.

B. Connectors to Chelsea Elementary

There are no updates in this file.

C. Connector – Chelsea Montessori School

There are no updates in this file.

3.5 Politiques et normes en matière de transport actif

A. Guide sur les mesures de modération de la circulation et sur la détermination des limites de vitesse

Avant la rencontre, un membre a partagé par courriel ses commentaires sur le guide avec le service. Une discussion sur les points soulevés ensuit.

B. Politique Vision zéro

Il est mentionné qu'un guide sur les mesures de modération de la circulation et sur la détermination des limites de vitesse devrait être chapeauté par une politique, telle la politique vision zéro et qu'il serait donc nécessaire que le conseil statue sur son intention d'adopter une telle politique. Par la suite, les démarches pour la mise en place de cette politique pourraient être débutées par les employés municipaux.

RECOMMANDATION

Le comité recommande à l'unanimité que le conseil adopte une politique vision zéro

4.0 AUTRES

A. Passages piétonniers pour activités sportives

Voir point 2.0 Information découlant du conseil.

B. Restructuration des comités CMAD et CCTPI

La résolution pour la restructuration des comités a été reportée à la séance extraordinaire du conseil pour permettre de renommer le comité.

C. Vitesse sur la route 105

Il est convenu que le service doit se pencher sur la question et présenter à la direction générale et les élus un bilan de la situation et des approches possibles pour changer la Vitesse sur un tronçon de la route 105 pour qu'une décision puisse être prise par le conseil à cet égard.

D. Chicanes quartier Meredith

Il est mentionné qu'il n'est pas sécuritaire pour les cyclistes de traverser les chicanes lorsqu'elles sont fermées et qu'il devrait être considéré d'en garder un côté ouvert pour permettre une circulation plus sécuritaire.

5.0 LEVÉE DE LA RÉUNION

IL EST PROPOSÉ par Andy Ball, secondé par Alain Piché et résolu que cette rencontre soit levée, il est 10h00.

3.5 Active transportation policies and standards

A. Traffic Calming and Speed Limit Policy

Prior to the meeting, a member shared his comments on the guide with the department by e-mail. A discussion of the points raised followed.

B. Vision Zero Policy

It was mentioned that a guide to traffic calming measures and speed limits should be backed up by a policy, such as the Vision Zero policy, and that it would therefore be necessary for Council to state its intention to adopt such a policy. Subsequently, steps to implement this policy could be initiated by municipal employees.

RECOMMENDATION

The Committee unanimously recommends that Council adopt a Vision-Zero policy.

4.0 OTHER

A. Pedestrian crossings for sports activities

See point 2.0 Information from Council.

B. Restructuring of CMAD and CCTPI committees

The resolution to restructure the committees was postponed until the extra-ordinary meeting of the Council to allow the committee to be renamed.

C. Speed on route 105

It was agreed that the department should look into the matter and present to the general management and elected representatives an assessment of the situation and possible approaches to changing the Vitesse on a section of route 105 so that a decision could be taken by the board in this regard.

D. Chicanes quartier Meredith

It was mentioned that it is not safe for cyclists to cross chicanes when they are closed, and that consideration should be given to keeping one side open to allow safer traffic flow.

5.0 ADJOURNMENT

IT IS PROPOSED by Andy Ball, seconded by Alain Piché, and resolved that this meeting be adjourned, it is 10:00am.

PROCÈS-VERBAL PRÉPARÉ PAR

Luc Gervais

MINUTES SUBMITTED BY

.....
Luc Gervais

APPROBATION DU PROCÈS-VERBAL

MINUTES APPROVED BY

.....
Kimberly Chan