



Municipalité de Chelsea

100, chemin d'Old Chelsea, Chelsea (QC) J9B 1C1
Tél. : (819) 827-1124 Téléc. : (819) 827-2672 www.chelsea.ca

(Réf. n° 114.213)

COMITÉ SUR LA MOBILITÉ ACTIVE ET DURABLE (CMAD)

Procès-verbal de la réunion du 19 avril 2024

Constatant qu'il y a quorum, M. Christopher Blais, président de cette réunion, déclare la présente rencontre du comité sur la mobilité active et durable (CMAD) ouverte à 8h04.

ACTIVE AND SUSTAINABLE MOBILITY COMMITTEE (ASMC)

Minutes of April 19th, 2024, meeting

Having noticed there is quorum, Mr. Christopher Blais, presiding over this meeting, declares the meeting of the Active and Sustainable Mobility Committee (ASMC) open at 8:04 a.m.

PRÉSENCES

PRESENT

Christopher Blais (conseiller / councillor),
Andy Ball, Heather MacDonald (quitte à 8h31), Alain Piché
Marc-Antoine Biron, Luc Gervais (employés municipaux / municipal staff)

ABSENCES

ABSENT

Allana Leblanc, Kimberly Chan (conseillère / councillor)

1.0 ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

IL EST PROPOSÉ par Andy Ball, appuyé par Alain Piché et résolu que l'ordre du jour gouvernant cette réunion soit et est par la présente adopté tel que présenté.

1.0 ADOPTION OF THE AGENDA

IT IS PROPOSED by Andy Ball, seconded by Alain Piché and resolved that the agenda governing this meeting be and is hereby as presented.

2.0 INFORMATION DÉCOULANT DU CONSEIL

2.1 Traverse – Sentier de l'amitié
Le sujet sera discuté au point 3.1 D

2.0 INFORMATION FROM COUNCIL

2.1 Crossing – Friendship Trail
This topic will be discussed in section 3.1 D

3.0 POINTS PERMANENTS

3.1 Mobilité active et sécurité des piétons sur les routes principales de Chelsea

A. Mise à jour VVC

Les membres sont avisés que l'installation des panneaux indicatifs serait repoussée pendant encore quelques semaines pour assurer que le sol soit plus sec. Les membres discutent des différentes possibilités pour améliorer la sécurité à différentes intersections. L'ajout de bollards est mentionné comme une solution potentielle.

B. Connexion sud VVC

L'appel d'offres est en préparation par le service et il est planifié que celui-ci soit prêt dans les prochaines semaines. Les membres seront informés lorsqu'il y aura une mise à jour.

3.0 STANDING

3.1 Active mobility and pedestrian safety on Chelsea's main roads

A. VVC update

Members are advised that the installation of signage panels will be postponed for a few more weeks to ensure that the ground is drier. Members discuss different possibilities to improve safety at various intersections, with the addition of bollards mentioned as a potential solution.

B. South Connexion VVC

The tender process is being prepared by the service and is planned to be ready in the coming weeks. Members will be informed when there is an update.

C. Feu clignotant intersection VVC et la route 105

L'entrepreneur est en attente pour certains équipements. Pour que les travaux soient exécutés dans un laps de temps raisonnable, l'entrepreneur attendra que les équipements soient prêts avant de débiter.

D. Garderie / Rona

Les membres discutent des différents enjeux de sécurité à la traverse et des pistes de solutions possibles. Voici une liste de suggestions à inclure dans l'analyse de sécurité du secteur :

- Prolongement de la zone de 30 km/h;
- Ajout de panneaux d'arrêts à l'intersection du chemin Mill et de traverses protégées à l'intersection;
- Installation d'une traverse de type Kali-Flash (comme École Grand-Boisé) au sentier de l'amitié;
- Possibilité d'installation de dos d'âne;
- Afficheurs de vitesse;
- Coupe au niveau de la végétation;
- Ilot de béton central vis-à-vis la traverse;
- Ajout de bollards et balise centrale;
- Implantation de bordure de béton amovible.

RECOMMANDATION

Le comité recommande une analyse de la traverse pour la sécuriser davantage.

E. On marche on roule / Projet MOBI-O

Un outil en ligne pour signaler des problèmes de mobilité est présenté aux membres du comité. Les membres sont informés que deux consultations publiques seront tenues par MOBI-O dans les prochaines semaines.

3.2. Étude d'opportunité MTMD – Old Chelsea

Une rencontre du comité directeur a eu lieu et une ébauche de l'étude sera présentée au service à l'automne.

3.3 Les axes de transport actif de Chelsea

A. Sentier à l'ouest de l'autoroute 5

Faute de temps, le sujet sera abordé à la prochaine rencontre.

B. Mise à jour du plan de sécurité routière de la MRC

Les membres sont informés que le plan de sécurité routière allait être présenté au ministère des Transports et de la mobilité durable (MTMD) pour approbation finale. Le service a émis ses commentaires sur l'ébauche du plan. Une fois que le plan est accepté par le MTMD le conseil des maires de la MRC pourra l'adopter. Il est mentionné qu'à court terme, certaines actions pourraient être faites en régie interne dans le but d'améliorer la sécurité à certaines intersections.

3.4. Mobilité active vers les écoles

A. Connexions – VVC et l'école Grand-Boisé

B. Connexions en forêt à l'école primaire Chelsea

C. Connexions – École Montessori de Chelsea

C. Flashing light intersection VVC and 105

The contractor is awaiting some equipment. To ensure that the work is carried out within a reasonable timeframe, the contractor will wait for the equipment to be ready before starting.

D. Daycare / Rona

Members discuss different safety issues at the crossing and possible solutions. Here is a list of suggestions to include in the safety analysis of the area:

- Extend the 30 km/h zone;
- Add stop signs at the Mill Road intersection and protected crosswalks at the intersection;
- Installation of a Kali-Flash crosswalk (like École Grand-Boisé) at sentier de l'amitié;
- Possible installation of speed bumps;
- Speed displays;
- Cutting back of vegetation;
- Central concrete island opposite crossing;
- Addition of bollards and central beacon;
- Removable concrete curb.

RECOMMENDATION

The committee recommends analyzing the crossing to further secure it.

E. On marche on roule / MOBI-O Project

An online tool for reporting mobility issues is presented to committee members. Members are informed that two public consultations will be held by MOBI-O in the coming weeks.

3.2. MTMD Opportunity Study – Old Chelsea

A meeting of the steering committee was held, and a draft of the study will be presented to the service in the fall.

3.3. Chelsea's active transportation axes

A. Trail West of Highway 5

Due to lack of time, the topic will be addressed at the next meeting.

B. Update on the MRC's road safety plan

Members are informed that the road safety plan will be presented to the ministère des Transports et de la mobilité durable (MTMD) for final approval. The service has provided its comments on the draft plan. Once the plan is accepted by the MTMD, the MRC may adopt it. It is mentioned that in the short term, some actions could be taken internally to improve safety at certain intersections.

3.4. Active mobility to schools

A. Connector – VVC and Grand-Boisé School

B. Connectors to Chelsea Elementary

C. Connector – Chelsea Montessori School

Faute de temps, le sujet sera abordé à la prochaine rencontre.

5.5. Politiques et normes en matière de transport actif

A. Guide sur les mesures de modération de la circulation et sur la détermination des limites de vitesse

Les membres sont invités de réviser le guide et de partager leurs commentaires au service.

B. Politique Vision zéro

Faute de temps, le sujet sera abordé à la prochaine rencontre.

6.0. AUTRES

A. Passages piétonniers pour activités sportives

Les membres discutent sur l'approche à prendre pour sécuriser davantage certaines traverses sur la route 105

RECOMMANDATION

Le comité recommande le marquage et la signalisation prescriptive aux quatre traverses nommées ci-dessous, comme mesures temporaires, en attendant l'analyse du service des travaux publics, des infrastructures et de la mobilité durable.

- route 105 à proximité de l'intersection avec le chemin Larrimac;
- route 105 à proximité de l'intersection avec le chemin de la Côte-des-Neiges;
- route 105 à proximité de l'intersection avec le chemin Peter's Point;
- route 105 à proximité de la propriété au 623 route 105

B. Restructuration des comités CMAD et CCTPI

Les membres sont informés que l'avis de motion et le projet de règlement pour former le nouveau comité seront présentés à la rencontre du conseil du 7 mai. On demande aussi aux membres qui ne l'ont pas déjà fait de communiquer avec le président du comité s'ils désirent continuer leur engagement avec le nouveau comité.

Due to time constraints, the subject will be discussed at the next meeting.

5.5. Active transportation policies and standards

A. Traffic Calming and Speed Limit Policy

Members are invited to review the guide and share their comments with the department.

B. Vision Zero Policy

Due to lack of time, the topic will be addressed at the next meeting.

6.0. OTHER

A. Pedestrian crossings for sports activities

The members discussed the approach to be taken to make certain crossings on route 105 safer.

RECOMMENDATION

The committee recommends marking and prescriptive signage at the four crossings named below, as temporary measures, pending analysis by the Public Works, Infrastructures and Sustainable Mobility Department.

- route 105 near the intersection with chemin Larrimac;
- route 105 near the intersection with chemin de la Côte-des-Neiges;
- route 105 near the intersection with chemin Peter's Point;
- route 105 near the property at 623 route 105

B. Restructuring of CMAD and CCTPI committees

Members are informed that the notice of motion and draft by-law to form the new committee will be presented at the council meeting on May 7. Members who have not already done so are also asked to contact the committee chair if they wish to continue their involvement with the new committee.

7.0 LEVÉE DE LA RÉUNION

IL EST PROPOSÉ par Andy Ball, secondé par Alain Piché et résolu que cette rencontre soit levée, il est 10h05.

7.0 ADJOURNMENT

IT IS PROPOSED by Andy Ball, seconded by Alain Piché, and resolved that this meeting be adjourned, it is 10:05am.

PROCÈS-VERBAL PRÉPARÉ PAR

.....

Luc Gervais

MINUTES SUBMITTED BY

APPROBATION DU PROCÈS-VERBAL

.....

Christopher Blais, Président

MINUTES APPROVED BY