



Le projet :

Transformer le corridor ferroviaire de
Chelsea en parc linéaire



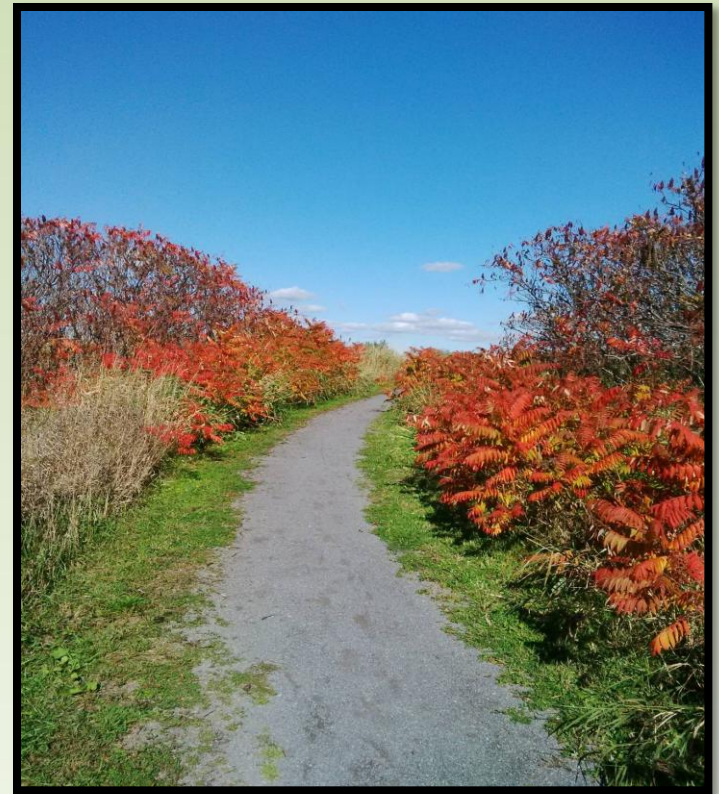


Sentiers Chelsea Trails

Un organisme communautaire dédié à la protection et à la création d'un réseau vert de sentiers qui raccorde le centre village, les écoles, les voisinages, les centres communautaires, et les atouts naturels tels que la rivière Gatineau et le Parc de la Gatineau.

Notre vision du projet

- Création d'un parc linéaire muni d'un sentier multifonctionnel, du chemin Loretta Loop à la carrière Morrison
- Corridor vert où les véhicules motorisés sont interdits
- Vocation quatre saisons: ski, course à pied, raquette et traîneau, l'hiver; randonnée, vélo et toute forme de transport actif, autres saisons



Principes de base du projet

- Favoriser l'accessibilité et le transport actif pour tous les résidents de la municipalité
- Respect pour la vie privée des résidents le long du corridor
- Respect pour l'environnement lors de la transformation
- Un parc accueillant pour marcher les chiens

Le projet en chiffres

- Longueur totale de Loretta Loop jusqu'à la carrière Morrison = **19,9 km**
- Longueur du trajet sur le bord de la rivière = **7 km (35%)**
- Largeur moyenne du corridor = **21 m (66 pi)**
- Chemin Mill, Kirk's Ferry, Burnet et autres = largeur moyenne **45 m** (voies doubles, anciennes gares)

Mise en œuvre du Plan directeur de transport actif



PDTA: 3.3 Sentiers polyvalents en site propre

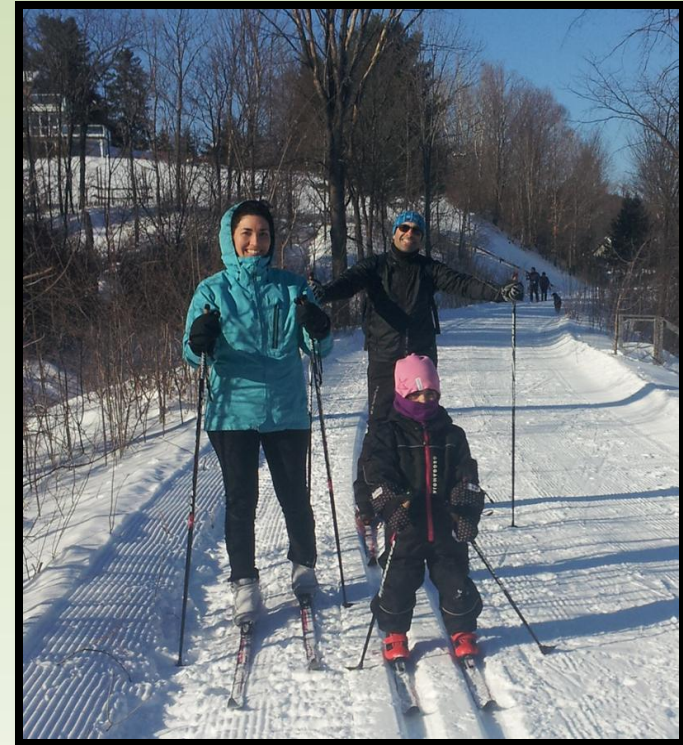
Grands axes structurants (AS) Axe structurant AS 1 – Corridor du chemin de fer Hull — Wakefield

Description du corridor : L'axe nord-sud du chemin de fer entre Gatineau et Wakefield constitue un lien idéal pour les modes actifs. Situé en bordure de la rivière Gatineau, il offre un paysage hors pair, généralement éloigné de la circulation routière et traverse très peu d'intersection. Sa convivialité et sa sécurité en font un lien favorable aux déplacements récréatifs, mais son efficacité le rend également attrayant aux déplacements utilitaires.

- ☐ *Zonage : Public* – appartient à la municipalité. Ancien corridor de la compagnie de chemin de fer de l'Outaouais (page 13)

Bâtir sur une expérience vécue

- Bâtir sur 10 ans d'expérience réussie
- Sentier hivernal non motorisé sur 14,7 km du corridor ferroviaire depuis 2005
- Collaboration communautaire entre la municipalité, Sentiers Chelsea, les résidents et les commerçants
- Corridor mis au service de la communauté



Créer des partenariats communautaires

- Société historique de la vallée de la Gatineau
- Club Cascades
- Club Larrimac
- ACRE
- GRYC
- Sentier Transcanadien
- Neighbourhood Watch
- Écoles élémentaires
- Commerce Chelsea



Les défis

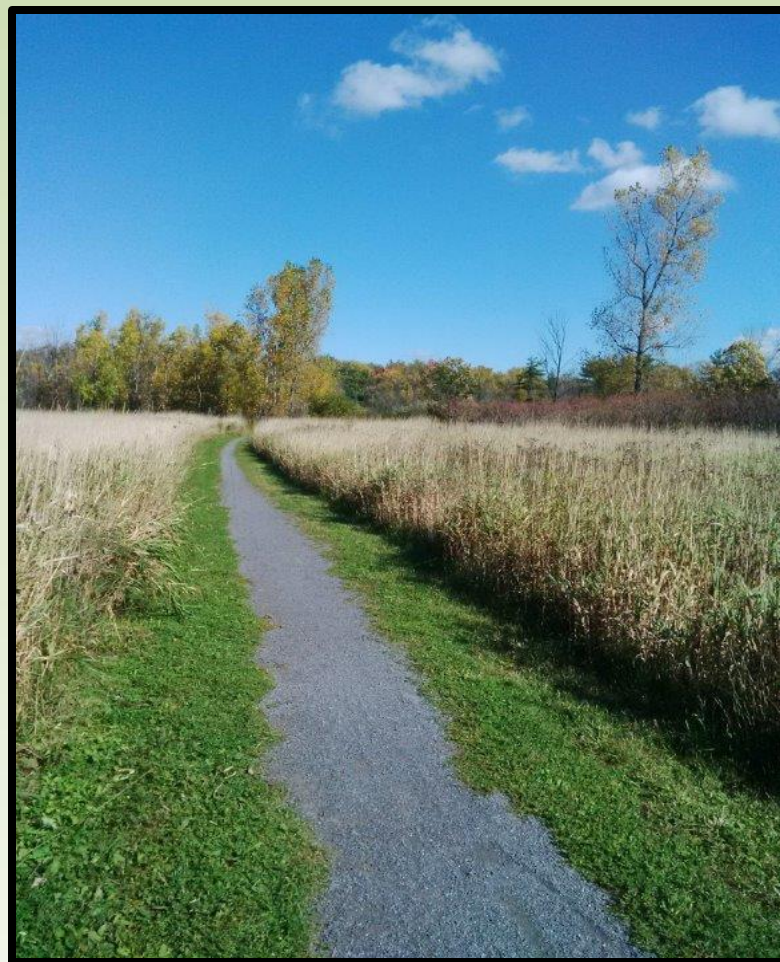
- Approbations de MTQ et MDDELCCP pour la 1^{ère} étape
- Répondre aux préoccupations des résidents – bruit, potentiel d'intrusion, achalandage
- Campagne de financement
- 2^e étape: aménagement de barrières de contrôle, sécurité, déchets, stationnement

À l'écoute de la communauté

- Favoriser une approche inclusive où la population serait largement consultée
- Donner priorité à la protection de la vie privée des résidents le long du sentier polyvalent
- Axer le design vers un usage sécuritaire pour tous les usagers
- Assurer les raccordements appropriés avec les sentiers secondaires tel que prévu dans le PDTA

Notre demande auprès de la municipalité

L'adoption d'une résolution du conseil municipal de Chelsea reconnaissant le bien-fondé du projet pour notre communauté et mandatant un comité bipartite de gestion du projet réunissant la municipalité et Sentiers Chelsea



Calendrier provisoire pour la création du Parc linéaire de la rivière Gatineau

2015

Planification et réalisation du
projet parc linéaire

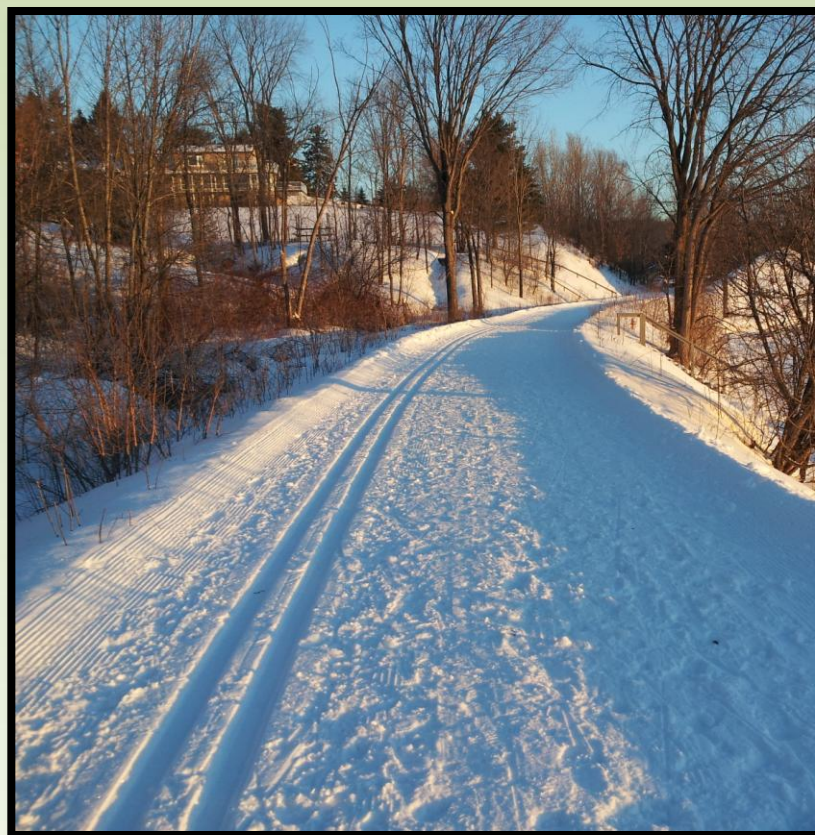
Consultations avec résidents

2016 automne

Travaux de construction du parc
linéaire

2017 printemps

Ouverture officielle



Merci

Thank you

