

Lieux d'enfouissement de débris de construction ou de démolition (LEDCD) autorisés et en exploitation

N° région	Région administrative	MRC du lieu	Municipalité du lieu	Exploitant	Adresse de l'exploitant	Coordonnées (longitude) deg.déc. Nad 83	Coordonnées (latitude) deg.déc. Nad 83
2	Saguenay--Lac-Saint-Jean	Maria-Chapdelaine	Dolbeau-Mistassini	Excavation Dolbeau inc.	223 rue Bordeleau Dolbeau-Mistassini (Québec)	-72.2647812900	48.8567921800
4	Mauricie	Trois-Rivières	Trois-Rivières	9052-6757 Québec inc.	3525, boul. Laurier, Sainte-Hyacinthe (Québec)	-72.6817991752	46.3144251337
6	Montréal	CMM	Montréal	Les entreprises environnementales de Pierrefonds Inc.	16 795, rue Oakwood, Pierrefonds, (Québec)	-73.8669337365	45.4692682088
7	Outaouais	Les Collines-de-l'Outaouais	Val-des-Monts	Thibault Démolition Itée (DMS)	93, Rue St-Louis, Gatineau (Québec)	-75.6107222222	45.612666667
14	Lanaudière	Matawinie	Saint-Félix-de-Valois	Gestion intégrée de Matériaux secs Lanaudière inc.	621, route Louis-Cyr, St-Jean-de- Matha (Québec)	-73.4534333333	46.1166166667
14	Lanaudière	Montcalm	Sainte-Julienne	2845-5103 Québec inc.	2601, rue Jarry Est, Montréal, (Québec)	-73.6850887458	46.0274243842
16	Montérégie	Pierre-De Saurel	Sorel-Tracy	Danis Construction inc.	13000, route Marie-Victorin C.P. 187, Tracy (Québec)	-73.1564444444	46.0081944444
16	Montérégie	Roussion	La Prairie	Écoservices Tria inc.	1985, rue Jean-Marie-Langlois La Prairie (Québec)	-73.5038888889	45.3947222222
17	Centre-du-Québec	Bécancour	Bécancour	Lemay-Bec inc.	18055, rue Gauthier, Bécancour, (Québec)	-72.3373000000	46.2458400000

Développement durable,
Environnement et Lutte
contre les changements
climatiques

Québec 

Lieux d'enfouissement technique (LET) autorisés et en exploitation

N° région	Région administrative	MRC du lieu	Municipalité du lieu	Exploitant	Adresse de l'exploitant	Coordonnées (longitude) deg.déc. Nad 83	Coordonnées (latitude) deg.déc. Nad 83
01	Bas-Saint-Laurent	Matane	Matane	Ville de Matane	230, avenue Saint-Jérôme Matane (Québec)	-67.5738820000	48.8177500000
01	Bas-Saint-Laurent	Rimouski-Neigette	Rimouski	Ville de Rimouski	205, avenue de la Cathédrale, C. P. 710 Rimouski (Québec)	-68.5697450000	48.4068360000
01	Bas-Saint-Laurent	Rivière-du-Loup	Cacouna	Ville de Rivière-du-Loup	65, rue de l'Hôtel-de-Ville, C. P. 37 Rivière-du-Loup (Québec)	-69.4394560000	47.9724260000
01	Bas-Saint-Laurent	Témiscouata	Dégelis	Régie intermunicipale des déchets de Témiscouata	369, avenue Principale Dégelis (Québec)	-68.6423510000	47.5626220000
02	Saguenay--Lac-Saint-Jean	Lac-Saint-Jean-Est	Hébertville-Station	Régie de gestion des matières résiduelles du Lac-Saint-Jean-Est	625, rue Bergeron Ouest Case postale 397 Alma (Québec)	-71.5859	48.4353583333
02	Saguenay--Lac-Saint-Jean	Ville de Saguenay	Saguenay	Services Matrec inc.	8585, route Transcanadienne, bureau 300 Saint-Laurent (Québec)	-71.0919900000	48.3643900000
03	Capitale-Nationale	Charlevoix-Est	Clermont	Municipalité Régionale de Comté de Charlevoix-Est	172, boulevard Notre-Dame Clermont (Québec)	-70.2764416667	47.7402333333
03	Capitale-Nationale	La Côte-de-Beaupré	Saint-Joachim	Ville de Québec	2, rue des Jardins, C. P. 700 Québec (Québec)	-70.8368694444	47.1098333333
03	Capitale-Nationale	Portneuf	Neuville	Régie régionale de gestion des matières résiduelles de Portneuf	2, rue Saint-Pierre Pont-Rouge (Québec)	-71.6840555556	46.7313888889
04	Mauricie	Les Chenaux	Champlain	Régie de gestion des matières résiduelles de la Mauricie	400, chemin de La Gabelle Saint-Étienne-des-Grès (Québec)	-72.3143814560	46.4747923450
04	Mauricie	Maskinongé	Saint-Étienne-des-Grès	Régie de gestion des matières résiduelles de la Mauricie	400, chemin de La Gabelle Saint-Étienne-des-Grès (Québec)	-72.7428638889	46.4334611111
05	Estrie	Coaticook	Coaticook	Régie intermunicipale de gestion des déchets solides de la région de Coaticook	98, rue Norton Coaticook (Québec)	-71.8518000000	45.0940590000
05	Estrie	Le Haut-Saint-François	Bury	Régie intermunicipale du Centre de valorisation des matières résiduelles du Haut-Saint-François et de Sherbrooke	107, chemin du Maine Central Bury (Québec)	-71.5768160000	45.4922270000
06	Montréal	CMM	Montréal-Est	Ville de Montréal *	275, rue Notre-Dame Est Montréal (Québec)	-73.5451902329	45.6439682137
08	Abitibi-Témiscamingue	Abitibi	Amos	Ville d'Amos	182, 1re Rue Est Amos (Québec)	-78.0642486828	48.6099860513
08	Abitibi-Témiscamingue	Vallée-de-l'Or	Val-d'Or	Municipalité régionale de comté de la Vallée-de-l'Or	42, place Hammond Val-d'Or (Québec)	-77.6831500000	48.0902305556
08	Abitibi-Témiscamingue	Ville de Rouyn-Noranda	Rouyn-Noranda	3766063 Canada inc.	1610, chemin Lafond Rouyn-Noranda (Québec)	-78.8768775439	48.2859871810
09	Côte-Nord	Manicouagan	Ragueneau	Régie de gestion des matières résiduelles de Manicouagan	1000, rue Mingan Baie-Comeau (Québec)	-68.4770977472	49.1532665250
09	Côte-Nord	Sept-Rivières	Sept-Îles	Ville de Sept-Îles	546, avenue De Quen Sept-Îles (Québec)	-66.3050709981	50.2686481002
10	Nord-du-Québec	Jamésie (terr. conventionné)	Chibougamau	Ville de Chibougamau	650, 3e Rue Chibougamau (Québec)	-74.3621710000	49.9608540000
11	Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine	Bonaventure	Saint-Alphonse	Municipalité de Saint-Alphonse	127, rue Principale Est Saint-Alphonse (Québec)	-65.6212256195	48.1547524967
11	Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine	La Côte-de-Gaspé	Gaspé	Ville de Gaspé	25, rue de l'Hôtel-de-Ville Gaspé (Québec)	-64.6616970000	48.8415760000

Développement durable,
Environnement et Lutte
contre les changements
climatiques

Québec 

Lieux d'enfouissement technique (LET) autorisés et en exploitation

N° région	Région administrative	MRC du lieu	Municipalité du lieu	Exploitant	Adresse de l'exploitant	Coordonnées (longitude) deg.déc. Nad 83	Coordonnées (latitude) deg.déc. Nad 83
12	Chaudière-Appalaches	Beauce-Sartigan	Saint-Côme--Linière	Régie intermunicipale du comté de Beauce-Sud	695, rang Saint-Joseph Saint-Côme-Linière (Québec)	-70.5465950403	46.0879581290
12	Chaudière-Appalaches	Bellechasse	Armagh	Municipalité régionale de comté de Bellechasse	100, rue Mgr-Bilodeau Saint-Lazare-de-Bellechasse (Québec)	-70.6179468558	46.7154048515
12	Chaudière-Appalaches	La Nouvelle-Beauce	Frampton	Municipalité régionale de comté de La Nouvelle-Beauce	700, rue Notre-Dame Nord Bureau B Sainte-Marie (Québec)	-70.7609030739	46.3757057204
12	Chaudière-Appalaches	La Nouvelle-Beauce	Saint-Lambert-de-Lauzon	Régie intermunicipale de gestion des déchets des Chutes-de-la-Chaudière	1114, rue du Pont Saint-Lambert-de-Lauzon (Québec)	-71.2846125978	46.5988978223
12	Chaudière-Appalaches	Lotbinière	Saint-Flavien	Municipalité régionale de comté de Lotbinière	6375, rue Garneau Sainte-Croix (Québec)	-71.5527736501	46.5600334414
14	Lanaudière	Joliette	Saint-Thomas	EBI Énergie inc.	61, rue Montcalm, C.P. 1409 Berthierville (Québec)	-73.2540388889	46.0631944444
14	Lanaudière	Les Moulins	Terrebonne	BFI Usine de Triage Lachenaie Ltd.	135, Queens Plate boulevard, suite 300 Toronto (Ontario)	-73.5300021489	45.7453814885
15	Laurentides	Antoine-Labelle	Mont-Laurier	Régie intermunicipale des déchets de la Lièvre	1064, rue Industrielle Case postale 172 Mont-Laurier (Québec)	-75.4758047129	46.5378941400
15	Laurentides	Antoine-Labelle	Rivière-Rouge	Régie intermunicipale des déchets de la Rouge	688, ch. du Parc Industriel C.P. 4669 (BDP Rivière-Rouge) Ville de Rivière-Rouge (Québec)	-74.7926297950	46.3245937007
15	Laurentides	Argenteuil	Lachute	Régie Intermunicipale Argenteuil Deux-Montagnes	380, rue Principale, Lachute (Québec)	-74.2428454254	45.6097473463
15	Laurentides	La Rivière-du-Nord	Sainte-Sophie	WM Québec inc.	2547, chemin du Lac Longueuil (Québec)	-73.9036891011	45.7810275683
16	Montérégie	Brome-Missisquoi	Cowansville	Régie intermunicipale d'élimination de déchets solides de Brome-Missisquoi	2500, rang Saint-Joseph Cowansville (Québec)	-72.8138611111	45.1903055556
16	Montérégie	La Haute-Yamaska	Sainte-Cécile-de-Milton	Roland Thibault inc.	702, route 137 Sainte-Cécile-de-Milton (Québec)	-72.7818947222	45.4566052778
17	Centre-du-Québec	Bécancour	Bécancour	Gestion 3LB *1	18055, rue Gauthier Bécancour (Québec)	-72.343146	46.351678
17	Centre-du-Québec	Bécancour	Bécancour	Olin Canada ULC *2	675, boul. Alphonse-Deshaies (Québec)	-72.3686364908	46.3556233439
17	Centre-du-Québec	Arthabaska	Saint-Rosaire	Société de développement durable d'Arthabaska inc.	747, Pierre-Roux est Victoriaville (Québec)	-71.9751555556	46.2160805556
17	Centre-du-Québec	Drummond	Drummondville	WM Québec inc.	2547, chemin du Lac Longueuil (Québec)	-72.3727346615	45.8165666699

* : Le LET de la Ville de Montréal est à usage exclusif pour l'enfouissement des cendres de l'incinérateur de l'usine d'épuration des eaux usées de la Ville de Montréal.

*1 : Le LET de Gestion 3LB est autorisé à recevoir uniquement des résidus inorganiques.

*2 : Le LET de Olin Canada ULC est à usage exclusif de l'entreprise.

Développement durable,
Environnement et Lutte
contre les changements
climatiques

Québec 

Développement durable,
Environnement et Lutte
contre les changements
climatiques

Québec 

[Accueil](#) | [Plan du site](#) | [Nous joindre](#) | [Portail Québec](#) | [À propos du site](#) | [Recherche](#) | [English](#)

Répertoire des dépôts de sols et de résidus industriels

Les renseignements présentés sont ceux disponibles au 9 octobre 2016

L'ensemble du répertoire compte 344 enregistrements.

Aucun enregistrement ne répond au critère suivant : Municipalité : Chelsea



| [Accueil](#) | [Plan du site](#) | [Accessibilité](#) | [Pour nous joindre](#) | [Quoi de neuf?](#) | [Sites d'intérêt](#) | [Recherche](#) | [Où trouver?](#) |

| [Accès à l'information](#) | [Politique de confidentialité](#) | [Réalisation du site](#) | [À propos du site](#) |  [Abonnement](#) |

Québec 

© [Gouvernement du Québec, 2017](#)

No d'immeuble	Type de rue	Nom de la rue	No dossier RBQ
07 Outaouais			
Alleyn-et-Cawood			
45	route	301	68049
Aumond			
667	route	Principale	62992
Blue Sea			
37	rue	du Pont	602703
Bois-Franc			
1012	chemin	du parc Industriel	457976
1012	chemin	du parc Industriel	601906
428	route	105	455597
Bouchette			
353	montée	Du Lac 31 Milles	605560
Bowman			
32	chemin	Lièvre Nord	302938
Bryson			
1020	route	148 / 301	112144
Campbell's Bay			
10		Leslie Street	406104
106	rue	McCraig	406103
1488	route	148	600411
2	rue	Mc Lellan	603816
26	rue	Leslie	605645
30	rue	John	416493
Cantley			
1126	montée	de la Source	604294
890	montée	de la Source	119461
Cayamant			
45	rue	Principale	208827
Chelsea			
135	chemin	Scott	451386

No d'immeuble	Type de rue	Nom de la rue	No dossier RBQ
Chelsea			
244	chemin	Old Chelsea	400322
39	chemin	de la Rivière Camp Fortune	605664 440510
Chénéville			
115		Principale	25965
69		Montfort	438351
846	chemin	Tour-du-Lac	158832
Chichester			
1235		Chapeau-Waltham rd	500342
Déléage			
216		Route 107	66159
7	rue	Lafrance	111724
Duhamel			
1886	rue	Principale	600062
Fort-Coulonge			
25	rue	Coulonge	408498
250	chemin	de la Chute	406106
Gatineau			
1	boulevard	du Casino	453634
1	rue	Eddy	605422
1	rue	Émile-Bond	440091
1	rue	Raoul-Roy	439671
100	rue	Charles	439668
100	chemin	de Montréal Est	102533
100	rue	d'Edmonton	404139
1001	chemin	de Masson	400389
101	chemin	Donaldson	402506
101	rue	Georges	604544
1020	boulevard	Saint-Joseph	61796
105	chemin	Fer à Cheval	438744
105	rue	Hotel de Ville	444058
1050	boulevard	Saint-Joseph	302382

No d'immeuble	Type de rue	Nom de la rue	No dossier RBQ
Gatineau			
108	boulevard	Greber	140210
11		Laurier 50 Victori	421850
111	rue	Jean-Proulx	417336
1141	chemin	Vanier	604318
1151	boulevard	Saint-Joseph	301613
116	boulevard	Lionel-Émond	403070
119	rue	de la Baie	439682
120	rue	Laurier	439683
120	rue	Saint-Raymond	8672
1225	rue	de Neuville	453242
126	rue	Church	427430
126	rue	Joseph	606054
129	avenue	Lépine	301230
131		Gréber	605597
134	rue	Jean-René-Monette	402111
135	rue	Montcalm	101444
1385	boulevard	de la Vérendrye	302571
140	promenade	Du Portage	428310
15	boulevard	Lucerne	136960
151	boulevard	Maloney Est	43265
1545	boulevard	Maloney Est	455855
165	rue	Jean-Proulx	141978
1668		Chemin Pink	300760
170	rue	de l'Hôtel-de-Ville	605718
1716	boulevard	Maloney Est	60640
1717		Arthur Fecteau	148643
175		Devault	400493
175	avenue	Lépine	605450
1751	rue	Arthur-Fecteau	606562
187	rue	Georges	301993
190	rue	Saint-Rédempteur	176586
2	boulevard	des Grives	302043
2	chemin	Montréal Ouest	400841
20		Émile-Bond	433153
20	rue	Laurier	432067

No d'immeuble	Type de rue	Nom de la rue	No dossier RBQ
Gatineau			
200	avenue	Lépine	605877
207	boulevard	Mont-Bleu	300989
209	chemin	Aylmer	209320
210	boulevard	Saint-Raymond	458767
22	rue	Eddy	605621
225	chemin	Aylmer	209544
225	boulevard	La Gappe	300517
2335	rue	Saint-Louis	166686
2336	rue	Saint-Louis	156224
241	boulevard	de l'Aéroport (Coin Amtec)	606987
245	rue	Cannes	301878
25	rue	de Villebois	606698
25	rue	Eddy	449124
25	rue	Laurier	404244
250	rue	Charles	407577
253	boulevard	Saint-René-Ouest	21675
255	boulevard	de la Carrière	600350
255	avenue	Gatineau	458768
260	boulevard	Gamelin	404423
265	boulevard	Saint-Raymond	204172
267	rue	Front	604170
29	chemin	Montréal Ouest	600262
291	chemin	de Lucerne	601648
296	boulevard	Maloney Est	101121
299	chemin	Industriel	606508
3	boulevard	Casino	601934
3	avenue	Gatineau	28407
30	rue	Victoria	606552
31	chemin	du Quai	455094
315	rue	Saint-Rédempteur	601789
320	boulevard	des Allumettières	427566
320	boulevard	Gréber	302237
33	rue	Jean-Proulx	600416
332	chemin	Industriel	605751
34	boulevard	Mont-Bleu	30619

No d'immeuble	Type de rue	Nom de la rue	No dossier RBQ
Gatineau			
348	boulevard	Lorrain	300793
35	rue	Marengère	605670
351	boulevard	Saint-Joseph	600182
362	boulevard	Greber	425794
376	boulevard	Alexandre-Taché	66191
380	chemin	Vanier	303096
395	montée	Paiement	106401
399	boulevard	Maloney Ouest	301979
401	chemin	Mc Connell	453596
41	rue	Victoria	606553
410	boulevard	Maloney Est	32219
411	boulevard	Saint-René Est	300449
414	rue	Notre-Dame	3715
417	avenue	Buckingham	31377
420	chemin	Vanier	604410
437	rue	Saint-Louis	439541
44	chemin	Eardley	417736
45	boulevard	Sacré-Coeur	422445
455	rue	de la Carrière	605490
465	chemin	Vanier	606378
47	boulevard	Gréber	60863
476	boulevard	Saint-René Est	400563
48	rue	de Granby	606454
480	boulevard	Saint-Joseph	117390
49	rue	Valcourt	605181
5		Sanscartier	425658
5	rue	Sanscartier	602148
50	boulevard	Greber	112185
500	rue	de Vernon	603858
51	boulevard	Fournier	28472
510	boulevard	Saint-Joseph	128603
52	rue	Broad	600573
545	rue	Vernon	604522
555	boulevard	De La Carrière	451761
556	boulevard	Saint-René Est	605882

No d'immeuble	Type de rue	Nom de la rue	No dossier RBQ
Gatineau			
57	chemin	De Montréal Est	605647
590	boulevard	Grébert	602685
591	boulevard	des Grives	606604
592	boulevard	Saint-René Est	417115
592A	boulevard	Saint-René Est	604067
620	boulevard	Maloney Ouest	302529
627	avenue	Vernon	456224
630	boulevard	Labrosse	302086
636	chemin	Klock	426875
643	avenue	Gatineau	606292
65	rue	Thibault	441939
660	avenue	Buckingham	11569
685	boulevard	des Grives	604030
70	rue	Crémazie	603099
700	montée	Paiement	455742
725	rue	Davidson Ouest	454821
725	boulevard	Hautes-Plaines	300791
744	boulevard	Saint-Joseph	64329
746	chemin	Aylmer	24679
75	chemin	Eardley	78220
75	rue	Saint-François	401005
772	boulevard	Saint-Joseph	57661
777	boulevard	de la Carrière	404243
777	rue	de la Cité	412167
79	rue	Main	401622
790	boulevard	Wilfrid-Lavigne	302200
855	boulevard	de la Gappe	602761
858-A	rue	Notre-Dame	439676
860	boulevard	de la Carrière	402037
873		Maloney Est	605945
877	boulevard	Maloney Est	32672
882	boulevard	Maloney Est	122408
882	boulevard	Saint-René Ouest	301353
9	rue	du Barry	138305
9	rue	Thérien	20933

No d'immeuble	Type de rue	Nom de la rue	No dossier RBQ
Gatineau			
909	boulevard	de la Vérendrye Ouest	606928
915	boulevard	Saint-Joseph	606946
92	rue	du Patrimoine	444055
99		Laurier	422219
	chemin	Clova	440511
Gracefield			
1	rue	du Foyer	605544
1011-A	chemin	Point Comfort road	451766
1011-B	chemin	Point Comfort road	604476
102		Saint-Joseph	58396
11	rue	Saint-Eugène	404241
1119	chemin	de Point-Comfort	69344
14	rue	St-Joseph	59923
864	route	105	55046
92	rue	Principale	603653
Grand-Remous			
1159	route	Transcanadienne	152892
1247	route	Transcanadienne	9365
1435	route	Transcanadienne	112458
162	chemin	Baie Au Sable	420197
1676	chemin	Baskatong	603652
1777	chemin	Baskatong	457241
2282	chemin	du Lac de l'Écorce, Parc de la Vérendrye	452313
50	chemin	Rainville	457397
77	chemin	Décarie	452332
982	route	Transcanadienne	427830
	chemin	Lépine(Km 116) MRC Vallée-de-la-Gatineau	442252
Kazabazua			
357	route	105	25650
Kitigan Zibi			
311	rue	Principale Sud	27243
La Pêche			
105		Principale Est	113316

No d'immeuble	Type de rue	Nom de la rue	No dossier RBQ
La Pêche			
1335		Cléo-Fournier	10785
164	rue	Principale Ouest	33001
20	chemin	Caves	434744
3		Principale Est	449453
300	chemin	Du Lac Philippe	605648
32	chemin	Passe-Partout	605571
5		Principale Ouest	420741
79	route	105	133
855	route	105	111716
960	chemin	Edelweiss	604666
960	chemin	Edelweiss	604667
	rang	1	600346
Lac-Rapide			
		Parc de la Vérendrye	452462
		Réserve indienne	409910
	route	117 au Km 362	603866
Lac-Sainte-Marie			
140	chemin	Lac-Sainte-Marie	186007
561	chemin	Lac Ste-Marie	173963
L'Île-du-Grand-Calumet			
99	chemin	Tancredia	66423
L'Isle-aux-Allumettes			
104	rue	Notre-Dame	605580
7247	route	148	301990
89	route	Pembroke	406102
Low			
304	route	105	600537
355		Route 105	21758
Maniwaki			
134	chemin	Montcerf	455734
208	boulevard	Desjardins	8797
211	rue	Henri-Bourassa	404240

No d'immeuble	Type de rue	Nom de la rue	No dossier RBQ
Maniwaki			
214		McDougall	7005
218	rue	McDougall	85779
220	boulevard	Desjardins	192542
247	avenue	des Oblats	606100
259	boulevard	Desjardins	40592
265		Hill	434755
266	rue	Notre-Dame	416495
309	boulevard	Desjardins	425327
59	route	105	400412
90	chemin	Kichi Mikan	603870
	chemin	Clova	425945
	rang	IV (lot 24-6) territoire de Kitigan Zib	602676
		Lac Macarthur	430291
		Réservoir Baskatong	446649
		R.R. #2	188078
			165522
			606878
Mansfield-et-Pontefract			
219	rue	Principale (Route 148)	9696
265	rue	Principale	127779
281	route	148	59642
79	rue	Thomas-Lefebvre	424293
Messines			
131	route	105	424846
131	route	105	601340
194	route	105	77578
86	route	105	601668
	route	105	301511
Montcerf-Lytton			
1	rue	Principale Nord	606915
14	chemin	#4, Barrage Mercier	605541
2	route	117	62661
20	chemin	# 2	439536
20		Principale Nord	122721

No d'immeuble	Type de rue	Nom de la rue	No dossier RBQ
Montcerf-Lytton			
27	route	117	111823
29	route	117 Nord	112201
		Réserve faunique la Vérendrye	448841
		Rivière Corneille près du Lac Gale	604751
Montebello			
1000	chemin	Kenauk	107680
240		Bonsecours	438355
392	rue	Notre-Dame	500333
433	rue	Notre-Dame	212191
800		Route 323 Nord	447538
Montpellier			
281	route	315 Nord	69328
Namur			
1107	route	315	606732
904		du Centenaire	38737
906	route	323	139485
Notre-Dame-de-la-Paix			
101	rang	Sainte- Augustine	606154
270	rue	Notre-Dame	604672
66	rang	Sainte-Augustine	606155
Notre-Dame-de-la-Salette			
1692	route	309	301973
1737	route	309	31864
68	rue	des Saules	400587
Otter Lake			
3		Quaile Otter Lake	600478
319	rue	Martineau	64741
352		Martineau Otter Lake	300876
Papineauville			
1012	route	321 Nord	26187
124	rue	Major	605446
1333	route	148	455956

No d'immeuble	Type de rue	Nom de la rue	No dossier RBQ
Papineauville			
183	rue	Jeanne-d'Arc	401893
188		Jeanne-d'Arc (Bureau:100)	438377
197		Papineau	3467
208	rue	Henri-Bourassa	416473
208	rue	Henri-Bourassa	600414
220	rue	Papineau	9662
250		Papineau	72249
2651	route	148	1495
2741	route	148 Ouest	606585
378		Papineau	438366
Plaisance			
228	rue	Principale	15339
Pontiac			
1189	rue	Clarendon	117556
3000		Route 148 Luskville	456761
76		Clarendon	434756
	route	117 Nord	22657
Portage-du-Fort			
211	route	301 Sud	406686
Rapides-des-Joachims			
224	rue	Principale	31534
464	chemin	du Moulin	439137
	chemin	Rivière Dumoine	423484
Ripon			
27		Major	438361
92	chemin	Montpellier	300381
Saint-André-Avellin			
1		Villeneuve	438373
1067	route	321 Nord	49023
14		Saint-André	401748
6		Villeneuve	438375
615	route	321 Nord	116228



Répertoire des sites d'équipements pétroliers

No d'immeuble	Type de rue	Nom de la rue	No dossier RBQ
Saint-André-Avellin			
7	rue	Principale	19646
Sainte-Thérèse-de-la-Gatineau			
12	chemin	de L'Auberge	455368
42	rue	Principale	51177
9	chemin	du Bois Blanc	452788
Shawville			
149	rue	West	604290
200		Argue	402634
265	route	148	111633
355	route	148	112151
455	rue	Maple	434750
476		Principale	2139
755	autoroute	148	601036
89	centre	Street	434754
	route	148	65540
Thorne			
2155	route	303	117747
Thurso			
283		Victoria	70052
373	rue	Victoria	404265
451	rue	Victoria	400853
Val-des-Bois			
471	route	309	29181
585	route	309	404271
Val-des-Monts			
1019	rue	Principale	301608
1777	boulevard	du Carrefour	302949
20		de l'École	403774
2124	route	du Carrefour	604324
217	chemin	Saint-Joseph	606570
2736	rue	Principale	42291
903		Principale Nord	70300

Répertoire des terrains contaminés

Les renseignements présentés sont ceux qui ont été portés à l'attention du Ministère avant le 29 mai 2017.

L'ensemble du répertoire compte 10388 enregistrements.

16 enregistrements répondent au critère suivant : Municipalité : Chelsea

Exporter au format Excel

Raffiner votre recherche

Nouvelle recherche

Nom du dossier ▲ ▼ ³	Adresse Latitude Longitude (Deg. Déc. NAD83)	MRC	Nature des contaminants ¹		État de la réhabilitation (R) ² et qualité des sols résiduels après réhabilitation	Date de création ou date de mise à jour ▲ ▼
			Eau souterraine	Sol		
(07) Outaouais						
6994962 Canada inc. 11015	165, chemin d'Old Chelsea Chelsea 45,5018319496 -75,8027027836	Les Collines-de-l'Outaouais		Hydrocarbures pétroliers C10 à C50	R : Terminée en 2015 Q : <= A	2016-01-18
Camp Fortune (Alexander Lodge) 1234	300 ch. Dunlop Chelsea 45,509956 -75,85102	Les Collines-de-l'Outaouais	Hydrocarbures aromatiques polycycliques*	Chrome total (Cr), Cobalt (Co), Hydrocarbures aromatiques polycycliques*, Hydrocarbures	R : Terminée en 1995 Q : Non précisée	2009-05-28
CCN , Club de ski Ottawa (Camp Fortune) 1258	Chemin Dunlop, Case postale L-O Chelsea 45,514226 -75,851498	Les Collines-de-l'Outaouais		Hydrocarbures pétroliers C10 à C50, Métaux*	R : Terminée en 1995 Q : <= B	2000-09-18
Chelsea Auto Wrecker (C.H.A.R. ou CHAR) 1267	Route 307 Chelsea 45,5266666667 -75,7930555556	Les Collines-de-l'Outaouais		Hydrocarbures légers*, Hydrocarbures pétroliers C10 à C50, Métaux*	R : Non terminée	2001-08-09
Commission de la Capitale Nationale 1377	179, chemin cowden wakefield 45,573875 -75,8851055556	Les Collines-de-l'Outaouais		Produits pétroliers*	R : Non terminée	2001-08-09
D.A. Muller et fils inc. 5989	1358, route 105 Chelsea 45,5707083333 -75,8622527778	Les Collines-de-l'Outaouais		Hydrocarbures pétroliers C10 à C50	R : Non terminée	2004-02-03
E.F. Morrison Itée				Hydrocarbures légers*,	R : Non terminée	2000-09-18

1291	477 chemin Riverside La Pêche QC 45,6153972222 -75,9051666667	Les Collines- de- l'Outaouais		Hydrocarbures lourds*, Hydrocarbures pétroliers C10 à C50, Métaux*		
École de Chelsea	74, chemin d'Old Chelsea Chelsea	Les Collines- de- l'Outaouais		Hydrocarbures aromatiques polycycliques*, Hydrocarbures pétroliers C10 à C50	R : Non terminée	2017-03- 17
1280	45,505452 -75,793941			Hydrocarbures pétroliers C10 à C50		
Garage Gagnon	81, route 105 Chelsea	Les Collines- de- l'Outaouais		Hydrocarbures légers*, Hydrocarbures pétroliers C10 à C50,	R : Terminée en 1992	2002-04- 05
1337	45,4821111111 -75,7504444444			Hydrocarbures pétroliers C10 à C50, Métaux*	Q : Non précisée	
Maison O'Brien	650, chemin du lac Meech Chelsea	Les Collines- de- l'Outaouais		Cadmium (Cd), Cuivre (Cu), Hydrocarbures aromatiques polycycliques*, Plomb (Pb), Produits pétroliers*	R : Non terminée	2017-05- 12
11392	45,5278593937 -75,8660464165			Hydrocarbures pétroliers C10 à C50,		
Paul Delisle	829, route 105 Chelsea	Les Collines- de- l'Outaouais		Chrome total (Cr), Cuivre (Cu), Hydrocarbures pétroliers C10 à C50,	R : Non terminée	2001-08- 09
1356	45,5281472222 -75,8048916667			Métaux* Cadmium (Cd), Cuivre (Cu), Hydrocarbures aromatiques polycycliques*, Plomb (Pb), Zinc (Zn), Produits pétroliers*	R : Non terminée	2001-08- 09
Service routier Ben inc.	623, route 105 Chelsea	Les Collines- de- l'Outaouais		Chrome total (Cr), Cuivre (Cu), Hydrocarbures pétroliers C10 à C50,	R : Non terminée	2002-08- 06
1319	45,5128611111 -75,796			Métaux* Cadmium (Cd), Cuivre (Cu), Hydrocarbures pétroliers C10 à C50	R : Terminée en 2005	2005-07- 12
Service routier Ben inc. (déversement Diesel)	623, route 105 Chelsea	Les Collines- de- l'Outaouais		Chrome total (Cr), Cuivre (Cu), Hydrocarbures pétroliers C10 à C50,	Q : <= B	
6608	45,5128611111 -75,796			Chrome total (Cr), Cuivre (Cu), Hydrocarbures pétroliers C10 à C50,		
Station V-Plus (Sunoco inc.)	Rue Old Chelsea	Les Collines- de- l'Outaouais		Benzène, Composés phénoliques*, Éthylbenzène, Hydrocarbures aromatiques volatiles*, Hydrocarbures pétroliers C10 à C50,	R : Non terminée	2016-04- 12
1302	45,50397119 -75,7858329695			Benzène, Éthylbenzène, Hydrocarbures aromatiques volatiles*, Hydrocarbures pétroliers C10 à C50,		
Sunoco inc.	Rue Old Chelsea	Les Collines- de- l'Outaouais		Benzène, Éthylbenzène, Hydrocarbures aromatiques volatiles*, Hydrocarbures pétroliers C10 à C50,	R : Terminée en 1995	2016-04- 12
1270	45,50397119 -75,7858329695			Xylènes, Xylènes (o,m,p)	Q : Non précisée	
Transmission de l'Outaouais	498, route 105 Chelsea	Les Collines- de- l'Outaouais	Hydrocarbures pétroliers C10 à C50, Plomb (Pb)		R : Non terminée	2004-01- 29
5961	45,5057861111 -75,7841666667					

(1) : Certains renseignements concernant ce terrain n'y apparaissent pas compte tenu qu'ils sont susceptibles d'être protégés en vertu de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels. Si vous désirez obtenir la communication de ces

renseignements pour ce terrain en particulier, vous devez en faire la demande au répondant régional en matière d'accès à l'information. Votre demande sera alors examinée et une décision sur l'accessibilité à ces renseignements sera rendue et vous sera communiquée dans les délais légaux.

(2) : L'inscription « R : Non nécessaire » signifie qu'il n'est pas nécessaire de réhabiliter le terrain puisque le résultat d'une étude de caractérisation démontre que le niveau de contamination des sols est jugé conforme à l'usage actuel du terrain. Par exemple, un niveau de contamination situé dans la plage B-C est conforme à un usage industriel.

(3) : Peut ne pas correspondre au nom du propriétaire actuel.

* : Contaminant non listé dans la Politique de protection des sols et de réhabilitation des terrains contaminés.



Québec 

[© Gouvernement du Québec, 2017](#)

Titulaire du permis (N° Dossier)	Site Adresse	Date Émission Expiration	Date Prochaine Vérif.	Capacité Autorisée (litres)	Nombre Réservoirs Autorisé
07 Outaouais					
Nombre de permis : 270					
Alleyn-et-Cawood					
Magasin TL (68049)	Magasin Miljour 45, Rte 301 Alleyn-et-Cawood (Québec) J0X 1P0	2016/12/01 2018/11/30	2020/11/30	27 300	1
Aumond					
9209-8045 Québec inc. (62992)	Épicerie Aumond 667, Rte Principale Aumond (Québec) J0W 1W0	2016/12/01 2018/11/30	2020/11/30	22 986	1
Blue Sea					
Raymond Lacroix (602703)	Marina Ray-Lac 37, Rue du Pont Blue Sea (Québec) J0X 1C0	2015/12/09 2017/12/08	2017/12/08	9 100	1
Bois-Franc					
Louisiana-Pacific Canada (601906)	Louisiana-Pacific Canada 1012, Ch du parc Industriel Bois-Franc (Québec) J9E 3A9	2015/12/01 2017/11/30	2019/11/30	44 772	1
3323773 Canada inc. (457976)	Tronçonnage Gagnon/Louisiana - Pacific Canada ltée 1012, Ch du parc Industriel Bois-Franc (Québec) J9E 3A9	2016/12/28 2018/12/27	2018/12/27	47 976	2
9261-8933 Québec inc. (455597)	Resto Bar Karma 428, Rte 105 Bois-Franc (Québec) J9E 3A9	2016/08/27 2018/08/26	2018/08/26	105 000	3
Bouchette					
Majopial Ltée (605560)	Majopial Ltée 353, Mtée Du Lac 31 Milles Bouchette (Québec) J0X 1E0	2016/07/21 2018/07/20	2018/07/20	4 540	1
Bowman					
Robert Courchesne (302938)	Dépanneur Bowman 32, Ch Lièvre Nord Bowman (Québec) J0X 3C0	2015/12/01 2017/11/30	2019/11/30	22 537	1
Bryson					
155784 Canada ltée (112144)	155784 Canada ltée 1020, Rte 148 / 301 Bryson (Québec) J0X 1H0	2016/11/01 2018/10/31	2018/10/31	90 000	2
Campbell's Bay					

Titulaire du permis (N° Dossier)	Site Adresse	Date Émission Expiration	Date Prochaine Vérif.	Capacité Autorisée (litres)	Nombre Réservoirs Autorisé
Campbell's Bay					
Centre de gestion de l'équipement roulant (CGER) (600411)	Atelier Campbell's Bay 1488, Rte 148 Campbell's Bay (Québec) J0X 1K0	2016/02/08 2018/02/07	2018/02/07	15 000	2
Commission scolaire Western Québec (605645)	Commission Scolaire Western Québec 26, Rue Leslie Campbell's Bay (Québec) J0X 1K0	2017/02/22 2019/02/21	2021/02/21	5 000	1
Cantley					
Alimentation Patry, Chevalier inc. (119461)	Alimentation Patry, Chevalier 890, Mtée de la Source Cantley (Québec) J8V 3H4	2017/04/01 2019/03/31	2019/03/31	91 445	3
Cayamant					
Épicerie Mulligan inc. (208827)	Épicerie Mulligan inc. 45, Rue Principale Cayamant (Québec) J0X 1Y0	2015/07/01 2017/06/30	2017/06/30	22 700	2
Chelsea					
Municipalité de Chelsea (605664)	Caserne No. 2 39, Ch de la Rivière Chelsea (Québec) J9B 2M6	2016/12/05 2018/12/04	2018/12/04	4 540	1
Société Radio-Canada (440510)	Radio-Canada Camp Fortune Chelsea (Québec) J9B 1A1	2015/12/01 2017/11/30	2019/11/30	49 522	4
Chénéville					
Centre nautique Lac Simon Itée (158832)	Centre nautique Lac Simon Itée 846, Ch Tour-du-Lac Chénéville (Québec) J0V 1E0	2015/06/01 2017/05/31	2019/05/31	13 600	1
Commission scolaire au Coeur- des-Vallées (438351)	École Adrien-Guillaume 69, Montfort Chénéville (Québec) J0V 1E0	2015/07/01 2017/06/30	2017/06/30	9 092	1
9116-0663 Québec inc. (25965)	Station M. Lalonde 115, Principale Chénéville (Québec) J0V 1E0	2016/11/08 2018/11/07	2020/11/07	100 000	2
Chichester					
Earl Lepine garage Itée (500342)	Earl Lepine garage Itée 1235, Chapeau-Waltham rd Chichester (Québec) J0X 1M0	2016/02/01 2018/01/31	2018/01/31	113 500	5
Déléage					

Titulaire du permis (N° Dossier)	Site Adresse	Date Émission Expiration	Date Prochaine Vérif.	Capacité Autorisée (litres)	Nombre Réservoirs Autorisé
Déléage					
2948-0357 Québec inc. (111724)	Dépanneur Céré et fils 7, Rue Lafrance Déléage (Québec) J9E 2V9	2017/04/01 2019/03/31	2019/03/31	22 276	2
9043-7013 Québec inc. (66159)	Épicerie 4 fourches (1996) 216, Route 107 Déléage (Québec) J9E 3A8	2016/12/01 2018/11/30	2020/11/30	22 600	2
Duhamel					
9206-0441 Québec inc. (600062)	Les entreprises Poliquin 1886, Rue Principale Duhamel (Québec) J0V 1G0	2015/06/23 2017/06/22	2019/06/22	28 822	1
Fort-Coulonge					
Commission scolaire des Hauts-Bois-de-l'Outaouais (406106)	École secondaire Sieur de Coulonge 250, Ch de la Chute Fort-Coulonge (Québec) J0X 1V0	2016/10/01 2018/09/30	2020/09/30	15 000	1
Gatineau					
Aéroport Exécutif de Gatineau-Ottawa (148643)	Aéroport Exécutif de Gatineau-Ottawa 1717, Arthur Fecteau Gatineau (Québec) J8R 2Z9	2016/06/17 2018/06/16	2018/06/16	75 000	2
Autobus Outaouais inc. (604522)	Autobus Outaouais inc. 545, Rue Vernon Gatineau (Québec) J9J 3K4	2016/02/03 2018/02/02	2022/02/02	44 517	1
Baie Transport inc. (604318)	Baie Transport inc. 1141, Ch Vanier Gatineau (Québec) J9J 3W9	2015/09/08 2017/09/07	2019/09/07	50 000	1
Bell Canada (425794)	Bell Canada (locatif 155225) 362, Boul Greber Gatineau (Québec) J8T 5R6	2017/04/01 2019/03/31		15 000	1
Bell Canada (427430)	Bell Canada (locatif 155010) 126, Rue Church Gatineau (Québec) J8L 1P2	2015/07/02 2017/07/01		5 000	1
Bell Canada (427566)	Bell Canada (locatif 155204) 320, Boul des Allumettières Gatineau (Québec) J8X 1N5	2017/04/01 2019/03/31		10 000	1
Bell Canada (605877)	Bell National Hosting 200, Av Lépine Gatineau (Québec) J8L 0B4	2015/08/14 2017/08/13		103 756	6
Bigras Transport inc. (605181)	Bigras Transport inc. 49, Rue Valcourt Gatineau (Québec) J8T 8H2	2016/11/30 2018/11/29	2022/11/29	50 000	1

Titulaire du permis (N° Dossier)	Site Adresse	Date Émission Expiration	Date Prochaine Vérif.	Capacité Autorisée (litres)	Nombre Réservoirs Autorisé
Gatineau					
Brookfield Solutions Globales Intégrées Canada S.E.C. (605621)	Tours à bureau (TPS6C) 22, Rue Eddy Gatineau (Québec) J8X 2V6	2016/10/23 2018/10/22	2018/10/22	12 591	2
Brookfield Solutions Globales intégrées Canada s.e.c. (449124)	Les Terrasses de la Chaudière 25, Rue Eddy Gatineau (Québec) J8X 4B5	2016/02/01 2018/01/31	2018/01/31	26 816	3
Canada Building Materials (440091)	Canada building materials 1, Rue Émile-Bond Gatineau (Québec) J8Y 3M8	2015/07/01 2017/06/30	2019/06/30	22 730	1
Casiloc inc. (453634)	Casino du Lac Leamy 1, Boul du Casino Gatineau (Québec) J8Y 6W3	2016/04/01 2018/03/31	2018/03/31	22 274	3
Casiloc inc. (601934)	Hilton Lac-Leamy 3, Boul Casino Gatineau (Québec) J8Y 6W3	2016/03/21 2018/03/20	2018/03/20	6 137	2
Centre de gestion de l'équipement roulant (CGER) (600416)	Atelier Gatineau 33, Rue Jean-Proulx Gatineau (Québec) J8Z 1X1	2016/02/08 2018/02/07	2018/02/07	20 000	2
CISSS de L'Outaouais (402111)	Maison Bon Séjour 134, Rue Jean-René-Monette Gatineau (Québec) J8P 7C3	2016/06/01 2018/05/31	2020/05/31	22 750	1
CISSS de L'Outaouais (403070)	Hôpital de Hull 116, Boul Lionel-Émond Gatineau (Québec) J8Y 1W7	2016/12/01 2018/11/30	2018/11/30	60 265	6
CISSS de l'Outaouais (606928)	Hôpital de Gatineau 909, Boul de la Vérendrye Ouest Gatineau (Québec) J8P 7H2	2017/01/11 2019/01/10	2023/01/10	11 681	3
Coco Paving inc. (426875)	Construction Lafarge Québec ltée 636, Ch Klock Gatineau (Québec) J9J 3G9	2017/04/01 2019/03/31	2019/03/31	45 741	1
Commandité Papier Masson WB ltée (400841)	Commandité Papier Masson WB ltée 2, Ch Montréal Ouest Gatineau (Québec) J8M 2E1	2016/06/01 2018/05/31	2018/05/31	2 459 566	1
Construction D J L inc. (433153)	Construction D J L inc. 20, Émile-Bond Gatineau (Québec) J8Y 3M7	2015/06/01 2017/05/31	2019/05/31	9 640	1
Couche-Tard inc. (117390)	Couche-Tard inc. #1098 480, Boul Saint-Joseph Gatineau (Québec) J8Y 3Y7	2015/08/23 2017/08/22	2019/08/22	115 000	2

Titulaire du permis (N° Dossier)	Site Adresse	Date Émission Expiration	Date Prochaine Vérif.	Capacité Autorisée (litres)	Nombre Réservoirs Autorisé
Gatineau					
Couche-Tard inc. (204172)	Couche-Tard #616 265, Boul Saint-Raymond Gatineau (Québec) J9A 3G6	2015/06/24 2017/06/23	2019/06/23	75 000	2
Couche-Tard inc. (300791)	Couche-Tard #625 725, Boul Hautes-Plaines Gatineau (Québec) J8Z 2W9	2015/12/09 2017/12/08	2019/12/08	100 000	2
Couche-Tard inc. (300793)	Couche-Tard #624 348, Boul Lorrain Gatineau (Québec) J8R 1P8	2015/07/01 2017/06/30	2017/06/30	90 800	3
Couche-Tard inc. (301353)	Couche-Tard inc. #601 882, Boul Saint-René Ouest Gatineau (Québec) J8P 1V2	2015/12/21 2017/12/20	2019/12/20	115 000	2
Couche-Tard inc. (301878)	Couche-Tard #602 245, Rue Cannes Gatineau (Québec) J8T 9Z7	2016/06/24 2018/06/23	2018/06/23	75 000	2
Couche-Tard inc. (453242)	Couche-Tard #614 1225, Rue de Neuville Gatineau (Québec) J8M 1K6	2016/07/01 2018/06/30	2020/06/30	95 000	3
Couche-Tard inc. (454821)	Couche-Tard #627 725, Rue Davidson Ouest Gatineau (Québec) J8R 2T1	2015/10/01 2017/09/30	2017/09/30	90 000	2
Couche-Tard inc. (455855)	Couche-Tard inc. # 1051 1545, Boul Maloney Est Gatineau (Québec) J8P 6T4	2016/02/01 2018/01/31	2018/01/31	91 000	4
Couche-Tard inc. (604030)	Couche-Tard #604 685, Boul des Grives Gatineau (Québec) J9A 3W9	2017/04/27 2019/04/26	2019/04/26	115 000	3
Couche-Tard inc. (604544)	Couche-Tard #1033 101, Rue Georges Gatineau (Québec) J8M 1A1	2016/04/24 2018/04/23	2020/04/23	95 000	3
Couche-Tard inc. (605450)	Couche-Tard #1042 175, Av Lépine Gatineau (Québec) J8L 3G1	2016/02/23 2018/02/22	2020/02/22	115 000	2
Couche-Tard inc. (606378)	Couche-Tard #1137 465, Ch Vanier Gatineau (Québec) J9J 1Z4	2017/04/17 2019/04/16	2019/04/16	132 890	2
CST Canada Co. (21675)	Dépanneur du Coin #192 253, Boul Saint-René Ouest Gatineau (Québec) J8P 2V7	2016/07/01 2018/06/30		86 399	3

Titulaire du permis (N° Dossier)	Site Adresse	Date Émission Expiration	Date Prochaine Vérif.	Capacité Autorisée (litres)	Nombre Réservoirs Autorisé
Gatineau					
CST Canada Co. (28407)	Ultramar #36184 3, Av Gatineau Gatineau (Québec) J8T 4H8	2016/07/01 2018/06/30		146 800	4
CST Canada Co. (30619)	Ultramar #36912 34, Boul Mont-Bleu Gatineau (Québec) J8Z 1J1	2016/07/01 2018/06/30		109 940	4
CST Canada Co. (32219)	Dépanneur du coin # 255 410, Boul Maloney Est Gatineau (Québec) J8P 1E7	2016/07/05 2018/07/04		150 000	4
CST Canada Co. (57661)	Dépanneur du Coin #204 772, Boul Saint-Joseph Gatineau (Québec) J8Y 4B9	2016/12/01 2018/11/30		111 300	4
CST Canada Co. (128603)	Ultramar #43617 510, Boul Saint-Joseph Gatineau (Québec) J8Y 4A2	2015/10/01 2017/09/30		105 011	5
CST Canada Co. (140210)	Ultramar #00060 108, Boul Greber Gatineau (Québec) J8T 3P8	2017/04/01 2019/03/31		75 000	2
CST Canada Co. (176586)	Dépanneur du coin #59 190, Rue Saint-Rédempteur Gatineau (Québec) J8X 2S9	2015/06/01 2017/05/31		95 466	3
CST Canada Co. (209320)	Dépanneur du coin #292 209, Ch Aylmer Gatineau (Québec) J9H 1A3	2015/07/01 2017/06/30		115 000	3
CST Canada Co. (302086)	Ultramar #36911 -Couche-Tard #626 630, Boul Labrosse Gatineau (Québec) J8R 1N2	2015/10/01 2017/09/30		110 100	3
CST Canada Co. (302237)	Dépanneur du Coin #54 320, Boul Gréber Gatineau (Québec) J8T 8H4	2015/12/01 2017/11/30		157 000	4
CST Canada Co. (400389)	Dépanneur Du coin # 85 - card lock #26054 1001, Ch de Masson C.P. 10, Gatineau (Québec) J8M 1R4	2015/12/01 2017/11/30		170 000	4
CST Canada Co. (455742)	Dépanneur Du Coin # 95 700, Mée Paiement Gatineau (Québec) J8R 1L3	2016/02/01 2018/01/31		135 000	4
CST Canada Co. (605945)	Dépanneur du Coin #321 873, Maloney Est Gatineau (Québec) J8P 1H4	2015/12/19 2017/12/18		160 000	4

Titulaire du permis (N° Dossier)	Site Adresse	Date Émission Expiration	Date Prochaine Vérif.	Capacité Autorisée (litres)	Nombre Réservoirs Autorisé
Gatineau					
CST Canada Co. (606604)	Dépanneur du coin #362 591, Boul des Grives Gatineau (Québec) J9A 3C3	2015/12/18 2017/12/17		190 000	4
Dépanneur Bellevue inc. (101121)	Dépanneur Amigos 296, Boul Maloney Est Gatineau (Québec) J8P 1C8	2017/02/01 2019/01/31	2019/01/31	95 460	4
Dépanneur 'Quickie' (43265)	Dépanneur Quickie 151, Boul Maloney Est Gatineau (Québec) J8P 1B9	2016/10/01 2018/09/30	2018/09/30	90 920	4
Dépanneur 'Quickie' (122408)	Dépanneur Quickie 882, Boul Maloney Est Gatineau (Québec) J8P 1H5	2015/10/07 2017/10/06	2019/10/06	100 000	2
Dépanneur 'Quickie' (138305)	Dépanneur Quickie 9, Rue du Barry Gatineau (Québec) J8T 5Y6	2017/04/01 2019/03/31	2019/03/31	110 000	3
Dépanneur 'Quickie' (166686)	Dépanneur Quickie 2335, Rue Saint-Louis Gatineau (Québec) J8V 1J2	2015/06/01 2017/05/31	2017/05/31	95 000	3
Dépanneur 'Quickie' (300989)	Dépanneur Quickie 207, Boul Mont-Bleu Gatineau (Québec) J8Z 1H3	2015/07/01 2017/06/30	2017/06/30	86 300	3
Dépanneur Quickie (302043)	Dépanneur Quickie 2, Boul des Grives Gatineau (Québec) J9A 2X1	2015/12/13 2017/12/12	2019/12/12	100 000	2
ERCO Mondial, une division de Supérieur Plus Inc. (402506)	ERCO Mondial, une division de Supérieur Plus Inc. 101, Ch Donaldson Gatineau (Québec) J8L 3X3	2016/07/01 2018/06/30	2018/06/30	40 000	1
Fadi Absi (136960)	Dépanneur Sunys 15, Boul Lucerne Gatineau (Québec) J9H 1L8	2017/04/01 2019/03/31	2021/03/31	72 600	4
Groupe d'énergie Safaa inc. (112185)	Safaa Energy Group inc. 50, Boul Greber Gatineau (Québec) J3T 3P8	2017/04/01 2019/03/31	2019/03/31	81 700	3
Jean-Jacques Campeau inc. (605882)	Garage de Gatineau 556, Boul Saint-René Est Gatineau (Québec) J8P 8A9	2016/06/13 2018/06/12	2020/06/12	23 021	1
La Société Canadian Tire limitée (209544)	PBL #301543/Canadian Tire #1122 225, Ch Aylmer Gatineau (Québec) J9H 1A3	2015/07/16 2017/07/15	2017/07/15	175 000	4

Titulaire du permis (N° Dossier)	Site Adresse	Date Émission Expiration	Date Prochaine Vérif.	Capacité Autorisée (litres)	Nombre Réservoirs Autorisé
Gatineau					
La Société Canadian Tire limitée (301979)	La Société Canadian Tire limitée 399, Boul Maloney Ouest Gatineau (Québec) J8P 3W1	2015/12/01 2017/11/30	2017/11/30	104 560	4
La Société Canadian Tire limitée (600350)	La Société Canadian Tire limitée 255, Boul de la Carrière Gatineau (Québec) J8Y 6W4	2015/10/01 2017/09/30	2019/09/30	150 684	3
Les ateliers Maurice Bourbonnais ltée (438744)	Les ateliers Maurice Bourbonnais ltée 105, Ch Fer à Cheval Gatineau (Québec) J8M 1L8	2016/08/03 2018/07/18	2018/07/18	24 833	2
Les autobus du village inc. (441939)	Les autobus du village inc. 65, Rue Thibault Gatineau (Québec) J8Z 3Z1	2015/10/01 2017/09/30	2017/09/30	50 000	1
Marina Kitchissippi de Gatineau (425658)	Marina Kitchissippi de Gatineau 5, Sanscartier C.P. 84086, Gatineau (Québec) J8P 7R8	2016/02/01 2018/01/31	2020/01/31	9 711	1
Monsieur Gas limitée (156224)	Monsieur Gas limitée 2336, Rue Saint-Louis Gatineau (Québec) J8V 1A2	2016/07/12 2018/07/11	2020/07/11	125 000	4
Pavillon Richer inc. (440511)	Pavillon Richer inc. Ch Clova Gatineau (Québec) X0X 0X0	2016/01/18 2018/01/17	2020/01/17	13 883	1
PF Résolu Canada Inc. (401622)	PF Résolu Canada inc. / Usine de Gatineau 79, Rue Main Gatineau (Québec) J8P 4X6	2015/10/01 2017/09/30	2019/09/30	3 604 550	2
Philippe Gosselin & Associés Ltée (300760)	Super Soir Pink 1668, Chemin Pink Gatineau (Québec) J9H 5E1	2016/10/16 2018/10/15	2018/10/15	100 000	2
Philippe Gosselin & Associés Ltée (301230)	Super Soir Buckingham 129, Av Lépine Gatineau (Québec) J8L 3G1	2017/02/22 2019/02/21	2021/02/21	85 000	2
Place Montcalm (Phase III) (603099)	Place Montcalm (Phase III) 70, Rue Crémazie Gatineau (Québec) J8Y 3P2	2016/03/25 2018/03/24	2020/03/24	5 408	2
Produits Kruger s.e.c. (432067)	Produits Kruger - Usine Ottawa-Hull 20, Rue Laurier Gatineau (Québec) J8X 4H3	2015/06/01 2017/05/31	2019/05/31	4 478 958	2
Produits Suncor Énergie, s.e.n.c. (8672)	Produits Suncor Énergie, s.e.n.c. #13185 120, Rue Saint-Raymond Gatineau (Québec) J8Y 1T1	2015/10/01 2017/09/30	2017/09/30	120 000	3

**Titulaires d'un permis d'utilisation pour des
équipements pétroliers à risque élevé**

Titulaire du permis (N° Dossier)	Site Adresse	Date Émission Expiration	Date Prochaine Vérif.	Capacité Autorisée (litres)	Nombre Réservoirs Autorisé
Gatineau					
Produits Suncor Énergie, s.e.n.c. (60863)	Produits Suncor Énergie, s.e.n.c. #13184 47, Boul Gréber Gatineau (Québec) J8T 3P7	2015/08/23 2017/08/22	2017/08/22	145 400	4
Produits Suncor Énergie, s.e.n.c. (64329)	Produits Suncor Énergie, s.e.n.c. #13015 744, Boul Saint-Joseph Gatineau (Québec) J8Y 4A8	2015/10/01 2017/09/30	2017/09/30	125 000	3
Produits Suncor Énergie, s.e.n.c. (106401)	Produits Suncor Énergie, s.e.n.c. #13069 395, Mtée Paiement Gatineau (Québec) J8P 6M7	2017/02/01 2019/01/31	2019/01/31	145 000	5
Produits Suncor Énergie, s.e.n.c. (302200)	Produits Suncor Énergie, s.e.n.c. #13842 - Couche-Tard #605 790, Boul Wilfrid-Lavigne Gatineau (Québec) J9J 2S5	2015/12/01 2017/11/30	2017/11/30	100 000	4
Produits Suncor Énergie, s.e.n.c. (458767)	Produits Suncor Énergie, s.e.n.c. #13887 210, Boul Saint-Raymond Gatineau (Québec) J9A 3H6	2015/10/01 2017/09/30	2017/09/30	165 000	5
Produits Suncor Énergie, s.e.n.c. (458768)	Produits Suncor Énergie, s.e.n.c. #13900 255, Av Gatineau Gatineau (Québec) J8T 4J7	2015/10/01 2017/09/30	2017/09/30	140 000	3
Services Matrec inc. (603858)	Matrec S.E.C. 500, Rue de Vernon Gatineau (Québec) J9J 3K5	2016/12/20 2018/12/19	2022/12/19	13 600	1
Sobeys Québec Secteur Pétrole (101444)	Shell (C03728) 135, Rue Montcalm Gatineau (Québec) J8X 2M1	2017/02/01 2019/01/31	2019/01/31	85 000	2
Sobeys Québec Secteur Pétrole (302382)	4427823 Canada inc. Sobeys' #5766 1050, Boul Saint-Joseph Gatineau (Québec) J8Z 1T3	2015/12/01 2017/11/30	2017/11/30	122 580	4
Sobeys Québec Secteur Pétrole (302529)	3155196 Canada inc. Sobeys' 5776 620, Boul Maloney Ouest Gatineau (Québec) J8T 8K7	2015/12/01 2017/11/30	2017/11/30	120 000	3
Sobeys Québec Secteur Pétrole (604410)	6829988 Canada inc. 420, Ch Vanier Gatineau (Québec) J9J 3H8	2015/10/25 2017/10/24	2019/10/24	150 000	2
Société de transport de l'Outaouais (417336)	Société de transport de l'Outaouais 111, Rue Jean-Proulx Gatineau (Québec) J8Z 1T4	2015/07/21 2017/07/20	2021/07/20	100 000	2

Titulaire du permis (N° Dossier)	Site Adresse	Date Émission Expiration	Date Prochaine Vérif.	Capacité Autorisée (litres)	Nombre Réservoirs Autorisé
Gatineau					
Société Immobilière Newvest (444058)	Société Immobilière Newvest 105, Rue Hotel de Ville Gatineau (Québec) J8X 4H7	2016/01/09 2017/07/24	2019/07/24	15 900	2
Transport Thom ltée (417115)	Transport Thom ltée 592, Boul Saint-René Est C.P. 779, Gatineau (Québec) J8P 6J3	2015/05/31 2017/05/30	2019/05/30	24 000	1
Verval ltée (606946)	Verval ltée 915, Boul Saint-Joseph Gatineau (Québec) J8Z 1S8	2017/02/15 2019/02/14	2023/02/14	14 860	1
Ville de Gatineau (400563)	Ville de Gatineau 476, Boul Saint-René Est Gatineau (Québec) J8P 8A9	2016/06/01 2018/05/31	2020/05/31	75 000	2
Ville de Gatineau (402037)	Ville de Gatineau (Communauté urbaine de l'Outaouais) 860, Boul de la Carrière Gatineau (Québec) J8Y 6V6	2016/06/01 2018/05/31	2018/05/31	2 248	2
Ville de Gatineau (404139)	Ville de Hull 100, Rue d'Edmonton Gatineau (Québec) J8Y 6N2	2016/08/03 2018/06/30	2020/06/30	151 421	5
Ville de Gatineau (404243)	Poste de police - Arrondissement Hull 777, Boul de la Carrière Gatineau (Québec) J8Y 6V1	2016/07/01 2018/06/30	2018/06/30	2 502	2
Ville de Gatineau (404244)	Gatineau secteur Hull 25, Rue Laurier Gatineau (Québec) J8X 4C8	2016/07/01 2018/06/30	2020/06/30	2 895	2
Ville de Gatineau (404423)	Gatineau secteur Hull - station de pompage 260, Boul Gamelin Gatineau (Québec) J8Y 1W9	2016/07/01 2018/06/30	2020/06/30	2 270	1
Ville de Gatineau (407577)	Ateliers Municipaux Buckingham 250, Rue Charles Gatineau (Québec) J8L 2J8	2016/10/01 2018/09/30	2018/09/30	9 000	1
Ville de Gatineau (417736)	Ville de Gatineau 44, Ch Eardley Gatineau (Québec) J9H 4K2	2016/03/19 2018/03/18	2018/03/18	60 000	2
Ville de Gatineau (439668)	Usine de traitement d'eau potable 100, Rue Charles Gatineau (Québec) J8L 2J8	2015/07/15 2017/07/14	2021/07/14	11 273	3
Ville de Gatineau (439671)	Usine de traitement d'eau potable à Aylmer 1, Rue Raoul-Roy Gatineau (Québec) J9H 6J2	2015/07/01 2017/06/30	2017/06/30	6 115	2

Titulaire du permis (N° Dossier)	Site Adresse	Date Émission Expiration	Date Prochaine Vérif.	Capacité Autorisée (litres)	Nombre Réservoirs Autorisé
Gatineau					
Ville de Gatineau (439676)	Usine d'épuration régionale 858-A, Rue Notre-Dame Gatineau (Québec) J8P 7A2	2015/07/01 2017/06/30	2017/06/30	47 987	3
Ville de Gatineau (439682)	Station de pompage Champlain 119, Rue de la Baie Gatineau (Québec) J8T 3H4	2017/04/23 2019/04/22	2019/04/22	47 373	2
Ville de Gatineau (439683)	Station de pompage St-Étienne 120, Rue Laurier Gatineau (Québec) X0X 0X0	2017/04/05 2019/04/04	2019/04/04	4 500	1
Ville de Gatineau (444055)	Aréna Isabelle et Paul Duchesnay 92, Rue du Patrimoine Gatineau (Québec) J9H 3P4	2015/12/01 2017/11/30	2017/11/30	2 500	1
Ville de Gatineau (453596)	Ville de Gatineau - Gestion des réseaux 401, Ch Mc Connell Gatineau (Québec) X0X 0X0	2016/04/01 2018/03/31	2018/03/31	10 130	2
Ville de Gatineau (455094)	Ville de Gatineau 31, Ch du Quai Gatineau (Québec) J8M 1L6	2016/04/01 2018/03/31	2018/03/31	2 548	2
Ville de Gatineau (600573)	Station de pompage Broad 52, Rue Broad Gatineau (Québec) X0X 0X0	2016/07/06 2018/07/05	2018/07/05	4 956	2
Ville de Gatineau (601648)	Usine de traitement d'eau à Gatineau 291, Ch de Lucerne Gatineau (Québec) J9A 1S3	2015/08/30 2017/08/29	2017/08/29	10 910	2
Ville de Gatineau (601789)	Caserne 4 315, Rue Saint-Rédempteur Gatineau (Québec) J8X 2T6	2015/08/24 2017/08/23	2017/08/23	2 400	2
Ville de Gatineau (602685)	Poste de Police de la ville de Gatineau 590, Boul Grébert Gatineau (Québec) J8T 8B8	2016/07/10 2018/07/09	2018/07/09	50 177	4
Ville de Gatineau (602761)	Maison de la Culture 855, Boul de la Gappe Gatineau (Québec) J8T 8H9	2016/02/27 2018/02/26	2020/02/26	5 180	2
Waste Management du Canada inc. (456224)	Waste Management du Canada inc. 627, Av Vernon Gatineau (Québec) J9H 5E1	2015/06/07 2017/06/06	2021/06/06	22 700	1
Wilfrid Poirier ltée (141978)	Taxi Régal 165, Rue Jean-Proulx Gatineau (Québec) J8Z 1T4	2017/04/01 2019/03/31	2019/03/31	45 500	2

Titulaire du permis (N° Dossier)	Site Adresse	Date Émission Expiration	Date Prochaine Vérif.	Capacité Autorisée (litres)	Nombre Réservoirs Autorisé
Gatineau					
150247 Canada inc. (28472)	Couche-Tard #610 51, Boul Fournier Gatineau (Québec) J8Y 6L1	2016/07/01 2018/06/30	2018/06/30	122 822	5
2910501 Canada inc. (303096)	MacEwen 380, Ch Vanier Gatineau (Québec) J9J 1E7	2015/12/01 2017/11/30	2017/11/30	95 400	3
3098-9982 Québec inc. (20933)	Dépanneur Neuf (9) 9, Rue Thérien Gatineau (Québec) J8Y 1H7	2016/07/01 2018/06/30	2018/06/30	72 776	3
3340848 Canada inc. (606552)	Place Victoria 30, Rue Victoria Gatineau (Québec) J8X 4H6	2015/10/14 2017/10/13	2019/10/13	16 135	2
3409112 Canada inc. (302571)	3409112 Canada inc. 1385, Boul de la Vérendrye Gatineau (Québec) J8T 8J8	2015/12/01 2017/11/30	2017/11/30	85 000	3
3596745 Canada inc. / Vitrierie de la Vallée (605751)	Vitrierie de la Vallée 332, Ch Industriel Gatineau (Québec) J8R 3N9	2017/04/03 2019/04/02	2019/04/02	9 090	1
4291042 Canada inc. (300517)	Les immeubles R Poirier S E N C 225, Boul La Gappe Gatineau (Québec) J8T 7Y3	2015/07/01 2017/06/30	2017/06/30	84 700	3
6149626 Canada inc. (600182)	Place Vincent Massey 351, Boul Saint-Joseph Gatineau (Québec) J8Y 3Z5	2015/10/20 2017/10/19	2019/10/19	23 436	5
6579302 Canada inc. (604170)	Marché Suprême 267, Rue Front Gatineau (Québec) J9H 6Z9	2016/12/28 2018/12/27	2018/12/27	195 000	3
6954481 Canada inc. (300449)	Dépanneur Delta 411, Boul Saint-René Est Gatineau (Québec) J8P 8A5	2015/07/01 2017/06/30	2017/06/30	90 800	4
6979637 Canada Inc. (605490)	6979637 Canada inc. 455, Rue de la Carrière Gatineau (Québec) J8Y 6W4	2016/04/06 2018/04/05	2018/04/05	24 416	4
8083037 Canada inc. (66191)	8083037 Canada inc. 376, Boul Alexandre-Taché Gatineau (Québec) J9A 1M5	2015/10/01 2017/09/30	2017/09/30	87 130	3
8452393 Canada inc. (301613)	GS Station 1151, Boul Saint-Joseph Gatineau (Québec) J8Z 2C3	2015/12/01 2017/11/30	2017/11/30	81 800	3

Titulaire du permis (N° Dossier)	Site Adresse	Date Émission Expiration	Date Prochaine Vérif.	Capacité Autorisée (litres)	Nombre Réservoirs Autorisé
Gatineau					
9063-1375 Québec inc. (301993)	Crevier 9077 187, Rue Georges Gatineau (Québec) J8M 1T6	2015/12/01 2017/11/30	2017/11/30	81 530	5
9310-9858 Québec inc. (600262)	Dépanneur le Spot 29, Ch Montréal Ouest Gatineau (Québec) J8M 1A4	2015/10/01 2017/09/30	2017/09/30	70 000	2
9318-6872 Québec inc. (11569)	Dépanneur Super 7 660, Av Buckingham Gatineau (Québec) J8L 2H7	2015/09/18 2017/09/17	2019/09/17	100 000	2
9590404 Canada inc. (3715)	Produits Suncor Énergie, s.e.n.c./9590404 Canada inc.. 414, Rue Notre-Dame Gatineau (Québec) J8P 1L8	2016/06/01 2018/05/31	2018/05/31	400 000	4
Gracefield					
Centre de santé et de services sociaux Vallée-de-la-Gatineau (605544)	Foyer d'accueil de Gracefield 1, Rue du Foyer Gracefield (Québec) J0X 1W0	2015/09/30 2017/09/29	2019/09/29	10 000	1
Club Chasse et Pêche Gatineau inc. (451766)	Club Chasse et Pêche Gatineau inc. (Lac 31 milles) 1011-A, Ch Point Comfort road Gracefield (Québec) J0X 1W0	2016/06/01 2018/05/31	2020/05/31	4 500	1
Club Chasse et Pêche Gatineau inc. (604476)	Club Chasse et Pêche Gatineau inc. (Lac Pémichangan) 1011-B, Ch Point Comfort road Gracefield (Québec) J0X 1W0	2016/06/01 2018/05/31	2020/05/31	4 500	1
Commission scolaire des Hauts- Bois-de-l'Outaouais (404241)	École Sacré-Coeur 11, Rue Saint-Eugène C.P. 313, Gracefield (Québec) J0X 1W0	2016/07/01 2018/06/30	2020/06/30	15 318	1
Gaston Caron et Beverly Rusenstrom (69344)	Dépanneur B.G. Caron SENC 1119, Ch de Point-Confort Gracefield (Québec) J0X 1W0	2015/10/01 2017/09/30	2017/09/30	4 550	1
2538-2813 Québec inc. (58396)	Garage Boisvenue enr. 102, Saint-Joseph C.P. 368, Gracefield (Québec) J0X 1W0	2016/12/01 2018/11/30	2018/11/30	100 000	4
9015-2034 Québec inc. (55046)	Dépanneur Villeneuve 864, Rte 105 Gracefield (Québec) J0X 1W0	2016/12/01 2018/11/30	2020/11/30	30 000	1
9019-0406 Québec inc. (603653)	Le Bivouac de l'Ancien 92, Rue Principale Gracefield (Québec) J0X 1W0	2015/07/03 2017/07/02	2017/07/02	9 640	1

Titulaire du permis (N° Dossier)	Site Adresse	Date Émission Expiration	Date Prochaine Vérif.	Capacité Autorisée (litres)	Nombre Réservoirs Autorisé
Gracefield					
9345-3868 Québec inc. (59923)	9345-3868 Québec inc. 14, Rue St-Joseph Gracefield (Québec) J0X 1W0	2016/12/01 2018/11/30	2018/11/30	43 230	2
Grand-Remous					
Camp touristique La Pointe à David inc. (457241)	Camp touristique La Pointe à David inc. 1777, Ch Baskatong Grand-Remous (Québec) J0W 1E0	2016/02/01 2018/01/31	2020/01/31	13 600	1
Frontair Itée (452313)	Pavillon Bark Lake Lodge 2282, Ch du Lac de l'Écorce, Parc de la Vérendrye Grand-Remous (Québec) J9L 1K5	2016/02/01 2018/01/31	2020/01/31	12 900	2
J. B. Lévesque (1969) inc. (112458)	J. B. Lévesque (1969) inc. 1435, Rte Transcanadienne Grand-Remous (Québec) J0W 1E0	2017/04/01 2019/03/31	2019/03/31	40 914	3
Pavillon de L'Original (420197)	Pavillon de l'Original 162, Ch Baie Au Sable Grand-Remous (Québec) J0W 1E0	2017/02/01 2019/01/31	2019/01/31	3 800	1
Transport Joey Langevin inc. (427830)	Transport Joey Langevin inc. 982, Rte Transcanadienne Grand-Remous (Québec) J0W 1E0	2015/10/02 2017/10/01	2019/10/01	45 400	1
2548-4239 Québec inc. (457397)	Chez Rainville enr. 50, Ch Rainville Grand-Remous (Québec) J0W 1E0	2016/09/29 2018/09/28	2020/09/28	9 100	1
2755-5382 Québec inc. (9365)	2755-5382 Québec inc. 1247, Rte Transcanadienne Grand-Remous (Québec) J0W 1E0	2016/06/01 2018/05/31	2018/05/31	58 900	4
6260641 Canada inc. (152892)	Relais 117 1159, Rte Transcanadienne C.P. 85, Grand-Remous (Québec) J0W 1E0	2015/06/01 2017/05/31	2017/05/31	80 000	2
9025-2685 Québec inc. (603652)	Pourvoirie Club Brunet 1676, Ch Baskatong Grand-Remous (Québec) J0W 1E0	2015/11/24 2017/11/23	2017/11/23	13 600	2
Kazabazua					
Les Huiles de la Desert inc. (25650)	Esso Kazabazua 357, Rte 105 Kazabazua (Québec) J0X 1X0	2016/12/12 2018/12/11	2018/12/11	105 000	3
Kitigan Zibi					

Titulaire du permis (N° Dossier)	Site Adresse	Date Émission Expiration	Date Prochaine Vérif.	Capacité Autorisée (litres)	Nombre Réservoirs Autorisé
Kitigan Zibi					
Maria Brennan (27243)	Maria Brennan 311, Rue Principale Sud Kitigan Zibi (Québec) J9E 2A7	2016/07/01 2018/06/30	2020/06/30	95 000	3
La Pêche					
Carrière Edelweiss inc. (604666)	Carrières Edelweiss inc. 960, Ch Edelweiss La Pêche (Québec) J0X 3G0	2015/10/03 2017/10/02	2021/10/02	72 959	2
Commission scolaire des Portages-de-l'Outaouais (420741)	Centre La Pêche 5, Principale Ouest La Pêche (Québec) J0X 2W0	2017/02/01 2019/01/31	2021/01/31	4 550	1
Commission scolaire des Portages-de-l'Outaouais (449453)	École La Pêche 3, Principale Est La Pêche (Québec) J0X 2W0	2016/02/01 2018/01/31	2018/01/31	4 500	1
Commission scolaire Western Québec (434744)	École Élémentaire de Wakefield 20, Ch Caves C.P. 51, La Pêche (Québec) J0X 3G0	2015/06/01 2017/05/31	2017/05/31	9 500	2
Douglas Morrison ltée (133)	Douglas Morrison ltée 79, Rte 105 La Pêche (Québec) J0X 3G0	2016/06/01 2018/05/31	2018/05/31	326 470	6
Luc Beausoleil (600346)	Épiceries et quincailleries Beausoleil Rang 1 La Pêche (Québec) J0X 3K0	2016/04/01 2018/03/31	2018/03/31	9 000	1
Remorquage 105 ltée (111716)	Garage Ryan 855, Rte 105 La Pêche (Québec) J0X 1A0	2017/04/01 2019/03/31	2019/03/31	80 460	3
7219596 Canada inc. (113316)	7219596 Canada inc. 105, Principale Est La Pêche (Québec) J0X 2W0	2016/03/13 2018/03/12	2018/03/12	90 960	3
Lac-Rapide					
9146-9353 Québec inc. (452462)	Pourvoirie du Pavillon Cabonga 2005 Parc de la Vérendrye Lac-Rapide (Québec) X0X 0X0	2015/06/21 2017/06/20	2021/06/20	9 640	1
L'Île-du-Grand-Calumet					
Raymond Bérard (66423)	Raymond Bérard 99, Ch Tancredia L'Île-du-Grand-Calumet (Québec) J0X 1J0	2016/12/01 2018/11/30	2020/11/30	18 100	1
L'Isle-aux-Allumettes					

Titulaire du permis (N° Dossier)	Site Adresse	Date Émission Expiration	Date Prochaine Vérif.	Capacité Autorisée (litres)	Nombre Réservoirs Autorisé
L'Isle-aux-Allumettes					
Commission scolaire Western Québec (605580)	École Dr. Wilbert Keon 104, Rue Notre-Dame C.P. 157, L'Isle-aux-Allumettes (Québec) J0X 1M0	2016/11/09 2018/11/08	2020/11/08	5 000	1
3580199 Canada inc. (301990)	3580199 Canada inc. 7247, Rte 148 L'Isle-aux-Allumettes (Québec) J0X 1M0	2015/10/01 2017/09/30	2017/09/30	75 992	3
Low					
9243-1915 Québec inc. (600537)	Dépanneur Morris O'Connor 304, Rte 105 C.P. 61, Low (Québec) J0X 2C0	2016/04/01 2018/03/31	2018/03/31	25 000	1
Maniwaki					
Centre de santé et de services sociaux Vallée-de-la-Gatineau (425327)	Hôpital Maniwaki 309, Boul Desjardins Maniwaki (Québec) J9E 2E7	2016/11/25 2018/11/24	2018/11/24	20 000	1
Commission scolaire des Hauts- Bois-de-l'Outaouais (404240)	Cité Étudiante de la Haute-Gatineau 211, Rue Henri-Bourassa Maniwaki (Québec) J9E 1E4	2016/07/01 2018/06/30	2020/06/30	25 000	1
Commission scolaire Western Québec (434755)	Maniwaki intermediate school 265, Hill Maniwaki (Québec) J9E 2G8	2015/06/01 2017/05/31	2017/05/31	5 000	1
J.E. Gendron auto ltée (40592)	J.E. Gendron auto ltée 259, Boul Desjardins Maniwaki (Québec) J9E 2E4	2016/10/01 2018/09/30	2020/09/30	9 092	1
K.Z. Gaz S.E.N.C. (603870)	K Z Gaz 90, Ch Kichi Mikan Maniwaki (Québec) J9E 3B1	2017/02/15 2019/02/14	2019/02/14	129 784	2
La Société Canadian Tire limitée (192542)	La Société Canadian Tire limitée 220, Boul Desjardins Maniwaki (Québec) J9E 2E2	2016/12/18 2018/12/17	2020/12/17	150 000	2
Le domaine Shannon inc. (188078)	Le domaine Shannon inc. R.R. #2 C.P. 66, Maniwaki (Québec) J9E 3B3	2015/06/01 2017/05/31	2019/05/31	13 600	1
Les Huiles de la Desert inc. (7005)	Desert Oil ltée 214, McDougall Maniwaki (Québec) J9E 1V6	2016/06/01 2018/05/31	2018/05/31	445 465	6
Les huiles H L H ltée (85779)	Les huiles H.L.H. ltée 218, Rue McDougall Maniwaki (Québec) J9E 1V6	2017/02/01 2019/01/31	2019/01/31	929 406	12

Titulaire du permis (N° Dossier)	Site Adresse	Date Émission Expiration	Date Prochaine Vérif.	Capacité Autorisée (litres)	Nombre Réservoirs Autorisé
Maniwaki					
Les huiles H L H Ltée (400412)	Les huiles H L H Ltée 59, Rte 105 Maniwaki (Québec) J9E 3A9	2015/12/01 2017/11/30	2017/11/30	85 000	3
Les huiles H L H Ltée (606878)	Les Huiles H L H Ltée Maniwaki (Québec) J9E 1V6	2016/11/09 2018/11/08	2022/11/08	57 700	2
Pavillon Wapus inc. (430291)	Pavillon Wapus inc. Lac Macarthur C.P. 97, Maniwaki (Québec) J9E 3B3	2015/07/04 2017/07/03	2019/07/03	9 183	1
Pouvoir Maxime M et D S.e.n.c. (425945)	Pouvoir Maxime M. et D. S.e.n.c. Ch Clova C.P. 85, Maniwaki (Québec) J9E 3B3	2015/07/04 2017/07/03	2019/07/03	4 550	1
Société québécoise des infrastructures (416495)	Palais de justice 266, Rue Notre-Dame Maniwaki (Québec) J9E 2J8	2016/12/01 2018/11/30	2020/11/30	10 000	1
Territoire de pêche et de chasse Poirier inc. (165522)	Territoire de pêche et de chasse Poirier inc. C.P. 294, Maniwaki (Québec) J9E 3C9	2015/06/01 2017/05/31	2019/05/31	3 800	1
1857-2693 Québec inc. (446649)	Auberge de la Gatineau Réservoir Baskatong Maniwaki (Québec) J9E 3B4	2015/05/31 2017/05/30	2021/05/30	9 090	2
9027-7294 Québec inc. (8797)	Garage A. Vézina 208, Boul Desjardins Maniwaki (Québec) J9E 2E2	2016/06/01 2018/05/31	2020/05/31	20 000	1
Mansfield-et-Pontefract					
86261 Canada Ltée (9696)	Centre d'auto Amyotte 219, Rue Principale (Route 148) Mansfield-et-Pontefract (Québec) J0X 1R0	2016/06/01 2018/05/31	2018/05/31	109 100	4
9797513 Canada inc. (59642)	La Station Mansfield 281, Rte 148 Mansfield-et-Pontefract (Québec) J0X 1R0	2015/12/08 2017/12/07	2017/12/07	79 972	2
Messines					
Les huiles H L H Ltée (601668)	Garage 105 86, Rte 105 Messines (Québec) J0X 2J0	2016/07/01 2018/06/30	2018/06/30	32 439	3
PM Fabrication inc. (601340)	Usine Messines 131, Rte 105 Messines (Québec) J0X 2J0	2015/11/01 2017/10/31	2019/10/31	72 800	2

Titulaire du permis (N° Dossier)	Site Adresse	Date Émission Expiration	Date Prochaine Vérif.	Capacité Autorisée (litres)	Nombre Réservoirs Autorisé
Messines					
Régie intermunicipale de l'Aéroport Maniwaki-Haute- Gatineau (301511) 6119832 Canada inc. (77578)	Aéroport de Maniwaki Rte 105 Messines (Québec) J0X 2J0 Le Val Guertin 2003 194, Rte 105 Messines (Québec) J0X 2J0	2015/12/01 2017/11/30 2017/02/01 2019/01/31	2017/11/30 2019/01/31	140 173 31 600	4 3
Montcerf-Lytton					
Les Huiles de la Desert inc. (112201)	Motel Murphy 29, Rte 117 Nord Montcerf-Lytton (Québec) J0W 1N0	2017/04/01 2019/03/31	2021/03/31	110 000	4
Les huiles H L H ltée (604751)	Camp James (Abitibi Bowater) Rivière Corneille près du Lac Gale Montcerf-Lytton (Québec) X0X 0X0	2017/03/13 2019/03/12	2021/03/12	28 825	2
RSL Stanny inc. (111823)	Relais 58 27, Rte 117 Montcerf-Lytton (Québec) J0W 1N0	2016/07/06 2018/07/05	2018/07/05	53 500	2
Société des établissements de plein air du Québec (448841)	SEPAQ - Lac Joncas Réserve faunique la Vérendrye Montcerf-Lytton (Québec) X0X 0X0	2016/02/01 2018/01/31	2020/01/31	9 100	1
2536-7004 Québec inc. (62661)	Restaurant le Classic enr. 2, Rte 117 Montcerf-Lytton (Québec) J0W 1N0	2016/12/01 2018/11/30	2018/11/30	68 265	3
9020-4496 Québec inc. (439536)	Pavillon des Pins Gris 20, Ch # 2 Montcerf-Lytton (Québec) J0W 1N0	2015/08/08 2017/08/07	2019/08/07	9 080	1
9082-0408 Québec inc. (605541)	R.V. Camping 2011 14, Ch #4, Barrage Mercier Montcerf-Lytton (Québec) J0W 1N0	2016/06/29 2018/06/28	2018/06/28	4 633	1
9273-1538 Québec inc. (122721)	Dépanneur S'a Wesine 20, Principale Nord Montcerf-Lytton (Québec) J0W 1N0	2015/12/02 2017/12/01	2019/12/01	35 062	1
Montebello					
Commission scolaire au Coeur- des-Vallées (438355)	École St-Michel 240, Bonsecours Montebello (Québec) J0V 1L0	2015/07/01 2017/06/30	2017/06/30	4 546	1
Gestion Evergrande Hôtel (500333)	Fairmont Le Château Montebello 392, Rue Notre-Dame Montebello (Québec) J0V 1L0	2016/02/01 2018/01/31	2018/01/31	113 239	5

Titulaire du permis (N° Dossier)	Site Adresse	Date Émission Expiration	Date Prochaine Vérif.	Capacité Autorisée (litres)	Nombre Réservoirs Autorisé
Montebello					
Kenauk Nature X S.E.C. (107680)	Kenauk Nature 1000, Ch Kenauk Montebello (Québec) J0V 1L0	2015/06/01 2017/05/31	2017/05/31	4 498	1
Pierre Nguyen Dépanneur et Station-service (212191)	Dépanneur Nguyen 433, Rue Notre-Dame Montebello (Québec) J0V 1L0	2015/09/30 2017/09/29	2019/09/29	65 000	1
Montpellier					
Micheline Martin Guindon (69328)	Dépanneur Micheline Guindon 281, Rte 315 Nord Montpellier (Québec) J0V 1M0	2016/04/01 2018/03/31	2018/03/31	29 545	2
Namur					
H. Leggett et fils 2000 inc. (38737)	7217862 Canada inc. 904, du Centenaire Namur (Québec) J0V 1N0	2016/10/01 2018/09/30	2018/09/30	100 014	3
Marché Gauthier, Larose et Fréchette inc. (606732)	Marché Gauthier, Larose et Fréchette inc. 1107, Rte 315 Namur (Québec) J0V 1N0	2016/11/26 2018/11/25	2020/11/25	50 000	5
Station Namur inc. (139485)	Station Namur inc. 906, Rte 323 Namur (Québec) J0V 1N0	2015/09/13 2017/09/12	2019/09/12	50 000	1
Notre-Dame-de-la-Paix					
Super Marché Notre-Dame de la Paix Inc. (604672)	Marché Notre-Dame de la Paix inc. 270, Rue Notre-Dame Notre-Dame-de-la-Paix (Québec) J0V 1P0	2016/12/03 2018/12/02	2020/12/02	75 000	1
Notre-Dame-de-la-Salette					
Commission scolaire au Coeur- des-Vallées (400587)	École de la Montagne 68, Rue des Saules Notre-Dame-de-la-Salette (Québec) J0X 2L0	2016/06/01 2018/05/31	2020/05/31	4 500	1
Daniel Blais et Marguerite Blais Lefebvre (301973)	Dépanneur Margo D M enr. 1692, Rte 309 C.P. 140, Notre-Dame-de-la-Salette (Québec) J0X 2L0	2015/12/01 2017/11/30	2017/11/30	36 368	2
Otter Lake					
Benjamin Beauchamp and Beverly Berube (300876)	Beauchamp Service 352, Martineau Otter Lake Otter Lake (Québec) J0X 2P0	2015/10/01 2017/09/30	2017/09/30	39 000	3

Titulaire du permis (N° Dossier)	Site Adresse	Date Émission Expiration	Date Prochaine Vérif.	Capacité Autorisée (litres)	Nombre Réservoirs Autorisé
Otter Lake					
6196799 Canada Limited (600478)	6196799 Canada Limited 3, Quai Otter Lake Otter Lake (Québec) J0X 2P0	2015/11/21 2017/11/20	2017/11/20	39 900	1
Papineauville					
Centre de gestion de l'équipement roulant (CGER) (600414)	Atelier Papineauville 208, Rue Henri-Bourassa Papineauville (Québec) J0V 1R0	2016/02/08 2018/02/07	2018/02/07	15 000	2
Commission scolaire au Coeur- des-Vallées (401893)	École Saint-Pie-X 183, Rue Jeanne-d'Arc Papineauville (Québec) J0V 1R0	2016/06/01 2018/05/31	2020/05/31	4 500	1
Commission scolaire au Coeur- des-Vallées (438366)	École secondaire Louis-Joseph- Papineau 378, Papineau Papineauville (Québec) J0V 1R0	2015/07/01 2017/06/30	2017/06/30	45 460	1
Municipalité de Papineauville (438377)	Édifice Jeanne-d'Arc 188, Jeanne-d'Arc (Bureau:100) Papineauville (Québec) J0V 1R0	2015/07/01 2017/06/30	2017/06/30	4 546	1
Société québécoise des infrastructures (416473)	Centre de transport 208, Rue Henri-Bourassa Papineauville (Québec) J0V 1R0	2016/12/01 2018/11/30	2018/11/30	12 000	1
Sylviculture et Exploitation Forestière J.M.J. inc. (606585)	Sylviculture et Exploitation Forestière J.M.J. inc. 2741, Rte 148 Ouest Papineauville (Québec) J0V 1R0	2015/11/19 2017/11/18	2021/11/18	25 000	1
3801179 Canada inc. (455956)	3801179 Canada inc. 1333, Rte 148 Papineauville (Québec) J0V 1R0	2016/04/01 2018/03/31	2018/03/31	10 000	1
9290-2287 Québec inc. (72249)	Dépanneur Super 7 250, Papineau Papineauville (Québec) J0V 1R0	2016/06/05 2018/06/04	2018/06/04	100 000	2
Plaisance					
9214-7941 Québec inc. (15339)	Dépanneur Gibeau filles et fils 228, Rue Principale Plaisance (Québec) J0V 1S0	2016/06/01 2018/05/31	2018/05/31	85 000	3
Pontiac					
Commission scolaire Western Québec (434756)	École élémentaire Onslow 76, Clarendon C.P. 159, Pontiac (Québec) J0X 2V0	2015/06/01 2017/05/31	2017/05/31	4 500	1

**Titulaires d'un permis d'utilisation pour des
équipements pétroliers à risque élevé**

Titulaire du permis (N° Dossier)	Site Adresse	Date Émission Expiration	Date Prochaine Vérif.	Capacité Autorisée (litres)	Nombre Réservoirs Autorisé
Pontiac					
Garage Kevin B. Murphy inc. (22657)	Garage Kevin B. Murphy inc. Rte 117 Nord Pontiac (Québec) J0W 1T0	2016/07/01 2018/06/30	2020/06/30	91 000	2
172753 Canada inc. (117556)	172753 Canada inc. 1189, Rue Clarendon C.P. 99, Pontiac (Québec) J0X 2V0	2017/04/01 2019/03/31	2019/03/31	68 100	3
9049-4881 Québec inc. (456761)	9049-4881 Québec inc. 3000, Route 148 Luskville Pontiac (Québec) J0X 2G0	2016/09/12 2018/09/11	2018/09/11	68 100	3
Rapides-des-Joachims					
Grant Lance (31534)	Lance's Convience 224, Rue Principale Rapides-des-Joachims (Québec) J0X 3M0	2016/07/01 2018/06/30	2020/06/30	27 300	3
La Compagnie Commonwealth Plywood Ltée (423484)	La Compagnie Commonwealth Plywood Ltee Ch Rivière Dumoine Rapides-des-Joachims (Québec) K0J 2H0	2017/02/01 2019/01/31	2019/01/31	19 000	1
Ripon					
Commission scolaire au Coeur- des-Vallées (438361)	École St-Coeur-de-Marie 27, Major Ripon (Québec) J0V 1V0	2015/07/01 2017/06/30	2017/06/30	4 546	1
9036-4613 Québec inc. (300381)	Station Daniel 92, Ch Montpellier Ripon (Québec) J0V 1V0	2015/10/10 2017/10/09	2017/10/09	101 749	2
Saint-André-Avellin					
Centre intégré santé et de services sociaux de l'Outaouais (401748)	CLSC et CHSLD de Saint-André 14, Saint-André Saint-André-Avellin (Québec) J0V 1W0	2016/06/01 2018/05/31	2018/05/31	57 150	4
Commission scolaire au Coeur- des-Vallées (438373)	École Providence 1, Villeneuve Saint-André-Avellin (Québec) J0V 1W0	2015/07/01 2017/06/30	2017/06/30	4 546	1
Commission scolaire au Coeur- des-Vallées (438375)	École J M Robert 6, Villeneuve Saint-André-Avellin (Québec) J0V 1W0	2015/07/01 2017/06/30	2017/06/30	9 092	1
9017-6611 Québec inc. (116228)	Station M Louis-Seize 615, Rte 321 Nord Saint-André-Avellin (Québec) J0V 1W0	2016/11/02 2018/11/01	2020/11/01	115 000	2
Sainte-Thérèse-de-la-Gatineau					

Titulaire du permis (N° Dossier)	Site Adresse	Date Émission Expiration	Date Prochaine Vérif.	Capacité Autorisée (litres)	Nombre Réservoirs Autorisé
Sainte-Thérèse-de-la-Gatineau					
3902455 Canada inc. (455368)	Auberge 31 miles inc. 12, Ch de L'Auberge C.P. 158, Sainte-Thérèse-de-la- Gatineau (Québec) J0X 2X0	2016/02/21 2018/02/20	2020/02/20	4 550	1
9838902 Canada inc. (51177)	Magasin général du vieux chênes 42, Rue Principale Sainte-Thérèse-de-la-Gatineau (Québec) J0X 2X0	2016/11/16 2018/11/15	2020/11/15	41 400	3
Shawville					
Autobus Lasalle inc. (604290)	Autobus Lasalle inc. 149, Rue West Shawville (Québec) J0X 2Y0	2015/09/08 2017/09/07	2019/09/07	50 000	1
Centre intégré santé et de services sociaux de l'Outaouais (402634)	Centre hospitalier du Pontiac 200, Argue Shawville (Québec) J0X 2Y0	2016/07/01 2018/06/30	2020/06/30	22 750	1
Commission scolaire Western Québec (434750)	Pontiac Protestant High School 455, Rue Maple C.P. 4600, Shawville (Québec) J0X 2Y0	2015/06/01 2017/05/31	2017/05/31	15 000	1
Commission scolaire Western Québec (434754)	École élémentaire Dr S E Mcdowell 89, Ctre Street C.P. 119, Shawville (Québec) J0X 2Y0	2015/06/01 2017/05/31	2017/05/31	5 000	1
Grant P. McDonald Holdings inc. (112151)	Grant P. McDonald Holdings inc. 355, Rte 148 Shawville (Québec) J0X 2Y0	2017/04/01 2019/03/31	2019/03/31	113 650	5
Les Pétroles MacEwen inc. (2139)	Les Pétroles MacEwen inc. 476, Principale Shawville (Québec) J0X 2Y0	2016/06/01 2018/05/31	2018/05/31	306 675	6
Petro-Pontiac (601036)	Péto-Pontiac 755, Aut 148 Shawville (Québec) J0X 2Y0	2016/06/28 2018/06/27	2018/06/27	168 190	4
155593 Canada inc (65540)	155593 Canada inc. Rte 148 C.P. 201, Shawville (Québec) J0X 2Y0	2016/12/01 2018/11/30	2018/11/30	62 100	3
Thorne					
2748-0029 Québec inc. (117747)	4 Seasons grocery store 2155, Rte 303 Thorne (Québec) J0X 2A0	2016/02/01 2018/01/31	2018/01/31	27 276	1
Thurso					

Titulaire du permis (N° Dossier)	Site Adresse	Date Émission Expiration	Date Prochaine Vérif.	Capacité Autorisée (litres)	Nombre Réservoirs Autorisé
Thurso					
Benoît Leclerc et HaiFeng Wu (70052)	Dépanneur Victoria Thurso 283, Victoria Thurso (Québec) J0X 3B0	2016/12/01 2018/11/30	2018/11/30	60 000	2
Commission scolaire au Coeur- des-Vallées (404265)	École Maria-Goretti 373, Rue Victoria Thurso (Québec) J0X 3B0	2016/07/01 2018/06/30	2020/06/30	4 550	1
Fortress Cellulose Spécialisée (400853)	Fortress Cellulose Spécialisée 451, Rue Victoria Thurso (Québec) J0X 3B0	2016/06/01 2018/05/31	2018/05/31	1 191 500	1
Val-des-Bois					
9221-2984 Québec inc. (29181)	Station-Sport-Nature 471, Rte 309 Val-des-Bois (Québec) J0X 3C0	2016/07/01 2018/06/30	2018/06/30	67 500	3
Val-des-Monts					
Commission scolaire des Draveurs (403774)	École l'Équipage 20, de l'École Val-des-Monts (Québec) J0X 2R0	2016/07/01 2018/06/30	2020/06/30	9 311	2
Construction D J L inc. (604324)	Construction D J L inc. 2124, Rte du Carrefour Val-des-Monts (Québec) J8N 7T6	2017/05/04 2019/05/03	2019/05/03	50 000	1
Marché alimentaire R. Tessier inc. (301608)	Marché alimentaire R. Tessier inc. 1019, Rue Principale Val-des-Monts (Québec) J8N 4J4	2015/12/01 2017/11/30	2017/11/30	91 000	4
Mark Mahar (42291)	Garage Mahar 2736, Rue Principale Val-des-Monts (Québec) J8N 2H7	2016/10/01 2018/09/30	2020/09/30	22 700	1
6422845 Canada inc. (606570)	Excavasphalte 217, Ch Saint-Joseph Val-des-Monts (Québec) J8N 7J1	2016/05/28 2018/05/27	2022/05/27	60 000	1
9125-5380 Québec inc. (302949)	Dépanneur Mont-Valois 1777, Boul du Carrefour Val-des-Monts (Québec) J8N 7M7	2015/12/01 2017/11/30	2017/11/30	48 518	2

ANNEXE

4 ÉTUDES

ANTÉRIEURES

ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE DE SITE, PHASE I

Voie ferrée abandonnée (22.05km)
Municipalité de Chelsea, Québec

M. Claude Doucet, ing.
Service des travaux publics et des infrastructures

Municipalité de Chelsea
100, chemin Old Chelsea
Chelsea (Qc)
J9B 1C1

Préparé par :

Kevin Richard, chimiste, M.Env.
Évaluateur environnemental de site agréé
Chargé de projets
Secteur Environnement

Vérifié par :

Julie Tremblay, ing.
OIQ : 134 208
Chargée de projets
Secteur Environnement

SHERBROOKE / /

1125, rue de Cherbourg
Sherbrooke, QC J1K 0A8
T / 819 346-4342
F / 819 346-4112

DRUMMONDVILLE / /

330, rue Cormier, bur. 201
Drummondville, QC J2C 8B3
T / 819 850-1460
F / 819 850-1965

GRANBY / /

126, rue Principale
Granby, QC J2G 2V2
T / 450 574-8137
F / 450 361-1942

LAVAL / /

1740, rue Berlier
Laval, QC H7L 4A1
T / 450 681-3601
F / 450 681-5196

LONGUEUIL / /

893, boul. Guimond
Longueuil, QC J4G 2M7
T / 450 332-3960
F / 450 332-3461

HISTORIQUE DES RÉVISIONS

No	Date	Description	Demandé	Approuvé
1	2016-11-09	Émission du rapport final	K.R.	J.T.
2	2016-11-25	Corrections mineures suite aux commentaires du client	K.R.	J.T.

Sommaire exécutif

M. Claude Doucet, ing.

Service des travaux publics et des infrastructures
Municipalité de Chelsea
100, chemin Old Chelsea
Chelsea (Qc)
J9B 1C1

Objet : Étude d'évaluation environnementale de site, phase I Voie ferrée abandonnée de Chelsea

Avizo Experts-Conseils inc. a été mandaté par la municipalité de Chelsea afin d'effectuer une évaluation environnementale de site Phase I pour le chemin de fer traversant la municipalité du sud vers le nord. La présente étude est réalisée afin de pouvoir convertir le chemin de fer en sentier communautaire polyvalent non motorisé. Les travaux ont été réalisés en lien avec l'appel d'offre AO-TP-020-16 et suivant l'octroi du mandat par la Municipalité de Chelsea le 17 août 2016.

En se basant sur la visite de propriété, la revue historique et les entrevues réalisées, l'évaluation environnementale de site Phase I a révélé plusieurs des preuves de contamination potentielle sur le terrain. Des travaux de caractérisation environnementale de site Phase II sont donc recommandés afin de statuer sur les preuves de contamination potentielles identifiés ci-dessous.

1. Présence d'une voie ferrée de 22.05km

La voie ferrée constitue en soi une preuve de contamination potentielle des sols. Les éléments qui soulèvent un risque environnemental sont : présence de remblai sous la voie ferrée; présence de dormants de chemin de fer tout le long de la voie ferrée; les voies ferrées ont été entretenues au fil du temps avec différents produits herbicides pour limiter la croissance végétale; circulation et stationnement de trains sur la voie ferrée.

2. Ancienne gare de Chelsea

À la lumière des recherches historiques, nous avons ciblé un seul endroit où une activité listée à l'annexe III du RPRT (48821 - Activités de soutien au transport ferroviaire) se serait déroulé au fil du temps et il s'agit de l'ancienne gare Chelsea qui était située sur la rue Mill. Il s'agit précisément d'une partie du lot 2 923 969 et d'une partie du lot 2 923 970 du cadastre du Québec tel que représenté sur le plan de l'annexe I. Ainsi, selon notre interprétation, toute la zone comprise entre les deux aiguillages, soit une zone d'environ 300m linéaires, a déjà hébergé une activité visée à l'annexe III du RPRT. Ainsi, advenant un changement d'usage dans le futur, les obligations de l'article 31.53 de la Loi sur la Qualité de l'environnement (LQE) seraient déclenchées. Les études environnementales de cette portion de terrain devront faire l'objet d'une attestation d'expert reconnu en vertu de l'article 31.65 de la LQE.

De plus, lors de la visite de site, nous avons observé la présence de remblai et de matières résiduelles entreposées sur le lot 2 923 969.

3. Terrains avoisinants listés dans le répertoire des terrains contaminés du MDDELCC

a) Transmission de l'Outaouais

À proximité du lot à l'étude 2 923 958, un site est répertorié dans le répertoire des terrains contaminés du MDDELCC. Il s'agit de Transmission de l'Outaouais situé au 498 route 105 à Chelsea. Sur ce terrain situé en amont hydraulique de la voie ferrée, l'eau souterraine est contaminée en hydrocarbures pétroliers C₁₀-C₅₀ et en plomb.

b) Service Routier Ben inc.

Ce terrain situé au 623, route 105 à Chelsea est contaminé en hydrocarbures légers, en C₁₀-C₅₀ et en métaux. En effet, l'historique a révélé qu'un ancien cimetière de voitures a déjà été présent à cet endroit. Considérant qu'il est situé en amont hydraulique du site à l'étude, il représente une preuve de contamination potentielle pour les lots de la voie ferrée situés à proximité, soit les lots 2 923 973 et 2 923 974.

c) Chelsea Auto Wrecker

Le répertoire des terrains contaminés du MDDELCC liste l'entreprise Chelsea Auto comme étant contaminé. En effet, il s'agit d'un ancien cimetière de voitures et le site est contaminé en hydrocarbures légers, en C₁₀-C₅₀ et en métaux. Celui-ci était situé sur la route 307, en amont hydraulique de la voie ferrée, soit les lots 3 265 280 et 3 264 817.

d) Carrière E.F. Morrison

Ce site est listé au répertoire des terrains contaminés du MDDELCC et son adresse est le 477 chemin Riverside, Municipalité de La Pêche. Les preuves de contamination sont associées au terrain de la carrière et non pas immédiatement au terrain à l'étude. Ainsi, le lot à l'étude 3 264 853 est adjacent et il est situé à Chelsea. Celui-ci est en aval hydraulique du terrain contaminé.

4. Entreposage de dormants de chemin de fer à l'ancienne station Gleneagle

L'historique a permis de révéler que des dormants de chemin de fer ont été entreposés en grande quantité et sur une longue période à l'emplacement du lot 3 265 268, soit à l'emplacement de l'ancienne gare Gleneagle.

5. Secteur avoisinant la carrière Déry

Près de la carrière Déry, soit le lot 3 264 892, nous avons constaté un aiguillage et une deuxième voie ferrée se dirige vers la carrière. De plus, des dormants de chemin de fer sont entreposés très près du lot à l'étude depuis plusieurs années, sur le terrain de la carrière Déry. Il existe donc une preuve de contamination potentielle sur le lot 3 264 892 en raison d'un

aiguillage sur celui-ci et d'entreposage de dormants de chemin de fer sur un terrain situé à proximité.

Kevin Richard, chimiste, M.Env., EESA

Chargé de projets
Secteur environnement

TABLE DES MATIÈRES

	Page
1. INTRODUCTION	1
1.1 MANDAT, CONTEXTE ET OBJECTIFS	1
1.2 MÉTHODOLOGIE.....	1
1.3 ÉTENDUE ET LIMITES	3
2. LOCALISATION DU SITE	4
3. CONTEXTE TOPOGRAPHIQUE HYDROGRAPHIQUE HYDROGÉOLOGIQUE ET GÉOLOGIE RÉGIONALE	5
3.1 TOPOGRAPHIE	5
3.2 GÉOLOGIE, HYDROLOGIE ET HYDROGÉOLOGIE	5
4. RECHERCHE DES DOSSIERS HISTORIQUES.....	7
4.1 TITRES DE PROPRIÉTÉ	7
4.2 PHOTOGRAPHIES AÉRIENNES.....	8
4.3 CARTES TOPOGRAPHIQUES	11
5. ÉTUDES DES DOSSIERS OBLIGATOIRES ET PERTINENTS.....	12
5.1 DOSSIER SUR L'UTILISATION DU SITE	12
5.1.1 <i>Répertoire des terrains contaminés</i>	12
5.1.2 <i>Répertoire des dépôts de sols et de résidus industriels</i>	12
5.1.3 <i>Documents de la Régie du bâtiment du Québec (RBQ)</i>	13
5.1.4 <i>Rapport d'inspection et plans d'assurance incendie</i>	13
5.2 DOSSIER MUNICIPAL INCLUANT LES ZONAGES ET LES USAGES AUTORISÉS	13
5.3 DOSSIER DE LA MRC DES COLLINES-DE-L'OUTAOUAIS	14
5.4 DOSSIER DU MDDELCC.....	14
5.5 ÉTUDES OBTENUES	15
5.6 SOCIÉTÉ HISTORIQUE DE LA VALLÉE DE LA GATINEAU	17
5.7 RÈGLEMENT SUR LA PROTECTION ET LA RÉHABILITATION DES TERRAINS.....	18
5.8 RÉPERTOIRE FÉDÉRAL DES TERRAINS CONTAMINÉS	19
6. ENTREVUES.....	19
7. VISITE DU SITE	21
7.1 LIMITATION	21
7.2 DESCRIPTION DU TERRAIN	21
7.3 BÂTIMENT SUR LE SITE	22
7.4 ÉLÉMENTS NÉCESSITANT UNE ATTENTION SPÉCIALE.....	22
7.5 SYSTÈME DE CHAUFFAGE ET RÉSERVOIRS DE PRODUITS PÉTROLIERS	22
7.6 PRODUITS CHIMIQUES ET/OU MATIÈRES RÉSIDUELLES DANGEREUSES	23
7.7 MATIÈRES RÉSIDUELLES.....	23
7.8 REMBLAI.....	23
7.9 ÉMISSION ATMOSPHERIQUE	23

7.10	DESCRIPTION DES PROPRIÉTÉS AVOISINANTES	23
8.	CHRONOLOGIE DES ACTIVITÉS ACTUELLES ET ANTÉRIEURES	24
9.	CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS	24
10.	QUALIFICATIONS DES PROFESSIONNELS	26

LISTE DES ANNEXES

ANNEXE I	Plan de localisation
ANNEXE II	Titres de propriété
ANNEXE III	Documents du MDDELCC
ANNEXE IV	Documents de la municipalité
ANNEXE V	Études antérieures
ANNEXE VI	Documents de la MRC
ANNEXE VII	Rapport photographique
ANNEXE VIII	Documents de la RBQ
ANNEXE IX	Portée et limitation
ANNEXE X	Autres documents pertinents
ANNEXE XI	Société historique de la Vallée de la Gatineau

1. INTRODUCTION

1.1 MANDAT, CONTEXTE ET OBJECTIFS

Avizo Experts-Conseils a été mandaté par la municipalité de Chelsea afin d'effectuer une évaluation environnementale de site Phase I pour le chemin de fer traversant la municipalité du sud vers le nord. La présente étude est réalisée afin de pouvoir convertir le chemin de fer en sentier communautaire polyvalent non motorisé. Les travaux ont été réalisés en lien avec l'appel d'offre AO-TP-020-16 et suivant l'octroi du mandat par la Municipalité de Chelsea le 17 août 2016.

Le contexte de l'appel d'offre daté du 8 juillet 2016 (AO-TP-020-16) est le suivant :

Les fortes pluies de 2011 ont provoqué des glissements de terrain causant des dommages majeurs au réseau ferroviaire du petit train Hull-Chelsea-Wakefield. La compagnie de chemin de fer de l'Outaouais (CCFO) a abandonné les activités du petit train étant donné les estimations des coûts de réfection trop élevés. Le bail emphytéotique de la CCFO sur l'emprise de la voie ferrée sur le territoire de la Municipalité de Chelsea a été annulé au début de l'année 2015. Par conséquent, la Municipalité, propriétaire de l'emprise, a mandaté la firme Equiluqs Inc. pour procéder à une étude de faisabilité technique et financière afin de transformer le corridor ferroviaire situé sur son territoire en un sentier communautaire polyvalent non motorisé qui serait accessible durant toute l'année. Le sentier serait aménagé sur une distance de plus de 20 kilomètres, à partir de la limite Sud de la Municipalité, jusqu'à la carrière Morrison, à la limite Nord de la Municipalité de Chelsea. Suite à cette étude de faisabilité technique et financière, il a été recommandé d'effectuer une évaluation environnementale de site – Phase I.

La municipalité a divisé la voie ferrée en trois secteurs distincts :

- Secteur A : La voie ferrée entre le chemin Mill et la limite Nord (17.15km)
- Secteur B : La voie ferrée entre les chemins Loretta et Mill (3.4km)
- Secteur C : La voie ferrée entre la limite Sud et le chemin Loretta (1.5km)

1.2 MÉTHODOLOGIE

L'évaluation environnementale de site Phase I a pour but de déterminer la présence de preuves de contamination potentielle ou réelle sur le terrain à l'étude. La présente étude est réalisée selon les principes de la norme de référence CSA Z768-01 de l'Association canadienne de normalisation et du *Guide de caractérisation des terrains* du MDDELCC, et elle comporte des objectifs précis, soit :

- Vérifier que les activités actuelles et antérieures pratiquées sur le site ne présentent pas de risque de contamination du site ou à l'extérieur du site;
- Déterminer la nature des activités exercées sur le site et dans les environs immédiats;
- Déterminer la présence de preuves de contamination potentielle et réelle.

Les résultats issus de la réalisation de cette étude sont présentés en détail dans les pages qui suivent.

La réalisation d'une ÉES Phase I s'effectue en quatre étapes, soit:

- La collecte des données et l'étude des dossiers;

- La visite de propriété;
- Les entrevues et l'évaluation des informations recueillies;
- La production d'un rapport.

Ces étapes permettent d'obtenir, d'évaluer et de présenter les renseignements recueillis lors de la documentation. Elles sont effectuées dans le but de fournir des faits qui appuieront les conclusions, puisque la recherche doit permettre de conclure sur les résultats de l'évaluation.

Les documents suivants ont été utilisés comme base de référence pour la préparation du rapport.

- *Norme CSA Z768-01*, mise à jour no 1, Évaluation environnementale de site, phase I, Association Canadienne de normalisation, ISBM-1-55324-550-4, 2002, 24 pages;
- *Guide de caractérisation des terrains*, Anderson, Louise, *ing.* Directrice des politiques du secteur industriel, service des lieux contaminés du ministère de l'Environnement, Gouvernement du Québec, 2003, 111 pages.

Il est à noter que la présente étude n'est pas réalisée en vertu d'une cessation d'activité ou d'un changement d'usage prévu aux articles 31.51 et 31.53 de la Loi sur la qualité de l'environnement (LQE). Si ces études étaient requises, elles feraient partie d'un mandat différent.

Les documents qui ont été consultés pour connaître l'histoire du site à l'étude sont les suivants :

- Photographies aériennes;
- Analyse des titres de propriété;
- Dossiers sur l'utilisation du terrain;
- Régie du bâtiment du Québec (RBQ);
- Dossiers municipaux;
- Dossier du ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MDDELCC)
- Rapport d'étude environnementale antérieur;
- Dossiers d'entreprise;
- Rapports géologiques et géotechniques;
- Cartes topographiques;
- Plans d'assurance incendie.

Il est à noter que les photographies aériennes sont protégées par un droit d'auteur. Conséquemment, lesdits documents n'ont pas été reproduits et ne sont pas joint en annexe.

1.3 ÉTENDUE ET LIMITES

Le détail des limitations de l'étude d'évaluation environnementale apparaît à l'annexe XII.

2. LOCALISATION DU SITE

Adresse :	N/A
Lot et cadastre :	Voir la section titre de propriété.
Superficie :	722 830 m ² (Longueur d'environ 22,05 km partant du sud (Gatineau) vers le Nord (La Pêche).)
Propriétaire actuel :	Municipalité de Chelsea
Occupant (s) :	Sentier hivernal communautaire de Chelsea (Ancien chemin de fer)
Vocation actuelle :	Récréatif
Usage (s) actuel (s) :	Sentier pédestre et piste de ski de fond
Zonage :	Aucun zonage officiel. L'ancienne voie ferrée est considérée « Publique »
Usages permis :	« Public » / « Parcs et terrains de jeu »
Usage futur	Sentier multifonctionnel non motorisé

La localisation du site à l'étude est présentée à la figure 1 de l'annexe I.

3. CONTEXTE TOPOGRAPHIQUE HYDROGRAPHIQUE HYDROGÉOLOGIQUE ET GÉOLOGIE RÉGIONALE

3.1 TOPOGRAPHIE

Selon les informations tirées de la base de données provenant du Navigateur Cartographique du MDDELCC (référence internet <http://www.mddelcc.gouv.qc.ca/eau/souterraines/diffusion-carto-hydrogeologique.htm>), la topographie régionale est inclinée vers l'est, soit vers la rivière Gatineau.

Il est important de noter que la topographie peut varier localement aux alentours de la voie ferrée selon chaque segment. En effet, selon Toporama, l'élévation de la voie ferrée varie entre 100 et 113m.

3.2 GÉOLOGIE, HYDROLOGIE ET HYDROGÉOLOGIE

Toutes les informations concernant la géologie, l'hydrologie et l'hydrogéologie sont tirées du Navigateur Cartographique du MDDELCC.

Selon les données géologiques tirées de la Carte pédologique de l'Institut de recherche et de développement en agroenvironnement (IRDA), mis à jour en novembre 2008, (http://www.irda.qc.ca/assets/documents/Pédologie/Études_pédologiques/Pedo_31g12101.pdf) les dépôts meubles à l'endroit du chemin de fer sont variable selon l'endroit, mais principalement constitué de loam argileux, loam sableux, sable, loam argileux ou loam limoneux ou une combinaison de ces dépôts des séries Dalhousies, Gatineau, Morin, et Pontiac. De plus, une zone rencontre un éboulis berge et ravins à surface argileux.

Selon les données provenant de la carte interactive du Système d'information géominière du Québec, SIGÉOM, (http://sigeom.mines.gouv.qc.ca/signet/classes/I1108_afchCarteIntr?l=F), le socle rocheux sous-jacent aux dépôts meubles est constitué, selon les endroits, de Syenite, monzonite, monzodiorite et autres intrusions alcalines associées, de paragneiss, gneiss pelitique, marbre, quartz et formation de fer, roche calco silicatée, dolomie et schiste datant du paleoproterozoïque, Province Grenville.

Selon la base de données du SIH, environ 1115 puits sont présents sur la municipalité de Chelsea. Aucun puits d'alimentation n'est présent sur la propriété du chemin de fer. Plusieurs de ces puits sont situés en aval hydraulique de la propriété. Le SIH ne représente toutefois pas un inventaire exhaustif de tous les ouvrages de captage existants au Québec. De ce fait, les puits de surface, tout comme les captages de sources, n'y sont répertoriés que depuis juin 2003. Des informations sur certains puits profonds ou tubulaires sont toutefois fournies dans ce système depuis 1967.

Le chemin de fer longe à plusieurs endroits la rivière Gatineau qui est située à l'est. De plus, le chemin de fer traverse divers cours d'eau ou plan d'eau s'écoulant vers la Rivière Gatineau. D'autres cours d'eau ou plan d'eau sont présents dans un rayon 1 km du chemin de fer, ceux-ci ayant une toponymie inconnue.

À l'échelle locale, l'écoulement présumé des eaux souterraines s'effectue vers l'est, soit vers la rivière Gatineau.

Il est à noter que les conditions hydrologiques exactes à l'échelle locale ne peuvent être définies et peuvent différer des conditions hydrologiques à l'échelle régionale. De plus, les infrastructures souterraines présentes à l'endroit de la propriété ou aux abords de celle-ci peuvent influencer l'écoulement local de l'eau souterraine.

Les milieux humides et les cours d'eau sur le terrain à l'étude et dans un rayon de 200 mètres ont été répertoriés à partir de la cartographie existante, à savoir les cartes topographiques disponibles sur le site internet de la BDTQ. Aucune étude exhaustive d'identification sur le terrain de cours d'eau et des milieux humides à l'aide des méthodes proposées par le MDDELCC dans les guides *Identification et délimitation des milieux humides du Québec méridional* et *Identification et délimitation des milieux hydriques et riverains* n'a été effectuée. Cependant, ces études pourraient être effectuées dans le cadre d'un mandat distinct, à la demande du client.

4. RECHERCHE DES DOSSIERS HISTORIQUES

4.1 TITRES DE PROPRIÉTÉ

La recherche et la consultation des titres de propriété peuvent renseigner sur des utilisations antérieures du terrain. Une recherche a été effectuée auprès du Registre foncier du Québec le 4 octobre 2016. Cette recherche de titres a permis d'établir les propriétaires successifs jusqu'au titre de propriété actuel. La recherche de titre permet aussi de statuer sur la présence ou non d'avis de contamination, de décontamination et de restriction.

Le chemin de fer est présent sur l'ensemble des lots suivants :

3 265 282	3 265 207	3 265 133	3 265 020	3 264 979	3 264 897	2 923 976	2 735 383	2 735 371
3 265 281	3 265 206	3 265 129	3 265 010	3 264 977	3 264 895	2 923 975	2 735 381	2 735 369
3 265 280	3 265 202	3 265 125	3 265 003	3 264 959	3 264 892	2 923 974	2 735 380	2 735 368
3 265 279	3 265 194	3 265 071	3 265 001	3 264 957	3 264 891	2 923 973	2 735 379	2 735 319
3 265 278	3 265 187	3 265 070	3 265 000	3 264 955	3 264 886	2 923 972	2 735 378	3 265 210
3 265 271	3 265 185	3 265 067	3 264 999	3 264 953	3 264 880	2 923 971	2 735 377	2 923 970
3 265 268	3 265 137	3 265 066	3 264 997	3 264 950	3 264 853	2 923 969	2 735 375	2 735 369
3 265 262	3 265 136	3 265 062	3 264 993	3 264 945	3 264 851	2 923 958	2 735 374	2 735 368
3 265 261	3 265 135	3 265 026	3 264 991	3 264 943	3 264 849	2 923 957	2 735 373	2 735 319
3 265 245	3 265 134	3 265 022	3 264 986	3 264 899	3 264 817	2 923 956	2 735 372	3 265 210 2 923 970

Avant la réforme cadastrale de 2005, ces lots correspondaient aux parties de lots 1200, 10C, 11B, 12 Rang 10, 12C, 12F, 13B, 13E, 13 F, 14A, 14C et 14D Rang 11, 14B, 14C, 15A, 15B et 16A Rang 12, 16B, 17B, 18B et 32 Rang 13, 20B, 20C, 20E21A, 21C, 21D, 21E Rang 14, 21C, 21C-1 Rang 15 Canton de Hull, Circonscription foncière de Gatineau. Le tableau suivant résume les activités qui ont eu lieu sur les lots.

Tableau 1 : Titres de propriété

Date	Vendeur	Acheteur	Numéro de l'acte	Nature de l'acte	Remarques
23-10-2015	Compagnie de chemin de fer de l'Outaouais	Municipalité de Chelsea	21 916 953	Cession d'un immeuble	
15-06-2009	Emphytéose (Acte 16 266 571)				
01-12-2005	Rénovation cadastrale				
25-02-1992	Partage parcelle de voie ferrée entre la ville de Hull, la municipalité de Chelsea et la municipalité de la Pêche (Acte 301 396)				

Date	Vendeur	Acheteur	Numéro de l'acte	Nature de l'acte	Remarques
15-01-1987	Canadian Pacifique	Municipalité de Chelsea	237 753	Donation	Ligne ferroviaire abandonnée, y compris la voie ferrée, les attaches, les traverses et les accessoires
Avant 1900	Ottawa and Gatineau Valley Railway Company, Ottawa Northern and Western railway Company and Canadian Pacific Railway Company	Canadian Pacifique	-	-	-

Le plus loin qu'il a été possible d'aller au registre foncier est au début des années 1900. La recherche de titre n'a pas permis de déterminer la présence d'une activité commerciale ou industrielle visée à l'annexe III du RPRT. Aucun avis de contamination, de décontamination ou de restriction n'est enregistré au registre foncier pour la propriété à l'étude.

Une reproduction des titres de propriété est présentée à l'Annexe II.

4.2 PHOTOGRAPHIES AÉRIENNES

L'analyse des photographies aériennes permet de valider les changements survenus dans le temps. Les photographies aériennes à l'échelle 1 : 40 000 des années 1966, 1982, 1991 ont été étudiées. Les photos aériennes à l'échelle 1 : 15 840 de 1965 ont aussi été étudiées. Il s'agit des photos aériennes commandées de la Géomathèque. La base de données de la Géomathèque n'inclus aucune photo avant 1965.

Le site web de la MRC de la Collines-des-Outaouais répertorie des orthophotos de 2014 et 2001 sur lesquelles les numéros des lots cadastraux sont indiqués. Ces orthophotos ont été consultées entre le 17 août 2016 et le 7 novembre 2016 sur leur site web (http://smiweb.mrcdescollines.com:8182/SEF_Matrice/htdocs/visionneuseMatrice.php?srv4D=smiweb.mrcdescollines.com:8181&vpMapFile=chelsea&vpCodeGeo=82025&vpInter=vrai). La résolution des orthophotos de 2014 est de très bonne qualité, tandis que celle de 2001 est mauvaise. Les orthophotos tirées de Google Earth ont aussi été très utiles dans le cadre du présent mandat. Les photos satellites de Google Earth couvrent les années 2004, 2012, 2013, 2015, 2016.

Les observations pertinentes sont présentées dans le tableau 4.2.1.

Tableau 4.2.1 – Descriptions sommaires des photos aériennes

Photos aériennes	Description du site à l'étude	Voisinage
1965 (échelle 1 : 15 840)		
Q65116-188 Q65116-049 Q65117-140	<p><u>Gare Chelsea</u> Un bâtiment rectangulaire était localisée à 120m au nord de la rue Mill, du côté ouest de la voie ferrée. Il pourrait s'agir de la gare ou d'un hangar.</p> <p><u>Gare Tenaga</u> Un bâtiment carré est visible à environ 25m au nord du chemin Station</p> <p><u>Gare Gleneagle</u> La gare n'a pas été localisée</p> <p><u>Gare Kirk's Ferry</u> Le bâtiment de la gare de Kirk's Ferry est présent à une distance d'environ 15m au sud de la rue.</p> <p><u>Gare Burnett</u> La gare n'a pas été localisée</p> <p><u>Gare Cascades</u> À environ 30m au nord du chemin, on voit un bâtiment rectangulaire qui semble être une gare. Les rails passent de chaque côté du bâtiment. À l'est de la voie ferrée, sur une petite péninsule, on voit deux bâtiments ou structures non identifiables, incluant une tour d'eau.</p> <p><u>Gare Farmpoint</u> Un bâtiment carré est présent à environ 25m à l'ouest de la voie ferrée. Un chemin de terre donne accès à la voie ferrée et il pourrait s'agir de l'ancienne gare Farmpoint.</p>	<p><u>Gare Chelsea</u> Boisé et agricole</p> <p><u>Gare Tenaga</u> Le voisinage est boisé et résidentiel</p> <p><u>Gare Gleneagle</u> Boisé et quelques résidences au loin</p> <p><u>Gare Kirk's Ferry</u> Le voisinage semble résidentiel et une grande terre vacante est présente à l'ouest</p> <p><u>Gare Burnett</u> Le voisinage est boisé</p> <p><u>Gare Cascades</u> Un chemin de terre part de la voie ferrée jusqu'à 80m à l'ouest</p> <p><u>Gare Farmpoint</u> À l'ouest, la carrière Déry est présente. À l'est, c'est la rivière Gatineau.</p>
1966 (échelle 1 : 40 000)		
Q66101-017 Q66101-018 Q66102-023 Q66213-102	On retrouve une voie ferrée qui passe surtout dans des secteurs boisés. La voie ferrée traverse plusieurs ruisseaux et enjambe la rivière	À l'ouest, les terrains sont boisés en majorité et quelque peu résidentiel. La rivière

	<p>Gatineau à certains endroits. La voie ferrée fait apparition dans des secteurs résidentiels et traverse plusieurs rues.</p> <p>À cette échelle, aucun bâtiment n'est visible à l'emplacement des anciennes gares, sauf sur la rue Mill où l'on voit un bâtiment rectangulaire à environ 120m au nord de la rue.</p>	Gatineau se trouve à distance variable à l'est.
1982 (échelle 1 : 40 000)		
Q82824-031 Q82828-003 Q82828-047	<p>Peu de changements majeurs</p> <p>Aucun bâtiment n'est visible à l'emplacement des anciennes gares</p>	La municipalité de Chelsea s'est développée du côté ouest de la voie ferrée et on retrouve davantage de maison et de quartiers résidentiels qu'en 1966.
1991 (échelle 1 : 40 000)		
Q91822-132 Q91822-168 Q91822-185	<p>Peu de changements majeurs</p> <p>Aucun bâtiment n'est visible à l'emplacement des anciennes gares</p>	La municipalité de Chelsea s'est développée du côté ouest de la voie ferrée et l'on retrouve davantage de maisons et de quartiers résidentiels qu'en 1966 et 1982.
2001 et 2014 (échelle 1 : 200 à 1 : 5000)		
Orthophotos, MRC Colline des Outaouais	<p>Peu de changements majeurs, à l'exception que l'on voit bien à certains endroits des empiètements de bâtiments ou structures diverses dans l'emprise de la voie ferrée.</p> <p>Aucun bâtiment n'est visible à l'emplacement des anciennes gares.</p>	Peu de changements majeurs

Suite à l'observation des photos aériennes, aucune gare de triage ou activité ferroviaire lourdes n'a été observée sur l'ensemble des lots à l'étude. Les photos aériennes observées couvrent les périodes entre 1965 et 2014.

Secteurs près de la carrière Déry et Morrison

Sur la photo de 1966, à proximité de la carrière Morrison, des wagons de train sont stationnés en deux rangées près de bâtiments industriels. Selon le découpage des lots disponible sur le site web de la MRC, ces installations étaient situées dans la municipalité de La Pêche et non pas à Chelsea. Les photos aériennes nous permettent de conclure qu'il existe des preuves de contamination potentielles

associées à la carrière Morrison. Les preuves de contamination potentielles sont associées au terrain avoisinant appartenant à la carrière.

Près de la carrière Déry, soit le lot 3 264 892, un embranchement (aiguillage) et une deuxième voie ferrée se dirigeant vers la carrière ont été observés. Sur les photos de 2004 et 2009, un wagon de train est entreposé sur le terrain de la carrière Déry. On voit aussi les dormants de chemin de fer entreposés sur le terrain de la carrière Déry. Il existe donc un risque de contamination potentiel sur le lot 3 264 892 en raison d'un aiguillage sur celui-ci, mais aussi en raison des terrains avoisinants (carrière et dormants de chemin de fer à proximité).

Secteurs des anciennes gares

Tel qu'il est décrit dans le tableau 4.2.1, la photo aérienne de 1965 démontre la présence de bâtiments aux emplacements de certaines des anciennes gares. Toutefois, il n'est pas possible d'observer de preuves de contamination en lien avec ces gares.

4.3 CARTES TOPOGRAPHIQUES

Quatre (4) cartes topographiques de la Collection Québec Topographique, datant des années 1952, 1964, 1972 et 1984 ont été consultées à partir des archives de la Bibliothèque des Archives Nationales du Québec (BANQ). Ces cartes servent aussi à documenter l'historique du développement de la propriété et de ses environs (dans un périmètre de 200 mètres).

Cartes de 1952 et 1964

Le chemin de fer est existant sous le Canadian Pacifique.

Carte de 1972

Une gravière est présente, adjacente à l'ouest du chemin de fer, à environ 675 mètre du croisement de la Route 105 et du chemin Scott.

Carte de 1984

La gravière présente en 1972 est identifiée comme abandonnée. Au nord de cette gravière un cimetière de voiture est présent. Un deuxième cimetière de voiture est identifié au nord du chemin Old Chelsea.

Les cimetières de voiture représentent des preuves de contamination potentielles pour le site à l'étude.

5. ÉTUDES DES DOSSIERS OBLIGATOIRES ET PERTINENTS

5.1 DOSSIER SUR L'UTILISATION DU SITE

5.1.1 *Répertoire des terrains contaminés*

Le *Répertoire des terrains contaminés* (RTC) du MDDELCC, mis à jour le 19 septembre 2016, a été consulté. La propriété à l'étude ne fait pas partie des terrains contaminés et cinq (5) entrées au registre sont présentes dans un rayon de 200 mètres de la propriété à l'étude.

Nom du titulaire ou raison sociale	Adresse du site	Distance du site à l'étude (m)	Type de contaminants	État de la réhabilitation
Chelsea Auto Wrecker	Route 105 (coord. :45.5266; -75.7931)	À environ 200 m à l'ouest	Hydrocarbures légers*, C ₁₀ -C ₅₀ , Métaux*	Non terminée
E.F Morrison Itée	477, chemin Riverside La Pêche	Adjacent au nord-ouest	Hydrocarbures légers*, Hydrocarbures lourds*, C ₁₀ -C ₅₀ , Métaux*	Non terminée
Service Routier Ben inc.	623, route 105	110 m à l'ouest	Chrome total, Cuivre, C ₁₀ -C ₅₀ , Métaux*, plomb	Non terminée
Service Routier Ben inc. (Déversement)	623, route 105	110 m à l'ouest	C ₁₀ -C ₅₀	Terminée en 2005 Qualité ≤ B
Transmission de l'Outaouais	498, route 105	186 m à l'ouest	Eau souterraine seulement : C ₁₀ -C ₅₀ , plomb	Non terminée

*Contaminant non listé dans la Politique de protection des sols et de réhabilitation des terrains.

Ces propriétés sont tous en amont hydraulique présumé de la propriété à l'étude. Ces propriétés représentent donc des preuves de contamination potentielles.

Les recherches sur internet ont été effectuées en date du 23 septembre 2016.

5.1.2 *Répertoire des dépôts de sols et de résidus industriels*

Le *Répertoire des dépôts de sols et de résidus industriels* du MDDELCC mis à jour le 12 septembre 2016 a été consulté afin de connaître l'emplacement des dépôts de sols et de résidus industriels à proximité du site à l'étude. La propriété à l'étude ne fait pas partie du Répertoire des dépôts et de résidus industriels et aucun dépôt de sols et de résidus industriels n'a été répertorié à l'intérieur d'un rayon de 200 mètres de la propriété à l'étude.

Les recherches sur internet ont été effectuées en date du 23 septembre 2016.

5.1.3 Documents de la Régie du bâtiment du Québec (RBQ)

Une recherche a été effectuée en date du 23 septembre sur le site internet de la Régie du bâtiment du Québec, relativement aux détenteurs de permis d'utilisation pour des équipements pétroliers à risques élevés (dernière mise à jour le 13 août 2016) et le répertoire des équipements pétroliers (dernière mise à jour le 17 septembre 2016). La propriété à l'étude ne fait pas partie du répertoire des équipements et aucun titulaire de permis pour équipements pétroliers à risques élevés n'est présent dans un rayon de 200 mètres.

5.1.4 Rapport d'inspection et plans d'assurance incendie

Les plans d'assurance incendie et les rapports d'inspection consultés fournissent de l'information ponctuelle concernant l'utilisation du site, la présence potentielle de réservoirs ou autres infrastructures et les activités qui pourraient affecter la qualité environnementale du site. Aucun plan d'assurance incendie n'est présent sur le site de la Bibliothèque et Archives Nationales du Québec (BANQ). Aucune demande n'a été effectuée auprès de la compagnie *Opta Intelligence Informationnelle* afin d'obtenir des rapports d'inspection et plans d'assurance-incendie étant donné qu'aucune adresse civique n'est enregistrée sur la propriété.

5.2 DOSSIER MUNICIPAL INCLUANT LES ZONAGES ET LES USAGES AUTORISÉS

Lors de l'appel d'offre public, la Municipalité de Chelsea a remis à Avizo un cahier de charges incluant plusieurs rapports pertinents au sujet de la voie ferrée. De plus, lors de l'attribution du mandat, nous avons reçu d'autres rapports en lien avec la voie ferrée. Les études sont des études géotechniques, environnementale, des inspections visuelles suite aux éboulements, etc. Les informations les plus utiles pour le présent rapport ont été résumées à la section 5.4.

Le site web de la municipalité de Chelsea nous a aussi renseignés sur plusieurs aspects.

- Un plan du Sentier hivernal communautaire de Chelsea. On voit l'ensemble de l'ancienne voie ferrée qui sert de piste de ski de fond ou de raquette en hiver.
- Plan de zonage de Chelsea et plan d'affectation du sol. On y apprend que la voie ferrée est d'usage publique.
- Rôle d'évaluation municipale. L'utilisation prédominante est celle d'un chemin de fer et métro. La superficie totale est de 722 830m².

Zonage et usages de la voie ferrée

Les renseignements sur l'interprétation de la réglementation municipale a été obtenue de M. Michel Beaulne, Chef de division inspections et permis à la Municipalité de Chelsea le 26 octobre 2016.

Concernant le zonage, le plan d'urbanisme ne prévoit aucun zonage pour la voie ferrée. Dans le Règlement de zonage numéro 636-05 il est précisé à l'article 2.1.1 que :

«L'emprise de la voie ferrée constitue une zone distincte, identifiée sur le plan de zonage. Cette emprise est une propriété municipale et ce, sur toute son étendue, partant du Sud jusqu'à l'extrémité Nord de la Municipalité. ...» Le plan de zonage ne comporte aucune numérotation en ce qui a trait à l'emprise de la voie ferrée. Et de plus, il n'y a aucune numérotation à la grille des spécifications, donc aucun usage décrit à la grille pour cette zone non numérotée mais identifiée sur le plan de zonage.

Le Règlement de zonage numéro 636-05 définit à l'article 3.4 le groupe d'usage public.

« Ce groupe comprend les établissements, équipements et activités destinés à la communauté normalement associés aux services publics. Ce groupe comprend à la fois les espaces et les immeubles publics, parapublics et privés dont les activités sont reliées à l'ordre civil, aux domaines hospitaliers et d'éducation et aux services d'utilités publiques. »

Le groupe d'usage public se regroupe en sous-groupes, soit les sous-groupes P1- Gouvernementaux, P2-Culte, éducation, santé et social, P3-Services d'utilité publique, P4- Infrastructure de transport, P5- Parc et terrain de jeu et P6-Parc naturel. Le règlement de zonage définit à l'article 1.10 les termes « parc et terrain de jeu » et « parc naturel» comme suit:

« **PARC ET TERRAIN DE JEU** Signifie terrain utilisé aux fins de, ou destiné, à la récréation, à la détente, au sport et ce, pour le public en général. Le parc est quelquefois occupé par des équipements communautaires. »

Les documents sont présentés à l'annexe IV.

5.3 DOSSIER DE LA MRC DES COLLINES-DE-L'OUTAOUAIS

La matrice graphique de la Municipalité de Chelsea a été consultée sur le site web de la MRC des Collines-de-l'Outaouais (<http://www.mrcdescollinesdeloutaouais.qc.ca/34-geomatique>). Cette carte interactive couvre la municipalité de Chelsea en entier et l'on voit les limites de chacun des lots de la voie ferrée superposé à une image satellite. Les images satellites couvrent les années 2014 et 2001, toutefois la qualité de l'image de 2014 est largement supérieure à celle de 2001.

5.4 DOSSIER DU MDDELCC

Une demande d'accès à l'information a été réalisée auprès des autorités gouvernementales, en occurrence le MDDELCC. La réponse obtenue du Ministère le 23 septembre 2016 indique que celui-ci possède les documents suivants :

- Plainte datée du 1^{er} avril 2010, la plainte fait mention qu'un petit déversement d'huile avait eu lieu dans la piste cyclable au nord de la rue Ramsay;
- Rapport d'inspection du MDDELCC, daté du 14 avril 2010. Les lots en cause sont 3 265 000 et 3 265 202. Ils sont allés sur la voie ferrée derrière le 126 chemin de la Rivière et ils n'ont observé aucune tache d'huile. Un petit tas de sel était présent. Ils sont allés au nord du chemin Ramsay, et ils n'ont observé aucune tache d'huile. À l'emplacement du fossé près de la rue Pawley, ils n'ont rien observé. Au bout du chemin Williamson, des dormants de chemin de fer sont en train d'être changés et de la nouvelle roche de ballast a été mise en place (lot 3 265 194). Le rapport d'inspection du MDDELCC conclut qu'aucune infraction n'a été constatée.
- Rapport d'inspection du MDDELCC, daté du 14 avril 2010. Les lots en cause sont les lots 3 265 000 et 3 265 194. Des sédiments auraient migré dans la rivière. Toutefois le MDDELCC n'a pris aucune action et a décidé de classer le dossier.
- Plainte au MDDELCC, datée du 18 octobre 2010. La plainte concerne la coupe d'arbres de manière exagérée.

- Rapport du MDDELCC daté du 29 octobre 2010. Ils ont observé du déboisement en bande riveraine. Ils recommandent un avis d'infraction en vertu de l'article 22 car ils n'ont pas de certificat d'autorisation.
- Avis d'infraction du MDDELCC daté du 26 janvier 2011. Les avis ont été émis à la CCFO et à Débrouisseurs GSL inc. Ils ont effectué des travaux en bande riveraine sans obtention préalable de certificat d'autorisation en vertu de l'article 22 de la LQE.

Considérant que le MDDELCC a fermé les plaintes pour déversements d'huile et qu'ils n'ont pas réussi à les localiser, nous ne considérons aucun risque environnemental. Une copie de la réponse et des documents transmis par le MDDELCC est présentée à l'annexe III.

5.5 ÉTUDES OBTENUES

Plusieurs études ont été obtenues auprès de M. Claude Doucet de la Municipalité de Chelsea. De plus, M. Chris Holloway a aussi remis à Avizo une étude historique sur la voie ferrée. Les informations pertinentes tirées de ces études sont décrites dans chacune des sections ci-dessous :

Holloway, C., Le retour du train à vapeur- Pour le conseil d'administration CLD des Collines-de-l'Outaouais, Septembre 2012

Cette étude remise directement par M. Holloway relate un historique intéressant sur la voie ferrée d'Ottawa à Maniwaki. On y apprend entre autre qu'il y avait 7 gares situées à Chelsea : Chelsea, Tenaga, Gleneagle, Kirk's Ferry, Burnett, Cascades, Farm Point. Leur emplacement n'est pas localisé sur une carte.

L'historique du train a permis d'apprendre les éléments suivants :

- Le train a débuté officiellement ses opérations en 1890 comme train de passagers sous le nom de Ottawa an Gatineau Valley Railway Company (GVR);
- Au fil de l'histoire, plusieurs événements de glissements de terrains sont survenus, entre autres des événements majeurs en 1891, 1911, 1921 et 1927;
- C'est en 2011, faisant suite à des pluies diluviennes que les activités ferroviaires sur la voie ferrée ont complètement cessé. En effet, la voie ferrée était trop endommagée pour continuer les activités ferroviaires.
- En 1890, la gare de Chelsea était située au pied de la rue Mill, sur le côté est de l'aiguillage qui oriente un ensemble supplémentaire de rails dans une voie d'évitement. La station était dotée d'un grand hangar de fret sur le côté, et une installation pour le chef de gare.

Golder et associés, Étude de stabilité de pente préliminaire. Travaux de réfection de la voie ferrée Hull-Chelsea-Wakefield, Municipalité de Chelsea. Rapport N^o : 12-1121-0178. Septembre 2012.

Dans cette étude, des essais géotechniques ont été réalisés à certains endroits entre le chemin Wright et Loretta.

Selon le rapport de sondage F08-02, prélevé près du chemin Loretta, on voit que le ballast (grosse pierre de voie ferrée) possède une épaisseur de 60cm, et le remblai se retrouve sur 9m d'épaisseur. À cet emplacement, le remblai est décrit comme étant : hétérogène comprenant un mélange de sable silteux et d'argile silteuse avec traces de gravier, présence d'un morceau de bois à la profondeur de 9.7m.

Équiluqs Ingénierie, Étude de faisabilité technique et financière pour une piste multifonctionnelle, Rapport finale Étape no 1, Présenté à la Municipalité de Chelsea. Rapport N^o :1457-613. Mars 2016/Révisé 14 avril 2016.

Selon l'historique réalisé par Equiluqs, la voie ferrée a été loué au Canadian Pacific en 1902, et ceux-ci en aurait fait l'acquisition en 1958. La voie ferrée a servi pour le transport de passagers et de marchandise. En 1992, la vocation de la voie ferrée a été changée pour en faire un train touristique.

Le rapport d'Equiluqs a permis de localiser précisément l'emplacement d'un aiguillage près de la carrière Déry. Celui-ci est situé au chaînage 115+100.

Qualitas, Expertises géotechniques, Compagnie du chemin de fer de l'Outaouais, Études géotechniques des sites 13 et 16 (rapport D-08351) et visite du tracé de l'intersection du chemin Mill (Chelsea) à la fin de la ligne (Wakefield), Dossier D-12334, Février 2013.

Qualitas a effectué des forages géotechniques dans le cadre de cette étude. La description qu'ils font des sols est la suivante :

« La stratigraphie typique des sols au droit des forages se caractérise généralement par un dépôt de sable avec traces de silt et de gravier qui prend appui sur un dépôt de till ou directement sur le roc. »

De plus, ils décrivent le remblai rencontré dans l'emprise de la voie ferrée comme un remblai granulaire de 0.05m d'épaisseur, qui constitue une portion du ballast de la voie ferrée.

L'eau souterraine a été observée à une profondeur de 4.1m à l'endroit du forage F-12-01.

Qualitas, Surveillance, contrôle de la qualité et caractérisation environnementale des sols en place, Compagnie de chemin de fer de l'Outaouais, Glissements de terrains, chemin de fer à 280m au nord-ouest de l'intersection de la voie ferrée avec le chemin Loretta, Chelsea D-09309, Mars 2011.

Les sols ont été caractérisés à l'emplacement de deux glissements de terrain identifiés A et B. Les sondages ont été réalisés à l'aide d'une tarière manuelle. On retrouve dans ce rapport la description des sols échantillonnés.

Glissement A :

Les échantillons prélevés dans le fossé ont révélé : une concentration non détectée en C₁₀-C₅₀. Les métaux et HAP ont révélé des concentrations entre le critère B et C de la Politique de protection des sols et réhabilitation des terrains contaminés (la « Politique »).

Les échantillons prélevés sous la future clé d'enrochement ont révélé : une concentration non détectée en C₁₀-C₅₀. Les métaux et HAP ont révélé des concentrations sous le critère B de la Politique.

Glissement B :

Les échantillons prélevés ont révélé : une concentration non détectée en C₁₀-C₅₀. Les métaux et HAP ont révélé des concentrations sous le critère B de la Politique. Il s'agirait des teneurs naturelles en métaux.

Une copie des études antérieures est présentée à l'annexe V.

5.6 SOCIÉTÉ HISTORIQUE DE LA VALLÉE DE LA GATINEAU

Les informations retranscrites dans cette section proviennent en partie du site web de la Société historique de la Vallée de la Gatineau. De plus, M. Chris Holloway a transmis à Avizo un historique plus détaillé des anciennes gares et stations de drapeau (*flag stations*) présentes sur le territoire de Chelsea.

Nous avons aussi obtenu des photographies d'époque représentant les anciennes gares et une carte de localisation des gares.

La carte intitulée *Map of the Gatineau Valley – Canadian Pacific Railway* (année inconnue) révèle l'emplacement de 5 gares : Chelsea, Tenaga, Ferry, Cascades et Farm Point. Toutefois, l'emplacement est très approximatif.

Les renseignements pertinents obtenus au sujet des anciennes gares sont synthétisés dans le tableau ci-dessous.

Gare	Description
Cascades	<p>Une photo de 1915 montre le bâtiment identifié Cascades avec une cheminée sur le toit. Il y a trois séries de rail de chemin de fer devant la gare. Un bâtiment secondaire est présent près de la gare. Une autre photo datant de 1910 montre la gare d'un autre angle. La gare d'origine aurait été incendiée en 1910.</p> <p>Une autre photo daterait des années 1960. Il s'agit d'un petit bâtiment rectangulaire destiné à accueillir des passagers et deux autres bâtiments secondaires autour. Il y avait deux rails de chemin de fer. L'ancien club Cascades était présent en face, en bordure de la rivière Gatineau</p> <p>La station Cascades incluait une tour d'eau pour ravitailler les trains.</p>
Chelsea	<p>La photo date de 1945. On voit la gare de Chelsea, un petit bâtiment rectangulaire de deux étages. La mention Chelsea est indiquée sur le bâtiment. Un quai d'embarquement pour les passagers est construit devant la gare. La gare est équipée d'une cheminée.</p> <p>Une autre photo de la gare de Chelsea montre le même petit bâtiment avec la mention Chelsea et un quai d'embarquement en bois devant trois rails. Un train est en route vers la gare et un wagon de marchandise est stationné sur la troisième voie.</p> <p>Selon les renseignements obtenus de M. Holloway, la gare était située sur le coin nord-ouest du chemin Mill Road. La maison du chef de gare était située au nord du chemin Mill.</p> <p>Vers 1890, la gare Chelsea possédait un grand hangar de fret.</p>

Kirk's Ferry	<p>Dans ce secteur, il y avait une station au bas du chemin Kirk's Ferry sur le coin sud-ouest. Une petite maison y a été construite. Selon M. Holloway, il y avait un petit poêle dans ce bâtiment.</p> <p>La première photo date de 1915 environ et l'on voit un petit bâtiment rectangulaire. Il n'y a pas de cheminée sur le toit. Un quai d'embarquement en bois est construit entre le rail et le bâtiment.</p> <p>Une deuxième photo datant de 1940 a été obtenue. On voit une cheminée sur le bâtiment et un train qui arrive. Il est marqué Kirk's Ferry sur le bâtiment.</p>
Farm Point	<p>Sur la photo datant de 1920 environ, on voit un petit bâtiment rectangulaire où il est écrit Farm Point. Une cheminée est présente sur le toit. Un quai d'embarquement en bois est présent devant le rail de chemin de fer. Selon M. Holloway, le décor en arrière serait la carrière Déry. Il y avait plusieurs voies de passage.</p>
Tenaga	<p>Approximativement en 1915, vers le nord de Chelsea, le train arrêtait au bas de Tenaga Road. A la fin de la route, très près de la rivière Gatineau, un château d'eau a été construit pour remplir d'eau les chaudières à vapeur.</p>
Gleneagle	<p>A Gleneagle, une station existait au bas de la route Gleneagle, sur le coin sud-est de la route Gleneagle.</p>
Burnett	<p>Une station existait au fond de Burnett Road.</p>

Un document historique rédigé par Bruce Ballantyne et consulté sur le site web de la société historique de la Vallée de la Gatineau nous renseigne que des petits bâtiments non chauffés étaient présents près des rails entre certaines gares, il s'agissait de *flag stations*. Des passagers pouvaient monter et descendre à ces endroits.

Au fil du temps, le chemin de fer a possédé des noms différents, y compris: "Ottawa et Gatineau Valley", "Ottawa et Gatineau", «Ottawa, du Nord et de l'Ouest» et «Canadien Pacifique».

M. Holloway mentionne qu'aucun travail mécanique n'a été effectué le long de la voie ferrée entre Wakefield et Chelsea. Les activités de mécanique ferroviaire avaient lieu en dehors de Chelsea, soit à Maniwaki et Hull. Les stations le long de la ligne Chelsea, étaient tout simplement de petits bâtiments pour les passagers et il y avait de temps en temps une voie d'évitement, y compris celui de Chelsea.

Le service de train voyageur s'est arrêté officiellement en 1963. Toutefois, dans les années 1970, il semblait exister un train de banlieue (*Budd Cars*) qui faisait le lien Ottawa-Chelsea.

Le chemin de fer de Hull-Chelsea-Wakefield est devenu un chemin de fer historique de 33 km dans la vallée de la Gatineau, faisant circuler des trains touristiques à travers les collines pittoresques de Gatineau et à côté de la rivière Gatineau.

5.7 RÈGLEMENT SUR LA PROTECTION ET LA RÉHABILITATION DES TERRAINS

Le Règlement sur la protection et la réhabilitation des terrains (RPRT) liste à son annexe III une série d'activités pour lesquelles des déclencheurs sont prévues dans la Loi sur la qualité de l'environnement (LQE). Le RPRT liste l'activité suivante : 48821 - Activités de soutien au transport ferroviaire.

Il faut faire référence à l'édition de 1997 des définitions des codes SCIAN de Statistiques Canada. Selon le site web de Statistiques Canada, cette activité est définie ainsi :

« Cette classe comprend les établissements dont l'activité principale consiste à fournir des services spécialisés au secteur du transport ferroviaire. Sont compris dans cette classe les établissements qui exploitent des complexes ferroviaires et des gares et qui assurent l'entretien des emprises et des ouvrages ferroviaires. »

Les activités suivantes sont données en exemple :

Aiguillages de chemin de fer; chargement et déchargement de wagon de marchandises ferroviaires; chargement ou déchargement de conteneurs; services d'entretien de chemin de fer (c.-à-d., emprises routières, infrastructures); entretien d'emprises et infrastructures ferroviaires; réparation de locomotives et wagons de chemin de fer; services de manœuvres ferroviaires; nettoyage de wagons de chemin de fer ; nivelage de grain, wagons de chemin de fer ; réparation de wagon de chemin de fer (sauf reconditionnement de matériel roulant à l'usine) ; terminus de chemin de fer ; service de nettoyage de wagons ferroviaires.

À la lumière des recherches historiques, nous avons ciblé un seul endroit où ce genre d'activités se serait déroulé au fil du temps, et il s'agit de l'ancienne gare Chelsea qui était située sur la rue Mill. En effet, nous avons observé deux aiguillages du côté nord de la voie ferrée et une voie d'évitement. De plus, selon les informations historiques obtenues, un hangar de fret a déjà été présent à cet endroit et à une certaine époque il y avait trois voies ferrées, soit la voie principale et deux voies d'évitement. Nous avons aussi documenté que des trains de marchandise se stationnaient sur la voie d'évitement. Selon notre interprétation, toute la zone comprise entre les deux aiguillages, soit une zone d'environ 300m linéaires, représente une activité listée à l'annexe III du RPRT (48821 - Activités de soutien au transport ferroviaire).

5.8 RÉPERTOIRE FÉDÉRAL DES TERRAINS CONTAMINÉS

Selon le navigateur cartographique des sites contaminés du gouvernement fédéral consulté en date du 7 novembre 2016 (<https://map-carte.tbs-sct.gc.ca/map-carte/fcsi-rscf/map-carte.aspx?Language=FR>), il n'y a aucun site contaminé fédéral à proximité du site à l'étude.

6. ENTREVUES

Octobre et novembre 2016

M. Claude Doucet, ing. directeur par intérim des travaux publics et infrastructures à la Municipalité de Chelsea

- M. Doucet qui travaille actuellement comme directeur des travaux publics et infrastructures pour la municipalité a déjà travaillé plusieurs années pour la Compagnie du Chemin de fer l'Outaouais (CCFO).
- Il a transmis à Avizo une série d'études pertinentes en lien avec la voie ferrée. Ces études sont résumées dans la section 5.5.

- La gare principale de Chelsea était située sur le chemin Mill. Sur place, il a expliqué l'emplacement de l'ancienne gare et des voies secondaires où les trains se stationnaient. La maison située sur le lot 2 923 970, à environ 500m de l'ancienne gare de la rue Mill, s'agirait de l'ancienne maison du chef de la gare.
- À l'emplacement du poste Gleneagle, il y avait une petite gare et des voies secondaires étaient présentes par le passé. Celles-ci ont été défaites. Les dormants de chemin de fer ont été entreposés à cet endroit sur une longue période suite au démantèlement de ceux-ci, et par la suite ils ont été disposés dans un site autorisé pour la récupération de bois contaminé situé à Lachute.
- M. Doucet a référé Avizo auprès de différents intervenants qui connaissent bien la voie ferrée, soit : M. Richard D'Auray, trésorier du CCFO; M. André Groulx, ancien opérateur du train sur une période de 15 ans; M. Laurent Déry, propriétaire et ancien exploitant de la carrière Déry ; M. Chris Holloway, l'auteur d'une étude historique sur le chemin de fer.

20 octobre 2016

M. Laurent Déry, propriétaire et ancien exploitant de la carrière Déry (située sur le chemin de la Carrière)

- La carrière de M. Déry a été en opération de 1989 à 1994. La carrière avait opéré auparavant de 1940 à 1960 environ et lorsqu'il l'a reprise, elle était en arrêt depuis tout ce temps.
- La carrière opérait à ciel ouvert et faisait l'extraction de roche. La roche était broyée et était destinée à servir de pierre de voie ferrée (« ballast »).
- En 1991, il a fait des travaux sur la voie ferrée qui incluent l'ajout d'un aiguillage et le changement de dormants de chemin de fer. Les dormants sont entreposés sur le terrain voisin qui appartiendrait à d'Hydro-Québec.
- La carrière n'opère plus et elle est en processus d'être remblayée.
- Il a fait effectuer des études de caractérisation environnementales sur son ancienne carrière. Les sols et l'eau souterraine ont été caractérisés et il mentionne que le terrain n'est pas contaminé. Aucun rapport n'a été obtenu par Avizo.

Octobre et novembre 2016

M. Chris Holloway, consultant et auteur d'une étude historique sur le chemin de fer.

- Il a transmis à Avizo une copie électronique de l'étude historique qu'il a rédigée il y a 12 ans pour le compte du CLD. L'étude comporte deux volets : historique et technique.
- Il n'a pas la localisation exacte des anciennes gares. Il nous a transmis par courriel un document relatant l'historique, incluant plusieurs photos des anciennes gares.

7. VISITE DU SITE

7.1 LIMITATION

Par endroit, la voie ferrée est difficile d'accès. La végétation pousse au travers de la voie ferrée et des feuilles mortes recouvrent aussi la voie ferrée nuisant à la visibilité.

7.2 DESCRIPTION DU TERRAIN

La visite de la voie ferrée a été réalisée par M. Kevin Richard le 18 et 19 octobre 2016.

Les observations générales sont résumées ci-dessous.

- Typiquement, on retrouve une voie ferrée et un boisé de part et d'autre situé à une distance variant entre 5 et 10 m. La voie ferrée est visiblement à l'abandon depuis plusieurs années et la végétation pousse au travers de la voie ferrée. Par endroit elle est difficile d'accès. Étant en période automnale, des feuilles mortes recouvrent aussi la voie ferrée.
- De manière générale les rails sont toujours présents, mais certains tronçons ont été démantelés.
- Le décor entourant la voie ferrée varie grandement selon l'emplacement, mais on pourrait décrire ainsi les différents secteurs observés:
 - Au Club d'aviation Cascades, on retrouve trois réservoirs hors sol d'essence d'un volume d'environ 5000L chacun situés à environ 15m de la limite est du lot à l'étude. Considérant la distance, et le fait qu'ils soient en aval hydraulique, ils ne représentent pas un risque pour la voie ferrée.
 - Par endroits, la voie ferrée est située en surélévation et on retrouve des pentes abruptes de chaque côté de celle-ci.
 - Des résidences avoisinent la voie ferrée de part et d'autre. La rivière Gatineau se situe très près de la voie ferrée et peut atteindre une distance de 2m par endroits.
 - Tout au long de la voie ferrée, on retrouve des empiètements des citoyens sur l'emprise de l'ancienne voie ferrée (les lots à l'étude). Par exemple on retrouve des remises, jardins, cabanes pour enfants, petits chalets, clôtures, pylône électrique, canots, bateaux, véhicules divers, etc.
 - La voie ferrée traverse de nombreux ruisseaux. Ceux-ci sont drainés avec des ponceaux.
 - Des boîtes postales communautaires sont aussi installées à deux emplacements près de la rue de la Rivière. Une plage privée est aussi présente sur un des lots. Des postes de pompage d'eau en provenance de la rivière ont aussi été observés à plusieurs endroits.

Les preuves de contamination potentielles observées lors de la visite sont :

Lot	Description	Risque environnemental
2 923 969	Aiguillage de l'ancienne gare principale de Chelsea (près rue Mill)	Fuite d'huile potentielle
	Voie secondaire, où les trains stationnaient, située à l'emplacement de l'ancienne gare	Fuite d'huile potentielle
2 923 970	Aiguillage de l'ancienne gare principale de Chelsea et convergence des anciennes voies secondaires	Fuite d'huile potentielle
3 264 892	Carrière Déry	Présence antérieure d'une carrière et présence actuelle de dormants de chemin de fer entreposés en grosse quantité près du lot

7.3 BÂTIMENT SUR LE SITE

Il s'agit d'une voie ferrée et il n'y a aucun bâtiment. Toutes les anciennes gares ont été démolies.

Le long de la voie ferrée, on retrouve des bâtiments appartenant à des citoyens et qui empiètent sur les lots. Entre autres, des remises et des cabanes.

7.4 ÉLÉMENTS NÉCESSITANT UNE ATTENTION SPÉCIALE

Considérant la nature du terrain à l'étude, soit une voie ferrée, les éléments suivants sont non pertinent dans le cadre de la présente phase I : amiante, MIUF, plomb, SACO, BPC, moisissures, radon.

7.5 SYSTÈME DE CHAUFFAGE ET RÉSERVOIRS DE PRODUITS PÉTROLIERS

Aucun système de chauffage n'a été observé sur le site à l'étude ni aucun réservoir de produit pétrolier.

Selon les photos d'époque des anciennes gares, obtenues de la Société d'histoire, les gares suivantes avaient une cheminée sur le toit : Gare Chelsea, Gare Cascades, Gare Farm Point. Toutefois, aucune information historique ne nous permet de statuer sur le mode de chauffage.

Dans la documentation historique, ils font mention que les stations de drapeau (*flag stations*) n'étaient pas chauffées car elles servaient uniquement d'abri rustique en attendant le train.

7.6 PRODUITS CHIMIQUES ET/OU MATIÈRES RÉSIDUELLES DANGEREUSES

Aucun produit chimique ou matière résiduelle dangereuse n'a été observée sur le site à l'étude.

Toutefois, des dormants de chemin de fer sont entreposés sur le lot voisin au lot 3 264 892 près de la carrière Déry. Ces dormants ont été traités avec des produits de conservation et sont reconnus pour contenir plusieurs variétés de contaminants organiques et inorganiques. Leur entreposage sur un terrain avoisinant à proximité du site à l'étude représente une preuve de contamination potentielle.

7.7 MATIÈRES RÉSIDUELLES

Aucune matière résiduelle n'a été observée sur le site à l'étude.

7.8 REMBLAI

- En 2012, Golder a prélevé des échantillons de sols près de la voie ferrée. Selon le rapport de sondage F08-02, prélevé près du chemin Loretta, on voit que le ballast possède une épaisseur de 60cm, et le remblai se retrouve sur 9m d'épaisseur. À cet emplacement, le remblai est décrit comme étant : hétérogène comprenant un mélange de sable silteux et d'argile silteuse avec traces de gravier, présence d'un morceau de bois à la profondeur de 9.7m. Il s'agit d'un risque de contamination potentiel et ce sur l'ensemble de la voie ferrée.
- Près de l'ancienne gare Chelsea, côté ouest de la voie ferrée à environ 50m au nord de la rue Mill, nous avons observé des piles de sols de remblai avec certains débris de démolition tel que du béton. Ces sols de nature inconnue représentent un risque de contamination potentielle.

7.9 ÉMISSION ATMOSPHÉRIQUE

Aucune émission atmosphérique n'a été observée.

7.10 DESCRIPTION DES PROPRIÉTÉS AVOISINANTES

- au nord : La ville de La Pêche est présente au nord de la limite de la voie ferrée
- au sud : La ville de Gatineau est présente au sud de la limite de la voie ferrée
- à l'ouest : Le voisinage à l'ouest est variable sur l'ensemble de la voie ferrée. De façon générale, on retrouve des zones boisées et des quartiers résidentiels
- à l'est : Le voisinage à l'est est variable sur l'ensemble de la voie ferrée. De façon générale, on retrouve des zones boisées, des quartiers résidentiels et la rivière Gatineau

8. CHRONOLOGIE DES ACTIVITÉS ACTUELLES ET ANTÉRIEURES

Vers la fin du 19^e siècle, une voie ferrée a été construite. Celle-ci a été exploitée pour le passage des trains de passagers à partir de la fin des années 1890. Au fil du temps, plusieurs gares et stations de drapeau ont été implantées. Du sud au nord, il s'agit des stations suivantes : Chelsea, Tenaga, Gleneagle, Kirk's Ferry, Burnett, Cascades, Farm Point.

La voie ferrée a été louée au Canadian Pacific en 1902 et ceux-ci en aurait fait l'acquisition en 1958. Durant son histoire, la voie ferrée a servi pour le transport de trains de passagers et de marchandise.

La gare principale était celle de Chelsea située sur la rue Mill. On y retrouvait une gare, un hangar de fret, deux voies d'évitement et des aiguillages. Des trains de marchandise demeuraient stationnaires sur les voies d'évitement. La maison du chef de gare était située près de cette gare.

En 1992, la vocation de la voie ferrée a été changée pour en faire un train touristique qui a opéré une vingtaine d'années.

En 2011, faisant suite à des pluies diluviennes, les activités ferroviaires sur la voie ferrée ont complètement cessé. En effet, la voie ferrée était trop endommagée pour continuer les activités ferroviaires. Depuis, la voie ferrée a été rétrocédée à la Municipalité de Chelsea et elle sert officiellement de sentier hivernal pour la raquette et le ski de fond.

9. CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS

Avizo Experts-Conseils a été mandaté par la municipalité de Chelsea afin d'effectuer une évaluation environnementale de site Phase I pour le chemin de fer traversant la municipalité du sud vers le nord. La présente étude est réalisée afin de pouvoir convertir le chemin de fer en sentier communautaire polyvalent non motorisé. Les travaux ont été réalisés en lien avec l'appel d'offre AO-TP-020-16 et suivant l'octroi du mandat par la Municipalité de Chelsea le 17 août 2016.

En se basant sur la visite de propriété, la revue historique et les entrevues réalisées, l'évaluation environnementale de site Phase I a révélé plusieurs des preuves de contamination potentielle sur le terrain. Des travaux de caractérisation environnementale de site Phase II sont donc recommandés afin de statuer sur les preuves de contamination potentielles identifiés ci-dessous.

1. Présence d'une voie ferrée de 22.05km

La voie ferrée constitue en soi une preuve de contamination potentielle des sols. Les éléments qui soulèvent un risque environnemental sont :

- Présence de remblai sous la voie ferrée. Les études géotechniques consultées ont révélé qu'il y avait des couches importantes de remblai sous la voie ferrée, et ce jusqu'à 9.7m de profondeur.
- Présence de dormants de chemin de fer tout le long de la voie ferrée. Ces dormants ont été traités avec des produits de conservation et sont reconnus pour contenir plusieurs variétés de contaminants organiques et inorganiques.
- Les voies ferrées ont été entretenues au fil du temps avec différents produits herbicides pour limiter la croissance végétale.

- Circulation et stationnement de trains sur la voie ferrée. Les trains et locomotives sont entretenus avec des huiles et des graisses. Au fil du temps, des fuites en provenance de ceux-ci ont pu survenir tout le long de la voie ferrée.

2. Ancienne gare de Chelsea

À la lumière des recherches historiques, nous avons ciblé un seul endroit où une activité listée à l'annexe III du RPRT (48821 - Activités de soutien au transport ferroviaire) se serait déroulé au fil du temps et il s'agit de l'ancienne gare Chelsea qui était située sur la rue Mill. La gare de Chelsea a été construite vers 1890, mais l'année de démantèlement est inconnue. Il s'agit précisément d'une partie du lot 2 923 969 et d'une partie du lot 2 923 970 du cadastre du Québec tel que représenté sur le plan de l'annexe I. En effet, au nord de la rue Mill, nous avons observé deux aiguillages du côté est de la voie ferrée et une voie d'évitement. De plus, selon les informations historiques obtenues, un hangar de fret a déjà été présent à la gare de Chelsea. À une certaine époque il y avait trois voies ferrées, soit la voie principale et deux voies d'évitement où des trains de marchandise étaient stationnés. Ainsi, selon notre interprétation. Toute la zone comprise entre les deux aiguillages, soit une zone d'environ 300m linéaires, a déjà hébergé une activité visée à l'annexe III du RPRT. Ainsi, advenant un changement d'usage dans le futur, les obligations de l'article 31.53 de la Loi sur la Qualité de l'environnement (LQE) seraient déclenchées. Les études environnementales de cette portion de terrain devront faire l'objet d'une attestation d'expert reconnu en vertu de l'article 31.65 de la LQE.

De plus, lors de la visite de site, nous avons observé la présence de remblai et de matières résiduelles entreposées sur le lot 2 923 969. En effet, du côté ouest de la voie ferrée à environ 50m au nord de la rue Mill, nous avons observé des piles de sols de remblai avec certains débris de démolition tel que du béton. Ces sols et débris de nature inconnue représentent un risque de contamination potentielle

3. Terrains avoisinants listés dans le répertoire des terrains contaminés du MDDELCC

e) Transmission de l'Outaouais

À proximité du lot à l'étude 2 923 958, un site est répertorié dans le répertoire des terrains contaminés du MDDELCC. Il s'agit de Transmission de l'Outaouais situé au 498 route 105 à Chelsea. Sur ce terrain situé en amont hydraulique de la voie ferrée, l'eau souterraine est contaminée en hydrocarbures pétroliers C₁₀-C₅₀ et en plomb.

f) Service Routier Ben inc.

Ce terrain situé au 623, route 105 à Chelsea est contaminé en hydrocarbures légers, en C₁₀-C₅₀ et en métaux. En effet, l'historique a révélé qu'un ancien cimetière de voitures a déjà été présent à cet endroit. Considérant qu'il est situé en amont hydraulique du site à l'étude, il représente un risque potentiel pour les lots de la voie ferrée situés à proximité, soit les lots 2 923 973 et 2 923 974.

g) Chelsea Auto Wrecker

Le répertoire des terrains contaminés du MDDELCC liste l'entreprise Chelsea Auto comme étant contaminé. En effet, il s'agit d'un ancien cimetière de voitures et le site est contaminé en hydrocarbures légers, en C₁₀-C₅₀ et en métaux. Celui-ci était situé sur la route 307, en amont hydraulique de la voie ferrée, soit les lots 3 265 280 et 3 264 817.

h) Carrière E.F. Morrison

Ce site est listé au répertoire des terrains contaminés du MDDELCC et son adresse est le 477 chemin Riverside, Municipalité de La Pêche. Les preuves de contamination sont associées au terrain de la carrière et non pas immédiatement au terrain à l'étude. Ainsi, le lot à l'étude 3 264 853 est adjacent et il est situé à Chelsea. Celui-ci est en aval hydraulique du terrain contaminé et l'impact concerne les eaux souterraines.

4. Entreposage de dormants de chemin de fer à l'ancienne station Gleneagle

L'historique a permis de révéler que des dormants de chemin de fer ont été entreposés en grande quantité et sur une longue période à l'emplacement du lot 3 265 268, soit à l'emplacement de l'ancienne gare Gleneagle.

5. Secteur avoisinant la carrière Déry

Près de la carrière Déry, soit le lot 3 264 892, nous avons constaté un aiguillage et une deuxième voie ferrée se dirige vers la carrière. De plus, des dormants de chemin de fer sont entreposés très près du lot à l'étude depuis plusieurs années, sur le terrain de la carrière Déry. Il existe donc un risque de contamination potentiel sur le lot 3 264 892 en raison d'un aiguillage sur celui-ci et d'entreposage de dormants de chemin de fer sur un terrain situé à proximité.

10. QUALIFICATIONS DES PROFESSIONNELS

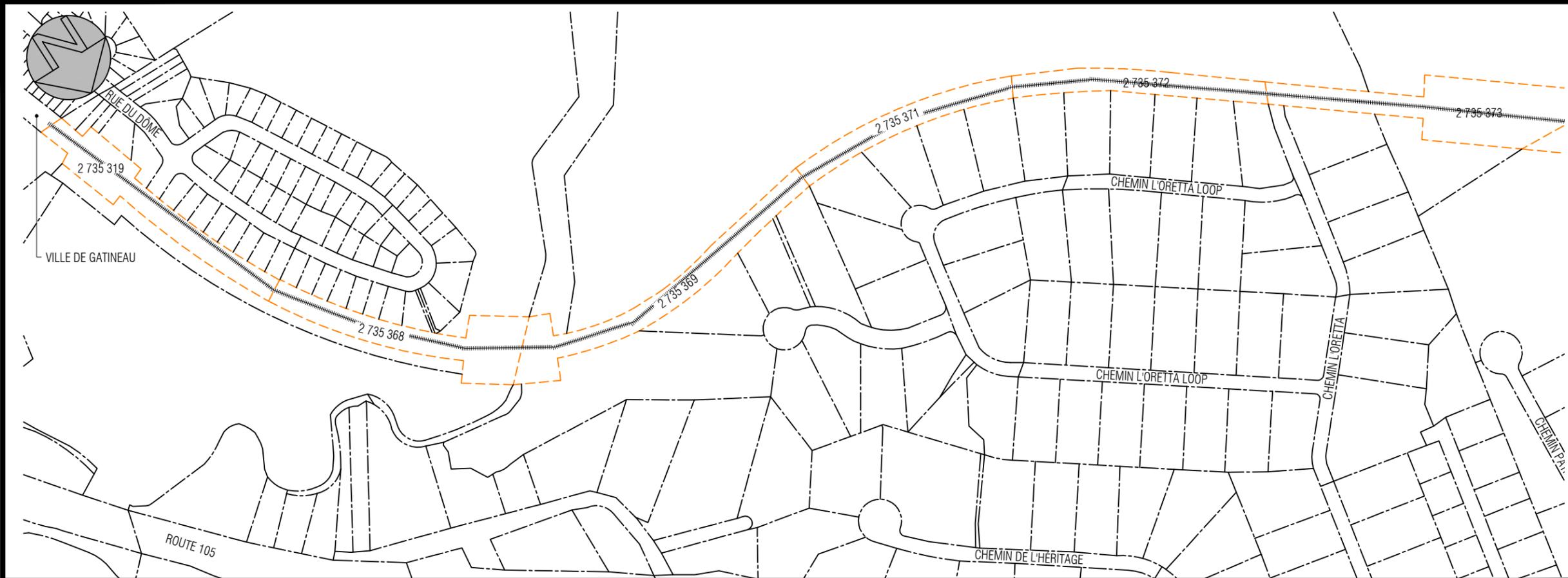
Le présent rapport a été rédigé par **Kevin Richard**, chimiste, M.Env., EESA. M. Richard cumule une expérience de plus de 7 ans dans le domaine de l'environnement. Les secteurs d'activité dans lesquels il exerce sont très variés, et comprend des sites industriels, commerciaux, institutionnels et résidentiels. Il est membre de l'Ordre des chimistes du Québec, et il est évaluateur environnemental de site agréé (EESA) auprès de l'Association québécoise de vérification environnementale (AQVE).

L'ensemble du projet a été supervisé et validé par **madame Julie Tremblay**, ingénieure, chargée de projet du Secteur Environnement de Avizo Experts-Conseils inc. Mme Tremblay a une expérience de douze (12) ans dans le domaine de l'environnement.

Confidentiel et privilégié



ANNEXE I
Plan de localisation



← VERS GATINEAU

VERS WAKEFIELD →



LÉGENDE

- LIMITE DE LOT
- LIMITE DE LOT À L'ÉTUDE
- LIMITE DE L'EAU
- NORD

REV. No.	DATE	NATURE	PAR	APPROUVE
CORRECTION APRÈS TRAVAUX LE _____ PAR _____				

avizo
EXPERTS-CONSEILS
 1125, RUE CHERBOURG
 SHERBROOKE, J1K 0A8
 TEL.:(819) 346-4342
 FAX.:(819) 346-4112

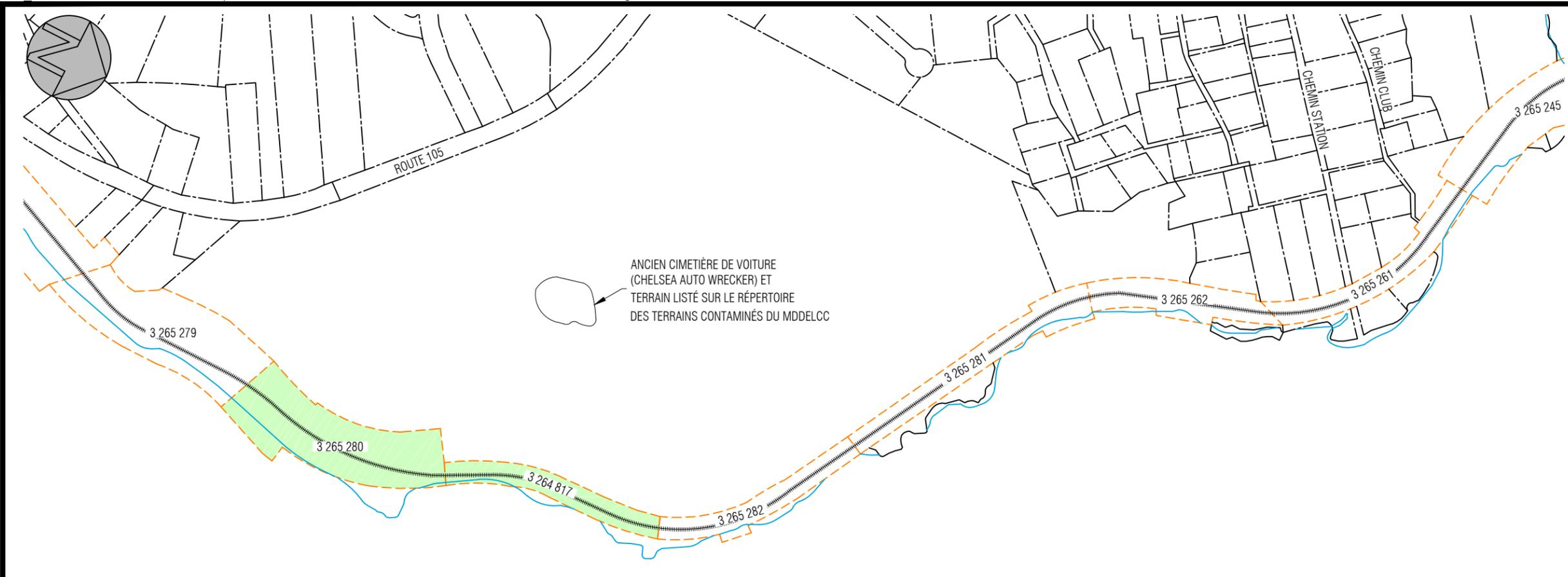
**Drummondville - Granby
 Laval - Sherbrooke - Longueuil**
 MUNICIPALITÉ DE CHELSEA

Projet: ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE DE SITE
 PHASE I - VOIE FERRÉE

Titre du plan: LOCALISATION DES LOTS À L'ÉTUDE ET
 DES ZONES À RISQUE ENVIRONNEMENTALE

Échelle: 1:5000

Dessiné par: S. DOIRON	Date: 2016-10-26
Préparé par: J. TREMBLAY, ing.	Dossier: ENV-489-15A16
Approuvé par: C. DUGUAY, M. Env.	Fautes: 1 DE 6



LÉGENDE

- LIMITE DE LOT
- LIMITE DE LOT À L'ÉTUDE
- LIMITE DE L'EAU
- NORD

RISQUES POTENTIELS

- LOT: 3 265 280 ET 3 264 817: PROXIMITÉ D'UN CIMETIÈRE DE VOITURE CONTAMINÉ
- PARTIE DU LOT 3 265 268: ENTREPOSAGE ANTÉRIEUR DE DORMANTS DE CHEMIN DE FER

REV. No.	DATE	NATURE	PAR	APPROUVÉ
CORRECTION APRÈS TRAVAUX LE				

avizo
EXPERTS-CONSEILS
1125, RUE CHERBOURG
SHERBROOKE, J1K 0A8
TEL: (819) 346-4342
FAX: (819) 346-4112

**Drummondville - Granby
Laval - Sherbrooke - Longueuil**
MUNICIPALITÉ DE CHELSEA

Projet: ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE DE SITE
PHASE I - VOIE FERRÉE

Titre du plan: LOCALISATION DES LOTS À L'ÉTUDE ET
DES ZONES À RISQUE ENVIRONNEMENTALE

Échelle: 1:5000

Dessiné par: S. DOIRON	Date: 2016-10-26
Préparé par: J. TREMBLAY, ing.	Dossier: ENV-489-15A16
Approuvé par: C. DUGUAY, M. Env.	Feuille: 3 DE 6



LÉGENDE

- LIMITE DE LOT
- LIMITE DE LOT À L'ÉTUDE
- LIMITE DE L'EAU
- NORD

← VERS GATINEAU

VERS WAKEFIELD →

REV. No.	DATE	NATURE	PAR	APPROUVE
CORRECTION APRÈS TRAVAUX LE _____ PAR _____				

avizo
EXPERTS-CONSEILS
 1125, RUE CHERBOURG
 SHERBROOKE, J1K 0A8
 TEL.:(819) 346-4342
 FAX.:(819) 346-4112

**Drummondville - Granby
 Laval - Sherbrooke - Longueuil**
 MUNICIPALITÉ DE CHELSEA

Projet: ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE DE SITE
 PHASE I - VOIE FERRÉE

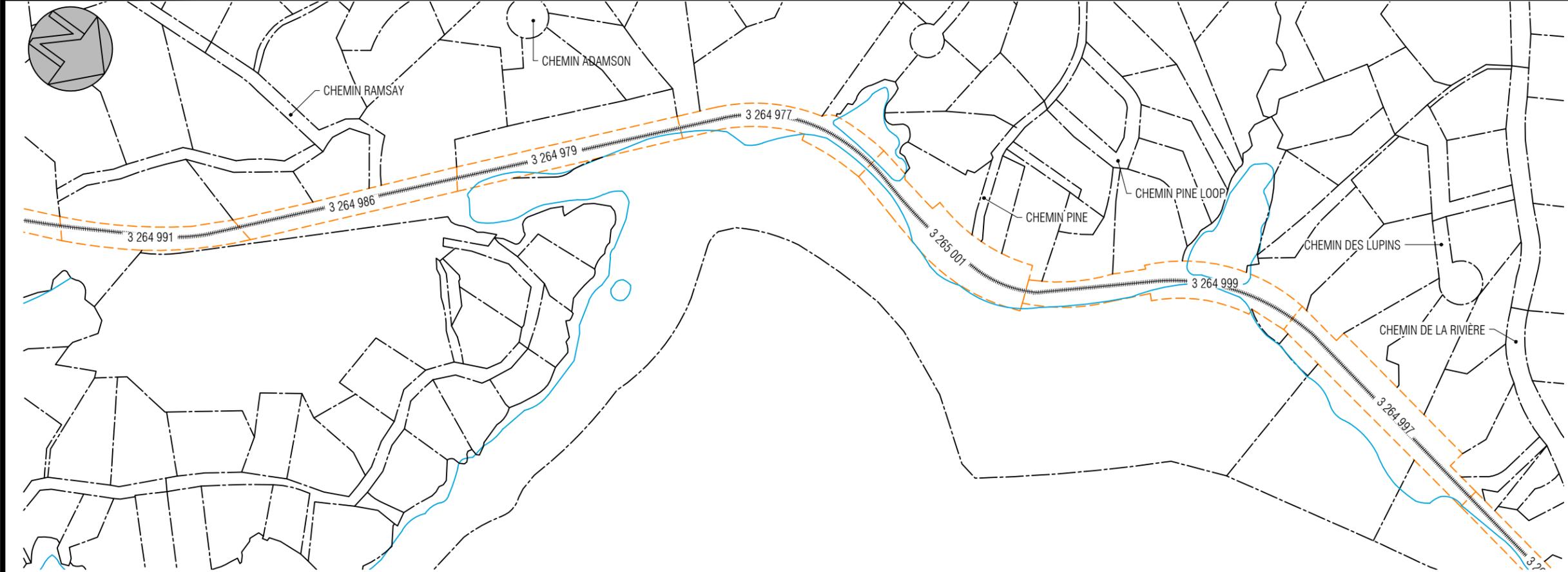
Titre du plan: LOCALISATION DES LOTS À L'ÉTUDE ET
 DES ZONES À RISQUE ENVIRONNEMENTALE
 Echelle: 1:5000

Dessiné par: S. DOIRON	Date: 2016-10-26
Préparé par: J. TREMBLAY, ing.	Dossier: ENV-489-15A16
Approuvé par: C. DUGUAY, M. Env.	Feuille: 4 DE 6



← VERS GATINEAU

VERS WAKEFIELD →



LÉGENDE

- LIMITE DE LOT
- LIMITE DE LOT À L'ÉTUDE
- LIMITE DE L'EAU
- NORD

REV. No.	DATE	NATURE	PAR	APPROUVÉ
CORRECTION APRÈS TRAVAUX LE				PAR

avizo
EXPERTS-CONSEILS

1125, RUE CHERBOURG
SHERBROOKE, J1K 0A8
TEL: (819) 346-4342
FAX: (819) 346-4112

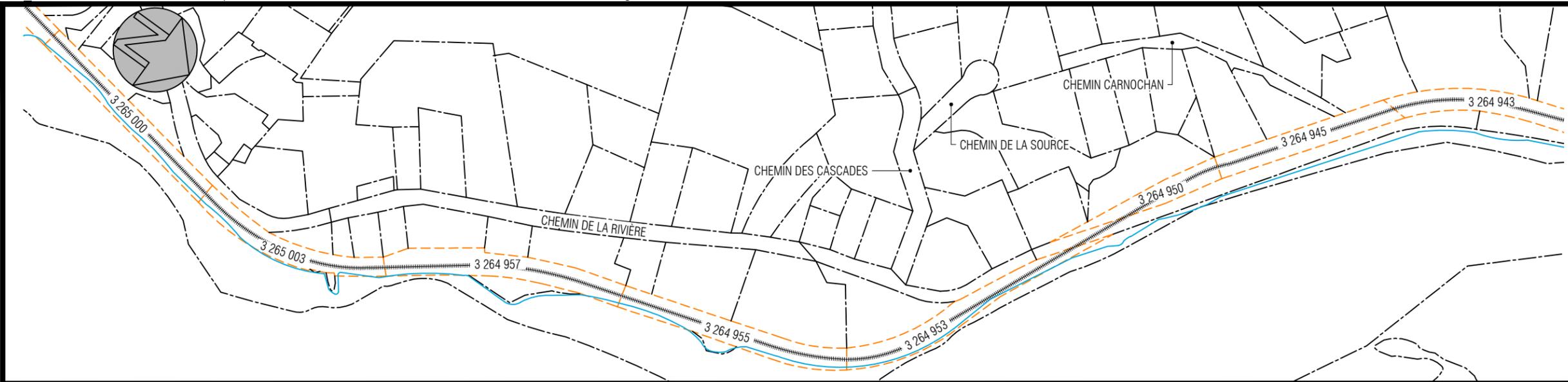
**Drummondville - Granby
Laval - Sherbrooke - Longueuil**
MUNICIPALITÉ DE CHELSEA

Projet: ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE DE SITE
PHASE I - VOIE FERRÉE

Titre du plan: LOCALISATION DES LOTS À L'ÉTUDE ET
DES ZONES À RISQUE ENVIRONNEMENTALE

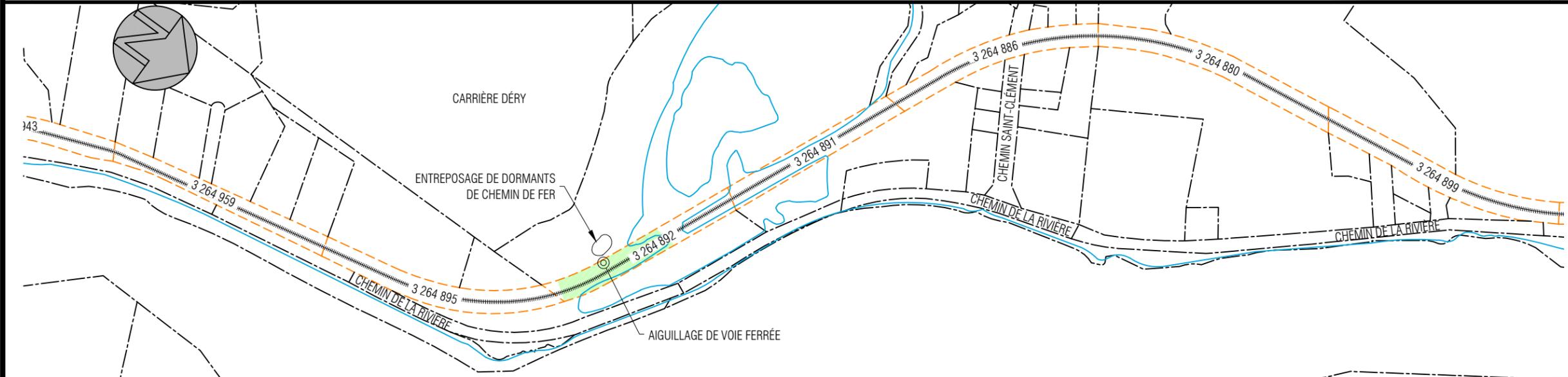
Échelle: 1:5000

Dessiné par: S. DOIRON	Date: 2016-10-26
Préparé par: J. TREMBLAY, ing.	Dossier: ENV-489-15A16
Approuvé par: C. DUGUAY, M. Env.	Feuillet: 5 DE 6



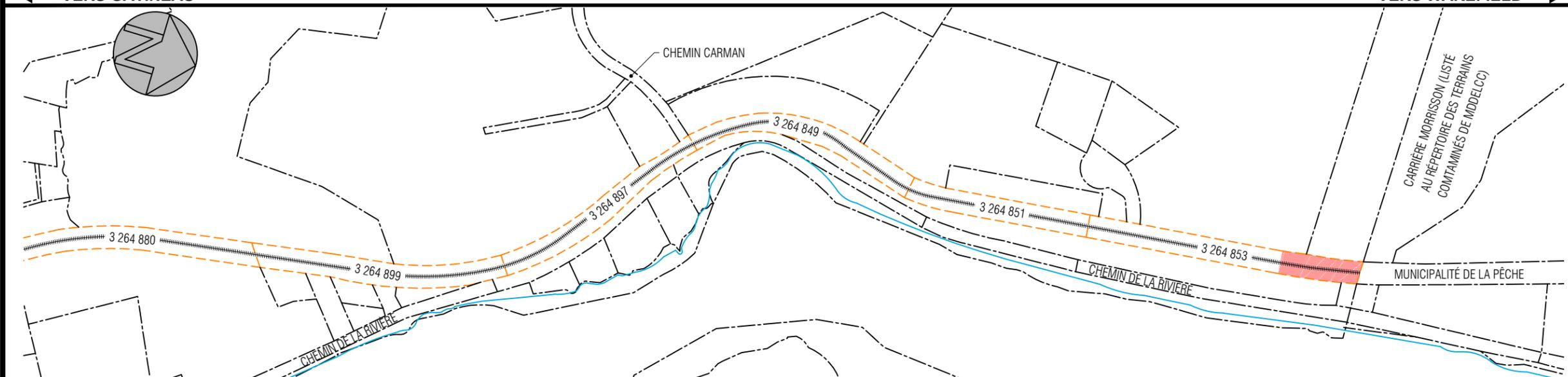
← VERS GATINEAU

→ VERS WAKEFIELD



← VERS GATINEAU

→ VERS WAKEFIELD



LÉGENDE

- LIMITE DE LOT
- LIMITE DE LOT À L'ÉTUDE
- LIMITE DE L'EAU
- NORD

RISQUES POTENTIELS

- PARTIE DU LOT 3 264 892: PROXIMITÉ DE DORMANTS DE CHEMIN DE FER ENTREPOSÉS ET AIGUILLAGE
- PARTIE DU LOT 3 264 853: PROXIMITÉ D'UN TERRAIN LISTÉ AU RÉGISTRE DES TERRAINS CONTAMINÉS DU MDDELCC

REV. No.	DATE	NATURE	PAR	APPROUVÉ

CORRECTION APRÈS TRAVAUX LE _____ PAR _____

AVIZO
EXPERTS-CONSEILS
1125, RUE CHERBOURG
SHERBROOKE, J1K 0A8
TEL: (819) 346-4342
FAX: (819) 346-4112

**Drummondville - Granby
Laval - Sherbrooke - Longueuil**
MUNICIPALITÉ DE CHELSEA

Projet: ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE DE SITE
PHASE I - VOIE FERRÉE

Titre du plan: LOCALISATION DES LOTS À L'ÉTUDE ET
DES ZONES À RISQUE ENVIRONNEMENTALE

Échelle: 1:5000

Dessiné par: S. DOIRON	Date: 2016-10-26
Préparé par: J. TREMBLAY, ing.	Dossier: ENV-489-15A16
Approuvé par: C. DUGUAY, M. Env.	Feuille: 6 DE 6

ANNEXE

5 REPORTAGE PHOTOGRAPHIQUE – ÉES PHASE II

REPORTAGE PHOTOGRAPHIQUE – ÉES PHASE II



Photo 1 - Forage F22G – 30 mai 2017



Photo 2 - Forage F9G – 30 mai 2017

REPORTAGE PHOTOGRAPHIQUE – ÉES PHASE II



Photo 3 Forage F22G – 30 mai 2017



Photo 4 Forage F19G – 30 mai 2017

REPORTAGE PHOTOGRAPHIQUE – ÉES PHASE II



Photo 5 Forage F1G – 30 mai 2017



Photo 6 Forage F2G – 30 mai 2017

REPORTAGE PHOTOGRAPHIQUE – ÉES PHASE II



Photo 7 Forage F8G – 30 mai 2017



Photo 8 Forage F24G – 30 mai 2017

ANNEXE

**6 RAPPORTS DE
SONDAGE**

PROFONDEUR : Distance par rapport à la surface du terrain des différents contacts géologiques.

NIVEAU(m) / PROFONDEUR : Élévation par rapport à un point géodésique ou à un point arbitraire de l'emplacement vertical d'un sondage.

DESCRIPTION DU SOL ET DU ROC

SYMBOLES

Roc		Gravier		Argile	
Bloc		Sable		Remblai	
Cailloux		Silt		Terre végétale	

ÉCHANTILLONS

TYPE ET NUMÉRO : Type d'échantillon conformément à la méthode d'échantillonnage utilisée et séquence numérique croissante correspondante à l'ordre d'échantillonnage.

SOUS-ÉCHANTILLON : S'applique lorsque plus d'une stratigraphie compose l'échantillon. La classification en sous-échantillon permet de différencier les stratigraphies pour les essais en laboratoire. Cette classification est effectuée selon une séquence alphabétique.

ÉTAT : Illustré par un symbole défini dans l'entête du rapport de sondage. Permet de définir la condition de l'échantillon.

RÉCUPÉRATION : Rapport entre la longueur récupérée dans l'échantillonneur versus la longueur enfoncée.

INDICE N ET NOMBRE DE COUPS / 15 CM FRAGMENTATION : Obtenu par l'essai de pénétration standard correspondant au nombre de coup d'un marteau de 63,5 kg tombant en chute libre d'une hauteur de 760 mm nécessaire pour enfoncer un carottier fendu de 50 mm de diamètre sur une longueur de 300 mm (Norme ASTM D-1586). Le résultat du nombre de coups obtenu par 150 mm est indiqué dans la colonne coups/15cm fragmentation. À l'atteinte de 50 coups pour l'enfoncement de l'échantillonneur, un refus est considéré et la profondeur du refus est alors notée. L'indice N est obtenu en additionnant la 2^e et 3^e course de 150 mm du carottier fendu.

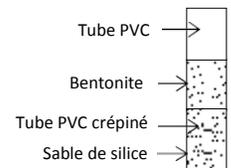
RQD (%) : Rapport entre la sommation des morceaux plus longs que 100 mm de roc intact et la longueur forée d'une course.

GRAPHIQUE

Graphique permettant d'illustrer la résistance au cisaillement non drainé des sols cohérents, les essais de pénétration dynamique, les teneurs en eau et les limites d'Atterberg.

NIVEAU D'EAU

Cette colonne représente le niveau d'eau mesuré à la date indiquée. Le détail d'installation du puits sont illustrés schématiquement.



ESSAIS

Cette colonne présente les résultats des essais effectués en chantier et au laboratoire. La définition des abréviations utilisées est indiquée dans l'en-tête du rapport de sondage.

CLASSIFICATION DES SOLS SELON L'USCS	DIMENSION DES PARTICULES (mm)
ARGILE	< 0,002
SILT	0,002 - 0,075
SABLE FIN	0,075 - 0,475
SABLE MOYEN	0,475 - 2
SABLE GROSSIER	2 - 4,75
GRAVIER FIN	4,75 - 19
GRAVIER GROSSIER	19 - 75
CAILLOUX	75 - 300
BLOCS	> 300

TERMINOLOGIE DESCRIPTIVE	POURCENTAGE (%)
« TRACES »	1 - 10
« UN PEU »	10 - 20
ADJECTIF (EX : GRAVELEUX)	20 - 35
« ET »	35 - 50

SOLS NON-COHÉSIFS	INDICE N DE L'ESSAI DE PÉNÉTRATION STANDARD
TRÈS LÂCHE	0 - 4
LÂCHE	4 - 10
COMPACT	10 - 30
DENSE	30 - 50
TRÈS DENSE	> 50

SOLS COHÉSIFS	RÉSISTANCE AU CISAILLEMENT NON-DRAINÉ (kPa)
TRÈS MOU	≤ 12
MOU	12 - 25
FERME	25 - 50
RAIDE	50 - 100
TRÈS RAIDE	100 - 200
DURE	> 200

CLASSIFICATION DU ROC	INDICE RQD (%)
TRÈS MAUVAISE QUALITÉ	< 25
MAUVAISE QUALITÉ	25 - 50
QUALITÉ MOYENNE	50 - 75
BONNE QUALITÉ	75 - 90
EXCELLENTE QUALITÉ	90 - 100

