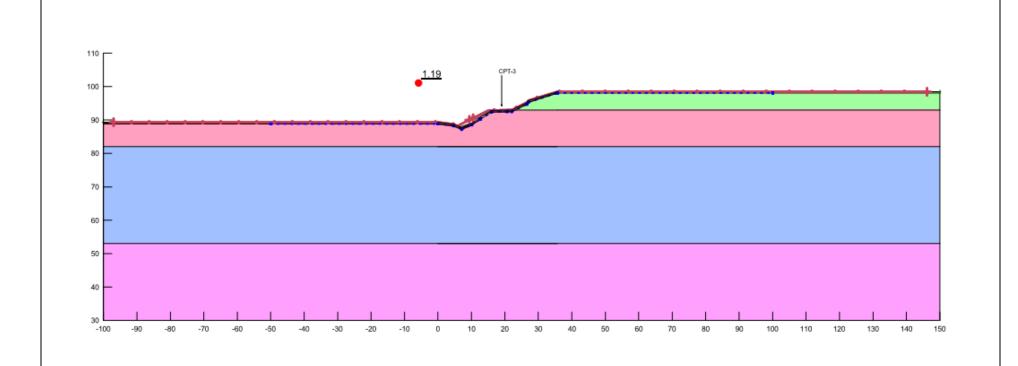


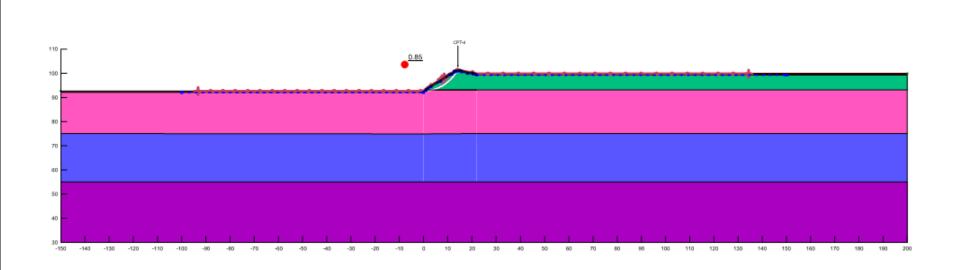
## Figure 16 : Coupe 3 Avec enrochement de protection – Pente 2H:1V avec berme de 1 m à partir de l'élévation du chemin de fer – Cas sismique



Client :	Municipalité de Chelsea		Préparé par :
Projet :	Étude géotechnique – Piste multifonctionnelle	Kristina Bondy, ing., M.ing	
Référence :	171-06536-00		
Localisation :	Secteur B – Coupe 3		Révisé par :
Analyse :	Courte terme - sismique	F.S. : 1,19	Luc Paquette, ing.



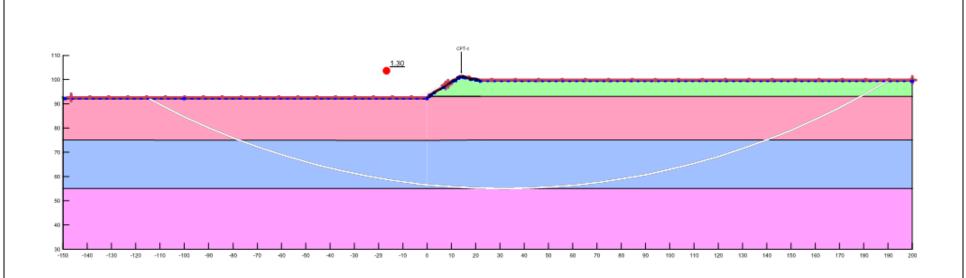
#### Figure 17 : Coupe 4 Condition initiale – Cas statique



Client :	Municipalité de Chelsea	Préparé par :	
Projet :	Étude géotechnique – Piste multifonc	Kristina Bondy, ing., M.ing	
Référence :	171-06536-00		
Localisation :	Secteur B – Coupe 4		Révisé par :
Analyse :	Long terme - statique	F.S.: 0,85	Luc Paquette, ing.



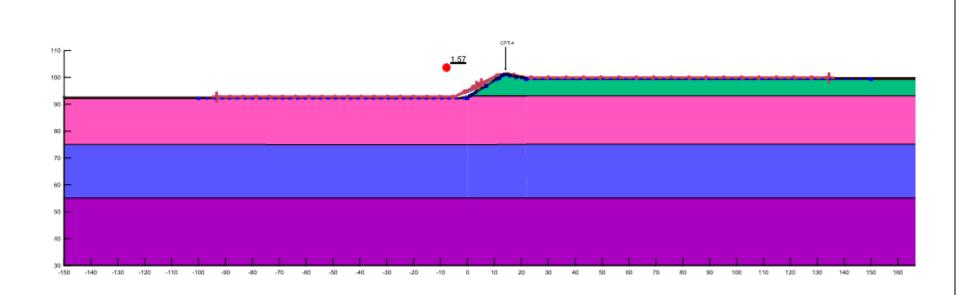
#### Figure 18 : Coupe 4 Condition initiale – Cas sismique



Client :	Municipalité de Chelsea	Préparé par :	
Projet :	Étude géotechnique – Piste multifonction	Kristina Bondy, ing., M.ing	
Référence :	171-06536-00		
Localisation :	Secteur B – Coupe 4	Révisé par :	
Analyse :	Courte terme - sismique	F.S. : 1,30	Luc Paquette, ing.



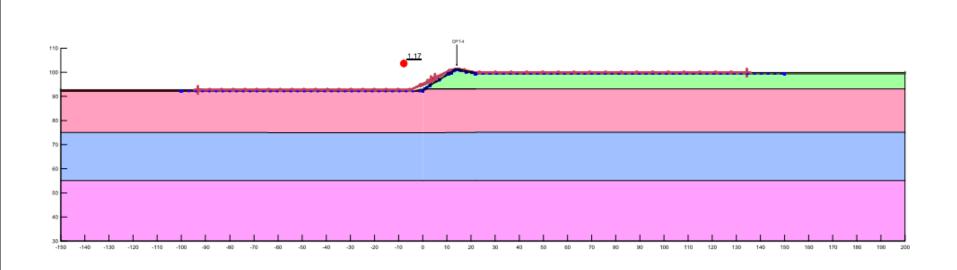
## Figure 19 : Coupe 4 Avec enrochement de protection – Pente 2H:1V avec berme de 1 m à partir de l'élévation du chemin de fer – Cas statique



Client :	Municipalité de Chelsea		Préparé par :
Projet :	Étude géotechnique – Piste multifonctionnelle p	Kristina Bondy, ing., M.ing	
Référence :	171-06536-00		
Localisation :	Secteur B – Coupe 4		Révisé par :
Analyse :	Long terme - statique	F.S. : 1,57	Luc Paquette, ing.



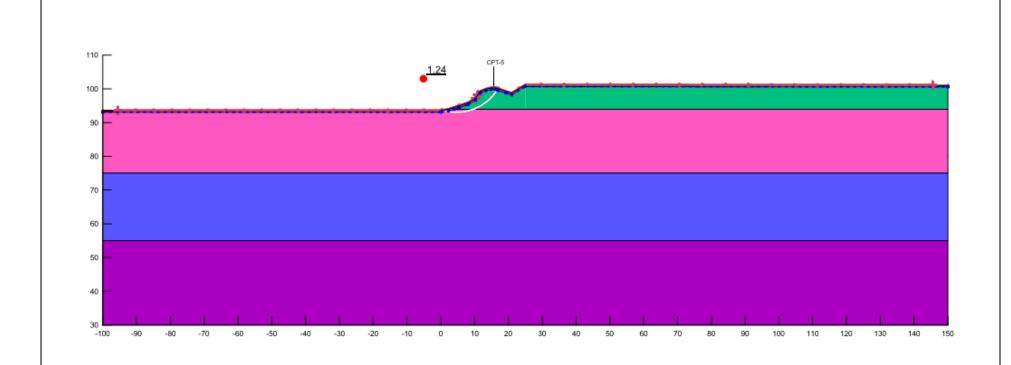
### Figure 20 : Coupe 4 Avec enrochement de protection – Pente 2H:1V avec berme de 1 m à partir de l'élévation du chemin de fer – Cas sismique



Client :	Municipalité de Chelsea		Préparé par :
Projet :	Étude géotechnique – Piste multifonctio	Kristina Bondy, ing., M.ing	
Référence :	171-06536-00		
Localisation :	Secteur B – Coupe 4		Révisé par :
Analyse :	Courte terme - sismique	F.S. : 1,17	Luc Paquette, ing.



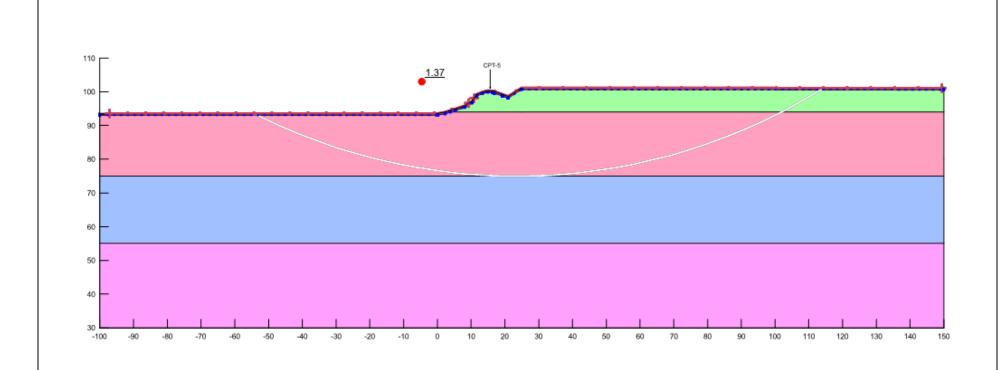
#### Figure 21 : Coupe 5 Condition initiale – Cas statique



Client :	Municipalité de Chelsea		Préparé par :
Projet :	Étude géotechnique – Piste multifonctionnelle pro	Kristina Bondy, ing., M.ing	
Référence :	171-06536-00		
Localisation :	Secteur B – Coupe 5		Révisé par :
Analyse :	Long terme - statique	F.S. : 1,24	Luc Paquette, ing.



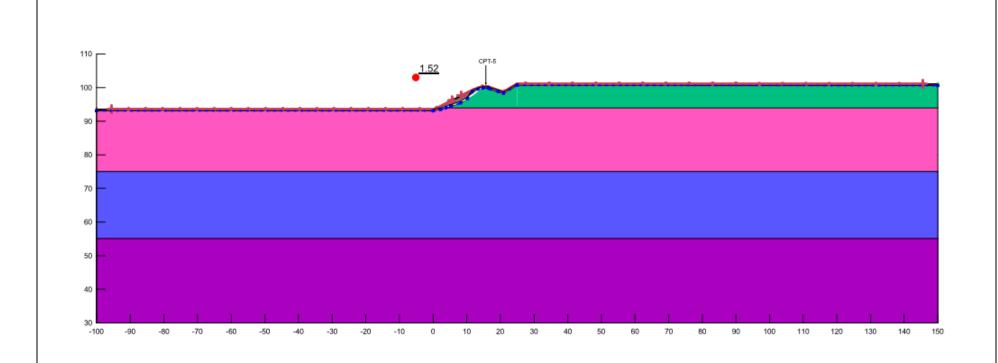
#### Figure 22 : Coupe 5 Condition initiale – Cas sismique



Client :	Municipalité de Chelsea			Préparé par :
Projet :	Étude géotechnique – Piste multifonctionnelle projetée			Kristina Bondy, ing., M.ing
Référence :	171-06536-00			
Localisation :	Secteur B – Coupe 5			Révisé par :
Analyse :	Courte terme - sismique		F.S.: 1,37	Luc Paquette, ing.



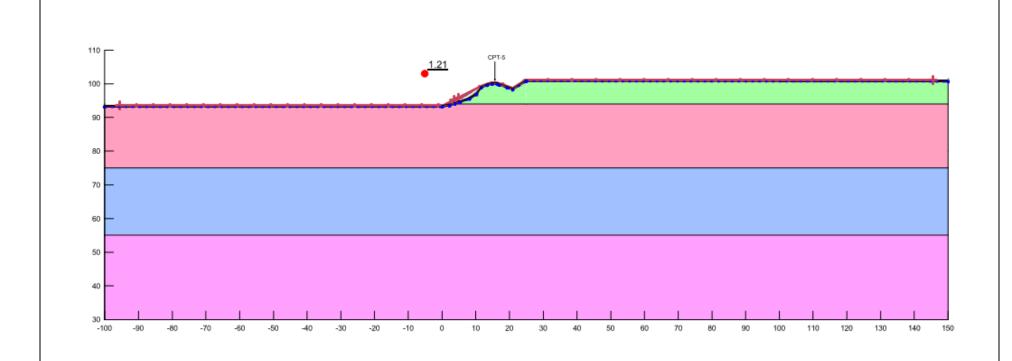
#### Figure 23 : Coupe 5 Avec enrochement de protection — Pente 2H:1V à partir de l'élévation du chemin de fer — Cas statique



Client :	Municipalité de Chelsea	Préparé par :	
Projet :	Étude géotechnique – Piste multifonc	Kristina Bondy, ing., M.ing	
Référence :	171-06536-00		
Localisation :	Secteur B – Coupe 5		Révisé par :
Analyse :	Long terme - statique	F.S. : 1,52	Luc Paquette, ing.



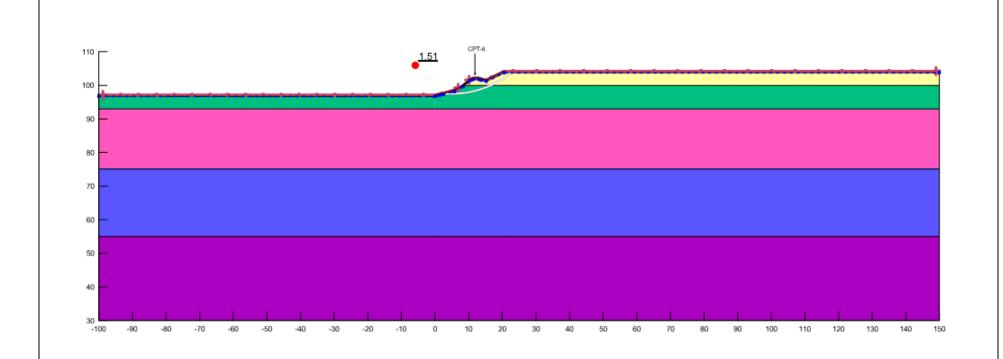
### Figure 24 : Coupe 5 Avec enrochement de protection — Pente 2H:1V à partir de l'élévation du chemin de fer — Cas sismique



Client :	Municipalité de Chelsea		Préparé par :
Projet :	Étude géotechnique – Piste multifonctionnelle	Kristina Bondy, ing., M.ing	
Référence :	171-06536-00		
Localisation :	Secteur B – Coupe 5		Révisé par :
Analyse :	Courte terme - sismique	F.S. : 1,21	Luc Paquette, ing.



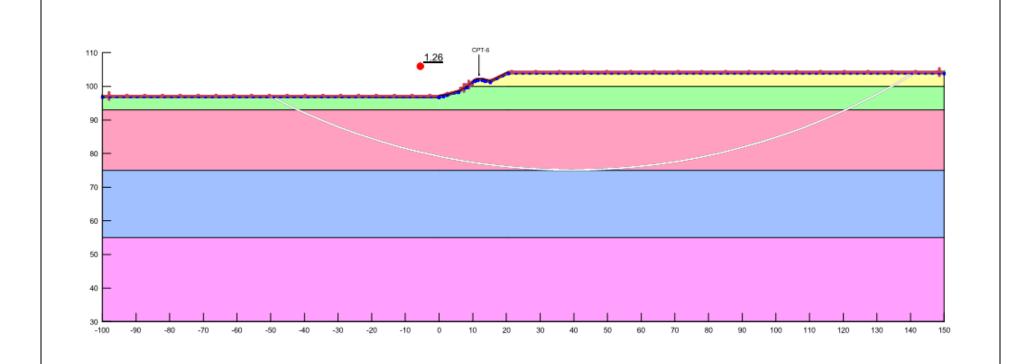
#### Figure 25 : Coupe 6 Condition initiale – Cas statique



Client :	Municipalité de Chelsea		Préparé par :
Projet :	Étude géotechnique – Piste multifonctio	Kristina Bondy, ing., M.ing	
Référence :	171-06536-00		
Localisation :	Secteur B – Coupe 6		Révisé par :
Analyse :	Long terme - statique	F.S.: 2,04	Luc Paquette, ing.



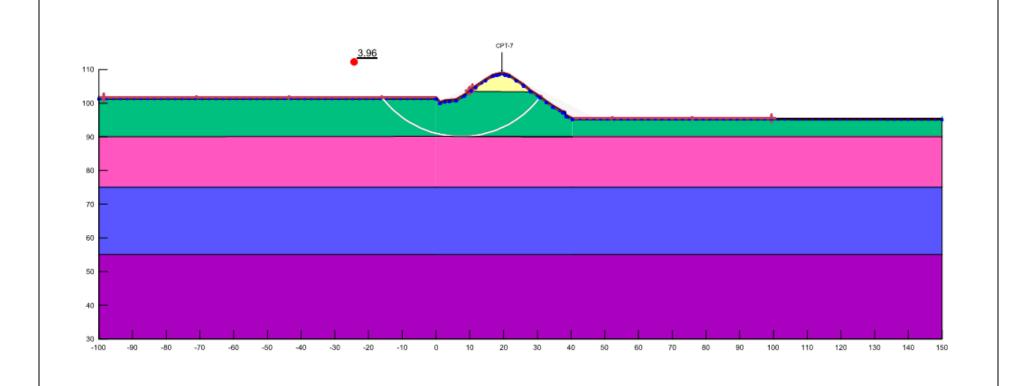
#### Figure 26 : Coupe 6 Condition initiale – Cas sismique



Client :	Municipalité de Chelsea			Préparé par :
Projet :	Étude géotechnique – Piste multifonctionnelle projetée			Kristina Bondy, ing., M.ing
Référence :	171-06536-00			
Localisation :	Secteur B – Coupe 6			Révisé par :
Analyse :	Courte terme - sismique		F.S.: 1,30	Luc Paquette, ing.



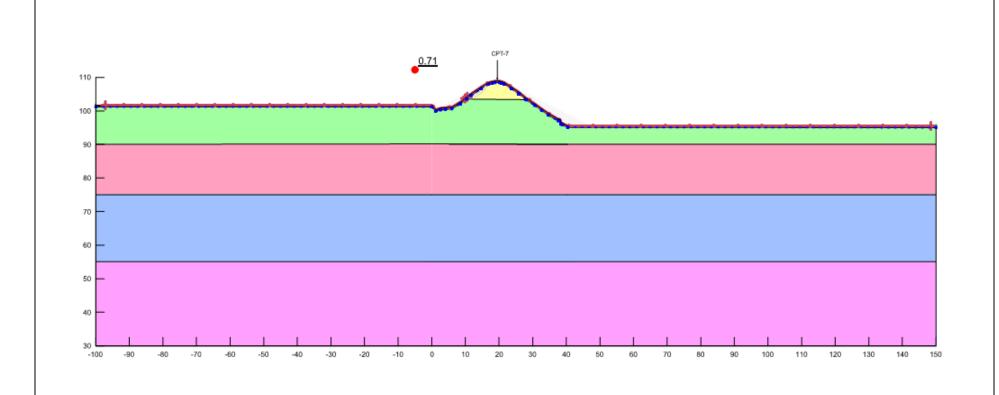
#### Figure 27 : Coupe 7 Condition initiale, côté ouest – Cas statique



Client :	Municipalité de Chelsea		Préparé par :
Projet :	Étude géotechnique – Piste multifonctio	Kristina Bondy, ing., M.ing	
Référence :	171-06536-00		
Localisation :	Secteur B – Coupe 7	Révisé par :	
Analyse :	Long terme - statique	F.S. : 3,96	Luc Paquette, ing.



#### Figure 28 : Coupe 7 Condition initiale, côté ouest – Cas sismique



Client :	Municipalité de Chelsea	Municipalité de Chelsea		
Projet :	Étude géotechnique – Piste multifonctionnelle projetée		Kristina Bondy, ing., M.ing	
Référence :	171-06536-00			
Localisation :	Secteur B – Coupe 7		Révisé par :	
Analyse :	Courte terme - sismique	F.S.: 0,71	Luc Paquette, ing.	



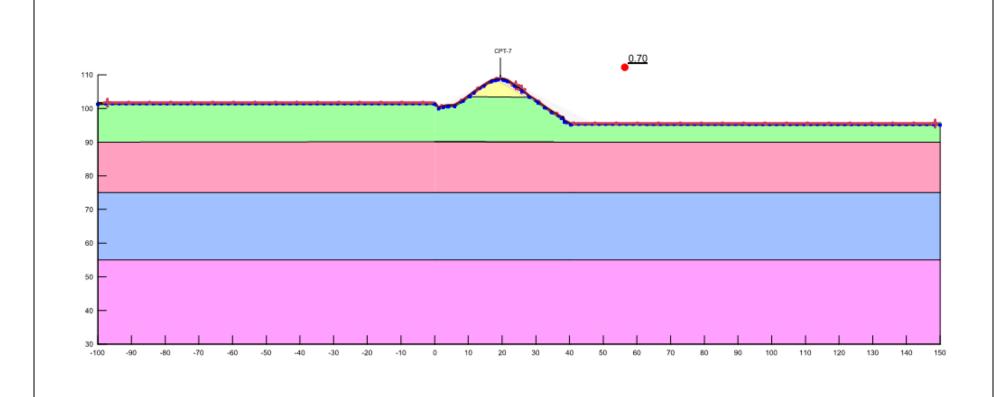
#### Figure 29 : Coupe 7 Condition initiale, côté est – Cas statique



Client :	Municipalité de Chelsea			Préparé par :
Projet :	Étude géotechnique – Piste multifonctionnelle projetée			Kristina Bondy, ing., M.ing
Référence :	171-06536-00			
Localisation :	Secteur B – Coupe 7	Secteur B – Coupe 7		Révisé par :
Analyse :	Long terme - statique		F.S.: 1,70	Luc Paquette, ing.



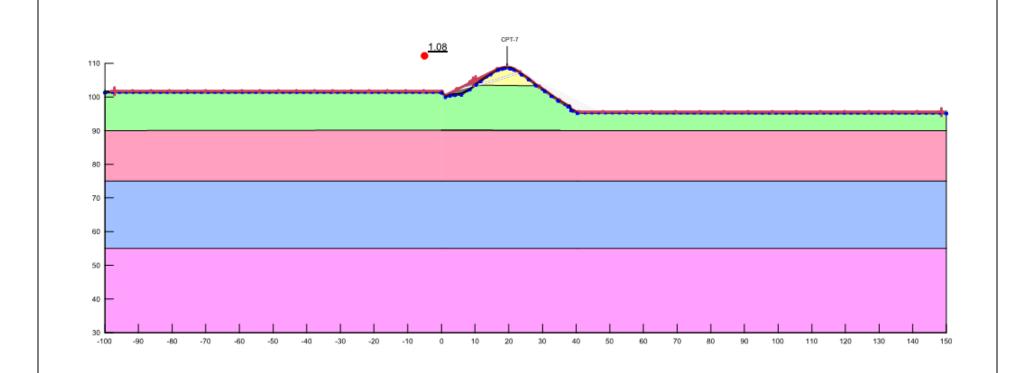
#### Figure 30 : Coupe 7 Condition initiale, côté est – Cas sismique



Client :	Municipalité de Chelsea	Préparé par :	
Projet :	Étude géotechnique – Piste multifonctionnelle projeté	Kristina Bondy, ing., M.ing	
Référence :	171-06536-00		
Localisation :	Secteur B – Coupe 7		Révisé par :
Analyse :	Courte terme - sismique	F.S.: 0,70	Luc Paquette, ing.



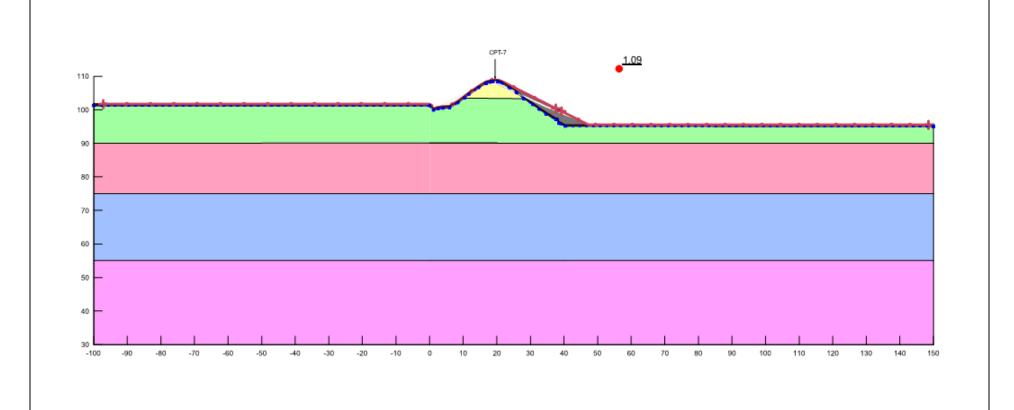
### Figure 31 : Coupe 7 Avec enrochement de protection — Pente 2H:1V avec berme de 1 m à partir de l'élévation du chemin de fer — Cas sismique, côté ouest



Client :	Municipalité de Chelsea	Préparé par :	
Projet :	Étude géotechnique – Piste multifonctionnelle p	Kristina Bondy, ing., M.ing	
Référence :	171-06536-00		
Localisation :	Secteur B – Coupe 7		Révisé par :
Analyse :	Long terme - statique	F.S. : 1,08	Luc Paquette, ing.



### Figure 32 : Coupe 7 Avec enrochement de protection – Pente 2H:1V avec berme de 1 m à partir de l'élévation du chemin de fer – Cas sismique, côté est



Référence :	171-06536-00		
Localisation :	Secteur B – Coupe 7		Révisé par :
Analyse:	Courte terme - sismique	F.S.: 1,09	Luc Paquette, ing.

### **ANNEXE**

# RISQUE DE RÉTROGRESSION

