



PLAN D'INTERVENTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (PIIRL)

RAPPORT FINAL
(VERSION DÉFINITIVE)

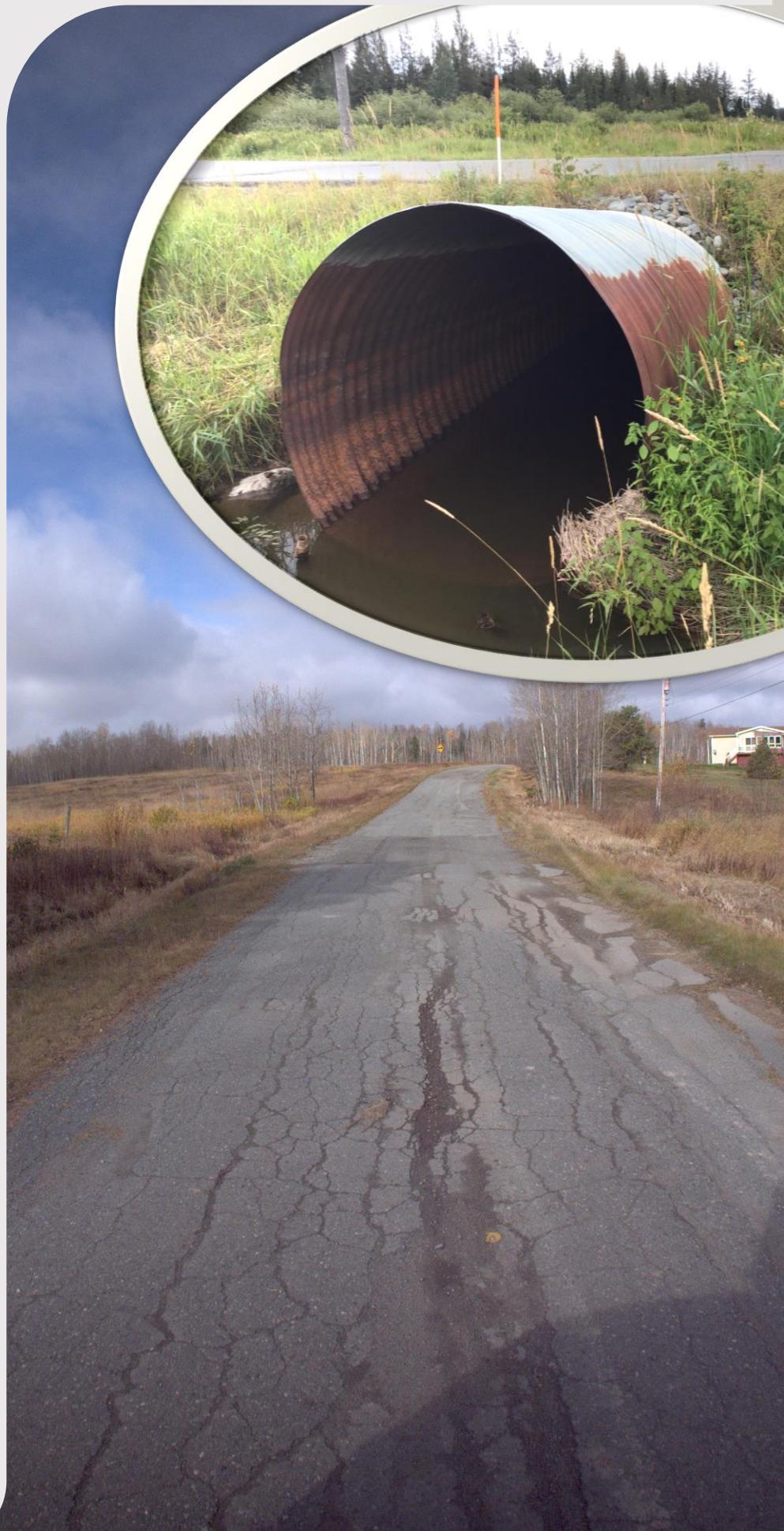
PLAN D'INTERVENTION

Août 2024

Projet No MRCC 22-09-241

Réalisé grâce à la collaboration de

maxxum
GESTION D'ACTIFS





PLAN D'INTERVENTION DES INFRASTRUCTURES
ROUTIÈRES LOCALES (PIIRL)

RAPPORT FINAL
(VERSION DÉFINITIVE)

PLAN D'INTERVENTION

Préparé par



Éric Lalonde, ing. M. ing.

O.I.Q. : 120124

PROJET MRCC 22-09-241

Le 15 août 2024

maxxum
GESTION D'ACTIFS

96 rue Fraser
Sherbrooke (Québec)
J1J 2V1

Bur. 819-345-3264

Équipe de réalisation du rapport



Maxxum Gestion d'Actifs

Rédaction

M. Éric Lalonde, ing.

M. Ghislain Néron, ing.

M. Vincent Giguère, CPI

Révision

Mme Alyson Lalonde



MRC des Collines-de-l'Outaouais

Coordination

Mme Clarisse Danjon, Coordonnatrice – gestion et suivi des projets organisationnels, MRC des Collines-de-l'Outaouais

M. Benedikt Kuhn, Directeur développement du territoire, MRC des Collines-de-l'Outaouais

Ressources internes consultées :

Mme Sheena Ngalle Miano, Municipalité de Chelsea

M. Marc-Antoine Biron, Dir. Travaux Publics, Municipalité de Chelsea

M. Alain Descarreaux, Directeur Général, Municipalité de L'Ange-Gardien

M. Frédéric Rioux, Dir. Travaux Publics, Municipalité de L'Ange-Gardien

M. Gabriel Ricard-Lavergne, Dir. Travaux Publics, Municipalité de Val-des-Monts

M. Mario Allen, Directeur général, Municipalité de Pontiac

M. Stéphane Parent, Directeur général, Municipalité de Cantley

M. Richard Ghostine, Chef de service, Municipalité de Cantley

M. Marco Déry, Directeur général, Municipalité de La Pêche



Révisions

Révision	Date	Description	Par
0	2024-05-27	Version initiale – pour commentaires internes.	E.L.
1	2024-07-30	Version provisoire pour commentaires de la MRC.	E.L.
2	2024-08-15	Version définitive incluant les commentaires du MTMD	E.L.
3			

Table des matières

1	Mise en contexte	1
2	Méthodologie	1
2.1	Documents	1
2.2	Rappel du niveau d'analyse	2
2.3	Rappel des provisions budgétaires	2
2.4	Rappel de précisions sur les coûts	2
3	Synthèse des étapes de réalisation du plan d'intervention (1 à 6)	3
3.1	Étape 1 : Description du réseau routier	3
3.2	Étape 2 : Élaboration d'un profil socioéconomique	4
3.3	Activités économiques	6
3.3.1	Activités minières	7
3.3.2	Activités forestières	7
3.3.3	Activité de chasse et pêche	7
3.3.4	Activité acéricole	7
3.3.5	Activité agricole	8
3.3.6	Construction	8
3.3.7	Manufacturier	9
3.3.8	Secteur tertiaire	9
3.3.9	Activité récrétouristique	9
3.4	Étape 3 : Identification des routes prioritaires	10
3.5	Étape 4 : Bilan de l'état du réseau routier	14
3.5.1	Segmentation	14
3.5.2	Diagnostic	15
3.6	Étape 5 : Stratégie d'intervention	19
3.6.1	Stratégie et priorité pour les routes	22
3.6.2	Stratégie et priorité pour les ponceaux	27
3.7	Étape 6 : Estimation des coûts des travaux	30
4	Plan d'intervention triennal	32
4.1	Sommaire du plan d'intervention triennal	32
4.2	Détail du plan d'intervention	56
5	Limites et recommandations	57
6	Conclusion	58

Annexes

Annexe 1 – Tableaux résumé du plan triennal.....	60
Annexe 2 – Tableaux détaillés du plan triennal – routes prioritaires	105
Annexe 3 – Tableaux détaillés du plan triennal – routes non prioritaires	116
Annexe 4 – Carte du plan d'intervention des routes	145
Annexe 5 – Carte du plan d'intervention des ponceaux	147
Annexe 6 – Rapport d'étape no 1.....	149
Annexe 7 – Rapport d'étape no 2.....	151
Annexe 8 – Rapport d'étape no 3.....	153
Annexe 9 – Résolution d'adoption du PIIRL	155

Liste des figures

Figure 1 : Étapes de réalisation du PIIRL de la MRC des Collines-de-l'Outaouais	1
Figure 2 : Pyramide des âges de la MRC des Collines-de-l'Outaouais.....	5
Figure 3 : Distribution des emplois par industrie	6
Figure 4 : Coûts reliés à la remise en état d'une chaussée	20

Liste des tableaux

Tableau 1 : Classification du réseau routier de la MRC des Collines-de-l'Outaouais.....	4
Tableau 2 : Les facteurs de priorité	10
Tableau 3 : Réseau routier local prioritaire.....	11
Tableau 4 : Résumé des mesures du réseau à l'étude.	14
Tableau 5 : L'échelle et le code de couleur suggérés pour le PCI des routes pavées	15
Tableau 6 : L'échelle et le code de couleur suggérés pour l'IRI des routes pavées	16
Tableau 7 : L'échelle et le code de couleur suggérés pour les ornières des routes pavées.....	16
Tableau 8 : L'échelle de l'indicateur global des routes pavées	17
Tableau 9 : Résumé de résultats - Routes non pavées.....	17
Tableau 10 : Le sommaire de résultat du bilan d'état des ponceaux du réseau routier.....	18

Tableau 11 : Bilan de l'état des ponceaux avec un risque particulier pour la sécurité routière.....	19
Tableau 12 : Investissements des années antérieures (2016-2021)	21
Tableau 13 : Budget annuel utilisé pour les scénarios du plan d'intervention	22
Tableau 14 : Cibles de la fissuration des chaussées pavées, routes prioritaires.....	23
Tableau 15 : Cibles de la fissuration des chaussées pavées, routes non prioritaires.....	23
Tableau 16 : Cibles pour l'orniérage, sur les routes prioritaires	23
Tableau 17 : Cibles pour l'orniérage, sur les routes non prioritaires	24
Tableau 18 : Cibles à atteindre pour les chaussées non-pavées, routes prioritaires.....	24
Tableau 19 : Cibles à atteindre pour les chaussées non-pavées, routes non prioritaires.....	24
Tableau 20 : Stratégie de répartition des budgets pour les interventions de routes pavées.....	25
Tableau 21 : Stratégie de répartition des budgets pour les interventions des routes non pavées	26
Tableau 22 : Paramètres de fenêtre d'opportunité d'intervention et d'augmentation de la durée de vie	26
Tableau 23 : Cibles à atteindre pour l'indice d'état du ponceau (IEP), routes prioritaires.....	28
Tableau 24 : Cibles à atteindre pour l'indice d'état du ponceau (IEP), routes non prioritaires.....	28
Tableau 25 : Cibles à atteindre pour les ponceaux dangereux, routes prioritaires	28
Tableau 26 : Cibles à atteindre pour les ponceaux dangereux, routes non prioritaires	29
Tableau 27 : Répartition pour les ponceaux de la stratégie selon les volets d'intervention	29
Tableau 28 : Coûts unitaires des travaux des routes pavées	30
Tableau 29 : Prix unitaires des interventions de réhabilitation, amélioration et entretien	30
Tableau 30 : Prix unitaires pour le remplacement ou le prolongement de ponceau	31
Tableau 31 : Tableau résumé du plan d'intervention, routes prioritaires	33
Tableau 32 : Tableau résumé du plan d'intervention, routes non prioritaires	40

1 Mise en contexte

La MRC des Collines-de-l'Outaouais a mandaté la firme **Maxxum Gestion d'Actifs** pour produire un plan d'intervention des infrastructures routières locales (PIIRL) répondant aux exigences émises par le ministère des Transports du Québec. Ce plan vise à établir l'état des infrastructures, à structurer les interventions requises et à se doter d'une stratégie de planification à court et moyen termes afin de procéder à la détermination des besoins et des priorités d'intervention.

Le mandat comprend l'élaboration d'un plan d'intervention conformément au Guide d'élaboration – Plan d'intervention des infrastructures routières locales (PIIRL), dont la plus récente version a été diffusée en avril 2021, ainsi que les modalités d'application de ce plan d'intervention, également diffusées en 2021. Ce mandat inclut l'élaboration des étapes 1 à 7 du PIIRL, lesquelles ont été réalisées en collaboration avec la MRC, avec la participation de chacune des municipalités.

Le présent rapport présente la synthèse du projet et, plus particulièrement la septième étape du PIIRL. La réalisation de cette étape représente l'exercice ultime, résultat de la démarche complète de l'élaboration du plan d'intervention des infrastructures routières locales.

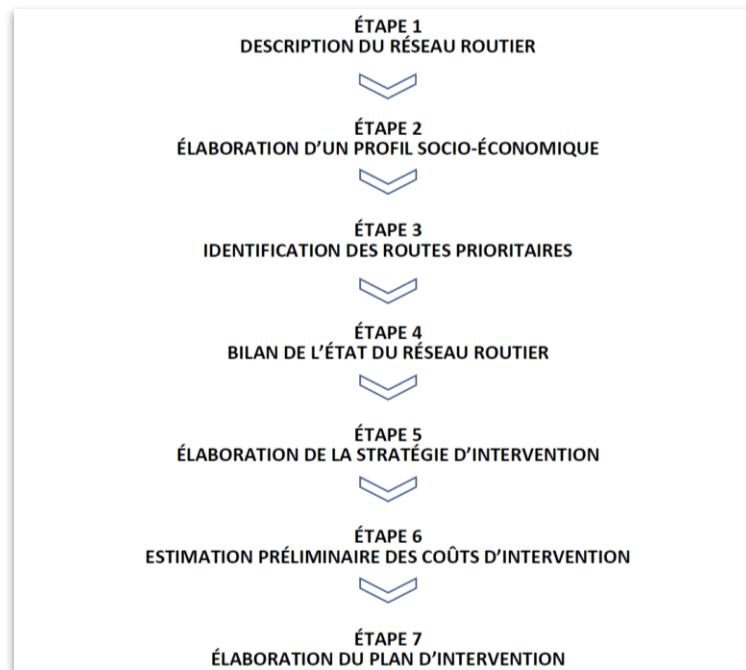


Figure 1 : Étapes de réalisation du PIIRL de la MRC des Collines-de-l'Outaouais

2 Méthodologie

2.1 Documents

La planification triennale de la MRC des Collines-de-l'Outaouais a été réalisée en tenant compte d'informations, d'exigences ou de recommandations retrouvées dans les documents suivants :

- MTQ – Guide d'élaboration d'un plan d'intervention 2021-2024 ;
- MTQ - Plan d'intervention en infrastructures routières locales : Guide d'élaboration 2016 ;
- MTQ - Plan d'intervention en infrastructures routières locales : Complément d'information au guide d'élaboration 2016 ;

- MTQ - publications – Ouvrage routiers – guides – Manuel d'inspection des ponceaux, *édition 2019* ;
- MTMDET - publications – Ouvrage routiers – guides – Guide de mesures et d'identifications des dégradations de chaussée souples.
- MTMDET - publications – Ouvrage routiers – guides – Guide de l'analyse avantages-coûts des projets publics en transport routier;
- MTQ 2006 – Gestion stratégique des chaussées ;
- FHWA 2015 – Gravel Roads Construction and Maintenance Manual.

2.2 Rappel du niveau d'analyse

L'exercice réalisé dans le cadre de ce plan d'intervention possède les principales caractéristiques d'un niveau d'analyse « Réseau », c'est-à-dire qu'il vise à recueillir des données sur l'état de l'ensemble du réseau routier dans le but de définir des orientations stratégiques optimales relatives aux besoins techniques et budgétaires d'intervention. Ces données sont typiquement moins détaillées et à coût moins élevé par kilomètre de chaussée à l'étude. Une évaluation des impacts budgétaires des décisions prises fait partie intégrante de la gestion du niveau réseau.

Cependant, avant de procéder à la mise en œuvre des travaux recommandés dans ce plan d'intervention, une vérification des causes de détérioration et la cueillette de données plus détaillées, notamment sur les conditions de sols et les caractéristiques de l'environnement immédiat, doivent être effectuées. Ainsi, il sera possible de préciser le type et les modalités d'application des interventions définies au niveau réseau. Il est donc nécessaire de procéder à une analyse au niveau « projet » après le dépôt du plan d'intervention.

2.3 Rappel des provisions budgétaires

Ce rapport, ainsi que l'ensemble des étapes précédant celui-ci, ont su démontrer la nécessité d'investir massivement dans des projets de redressement et d'amélioration du réseau routier local. Les montants attribués à ces infrastructures au fil des dernières années se sont montrés insuffisants, dans une large proportion, pour contenir le rythme de dégradation. Grâce à l'information recueillie lors des rencontres individuelles réalisées avec les municipalités participantes, nous avons donc ajusté les montants annuels de ce plan d'intervention en fonction de la volonté démontrée par la majorité des municipalités à investir significativement dans le maintien des infrastructures routières.

Les municipalités de la MRC des Collines-de-l'Outaouais ne sont pas à l'abri de changements qui pourraient diminuer la priorité allouée aux infrastructures à l'étude dans ce rapport. Il est donc très important que ce rapport fasse l'objet d'une évaluation annuelle afin de reconduire la volonté desdites municipalités de redresser l'état des infrastructures routières locales et ainsi de poursuivre avec une provision budgétaire à la hauteur des besoins exigés.

2.4 Rappel de précisions sur les coûts

Considérants que les budgets d'années antérieures et ceux à prévoir par les municipalités pour les années futures incluent ou doivent inclure tous les frais qui s'appliquent à elles, alors toutes les évaluations de coûts préparées par **Maxxum Gestions d'Actifs** et présentées dans ce rapport incluent :

- Les **Coûts Directs des Travaux (CDT)** réalisés en régie ou par un entrepreneur ;
- Les **Frais incidents (FI)** d'un laboratoire de sol et d'une firme d'ingénierie pour les études, la conception, la préparation des plans et devis, le suivi lors de l'appel d'offres, ainsi que le suivi lors de la réalisation des travaux par un entrepreneur. Les frais incidents sont fixés à **10%** de la valeur des coûts directs des travaux ;

- Les **Imprévus (I)** sont les frais pour couvrir les risques et imprévus reliés au fait que la présente étude est réalisée au niveau réseau et non de façon précise, sans toutes les informations requises qui ne seront disponibles que lors de l'étude au niveau projet. Les imprévus ont été fixés à **20%** des coûts directs et des frais incidents (CDT+FI). Tel qu'admis au programme d'aide financière du PAVL.
- Les **Taxes Nettes (TN)** sont le montant des taxes non remboursable à une municipalité. Ce taux est fixé à **4.9875%** des coûts directs + frais incidents.

Les coûts et budgets sont donc établis ainsi :

$$\begin{aligned}\text{Coûts ou budgets} &= \text{CDT} \times \text{FI} \times \text{I} \times \text{TN} \\ &= \text{CDT} \times 1.10 \times 1.20 \times 1.049875 \\ &= \text{CDT} \times 1.38\end{aligned}$$

En résumé, les coûts des travaux présentés dans le cadre de ce rapport sont déjà majorés de 38% afin de tenir compte des frais complets qu'une municipalité devra payer et prévoir à ses budgets.

Il faut aussi tenir compte que les coûts sont en dollars à la date de ce rapport. La Municipalité devrait réévaluer annuellement les coûts et budgets associés aux travaux pour tenir compte de la fluctuation des marchés si cela devait avoir une implication importante.

3 Synthèse des étapes de réalisation du plan d'intervention (1 à 6)

3.1 Étape 1 : Description du réseau routier

Le territoire de la MRC des Collines-de-l'Outaouais est desservi par des routes du réseau supérieur appartenant au MTQ pour une longueur de 343,0 kilomètres.

Le réseau routier inclus au PIIRL est constitué de 777,02 kilomètres, lesquels sont distribués dans les municipalités à l'étude. Ce nombre de kilomètres provient de la quantité initialement prévue au mandat (768,7 km), à laquelle nous avons ajouté 13,3 km pour respecter la longueur réelle des tronçons actuels, puis retiré 5,0 km pour lesquels il y a eu un changement de vocation ou de propriété. De plus, une longueur équivalente à 2,3 km n'a pu obtenir d'évaluation qualitative de l'état de la surface à cause d'entraves ou de travaux en cours. Tout ceci a été expliqué au rapport d'étape no 2.

Tableau 1 : Classification du réseau routier de la MRC des Collines-de-l'Outaouais¹

Classification	Responsabilité	Longueur (km)	Description
Autoroute	MTMD	73,8	Autoroute de la Gatineau (5) et Autoroute de l'Outaouais (50).
Nationale	MTMD	62,7	Les routes 105 et 148. Certaines sections portent le nom de Chemin Eardley (148) et Chemin MacLaren (105).
Régionale	MTMD	62,6	Les routes 307 et 309. Certaines sections portent le nom de Montée de la Source (307), Route Principale (307) et Rue Saint-Louis (307).
Collectrice de transit	MTMD	141,7	Les liens majeurs entre les routes numérotées dont notamment la Route 366 (72,2km) et la Route 315 (9,3km). Outre ces routes numérotées, on compte notamment le Chemin du Lac-des-Loups (21km), le Chemin du Mont-des-Cascades (7km), le Chemin n Lionel-Beausoleil (6,5km) et le Chemin Eardly-Masham (6km).
Collectrice municipale	MTMD	2,2	Route 105.
Local 1	Municipalités	109,0	
Local 2	Municipalités	668,0	
Total MTMD		343,0	
Total MRC		777,0	

3.2 Étape 2 : Élaboration d'un profil socioéconomique

La population de la MRC des Collines-de-l'Outaouais selon le recensement de 2021 est de 54 498 habitants.

La répartition de la population selon les municipalités illustre que la densité la plus élevée se retrouve dans la partie centrale de la MRC, à Cantley (21%) et Val-des-Monts (24%). La majorité des déplacements se concentre donc sur les axes à proximité de ces grands centres. Ceci implique que les déplacements provenant des autres municipalités convergeront vers ces agglomérations.

L'évolution de la démographie présente d'importantes variations depuis les trente (30) dernières années. Malgré un ralentissement dans quelques municipalités entre 2011 et 2016 dont à Chelsea, chacune des municipalités a vu sa population augmenter entre 2016 et 2021. L'agglomération la plus populeuse, Val-des-Monts, présente une croissance remarquée dans les dernières années, notamment avec un taux de croissance de 15,1% entre 2016 et 2021.

La répartition de la population par groupe d'âge offre un portrait représentatif des activités sociales, culturelles et économiques. La cohorte âgée de 15 à 64 ans représente 66,2% de la population de la MRC des Collines-de-l'Outaouais, ce qui est légèrement supérieur à la moyenne de la région de l'Outaouais (64,8%) et de la moyenne provinciale (63%). Ceci implique que la population est relativement jeune et en

¹ Ces données sont issues d'Adresse Québec ainsi que du registre du MTQ.

âge de travailler. Il faut toutefois porter une attention particulière à la proportion des 45-64 ans qui est significativement plus élevée qu'au niveau provincial, ce qui démontre le vieillissement de la population active.

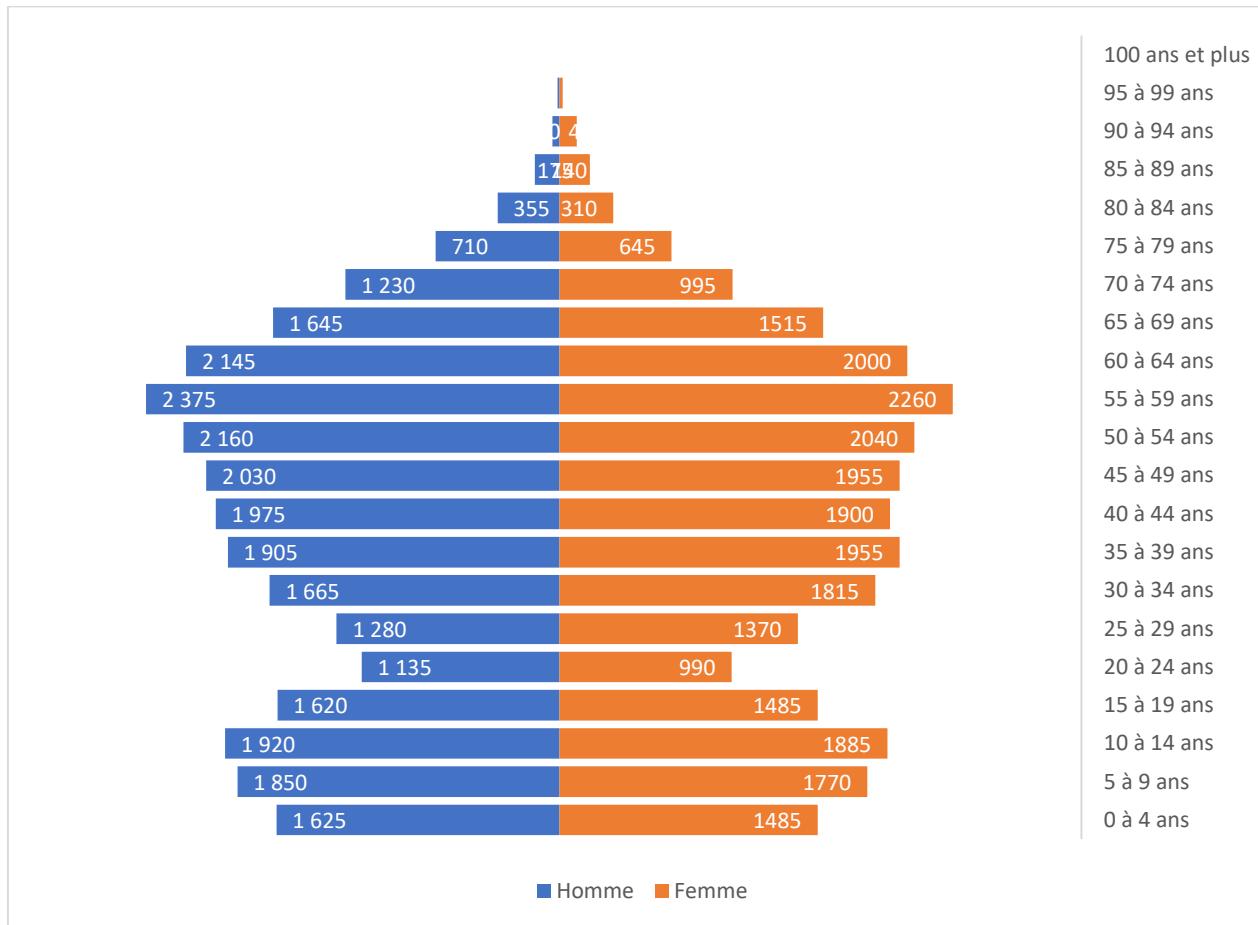


Figure 2 : Pyramide des âges de la MRC des Collines-de-l'Outaouais²

Selon cette illustration, il devient évident que la population est relativement jeune. Cependant, la proportion de la population vieillissante est à considérer puisqu'une projection dans le futur engendrera des besoins supplémentaires pour cette tranche de population (55 ans et plus). Un affaiblissement de la pyramide entre 10 et 30 ans peut s'avérer un problème puisqu'il s'agit de la tranche d'âge qui est ou sera en âge de fonder une famille et de travailler. Quant aux jeunes d'âge scolaire, ils représentent une proportion en croissance, ce qui contribuera à améliorer la situation du vieillissement de la population.

En portant notre regard sur la distribution des travailleurs(ses) en emploi sur la Figure 3, la différenciation entre la MRC des Collines-de-l'Outaouais et la moyenne provinciale est plus évidente. Ainsi, les administrations publiques se démarquent en affichant une forte proportion (24,3%) comparativement à la moyenne provinciale (6,7%), tout comme la construction qui présente une proportion plus élevée que la moyenne provinciale. De plus, une autre différence marquée est la plus faible proportion des emplois dans les soins de santé et assistance sociale (10,8%) comparativement à la moyenne provinciale (14,2%)

² Statistique Canada. Recensement 2021. Produits de données. Profil de recensement. En ligne.

ainsi que la fabrication dont la proportion de la MRC est de 3,6% comparativement à 10,3% dans la province.

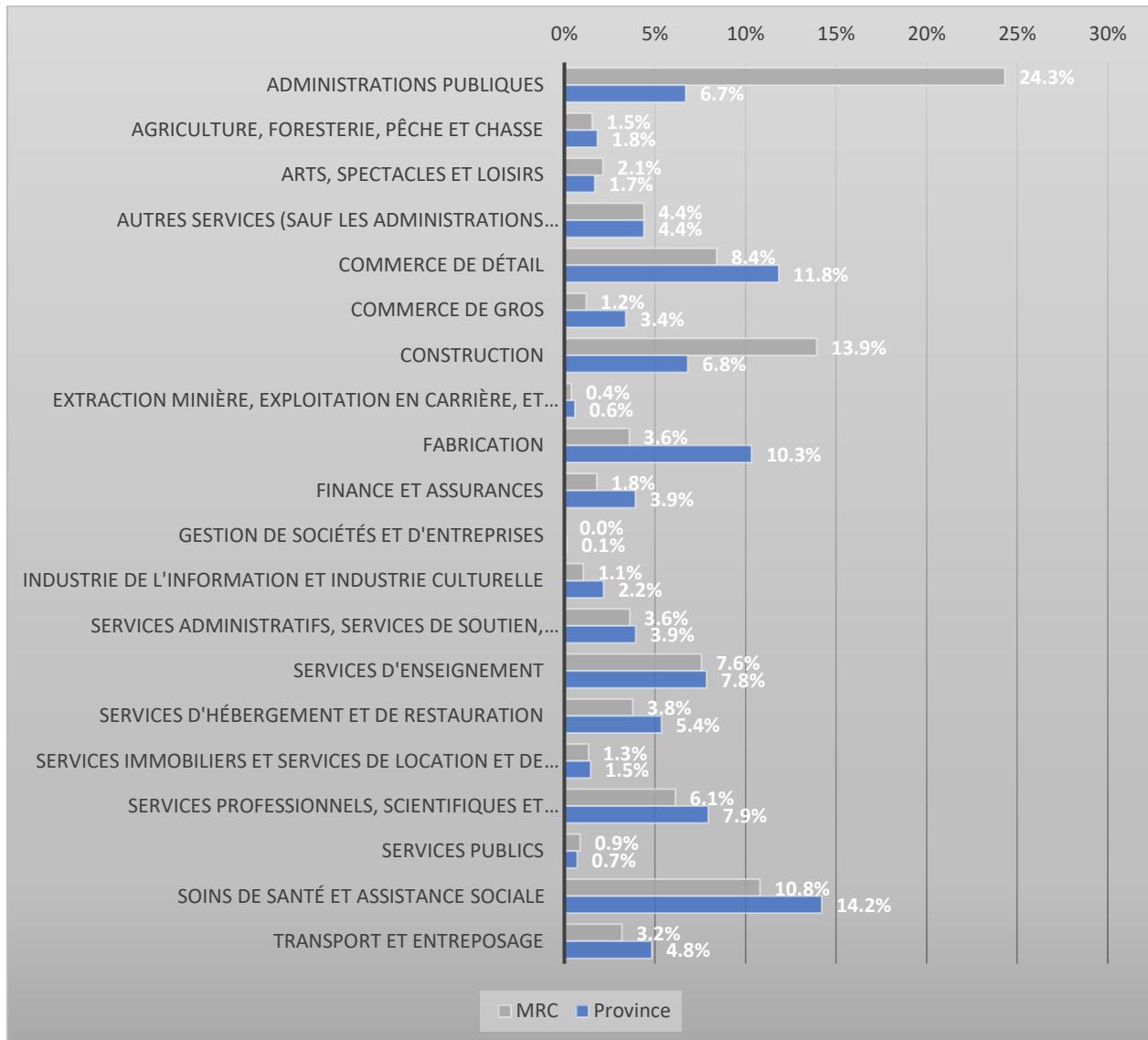


Figure 3 : Distribution des emplois par industrie³

3.3 Activités économiques⁴

L'activité économique contribue dans une grande proportion à la circulation des personnes et des biens. Définir adéquatement les principales activités économiques du territoire permet non seulement d'identifier les axes routiers névralgiques favorisant ces déplacements mais également le niveau

³ Statistiques Canada. Recensement 2016. Produits de données. Profil de recensement. En ligne.

⁴ Section rédigée par Maxxum Gestion d'Actifs.

d'intensité de la sollicitation engendrée par ces déplacements. Il est évident qu'on ne peut se baser uniquement sur les domaines d'emplois énoncés précédemment pour identifier les secteurs les plus actifs.

3.3.1 Activités minières

Les activités minières peuvent avoir diverses répercussions sur l'usage du réseau routier, notamment en sollicitant de manière significative les tronçons menant au réseau supérieur du MTMD. Des titres miniers actifs sont détenus dans les municipalités de L'Ange-Gardien et de La Pêche. L'exploration est autorisée sous certaines conditions ou interdite sur la majeure partie de la MRC. Étant donné le faible niveau d'activité minière observé dans le territoire de la MRC des Collines-de-l'Outaouais, cela ne représente pas une perturbation majeure.

3.3.2 Activités forestières

Les forêts occupent environ 82% de la superficie totale de l'Outaouais, englobant à la fois des terrains privés et publics. Bien que le secteur forestier joue un rôle économique significatif dans la région de l'Outaouais, il ne représentait qu'une modeste part de 1,3% de l'ensemble des emplois dans la MRC des Collines-de-l'Outaouais en 2016 (ODO, 2020). Il est également à noter l'absence d'usines de transformation du bois sur le territoire de la MRC des Collines-de-l'Outaouais.

Il est observé que, dans les zones habitées, les interventions majeures consistent principalement en coupes progressives, particulièrement dans les municipalités de Val-des-Monts, L'Ange-Gardien, La Pêche et Cantley. La partie nord présente plusieurs zones de coupe de jardinage réparties entre les municipalités de La Pêche, Val-des-Monts et L'Ange-Gardien. Des zones de déprérissement partiel sont également observées dans les municipalités de Pontiac et Chelsea. Cependant, compte tenu de la faible étendue consacrée aux activités forestières dans la MRC des Collines-de-l'Outaouais, celles-ci ne représentent pas un enjeu majeur pour l'ensemble des municipalités, le domaine d'activité sera analysé directement.

3.3.3 Activité de chasse et pêche

Plusieurs réserves fauniques, où les activités de chasse et de pêche sont réglementées par le MFFP, sont localisées dans le nord de la MRC, couvrant les municipalités de La Pêche, Val-des-Monts, ainsi que L'Ange-Gardien. De plus, on observe plusieurs lacs ensemencés dans la municipalité de Val-des-Monts, notamment les lacs McGregor et Saint-Pierre dans le bassin versant de la rivière de la Blanche, avec des taux d'ensemencement variant entre 554 et 18 165 poissons ensemencés de 2001 à 2017. Il est à noter que le parc de la Gatineau représente une zone importante de la MRC où les activités de chasse et de pêche sont strictement interdites.

En ce qui concerne les activités de chasse, les mesures réglementaires sont en place pour minimiser les impacts sur les milieux humides et hydriques. Cependant, il est à noter que le déplacement des chasseurs d'un site à un autre peut potentiellement contribuer à la propagation des espèces exotiques envahissantes (EEE). Pour plus de détails sur les impacts liés aux EEE, veuillez consulter la section 3.3.3 du rapport PRMHH intitulée « Perturbations des milieux humides et hydriques ».

3.3.4 Activité acéricole

Le secteur acéricole, représentant la production dominante de produits non ligneux en Outaouais, est en pleine expansion et reflète une tendance au niveau provincial. Tout comme les activités de chasse, l'acériculture en soi ne représente pas une menace importante pour les milieux humides et hydriques. Toutefois, le passage des acériculteurs du milieu urbain au milieu rural peut également représenter un vecteur important pour la propagation des EEE (voir section 3.3.3 du rapport PRMHH).

La majeure partie du potentiel acéricole de la MRC des Collines-de-l'Outaouais se concentre principalement dans le nord et l'est de la MRC. En effet, on retrouve de nombreuses érablières d'érables à sucre (*Acer Saccharum*) et/ou d'érables rouges (*Acer Rubrum*) dans les municipalités de La Pêche, Val-des-Monts et L'Ange-Gardien. On en retrouve également dans la portion est de la municipalité de Pontiac et dans le nord de la municipalité de Cantley. Le parc de la Gatineau représente une aire protégée où l'exploitation acéricole est interdite.

3.3.5 Activité agricole

La MRC des Collines-de-l'Outaouais se classe au deuxième rang régional en termes du nombre d'entreprises agricoles, totalisant 219, représentant ainsi 24% de l'ensemble des entreprises agricoles de l'Outaouais (ODO, 2020). En ce qui concerne le nombre d'entreprises, la principale activité agricole dans la MRC des Collines-de-l'Outaouais est l'élevage bovin (94), suivi des cultures fourragères (34) et des productions horticoles (31) (MAPAQ, 2020). Les entreprises agricoles de la région affichent un revenu annuel moyen de 105 193 \$, contribuant ainsi à hauteur de 22% du total des revenus agricoles de la région (MAPAQ, 2020). Néanmoins, le secteur économique de l'agriculture, de la foresterie et de l'extraction ne mobilise que 2% de la population active de la MRC.

En raison de son caractère périurbain et du phénomène d'étalement urbain, les entreprises agricoles dans la MRC des Collines-de-l'Outaouais sont majoritairement de petites exploitations pratiquant l'agriculture à temps partiel (ODO, 2020). Ces dernières années, une diversification de l'agriculture s'observe dans la MRC grâce à l'introduction de nouvelles productions, à l'essor des cultures biologiques, et à l'émergence d'activités de transformation au sein des exploitations existantes (ODO, 2020).

Les activités agricoles peuvent entraîner divers impacts sur les routes avoisinantes, notamment par la circulation de la machinerie agricole. Effectivement, ce type de matériel roulant induit une charge importante sur des routes qui n'ont pas nécessairement été conçues selon cette sollicitation.

Depuis l'instauration de la Loi sur la protection du territoire et des activités agricoles en 1978, toute modification de la zone agricole dans la MRC des Collines-de-l'Outaouais nécessite une approbation de la Commission de la protection du territoire agricole du Québec (CPTAQ). Il est noté une diminution de 10,3 ha de la zone agricole depuis l'application de la loi.

La zone agricole en bordure de la rivière du Lièvre dans les municipalités de Val-des-Monts et L'Ange-Gardien est caractérisée par une prédominance de la classe 5 du potentiel agricole des sols, indiquant des cultures fourragères avec possibilité d'amélioration des pratiques. Dans l'ensemble, la grande majorité du territoire de la MRC des Collines-de-l'Outaouais est caractérisée par des contraintes qui rendent impossibles les cultures permanentes ou les pâturages.

3.3.6 Construction

L'économie de la MRC des Collines-de-l'Outaouais repose principalement sur le secteur tertiaire, mais elle tire également une part significative de son dynamisme de l'industrie de la construction. En 2016, 11,8% de la population active de la MRC travaillait dans ce secteur, un pourcentage qui atteint 12,6% si l'on inclut le secteur des services d'utilité publique, représentant ainsi le deuxième taux le plus élevé de l'Outaouais. Entre 2014 et 2018, le taux de croissance annuelle moyen de la valeur des permis de construire s'élevait à 5,3%. Cette croissance est principalement attribuée au secteur commercial (ODO, 2020).

Parmi les municipalités qui se distinguent, Val-des-Monts a enregistré en 2018 une croissance de 40% pour les nouvelles constructions, avec une augmentation impressionnante de 224% pour les appartements en chantier. Quant à la municipalité de Chelsea, les mises en chantier ont augmenté de 259% au premier semestre de 2019, notamment dans le secteur résidentiel (ODO, 2020).

3.3.7 Manufacturier

Les secteurs prédominants de fabrication dans la MRC des Collines-de-l'Outaouais concernent principalement le bois et l'agroalimentaire. Le territoire abrite 13 établissements opérant dans le domaine de la fabrication, employant un total de 1 020 personnes en 2016 (ODO, 2020).

3.3.8 Secteur tertiaire

L'économie de la MRC des Collines-de-l'Outaouais est caractérisée par une prépondérance du secteur tertiaire ainsi qu'une forte dépendance au secteur de l'administration publique (ODO , 2020). En effet, 81,7% de la population active travaillait dans le secteur tertiaire en 2016. Ceux-ci incluent le commerce, les services culturels et de l'information, l'enseignement et la santé, l'hébergement et la restauration ainsi que l'administration publique. Comme mentionné précédemment, l'administration publique représente le principal secteur d'activité économique de la MRC des Collines-de-l'Outaouais, employant 22,2% des travailleurs. Parmi ces travailleurs, 78,8% sont dans la fonction publique fédérale, 3,9% au provincial et 17% au palier municipal. De 2006 à 2016, on remarque une augmentation de 23,2% du nombre de travailleurs dans l'administration publique (ODO, 2020). Par ailleurs, en 2016, le secteur du commerce employait 14,8% de la population active, celui des services culturels et de l'information 19,4% et celui de l'enseignement et des soins de santé 17,6%. Le domaine de l'hébergement et de la restauration employait 7,6% des travailleurs en 2016 (ODO, 2020).

3.3.9 Activité récrétouristique

Enfin, le tourisme et les activités de villégiature représentent aussi un secteur d'activité économique non négligeable de la MRC des Collines-de-l'Outaouais. En effet, 4,4% de la population active travaille dans ce secteur d'activité économique et environ 13% des touristes annuels de la région de l'Outaouais visitent la MRC des Collines-de-l'Outaouais, notamment en raison de la présence du parc de la Gatineau ainsi que du corridor Chelsea-Wakefield (ODO, 2020).

Cette industrie est alimentée par de nombreux sites et attraits. Les déplacements sur les nombreux sites d'intérêts à caractère touristique justifient que nous estimions la valeur de ce secteur. Il est important de mentionner que ce secteur d'activités est en fonction principalement durant la période estivale.

3.4 Étape 3 : Identification des routes prioritaires

Le processus d'identification des routes prioritaires est une étape primordiale dans la réalisation du plan d'intervention en infrastructures routières locales puisqu'elle détermine les routes stratégiques qui auront un statut particulier au niveau des demandes d'aide financière et nous pourrons ainsi présenter de façon distincte les deux catégories de routes dans les prochaines étapes. Ces routes sont d'une importance déterminante dans le développement économique et social continu de la MRC des Collines-de-l'Outaouais.

En prenant soin d'utiliser des critères basés uniquement sur l'aspect socioéconomique de la MRC sans égard à l'état des infrastructures, la démarche respecte entièrement les spécifications énoncées dans le Guide. Le choix final des facteurs prioritaires représente la réalité socioéconomique et les priorités de la MRC des Collines-de-l'Outaouais. Les facteurs ayant fait l'objet de l'étude précédente ont été récupérés et actualisés en fonction des dernières données disponibles.

Les facteurs sur lesquels a porté la réflexion sont :

- Mobilité de la circulation lourde des activités névralgiques de l'activité économique du territoire (forêts, carrières) ;
- Corridors de déplacements entre les coeurs de villages et les noyaux urbains, et les grands employeurs ;
- Accès aux centres d'intérêts récrétouristiques en périphérie, notamment les bases de plein air et parcs récréatifs, les centres de ski, les clubs de golf et les campings;
- Présence de parcours cyclistes.

Lors d'une rencontre d'introduction le 30 janvier 2024, Maxxum Gestion d'Actifs a présenté les principes des routes prioritaires et les données pertinentes afin d'obtenir une appréciation de la démarche par les représentants de la MRC et les participants des municipalités. Cette première version des principes couvre notamment une distribution des critères, la pondération relative de chacun des critères et finalement la constitution d'une matrice de priorité. Dans la matrice de priorisation, un pointage a été accordé à chacun des critères pour mieux représenter la pondération et l'importance de ceux-ci dans la vie économique et socioculturelle de la MRC des Collines-de-l'Outaouais.

Tableau 2 : Les facteurs de priorité

Critères			Proportion
Débit de circulation / Achalandage	A	Routes intermunicipales, périmètre urbain et détour des autoroutes 5 et 50.	25%
Importance du trafic lourd	B	Route utilisée pour le transport des ressources naturelles et autre transport lourd	25%
Infrastructures socioéconomiques	C	Déplacements vers les employeurs importants de la région (industriels, commerciaux, agricoles, institutionnels)	20%
	D	Présence de centres d'intérêts récrétouristiques	30%
Multi-modalité	E	Présence de parcours cycliste	0%

Afin d'aiguiller l'exercice, nous avons fourni à la MRC et à chacune des municipalités une liste des attractions touristiques et des entreprises d'envergure pour lesquelles l'achalandage pouvait être significatif. La période de février et mars a été consacrée à recueillir l'information pertinente. Un premier scénario a été présenté à la MRC, le 15 avril 2024, dans le but d'identifier un groupe de routes qui s'avérait d'une importance élevée. Le scénario tenait compte des critères énoncés précédemment sous la forme d'une matrice et les résultats correspondants. Cette rencontre avait pour sujet principal l'approbation des routes prioritaires obtenues à la suite de l'intégration des informations recueillies. N'ayant pas fait

l'unanimité, nous n'avons pas obtenu l'approbation souhaitée. Nous avons alors procédé à une démarche de demande de changement. Nous avons proposé aux municipalités ayant des réticences sur les résultats de proposer des choix différents en fournissant des informations précises correspondant aux critères établis. Les demandes formulées par certaines municipalités ont été intégrées à l'exercice. Des rencontres individuelles ont eu lieu les 1^{er} et 2 mai 2024. Les routes prioritaires finales ont été acceptées par les participants après ces rencontres.

Les données utilisées dans l'exercice de calcul du pointage de priorité proviennent des sources suivantes :

- Liens intermunicipaux privilégiés par les résidents : données provenant de discussions avec la MRC ;
- Transport lourd pour les industries forestières et des carrières : données provenant du cadastre de la MRC ;
- Nombre d'employés pour les entreprises d'importance, registre obtenu par la MRC ;
- Centres d'intérêts récrétouristiques : registre de Tourisme Québec bonifié par la MRC.

Les données ont été compilées dans une base de données géomatiques. Chacune des sections de route à l'étude s'est vu assigner un pointage en fonction des données recueillies. En appliquant la pondération suggérée au pointage obtenu cela a permis de développer une hiérarchie pour identifier les 25% de routes locales les plus importantes. Les segments ayant obtenu un pointage de 1,75 et plus se retrouvent dans la liste des segments prioritaires. Les tronçons de route qui composent le réseau routier identifié comme étant prioritaire sont présentés dans le Tableau 3.

Tableau 3 : Réseau routier local prioritaire

Municipalité	Rue	Longueur (m)	Total	Proportion
Cantley, M	Chemin Denis	234		
Cantley, M	Chemin Sainte-Élisabeth	3402		
Cantley, M	Chemin Pink	1958		
Cantley, M	Montée Paiement	126		
Cantley, M Total		5720	51059	11%
Chelsea, M	Chemin Barnes	466		
Chelsea, M	Chemin Swamp	571		
Chelsea, M	Chemin Notch	3272		
Chelsea, M	Chemin Scott	2678		
Chelsea, M	Chemin d'Old Chelsea	103		
Chelsea, M	Chemin de Kingsmere	2881		
Chelsea, M	Chemin du Lac-Meech	6409		
Chelsea, M	Route 105	216		
Chelsea, M	Voie2	155		
Chelsea, M	Chemin de la Rivière	200		
Chelsea, M	Chemin Cross Loop	367		
Chelsea, M Total		17318	60610	29%
La Pêche, M	Chemin de la Rivière	452		
La Pêche, M	Chemin Clark	3696		
La Pêche, M	Chemin Riverside	5208		
La Pêche, M	Chemin de la Vallée-de-Wakefield	857		
La Pêche, M	Chemin de la Prairie	1358		
La Pêche, M	Chemin des Colonisateurs	9		
La Pêche, M	Chemin de la Colonie	432		
La Pêche, M	Chemin Mill	636		
La Pêche, M	Chemin Burnside	1175		
La Pêche, M	Chemin de la Beurrerie	2172		

Municipalité	Rue	Longueur (m)	Total	Proportion
La Pêche, M	Chemin Elmdale	370		
La Pêche, M	Chemin de Wakefield Heights	516		
La Pêche, M	Chemin des Érables	11223		
La Pêche, M	Chemin Cléo-Fournier	15763		
La Pêche, M	Chemin Echo Dale	300		
La Pêche, M	Chemin Newcommon	112		
La Pêche, M	Montée Boisvert	100		
La Pêche, M Total		44379	209672	21%
L'Ange-Gardien, M	Chemin Lamarche	2681		
L'Ange-Gardien, M	Chemin Filion	7460		
L'Ange-Gardien, M	Chemin Pierre-Laporte	5781		
L'Ange-Gardien, M	Chemin Donaldson	8376		
L'Ange-Gardien, M	Chemin Robitaille	2427		
L'Ange-Gardien, M	Chemin Deschênes	2155		
L'Ange-Gardien, M	Chemin Théoret	1013		
L'Ange-Gardien, M	Chemin River	17574		
L'Ange-Gardien, M Total		47467	92313	51%
Pontiac, M	Chemin de la Montagne	5033		
Pontiac, M	Chemin Tremblay	5233		
Pontiac, M	Chemin River	595		
Pontiac, M	Chemin Maple	1377		
Pontiac, M	Chemin du Canal	1724		
Pontiac, M	2e Concession	553		
Pontiac, M	Chemin du Cimetière	1655		
Pontiac, M	3e Concession	532		
Pontiac, M	Chemin des Bouleaux	388		
Pontiac, M	Chemin Pontiac	1147		
Pontiac, M	Rue de Clarendon	1203		
Pontiac, M	Chemin MacKechnie	1904		
Pontiac, M	Chemin de la Baie	4296		
Pontiac, M	Chemin Hammond	1521		
Pontiac, M	Chemin Cochrane	2571		
Pontiac, M	5e Concession	1427		
Pontiac, M	Chemin Alary	2158		
Pontiac, M Total		33317	170623	20%
Val-des-Monts, M	Chemin du Pont	10682		
Val-des-Monts, M	Chemin Donaldson	61		
Val-des-Monts, M	Chemin des Rapides	13801		
Val-des-Monts, M	Chemin River	217		
Val-des-Monts, M	Montée Paiement	7409		
Val-des-Monts, M	Chemin Fogarty	3569		
Val-des-Monts, M	Montée Beauchamps	1778		
Val-des-Monts, M	Chemin Saint-Pierre	5248		
Val-des-Monts, M	Chemin de Buckingham	1717		
Val-des-Monts, M	Chemin Saint-Joseph	4629		
Val-des-Monts, M	Chemin de l'École	354		
Val-des-Monts, M	Chemin Saint-Antoine	2186		
Val-des-Monts, M	Chemin de la Savane	5757		
Val-des-Monts, M	Chemin Paugan	1122		

Municipalité	Rue	Longueur (m)	Total	Proportion
Val-des-Monts, M	Chemin du Prêtre	1068		
Val-des-Monts, M	Chemin du Marais	815		
Val-des-Monts, M Total		60413	198374	30%
Grand Total		208614	782651	26.7%

La démarche pour identifier les routes prioritaires est complète et rigoureuse, tient compte des critères énoncés par le Ministère dans le Guide d'élaboration d'un plan d'intervention 2021-2024 et est basée sur des données fiables et vérifiées par la MRC. Évidemment, plusieurs segments peuvent obtenir le même pointage puisqu'ils ont des caractéristiques similaires et se voient donc assignés les valeurs de pondération associées aux critères de l'évaluation. C'est ce qui est observé pour les segments obtenant le seuil de 1,75 points. Ceci fait en sorte que 26,7% des routes à l'étude sont retenues pour la liste des routes prioritaires. Bien que la longueur totale de segments obtenant 1,75 points et plus représente plus de 25% des routes à l'étude, nous croyons fermement qu'il est justifié de préserver cette liste des routes prioritaires puisqu'elle respecte les critères du Ministère et qu'une proportion significative des segments prioritaires ont déjà obtenu un financement depuis le PIIRL précédent, donc ne feront pas l'objet d'une demande d'aide financière supplémentaire. Nous obtenons donc une proportion de 26,7% des routes à l'étude qui sont retenues pour la liste des routes prioritaires.

3.5 Étape 4 : Bilan de l'état du réseau routier

Le bilan de l'état du réseau représente le résultat final du diagnostic des routes, des ponceaux, des glissières de sécurité, de la signalisation et du marquage. Grâce à la segmentation, à la collecte de données et à l'analyse des dégradations observées, il est possible d'identifier les besoins d'intervention selon la qualité des installations recherchée.

3.5.1 Segmentation

La segmentation représente l'opération de découpage du réseau en segments homogènes de route. Cette opération permet de faciliter et d'optimiser le processus d'auscultation sur le terrain ainsi que le traitement ultérieur de données.

Dans le cadre du présent mandat le réseau de la MRC a été segmenté selon les propositions suggérées dans la norme ASTM D-6433 tout en conservant une logique relativement aux interventions potentielles qui seront nécessaires après l'évaluation du bilan d'état. Plus précisément les critères de bases qui ont servi à segmenter le réseau routier local de la MRC des Collines-de-l'Outaouais sont les suivants :

- Des segments d'au plus 100 mètres ;
- Les intersections ;
- Les limites de changements de types de revêtement de route.

Après la visite sur le terrain, nous obtenons donc 4,99 kilomètres de routes retranchés de l'inventaire dû à un changement de juridiction (transfert en route privée), de vocation (transformation en route de VTT ou autre) ou tout simplement l'inexistence d'une route carrossable à l'endroit spécifié. De plus, l'inaccessibilité de certaines routes dû à la présence d'entrave, représentant 2,30 kilomètres, fait en sorte que les résultats ne seront pas disponibles sur ces sections. Le tableau suivant présente le constat des mesures.

Tableau 4 : Résumé des mesures du réseau à l'étude.

Inventaire 1993	Longueur 2023	Retrait juridiction	Total 2023	Pavé	Non pavé	Aucun résultat	Résultat pavé	Résultat non pavé
Locale 1	109.851	108.97	0	108.97	108.97	0	0	108.97
Locale 2	658.878	673.04	4.99	668.05	293.22	374.91	2.3	290.98
Total	768.729	782.01	4.99	777.02	402.19	374.91	2.3	399.95
								374.85

Afin de faciliter l'identification des axes de circulation à l'étude, nous avons également regroupé les segments individuels en tronçons. Les tronçons sont une suite de segments contigus, portant le même nom de voie de circulation. Chacun des segments est décrit également par le chaînage (distance à partir du départ du tronçon). Dans un premier temps, les segments ont été identifiés grâce au numéro de tronçon et un numéro séquentiel dans la direction du chaînage croissant. Un exemple est présenté ci-dessous.

Segment_id = 012-001 (premier segment du tronçon)

tronçon no séquentiel

La numérotation des ponceaux est élaborée de façon similaire à celle des segments de routes. Ainsi, le numéro du tronçon est suivi d'un numéro séquentiel. Dans le cas d'un ponceau mixte, chacune des parties du ponceau est identifiée en ajoutant un suffixe à la fin du numéro séquentiel (L = Gauche/Left, M = Milieu,

R = Droite/Right). De manière similaire, les cellules d'un ponceau multiple sont identifiées avec un suffixe (A, B, C, D, etc.). Un attribut est également associé au ponceau pour sa localisation par chaînage.

Les résultats des segments pourront donc être visualisés en référence à un tronçon.

3.5.2 Diagnostic

Chacun des segments a été caractérisé en utilisant un indice de qualité permettant d'évaluer la désuétude et les symptômes de détérioration. Ainsi, bien que nous ayons présenté des résultats dans le rapport d'étape no 2, nous avons actualisé ces résultats pour inclure l'amélioration de l'état des infrastructures occasionnée par les travaux réalisés après l'auscultation, soit à la fin de l'été et à l'automne 2023.

La qualité des routes pavées se traduit par la mesure de trois paramètres : les défauts de surface (PCI de la norme ASTM D6433), le confort au roulement (IRI) et la présence d'ornières. Bien que plusieurs plans d'intervention aient été réalisés en présentant un indicateur agrégé (cote globale), il nous apparaît pertinent de présenter les informations individuellement et d'analyser le comportement de manière distincte pour ne pas réduire l'effet d'une situation problématique qui aurait été combinée à un autre indicateur qui lui présente un aspect sans problème. C'est pour ces raisons que la cote globale sera le résultat de la pire valeur des indicateurs à l'étude.

Le PCI est un indicateur numérique, de 0 à 100 (100 = chaussée neuve), qui fournit une mesure de l'état actuel de la chaussée en fonction de défauts observés à la surface de la chaussée. Bien que cet indice soit un résumé de l'ensemble des observations sur toute la longueur du segment, parfois long de 100 mètres, l'information de chacun des segments est également disponible dans son fin détail (fissures, désenrobage, nid-de-poule et autres). Le Tableau 5 représente le code de couleur, l'échelle suggérée et les résultats pour les segments à l'étude.

Tableau 5 : L'échelle et le code de couleur suggérés pour le PCI des routes pavées

État	Indice d'état de surface (PCI)	Routes prioritaires		Routes non prioritaires		Total	
		Longueur (km)	%	Longueur (km)	%	Longueur (km)	%
Très bon	80 à 100	57.55	33.0%	111.74	49.6%	169.29	42.3%
Bon	60 à 79	35.06	20.1%	43.92	19.5%	78.98	19.8%
Moyen	40 à 59	35.12	20.1%	38.27	17.0%	73.40	18.4%
Mauvais	20 à 39	30.70	17.6%	23.58	10.5%	54.28	13.6%
Très mauvais	0 à 19	15.97	9.2%	7.98	3.5%	23.95	6.0%
Total		174.4	43.6%	225.5	56.4%	399.9	

L'IRI est un indicateur qui mesure la distorsion du revêtement de la chaussée qui affecte le confort au roulement. Cependant, dans le cas d'une route municipale, et puisque le relevé se fait à 50 km/h plutôt que 80 km/h comme sur le réseau supérieur du MTQ, nous adopterons le terme Uni. Le Tableau 6 représente le code de couleurs, l'échelle suggérée et les résultats pour les segments à l'étude.

Tableau 6 : L'échelle et le code de couleur suggérés pour l'IRI des routes pavées

État	Uni (m/km)	Routes prioritaires		Routes non prioritaires		Total	
		Longueur (km)	%	Longueur (km)	%	Longueur (km)	%
Très bon	<= 2,5	57.11	32.7%	67.66	30.0%	124.76	31.2%
Bon	>2,5 à 3,5	41.82	24.0%	53.45	23.7%	95.27	23.8%
Moyen	> 3,5 à 4,5	29.19	16.7%	45.56	20.2%	74.75	18.7%
Mauvais	> 4,5 à 5,5	22.13	12.7%	27.17	12.1%	49.30	12.3%
Très mauvais	> 5,5	24.17	13.9%	31.65	14.0%	55.82	14.0%
Total		174.4	43.6%	225.5	56.4%	399.9	

Les ornières sont relevées en spécifiant la profondeur de l'ornière. L'évaluation d'un indicateur pour les ornières est représentée par la présence observable d'ornières dans le segment. Le Tableau 7 représente le code de couleur, l'échelle suggérée et les résultats pour les segments à l'étude.

Tableau 7 : L'échelle et le code de couleur suggérés pour les ornières des routes pavées

État	Profondeur d'ornière (mm)	Routes prioritaires		Routes non prioritaires		Total	
		Longueur (km)	%	Longueur (km)	%	Longueur (km)	%
Très bon	< 5mm	92.09	52.8%	141.18	62.6%	233.27	58.3%
Bon	6 à 10mm	61.31	35.2%	71.31	31.6%	132.62	33.2%
Moyen	11 à 15mm	15.27	8.8%	10.01	4.4%	25.28	6.3%
Mauvais	16 à 20mm	4.62	2.6%	2.46	1.1%	7.08	1.8%
Très mauvais	> 20mm	1.13	0.6%	0.50	0.2%	1.63	0.4%
Total		174.4	43.6%	225.5	56.4%	399.9	

En considérant les trois critères à la fois, il est possible de tracer le portrait global de l'état des chaussées pavées en retenant la pire situation des trois critères. Le Tableau 8 en présente le résumé.

Tableau 8 : L'échelle de l'indicateur global des routes pavées

État	Routes prioritaires		Routes non prioritaires		Total	
	Longueur (km)	%	Longueur (km)	%	Longueur (km)	%
Très bon	32.41	18.6%	42.36	24.3%	74.78	18.7%
Bon	36.63	21.0%	58.47	33.5%	95.09	23.8%
Moyen	34.36	19.7%	52.40	30.0%	86.76	21.7%
Mauvais	37.13	21.3%	36.75	21.1%	73.89	18.5%
Très mauvais	33.88	19.4%	35.51	20.4%	69.38	17.4%
Total	174.4	43.6%	225.5	56.4%	399.9	

42,5% du réseau est dans un état bon ou très bon, tandis qu'approximativement 57,5% est dans un état moyen, mauvais ou très mauvais. Avec un bilan de plus de 35,9% des routes pavées dans un état mauvais et critique, la situation s'avère tout de même en contrôle. Il y aura une stratégie d'interventions de redressement à prévoir.

L'évaluation des routes en gravier a un caractère plus éphémère. Les pluies fortes et le trafic local intense peuvent changer considérablement la surface caractéristique des routes de gravier d'un jour à l'autre. Étant donné que l'évaluation d'une route varie en fonction des conditions météorologiques récentes ou des activités de maintenance récentes, les facteurs les plus importants pour une route de gravier sont la section transversale de la route, le drainage et la suffisance de l'épaisseur de la couche de gravier.

Le modèle « PASER Gravel Road Manual » reprend les observations demandées par le MTQ. Pour attribuer une cote, il faut évaluer à la fois l'ampleur et l'étendue de problèmes ainsi que les réparations ou les reconstructions appropriées. Le Tableau 9 représente le code de couleur, l'échelle suggérée et les résultats pour les segments à l'étude.

Tableau 9 : Résumé de résultats - Routes non pavées

Indice de condition de surface (ICSG)	Niveau de service	Route prioritaire		Route non prioritaire		Total	
		Longueur (km)	Proportion (%)	Longueur (km)	Proportion (%)	Longueur (km)	Proportion (%)
1	Très bon	4.88	14.6%	25.76	7.5%	30.64	8.2%
2	Bon	25.85	77.5%	243.18	71.1%	269.03	71.7%
3	Satisfaisant	2.64	7.9%	72.33	21.2%	74.97	20.0%
4	Mauvais	0.00	0.0%	0.46	0.1%	0.46	0.1%
5	Très mauvais	0.00	0.0%	0.10	0.0%	0.10	0.0%
Total		33.4	8.9%	341.8	91.1%	375.2	

À la lumière du tableau ci-dessus, il est possible de constater que la surface des routes non pavées du réseau routier prioritaire à l'étude est dans un état généralement bon et très bon avec une pondération de plus de 92% alors que plus de 79% des routes non prioritaires sont dans un état bon et très bon. Une seule section de 100 mètres présente un état très mauvais. Le tableau ci-dessus représente l'état global

de routes gravelées au moment de l'inspection et non pas l'état du moment présent. L'état actuel du réseau peut être différent à celui de la date d'inspection à cause du caractère variable de ce type de routes, en fonction notamment de l'entretien et du climat. Toutefois, à moins de l'apparition d'événements extrêmes, l'état général présenté dans ce PIIRL doit rester représentatif de l'état actuel avec de légères différences.

L'inspection des ponceaux est l'examen systématique de tous les éléments constituant le ponceau afin de détecter les défauts et les anomalies selon quatre (4) catégories : structural, hydraulique, remblai et autres. Le résultat qui en découle est l'indice d'état du ponceau (IEP), une valeur numérique entre 0 et 100 (100 = ponceau neuf). Le résultat final à la suite du relevé de 2023 est présenté dans le Tableau 10.

Tableau 10 : Le sommaire de résultat du bilan d'état des ponceaux du réseau routier

Classe structurale	Classe d'état (Selon IEP)	Route prioritaire		Route non prioritaire		Total	
		Nombre	Proportion (%)	Nombre	Proportion (%)	Nombre	Proportion (%)
Structures Rígides < 3 m	A (> 85 à 100)	13	22.0%	39	28.7%	52	26.7%
	B (> 70 à 85)	3	5.1%	25	18.4%	28	14.4%
	C (> 55 à 70)	3	5.1%	15	11.0%	18	9.2%
Nb : 195 (9%)	D (> 40 à 55)	2	3.4%	11	8.1%	13	6.7%
	E (0 à 40)	38	64.4%	46	33.8%	84	43.1%
Structures Flexibles < 3 m	A (> 85 à 100)	151	29.8%	501	34.9%	652	33.5%
	B (> 70 à 85)	107	21.1%	320	22.3%	427	22.0%
	C (> 55 à 70)	74	14.6%	167	11.6%	241	12.4%
Nb : 1944 (89.9%)	D (> 40 à 55)	55	10.8%	149	10.4%	204	10.5%
	E (0 à 40)	120	23.7%	300	20.9%	420	21.6%
Structures Rígides et Flexibles de 3 à 4,5m	A (> 85 à 100)	5	62.5%	7	43.8%	12	50.0%
	B (> 70 à 85)	2	25.0%	5	31.3%	7	29.2%
	C (> 55 à 70)	1	12.5%	0	0.0%	1	4.2%
Nb : 24 (1.1%)	D (> 40 à 55)	0	0.0%	1	6.3%	1	4.2%
	E (0 à 40)	0	0.0%	3	18.8%	3	12.5%
Total		575		1595		2170	

Un nombre relativement élevé de ponceaux, soit 509 (23%), a un état critique. Si l'on ajoute les ponceaux en mauvais état, nous obtenons 727 (33%). D'autres cas de ponceaux présentant un risque particulier pour

la sécurité routière sont à signaler. En premier lieu, le MTQ exige pour certains défauts structuraux qu'un ingénieur responsable de la gestion du parc de ponceaux réalise une évaluation technique et détermine les mesures à prendre. Lors de l'inspection, les ponceaux ayant une cote 1 pour l'un de ces défauts sont automatiquement identifiés à risque avec une mention « Avis à l'ingénieur ». D'autres ponceaux peuvent se voir attribuer une mention « Avis à l'ingénieur » lorsque l'inspecteur estime que d'autres conditions présentent des risques pour les usagers de la route ou des risques sérieux de problème hydraulique. Enfin, outre les ponceaux spécifiquement identifiés à risque par le biais d'un « Avis à l'ingénieur », les ponceaux ayant au moins un problème significatif sur la chaussée (R2) ou sur la stabilité du remblai (R3) sont considérés à risque pour les usagers de la route. Le Tableau 11 présente le nombre de ponceaux problématiques.

Tableau 11 : Bilan de l'état des ponceaux avec un risque particulier pour la sécurité routière

Municipalité	Routes prioritaires		Routes non prioritaires		Total des ponceaux avec un risque particulier	
	Avis à l'ingénieur	Problème de remblai (R2,R3)	Avis à l'ingénieur	Problème de remblai (R2,R3)	Nombre	Proportion du réseau (%)
Cantley, M	7	1	29	0	36	19%
Chelsea, M	16	2	6	2	25	12%
La Pêche, M	19	6	71	25	108	19%
L'Ange-Gardien, M	20	8	33	5	62	26%
Pontiac, M	8	2	51	11	69	23%
Val-des-Monts, M	31	10	114	16	165	24%
Total	101	29	304	59	465	21%
Proportions	18%	5%	19%	4%		
		21%		21%		

3.6 Étape 5 : Stratégie d'intervention

L'approche que nous proposons pour cette section, en accord avec la révision du guide d'élaboration du plan d'intervention en infrastructures routières locales, veut que la stratégie d'intervention soit adaptée et spécifique pour chacune des municipalités participantes. Ces dernières peuvent avoir des objectifs et des budgets différents dans leur démarche d'amélioration du réseau routier local. Ainsi, afin que les municipalités soient mieux servies et que les résultats reflètent plus fidèlement l'orientation qu'elles désirent offrir à leurs citoyens(nes), nous avons opté pour une démarche individualisée qui concerne notamment l'estimation des budgets disponibles, les types d'intervention à suggérer et les cibles à atteindre. Pour obtenir l'information pertinente, nous avons planifié des rencontres – au moins une par Municipalité – au cours desquelles les représentants des municipalités (direction générale, direction des travaux publics, contremaître) ont décrit avec intérêt et détails les budgets consentis par le passé aux interventions, les types d'intervention planifiés habituellement et la stratégie anticipée pour les prochaines années. Nous avons pu obtenir également les éléments suivants :

- La qualité des fondations des routes à l'étude, afin de bonifier les interventions envisagées;
- Les travaux réalisés à l'été et l'automne 2023 qui ont eu pour conséquence d'améliorer les infrastructures à l'étude et qui ne feront plus partie de la planification;
- Les travaux pour les infrastructures souterraines, prévus l'an prochain, qui seront financés par un autre programme;

- Les demandes au PAVL en cours d'approbation ou approuvées sur les segments à l'étude qui suggèrent une intervention différente, donc pour lesquels la planification sera devancée.

La stratégie d'intervention doit permettre aux municipalités de la MRC des Collines-de-l'Outaouais d'identifier le type et le moment d'intervention en maximisant le retour sur l'investissement. Adopter une stratégie efficace pour la gestion du réseau signifie d'appliquer le principe de « la bonne intervention, au bon endroit et au moment opportun ». D'ailleurs, ce type de stratégie prévoit des interventions préventives, corrective, curatives et palliatives selon les seuils minimaux correspondants. Ces types d'intervention sont présentés à la Figure 4. Cette figure illustre notamment le concept selon lequel des interventions préventives sur une chaussée en bon état permettent de prolonger la durée de vie de cette dernière, à un moindre coût, et ainsi de reporter la date d'une intervention majeure.

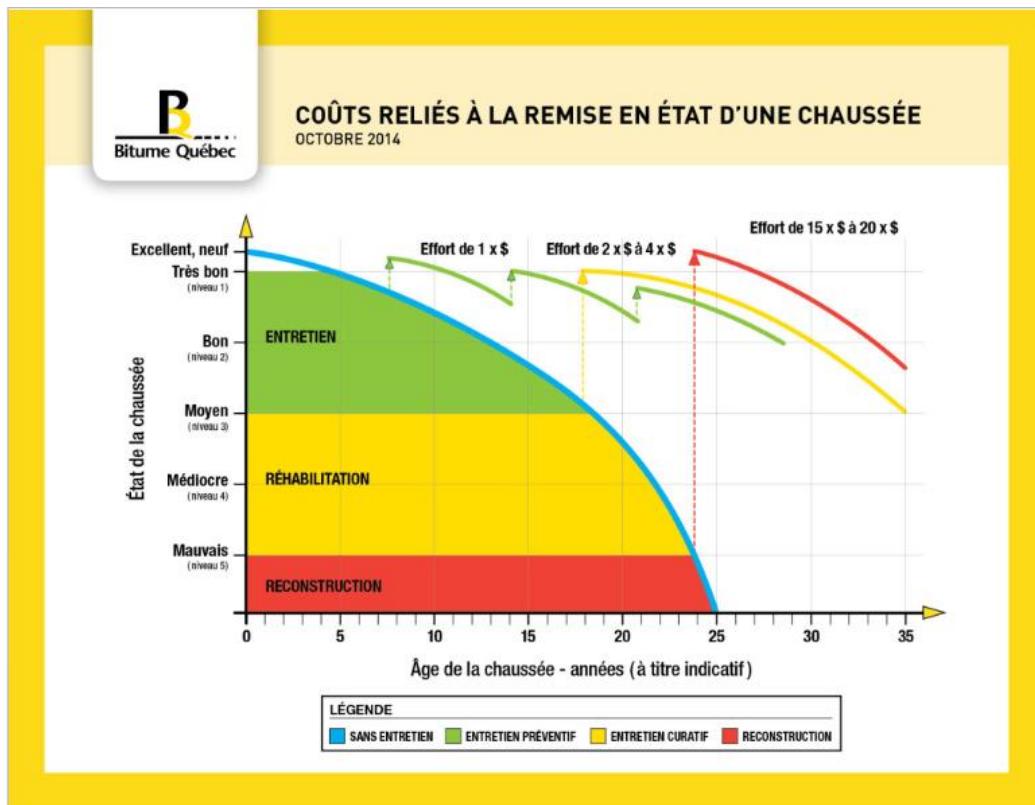


Figure 4 : Coûts reliés à la remise en état d'une chaussée⁵

L'intervention au bon moment sur les infrastructures offre également un moyen de maintenir un niveau de service adéquat, et ce, sur un maximum de routes. Le coût de l'intervention étant significativement plus faible, il est possible d'améliorer un plus grand nombre d'infrastructures et ainsi réduire le nombre d'infrastructures atteignant le stade de dégradation « Mauvais » qui requiert des interventions plus dispendieuses. Il a donc été démontré que l'intervention hâtive sur la courbe de vie d'une infrastructure permet non seulement d'économiser des coûts sur le cycle de vie, mais d'améliorer la condition globale du réseau et de repousser les échéances d'intervention. Cette stratégie doit nécessairement être accompagnée d'une série d'interventions palliatives permettant de corriger ponctuellement les défauts majeurs de certains segments sur lesquels les interventions curatives ont été reportées. Grâce au

⁵ Bitume Québec, Documentation disponible sur le site internet : <http://entretiendesroutes.ca/>.

diagnostic de l'étape 4, le choix des interventions est cependant uniquement basé sur les considérations techniques liées à l'état de dégradation.

Cette étape de la stratégie identifie donc, pour chacune des infrastructures (segments de route et ponceaux), l'intervention la plus pertinente permettant d'améliorer le niveau de service du réseau routier. En tenant compte de la situation actuelle, des objectifs sont définis et deviennent des cibles à atteindre pour l'organisation. Ces objectifs prennent la forme de seuils de niveaux de services acceptés par l'organisation dans un horizon donné. Les axes privilégiés sont notamment :

- Préserver en bon état les segments moins dégradés;
- Limiter la progression des segments en mauvais états;
- Sécuriser, à court terme, les tronçons présentant une problématique de sécurité routière;
- Répartir les interventions curatives dans le temps.

Lors des rencontres individuelles avec les représentants des municipalités, il a été question de la capacité de payer des citoyens ainsi que des budgets consentis par le passé à la réfection des infrastructures routières. Les budgets disponibles pour réaliser les travaux sur les routes à l'étude ont été évalués en fonction des sommes actuellement assignées aux réfections de routes du territoire de chacune des municipalités de la MRC des Collines-de-l'Outaouais. Certaines d'entre elles ont spécifié que la capacité financière de la Municipalité peut être majorée substantiellement si le projet fait l'objet d'une aide financière. Ainsi, la Municipalité peut procéder à un règlement d'emprunt pour financer sa part du projet et de cette façon, maximiser la réalisation de projets de réfection. Pour les budgets absents pour les ponceaux de certaines municipalités, ils sont plutôt inclus avec le budget associé aux routes. Il est difficile pour ces municipalités d'estimer distinctement le budget pour les travaux de ponceaux. Les montants d'investissement antérieurs réalisés par chacune des municipalités pour les travaux d'infrastructures sont présentés dans le Tableau 12.

Tableau 12 : Investissements des années antérieures (2016-2021)

Municipalité	Recours au règlement d'emprunt (Oui/Non)	Budget Annuel Route (aide financière incluse)	Budget Annuel Ponceau (aide financière incluse)	Indice de charges nettes par 100\$ de RFU	% d'aide PAVL (Redressement-Accélération)	Contribution municipale annuelle antérieure ⁶
Cantley, M	Oui	8 460 000 \$ ⁷	Inclus	94	60-80%	8 460 000 \$
Chelsea, M	Oui	82 000 \$	18 500 \$	83	60-80%	101 000 \$
La Pêche, M	Oui	1 825 000 \$ ⁷	Inclus	83	60-80%	1 825 000 \$
L'Ange-Gardien, M	Oui	2 300 000 \$ ⁷	Inclus	90	60-80%	2 300 000 \$
Pontiac, M	Oui	1 695 000 \$ ⁷	Inclus	73	50-75%	1 695 000 \$
Val-des-Monts, M	Oui	6 645 000 \$ ⁸	47 500 \$	88	60-80%	2 041 000 \$
Total		21 007 000 \$	66 000 \$			16 422 000 \$

⁶ Le montant estimé est composé uniquement du budget de la Municipalité, l'aide financière ayant été retirée du montant.

⁷ Budget municipal annuel non fourni. Nous avons utilisé le budget provenant des rapports financiers sur le site du MAMH.

⁸ La Municipalité a mentionné avoir eu recours à de l'aide financière pour les projets antérieurs.

Une proportion peu significative de ce montant a été allouée à la réfection des ponceaux au cours des dernières années, soit moins d'un pourcent. La stratégie d'intervention présentera alors différentes options d'investissements. Sans proposer de scénario spécifiquement pour ce montant global, chacune des municipalités se verra assigner un montant représentant la capacité financière actuelle. **Puisque la majorité des municipalités ont démontré l'intention de consentir un investissement supplémentaire lorsque bonifié par l'aide financière, nous avons alors proposé des scénarios plus optimistes pour ainsi éliminer les enjeux de sécurité et atteindre les cibles.**

Il faut donc retenir que le montant qui est considéré pour le budget disponible de chacune des municipalités sur une base annuelle est majoré par l'ajout d'un règlement d'emprunt bonifié par l'aide financière provenant des programmes du PAVL. Nous présentons, dans le Tableau 13, les budgets qui sont utilisés pour élaborer les scénarios d'investissements.

Comme en témoigne ce tableau, le montant cumulé de l'ensemble des municipalités avoisine les 33,4 M\$ annuellement.

Tableau 13 : Budget annuel utilisé pour les scénarios du plan d'intervention

Municipalité	Recours au règlement d'emprunt (Oui/Non)	Budget Annuel Route (aide financière incluse)	Budget Annuel Ponceau (aide financière incluse)	Budget Annuel Total (aide financière incluse)	Contribution municipale annuelle estimée ⁶
Cantley, M	Oui	1 212 900	734 700	1 947 600	700 200
Chelsea, M	Oui	1 091 000	304 900	1 395 900	379 600
La Pêche, M	Oui	6 840 200	1 646 000	8 486 200	2 481 767
L'Ange-Gardien, M	Oui	5 043 900	946 100	5 990 000	1 592 567
Pontiac, M	Oui	3 528 100	1 589 300	5 117 400	1 859 700
Val-des-Monts, M	Oui	8 338 700	2 085 800	10 424 500	3 171 367
Total		26 054 800	7 306 800	33 361 600	10 185 200

Cependant, si la stratégie se limite à corriger les infrastructures critiques actuellement, on néglige des options qui auraient des effets beaucoup plus avantageux à moyen et long termes, tel que nous l'avons exposée précédemment. Il a donc été privilégié d'adopter une stratégie qui assurera une amélioration durable. Celle-ci aura bien sûr des répercussions positives sur certaines infrastructures à court terme. En collaboration avec les représentants de chacune des municipalités de la MRC des Collines-de-l'Outaouais, les objectifs généraux suivants ont été définis :

- Réduire le pourcentage des infrastructures ayant un état mauvais et très mauvais au terme de l'horizon de l'étude, soit sur les trois (3) prochaines années;
- Augmenter significativement le pourcentage des infrastructures présentant un état bon et satisfaisant en intervenant sur un nombre significatif de segments de route;
- Éliminer les sites dangereux.

3.6.1 Stratégie et priorité pour les routes

Étant donné l'état actuel des infrastructures routières de la MRC des Collines-de-l'Outaouais, il s'avère important de mettre en perspective les objectifs et les cibles afin d'amorcer un redressement de la situation. Bien qu'il serait avantageux d'augmenter substantiellement les budgets afin d'éliminer les infrastructures en déficit de maintien d'actifs, les ressources de certaines municipalités de la MRC ne permettent pas d'atteindre ces niveaux de services aussi rapidement.

Les cibles établies pour l'état des chaussées pavées dans le cadre de ce mandat concernent principalement l'état de la surface (PCI). Des valeurs spécifiques ont été déterminées en fonction de l'état de la situation

de chacune des municipalités. Cependant, les tableaux suivants présentent un résumé de ces limites relativement à la situation actuelle du territoire dans son ensemble.

Tableau 14 : Cibles de la fissuration des chaussées pavées, routes prioritaires

Relevé de fissuration	Niveau de service	Route prioritaire		Objectif	
		Longueur (km)	Proportion (%)	Tendances	Proportion (%)
80 à 100	Très bon	52.5	30%	↑	79%
60 à 79	Bon	36.1	21%	↓	15%
40 à 59	Satisfaisant	36.5	21%	↓	4%
20 à 39	Mauvais	32.1	18%	↓	2%
0 à 19	Très mauvais	17.2	10%	↓	0%

Tableau 15 : Cibles de la fissuration des chaussées pavées, routes non prioritaires

Relevé de fissuration	Niveau de service	Route non prioritaire		Objectif	
		Longueur (km)	Proportion (%)	Tendances	Proportion (%)
80 à 100	Très bon	104.8	46%	↑	75%
60 à 79	Bon	45.4	20%	↓	16%
40 à 59	Satisfaisant	39.3	17%	↓	6%
20 à 39	Mauvais	26.0	11%	↓	2%
0 à 19	Très mauvais	10.0	4%	↓	1%

L'amélioration de la sécurité des usagers doit également être une cible à définir. Il est important de mettre en perspective les facteurs de risque reliés à la sécurité. Ainsi, un autre critère d'évaluation des routes pavées concerne évidemment la sécurité routière. L'orniérage (ORN) est une problématique que nous voulons éliminer complètement. Nous présentons les cibles dans le Tableau 16 et le Tableau 17.

Tableau 16 : Cibles pour l'orniérage, sur les routes prioritaires

Profondeur d'ornière (mm)	Niveau de service	Route prioritaire		Objectif	
		Longueur (km)	Proportion (%)	Tendances	Proportion (%)
≤ 5	Très bon	84.4	48%	↑	86%
5,1 à 10	Bon	67.7	39%	↓	12%
10,1 à 15	Satisfaisant	16.0	9%	↓	1%
15,1 à 20	Mauvais	5.1	3%	↓	1%
≥ 20	Très mauvais	1.2	1%	↓	0%

Tableau 17 : Cibles pour l'orniérage, sur les routes non prioritaires

Profondeur d'ornière (mm)	Niveau de service	Route non prioritaire		Objectif	
		Longueur (km)	Proportion (%)	Tendances	Proportion (%)
≤ 5	Très bon	136.8	60%	↑	78%
5,1 à 10	Bon	74.8	33%	↓	19%
10,1 à 15	Satisfaisant	10.7	5%	↓	2%
15,1 à 20	Mauvais	2.7	1%	↓	0%
≥ 20	Très mauvais	0.5	0%	↓	0%

Dans le rapport numéro 2, il a été énoncé que la nature variable des routes en gravier est due au fait que les conditions des surfaces sur ce type de routes sont fortement dépendantes des conditions climatiques et des activités de maintenance. Par conséquent, le bilan d'état des routes en gravier déterminé lors de l'inspection ne représente que la situation dans laquelle se trouvait ces actifs en date du relevé des données et non pas la situation actuelle qui a fort probablement évoluée. La municipalité doit donc porter un jugement critique dans la planification triennale de ces routes.

Le Tableau 18 et le Tableau 19 représentent les cibles retenues pour les chaussées en gravier.

Tableau 18 : Cibles à atteindre pour les chaussées non-pavées, routes prioritaires

Cote d'état	Niveau de service	Route prioritaire		Objectif	
		Longueur (km)	Proportion (%)	Tendances	Proportion (%)
1	Très bon	3.0	9%	↑	20%
2	Bon	27.4	82%	↓	78%
3	Satisfaisant	2.9	9%	↓	2%
4	Mauvais	0.0	0%	--	0.0%
5	Très mauvais	0.0	0%	--	0%

Tableau 19 : Cibles à atteindre pour les chaussées non-pavées, routes non prioritaires

Cote d'état	Niveau de service	Route non prioritaire		Objectif	
		Longueur (km)	Proportion (%)	Tendances	Proportion (%)
1	Très bon	18.5	5%	↑	26%
2	Bon	247.3	72%	↓	69%
3	Satisfaisant	75.8	22%	↓	4%
4	Mauvais	0.5	0%	↓	0%
5	Très mauvais	0.1	0%	↓	0%

La nature des interventions proposées s'inscrit également dans une approche de développement durable. Ainsi, nous gardons à l'esprit que moins souvent nous intervenons sur un tronçon, et ce, avec des techniques qui s'avèrent durables, plus nous réduisons les interventions répétées et énergivores. De plus, en améliorant la coordination des travaux, c'est-à-dire en intervenant à la fois sur la route et les ponceaux, nous évitons également de mobiliser à nouveau les effectifs, souvent limités, pour intervenir en urgence.

Des efforts supplémentaires ont été accordés afin d'harmoniser la nature de l'intervention avec les conditions de terrain connues du personnel en place à la MRC et dans les Municipalités. Ainsi, les interventions proposées s'avèrent plus pertinentes et envisageables dans une réalité municipale. Ceci constitue une hypothèse pour établir le plan d'intervention, sans pour autant remplacer les études d'avant-projets et les plans et devis requis pour les travaux d'envergure.

Si toutefois les budgets ne sont pas suffisants pour corriger l'entièreté des infrastructures défaillantes, nous suggérons alors une intervention palliative qui permet de ralentir l'apparition des signes de dégradation de manière temporaire. Il sera nécessaire, dès l'obtention de budgets supplémentaires et/ou l'avènement d'une révision du PIIRL, qu'une intervention curative adéquate soit appliquée.

Puisque les intervenants des municipalités ont signifié, pour la plupart, leur intérêt de réduire le déficit de maintien d'actifs, le plus fort pourcentage des budgets sera attribué aux interventions de maintien et de renouvellement. De plus, la sécurité des usagers étant au centre des préoccupations des gestionnaires municipaux, une forte priorité sera accordée aux interventions qui permettront de résoudre ces enjeux. Grâce à une volonté certaine de corriger les anomalies connues, les budgets prévus semblent couvrir presque l'entièreté des besoins de travaux, ce qui n'occasionnera que très peu d'interventions palliatives. Enfin, une volonté partagée, retenue par certaines municipalités, de prendre soin des actifs qui sont en début de cycle de vie a pour conséquence d'accorder un pourcentage aux interventions préventives. Le résultat de cette réflexion est présenté dans le Tableau 20.

Tableau 20 : Stratégie de répartition des budgets pour les interventions de routes pavées

Volet	% du budget	Description du volet de la stratégie
Intervention préventive	1%	Intervention de scellement de fissures pour conserver l'état de la chaussée et ralentir sa détérioration.
Intervention curative	97%	Intervention prodiguée sur les actifs qui démontrent une défaillance suffisante. Dans certains cas, la reconstruction est de mise.
Intervention de sécurité	1%	Intervention pour corriger les défauts majeurs causant des risques de sécurité.
Intervention palliative	1%	Intervention temporaire, de courte durée, afin de redonner une qualité de service à l'actif. Appliquée sur les actifs en fin de vie pour lesquels l'intervention de renouvellement est reportée.

Pour les routes non pavées, les interventions recommandées ont été réparties de façon similaire, comme on peut le constater dans le Tableau 21.

Tableau 21 : Stratégie de répartition des budgets pour les interventions des routes non pavées

Volet	% du budget	Description du volet de la stratégie
Intervention préventive	<1%	Intervention de nivelage des routes. Fait partie des pratiques usuelles des municipalités. Intervention non planifiée dans le plan d'intervention.
Intervention curative	99%	Intervention prodiguée sur les actifs qui démontrent une défaillance suffisante. Dans certains cas, la reconstruction est de mise.
Intervention de sécurité	0%	Intervention pour corriger les défauts majeurs causant des risques de sécurité.
Intervention palliative	<1%	Intervention temporaire, de courte durée, afin de redonner une qualité de service à l'actif. Appliquée sur les actifs en fin de vie pour lesquels l'intervention de renouvellement est reportée.

Pour mesurer la portée de cette stratégie et permettre de mettre en ordre de priorité les tronçons, nous avons défini deux paramètres principaux. La fenêtre d'opportunité de l'intervention est la période pendant laquelle une intervention peut logiquement être appliquée sur un segment. Cette fenêtre d'opportunité est définie par les seuils (minimum et maximum) de l'indice PCI. À ce paramètre s'ajoute également l'augmentation de la durée de vie occasionnée par l'intervention. Ces deux paramètres sont présentés dans le Tableau 22.

Tableau 22 : Paramètres de fenêtre d'opportunité d'intervention et d'augmentation de la durée de vie

Intervention	PCI supérieur	PCI inférieur	Intervalle - Augmentation de la durée de vie	Augmentation de la durée de vie retenue
Scellement de fissures	100	60	3-8	3
Rapiéçage mécanisé continu	80	60	4-7	5
Resurfaçage	60	40	7-12	7
Planage et revêtement	60	30	7-12	12
Décohéssionnement et revêtement	60	20	12-20	15
Reconstruction (fondations déficientes)	60	10	20-25	20

Pour départager les segments dans chacun des volets d'intervention, nous avons utilisé quatre (4) facteurs qui peuvent déterminer le moment opportun pour intervenir :

- La présence d'un enjeu de sécurité routière, soit : des ornières, un ponceau défaillant ou autre;
- Le niveau hiérarchique déterminé par l'évaluation socioéconomique, pondéré entre autres par la circulation lourde;
- Le ratio bénéfices/coûts. Le bénéfice est l'augmentation de la durée de vie associée à l'intervention et le coût est le coût unitaire de l'intervention;
- Le délai qui sépare le segment de la fin de l'opportunité d'intervention. Si l'intervention de maintien peut s'appliquer jusqu'à ce que le segment ait atteint le seuil d'intervention possible, on mesure le délai avant d'atteindre ce seuil.

3.6.2 Stratégie et priorité pour les ponceaux

Le parc des ponceaux est en très mauvais état. Tout comme pour les routes pavées, il est essentiel d'amorcer un redressement de la condition.

Puisque le nombre de ponceaux en besoin d'intervention majeure est élevé, il est pertinent d'investir en majorité sur les ponceaux comportant un risque de sécurité aux usagers. De plus, la coordination avec des travaux simultanés sur les routes ajoute un gain supplémentaire à la démarche.

Nous abordons la problématique des ponceaux défaillants de la même façon que pour les routes. La nature des interventions proposées pour les ponceaux s'inscrit également dans une approche de développement durable. Des événements survenus au début de l'automne 2022 à Alma (<https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1914959/disparu-affaissement-route-alma-recherches>) nous forcent à adopter une démarche structurée et à conserver une très grande vigilance quant à la condition des ponceaux.

Les changements climatiques ont des répercussions très importantes sur les ponceaux quant à leur capacité hydraulique facilitant l'écoulement des eaux de pluie et des crues. En effet, bien que dans plusieurs cas nous serions portés à remplacer les ponceaux existants par un ouvrage de même dimension, les expériences récentes nous démontrent qu'un diamètre augmenté sera requis. À cet effet, nous avons utilisé une matrice permettant de remplacer le ponceau par un autre ayant un à deux intervalles de diamètres supplémentaires. Ainsi, un 450mm sera remplacé par un 600mm, un 600mm par un 750mm, etc. Il va sans dire que les coûts des travaux ont été incrémentés par la même occasion. Comme nous l'avons mentionné précédemment, cette suggestion ne remplace en aucun cas les études d'avant-projets et les plans et devis requis, surtout en ce qui a trait aux ouvrages de gestion des eaux pluviales. Une étude de capacité hydraulique est fortement conseillée.

Nous aimerais également mentionner que certaines pratiques observées sur le terrain nous ont laissés perplexes. En effet, l'avancement technologique dans la fabrication des ponceaux rend certains matériaux très attrayants et économiques. Cependant, il ne faut pas négliger les particularités de mise en place et les critères de conception. Nous désirons mettre en évidence les lacunes associées aux conditions d'opération des ponceaux en Polyéthylène Haute Densité (PEHD). Tout d'abord, ces ponceaux ont été préférés à leurs cousins de la famille des matériaux flexibles, les tuyaux de tôle ondulée (TTO) majoritairement à cause de leur durabilité. Cependant, leur durabilité est tributaire de la qualité du remblai qui les entoure. La très grande majorité des ponceaux défaillants fabriqués en PEHD que nous avons observé n'avait pas le recouvrement suffisant et se détériorait très rapidement, perdant alors leur avantage technologique. Une attention particulière est de mise autant dans la préparation et la conception des projets que dans la mise en place.

Si toutefois les budgets ne sont pas suffisants pour corriger l'entièreté des infrastructures défaillantes, nous suggérons alors une intervention palliative qui permet de ralentir les signes de dégradation de manière temporaire. Il sera nécessaire, dès l'obtention de budgets supplémentaires et/ou l'avènement d'une révision du PIIRL, qu'une intervention curative adéquate soit appliquée.

En considérant ces informations, les cibles suivantes ont été établies :

- Éliminer les sites dangereux, notamment pour des ponceaux ayant un état structural défaillant, plus particulièrement les ponceaux ayant reçu un avis à l'ingénieur confirmé;
- Réduire significativement le pourcentage de ponceaux qui se retrouvent dans un état critique;
- Diminuer la proportion de ponceaux qui sont dans un état déficient;
- Maintenir la proportion de ponceaux en bon état et augmenter la cote de ponceaux dont l'état est satisfaisant.

Tableau 23 : Cibles à atteindre pour l'indice d'état du ponceau (IEP), routes prioritaires

IEP	Niveau de service	Route prioritaire		Objectif	
		Nombre	Proportion (%)	Tendances	Proportion (%)
86 à 100	Très bon	161	28%	↑	53%
71-85	Bon	113	20%	↓	19%
56-70	Satisfaisant	80	14%	↓	10%
41-55	Mauvais	60	10%	↓	3%
0-40	Très mauvais	160	28%	↓	14%

Tableau 24 : Cibles à atteindre pour l'indice d'état du ponceau (IEP), routes non prioritaires

IEP	Niveau de service	Route non prioritaire		Objectif	
		Nombre	Proportion (%)	Tendances	Proportion (%)
86 à 100	Très bon	518	33%	↑	56%
71-85	Bon	350	22%	↓	22%
56-70	Satisfaisant	190	12%	↓	9%
41-55	Mauvais	169	11%	↓	4%
0-40	Très mauvais	362	23%	↓	10%

Et plus spécifiquement sur les ponceaux dangereux, basé sur l'avis à l'ingénieur, les cibles sont présentées au Tableau 25 et au Tableau 26.

Tableau 25 : Cibles à atteindre pour les ponceaux dangereux, routes prioritaires

Cote structurelle	Niveau de service	Route prioritaire		Objectif	
		Nombre	Avis à l'ing.	Proportion (%) ⁹	Tendances
5	Très bon	0	0%	--	0%
4	Bon	0	0%	--	0%
3	Satisfaisant	0	0%	--	0%
2	Mauvais	0	0%	--	0%
1	Très mauvais	101	18%	↓	1%

⁹ La proportion est calculée sur le nombre total de ponceaux des routes prioritaires.

Tableau 26 : Cibles à atteindre pour les ponceaux dangereux, routes non prioritaires

Cote structurelle	Niveau de service	Route non prioritaire		Objectif	
		Nombre	Avis à l'ing.	Proportion (%) ¹⁰	Tendances
5	Très bon	0	0%	--	0%
4	Bon	0	0%	--	0%
3	Satisfaisant	1	0%	--	0%
2	Mauvais	2	0%	↓	0%
1	Très mauvais	300	19%	↓	1%

Il est important de souligner qu'aucune intervention urgente n'a été signalée à la MRC en cours de projet. Bien que les cibles pour les ponceaux dangereux ne soient pas à 0%, il y a une très forte amélioration de la situation. De plus, le budget dans certaines municipalités n'est pas suffisant pour reconstruire tous les ponceaux dangereux. Il y a donc des interventions palliatives proposées pour corriger temporairement la situation sans pour autant éliminer complètement les problèmes.

Le parc des ponceaux est en très mauvais état. Afin d'atteindre les cibles identifiées précédemment, une répartition des budgets selon les volets d'intervention est proposée au Tableau 27.

Tableau 27 : Répartition pour les ponceaux de la stratégie selon les volets d'intervention

Volet	% du budget	Description du volet de la stratégie
Intervention de sécurité	73%	Intervention corrigeant un problème d'une infrastructure dangereuse pour les usagers.
Intervention de renouvellement	19%	Intervention prodiguée sur les actifs qui démontrent une défaillance suffisante. Dans certains cas, la reconstruction est de mise.
Intervention palliative	8%	Intervention temporaire, de courte durée, afin de redonner une qualité de service à l'actif. Appliquée sur les actifs en fin de vie pour lesquels l'intervention de renouvellement est reportée.
Intervention préventive	<1%	Intervention de nettoyage afin de conserver le fonctionnement du ponceau, activité dédiée dans travaux de réfection.

¹⁰ La proportion est calculée sur le nombre total de ponceaux des routes non prioritaires.

3.7 Étape 6 : Estimation des coûts des travaux

Une intervention est proposée pour la réfection de chacune des sections de route en fonction de la dégradation rencontrée. Les coûts de ces interventions sur les ponceaux ont également été estimés.

Tout d'abord, les tableaux qui suivent présentent les coûts unitaires ayant été validés par le personnel technique de certaines municipalités de la MRC. Le Tableau 28 : présente les coûts associés aux travaux des routes pavées.

Tableau 28 : Coûts unitaires des travaux des routes pavées

Intervention	unité	Coûts
Scellement de fissures	\$/m.l.	3,00
Rapiéçage mécanisé continu	\$/m ²	30,00
Resurfaçage	\$/m ²	25,00
Planage et revêtement	\$/m ²	35,00
Décohésionnement et revêtement	\$/m ²	75,00
Reconstruction partielle	\$/m ²	85,00
Reconstruction	\$/m ²	135,00

Puis, le Tableau 29 et le Tableau 30 présentent les coûts unitaires pour les interventions des ponceaux.

Tableau 29 : Prix unitaires des interventions de réhabilitation, amélioration et entretien

Intervention	p.u.	un.
Réfection de mur de tête	850	\$/m ²
Réfection des joints d'un ponceau	2,650	\$/jnt
Réfection du radier	600	\$/m.l.
Remise en état des extrémités d'un ponceau	5,000	\$/ext.
Réfection structure chaussée non pavée	80	\$/m ³
Réfection structure chaussée pavée	135	\$/m ³
Démantèlement de barrage de castor	1000	\$/un
Nettoyage de ponceau	150	\$/m.l.
Enlèvement de débris	850	\$/pc Mob. <10 débris
Nettoyage de fossé	15	\$/m.l.
Protection aux extrémités d'un ponceau	60	\$/m ²

Tableau 30 : Prix unitaires pour le remplacement ou le prolongement de ponceau

Hauteur Moy remblais	Dimension du ponceau	Remplacement ou prolongement (Gravier)	Remplacement ou prolongement (Pavage)
		(\$/m.l.)	(\$/m.lin)
1.10	450	2,700 \$	3,300 \$
1.47	600	2,700 \$	3,300 \$
1.76	750	3,400 \$	4,000 \$
1.99	900	3,700 \$	4,300 \$
2.19	1050	4,000 \$	4,600 \$
2.36	1200	4,600 \$	5,500 \$
2.65	1500	6,900 \$	7,700 \$
2.88	1800	8,000 \$	8,900 \$
3.08	2100	10,400 \$	11,300 \$
3.25	2400	15,000 \$	15,000 \$
3.41	2700	15,000 \$	15,000 \$

À ceux-ci s'ajoutent deux facteurs qui permettent d'avoir une meilleure estimation des budgets requis pour procéder aux travaux. En effet, puisque certains ponceaux présentent des remblais importants, allant même jusqu'à treize (13) mètres de profondeur, nous avons élaboré une équation de majoration des coûts en considérant la différence (Rd) entre le remblai actuel et le remblai minimum requis. L'équation est la suivante :

$$\text{Facteur} = e^{0,0858 \cdot Rd}, \text{ où } Rd = \text{Différence de remblai, en mètres}$$

Ainsi, une hauteur supplémentaire de remblai de l'ordre de 6,0 mètres donnerait une incrémentation de coûts de 67% alors qu'un remblai supplémentaire de 2,0 mètres obtient une majoration de 19%.

De plus, nous avons accordé un facteur de majoration aux coûts basé sur la présence d'un cours d'eau qui traverse le ponceau. Ainsi, un ponceau qui serait le lieu de circulation d'un cours d'eau, qu'il soit permanent ou intermittent, verrait son coût augmenter de 50%.

4 Plan d'intervention triennal

Le résultat de la démarche est l'énoncé du plan d'intervention et des recommandations de travaux pour les routes à l'étude faisant partie du territoire de la MRC des Collines-de-l'Outaouais. Cette liste des interventions à entreprendre constitue la finalité de l'exercice d'analyse des informations disponibles. Il est important de noter qu'il s'agit de recommandations et d'estimations préliminaires puisqu'effectuées à l'échelle réseau et non à l'échelle projet. La nature de l'intervention et les coûts seront précisés lors de la réalisation de chaque mandat de réfection ou de reconstruction, où les informations spécifiques au projet seront alors connues et considérées (étude géotechnique, analyse de capacité hydraulique des ponceaux, relevé terrain, etc...). Ainsi, pour chacun des segments de route et des ponceaux identifiés dans le plan d'intervention triennal, une étude de niveau projet doit être réalisée, en procédant notamment à des relevés de terrain précis accompagnés d'études hydrauliques, d'auscultations télévisées et autres analyses.

4.1 Sommaire du plan d'intervention triennal

Voici un résumé financier des coûts à prévoir pour l'application du plan d'intervention triennal. Les valeurs présentées au tableau sont la représentation fidèle des principes de gestion des actifs expliqués précédemment dans le rapport. En effet, la mise en œuvre de la stratégie d'intervention se caractérise par une priorisation des interventions de réhabilitation, car ces méthodes permettent d'améliorer les conditions de chaussée de façon à maintenir un bon niveau de service sur l'ensemble du réseau sur une plus longue période et d'éviter la dégradation prématuée des chaussées encore en bon état. Cette stratégie prévoit donc une optimisation du moment où les interventions coûteuses de reconstruction auront à être réalisées sur le cycle de vie d'une chaussée. Dans le cas où une infrastructure en mauvais état ne peut recevoir une intervention curative, nous prévoyons une intervention palliative (rapiéçage mécanisé) qui permettra de maintenir temporairement le niveau de service passable.

Tableau 31 : Tableau résumé du plan d'intervention, routes prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Routes		Glissière		Ponceaux		Coût Total		
								Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Glissière	Coûts Glissière	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total
	Cantley, M															
Année 1	Chemin Pink	CAN-C_PIN-004	2570101000000C	970	970	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	28 200 \$	0 \$	28 200 \$	28 200 \$
Année 1	Chemin Pink	CAN-C_PIN-002	2570101000000C	1630	1630	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	30 200 \$	0 \$	30 200 \$	30 200 \$
Année 1	Chemin Pink	CAN-C_PIN-001	2570101000000C	1690	1960	270	Gravier	Rechargement	13 100 \$			3	65 300 \$	13 100 \$	65 300 \$	78 400 \$
Année 1	Chemin Sainte-Élisabeth	CAN-C_SAI_ÉLI-002	2572101000000C	1900	1900	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	26 000 \$	0 \$	26 000 \$	26 000 \$
Année 1	Chemin Sainte-Élisabeth	CAN-C_SAI_ÉLI-001	2572101000000C	1920	2920	1000	Souple	Décohésionnement et revêtement	430 600 \$			3	118 700 \$	430 600 \$	118 700 \$	549 300 \$
Année 3	Chemin Denis	CAN-SCEFIS-P01	2572101000000C	470	700	230	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Pink	CAN-RAPPRV-P06	2570101000000C	0	100	100	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Pink	CAN-SCEFIS-P06	2570101000000C	100	690	590	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Pink	CAN-C_PIN-003	2570101000000C	1210	1210	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin Sainte-Élisabeth	CAN-SCEFIS-P05	2572101000000C	0	3420	730	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Sainte-Élisabeth	CAN-RAPPRV-P05	2572101000000C	1720	1920	200	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	2 100 \$			0	0 \$	2 100 \$	0 \$	2 100 \$
Année 3	Montée Paiement	CAN-SCEFIS-P08	2824004000000C	1740	0	130	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
	Chelsea, M															
Année 1	Chemin du Lac-Meech	CHE-C_LAC_MEE-005	2592001000000C	5850	7500	1650	Souple	Aucune intervention	0 \$			7	141 400 \$	0 \$	141 400 \$	141 400 \$
Année 2	Chemin du Lac-Meech	CHE-C_LAC_MEE-003	2592001000000C	240	9540	9300	Souple	Aucune intervention	0 \$			9	198 200 \$	0 \$	198 200 \$	198 200 \$
Année 3	Chemin Barnes	CHE-C_BAR-001	2591101000000C	70	540	470	Souple	Décohésionnement et revêtement	165 000 \$			0	0 \$	165 000 \$	0 \$	165 000 \$
Année 3	Chemin de Kingsmere	CHE-RAPPRV-P05	2591002010000C	0	1840	1340	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	7 600 \$			0	0 \$	7 600 \$	0 \$	7 600 \$
Année 3	Chemin de Kingsmere	CHE-SCEFIS-P05	2591002010000C	640	1740	500	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin de Kingsmere	CHE-C_KIN-001	2591002010000C	1840	2880	1040	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	63 800 \$			1	41 100 \$	63 800 \$	41 100 \$	104 900 \$
Année 3	Chemin d'Old Chelsea	CHE-SCEFIS-P04	2592001000000C	0	100	100	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin du Lac-Meech	CHE-C_LAC_MEE-001	2592001000000C	3770	5130	1360	Souple	Reconstruction	920 300 \$			3	77 100 \$	920 300 \$	77 100 \$	997 400 \$
Année 3	Chemin du Lac-Meech	CHE-C_LAC_MEE-002	2592001000000C	5790	10230	4440	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	72 100 \$			6	30 000 \$	72 100 \$	30 000 \$	102 100 \$
Année 3	Chemin du Lac-Meech	CHE-C_LAC_MEE-004	2592001000000C	6600	10090	3490	Souple	Aucune intervention	0 \$			8	50 000 \$	0 \$	50 000 \$	50 000 \$
Année 3	Chemin Notch	CHE-RAPPRV-P02	2586102000000C	0	1070	200	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Notch	CHE-SCEFIS-P02	2586102000000C	200	300	100	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Notch	CHE-C_NOT-001	2586102000000C	1350	3380	2030	Souple	Décohésionnement et revêtement	840 300 \$			0	0 \$	840 300 \$	0 \$	840 300 \$
Année 3	Chemin Scott	CHE-SCEFIS-P03	2592102010000C	0	2590	1210	Souple	Scellement de fissures	1 400 \$			0	0 \$	1 400 \$	0 \$	1 400 \$
Année 3	Chemin Scott	CHE-RAPPRV-P03	2592102010000C	180	2450	1430	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	6 600 \$			0	0 \$	6 600 \$	0 \$	6 600 \$
Année 3	Chemin Scott	CHE-C_SCO-001	2592101000000C	2590	0	80	Souple	Reconstruction	56 800 \$			0	0 \$	56 800 \$	0 \$	56 800 \$
Année 3	Chemin Swamp	CHE-C_SWA-001	2591101000000C	0	470	570	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	22 800 \$			0	0 \$	22 800 \$	0 \$	22 800 \$
Année 3	Route 105	CHE-RTE_105-002	0010501040000C	3380	3590	220	Souple	Reconstruction	141 900 \$			0	0 \$	141 900 \$	0 \$	141 900 \$
Année 3	Voie2	CHE-VOI2-001	259210100031B0	0	150	160	Souple	Reconstruction	76 500 \$			0	0 \$	76 500 \$	0 \$	76 500 \$

Tableau 31 : Tableau résumé du plan d'intervention, routes prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Routes		Glissière		Ponceaux		Coût Total		
								Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Glissière	Coûts Glissière	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total
	L'Ange-Gardien, M															
Année 1	Chemin Deschênes	LAG-C_DES-001	2847201000000C	140	140	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	56 700 \$	0 \$	56 700 \$	56 700 \$
Année 1	Chemin Donaldson	LAG-C_DON-003	2828102000000C	5040	8350	3310	Souple	Décohésionnement et revêtement avec reprofilage des fossés	1 954 900 \$			2	37 400 \$	1 954 900 \$	37 400 \$	1 992 300 \$
Année 1	Chemin Filion	LAG-C_FIL-001	2828701000000C	0	1700	1700	Souple	Décohésionnement et revêtement	692 400 \$			0	0 \$	692 400 \$	0 \$	692 400 \$
Année 1	Chemin Filion	LAG-C_FIL-004	2828701000000C	2080	6370	4290	Souple	Aucune intervention	0 \$			5	221 600 \$	0 \$	221 600 \$	221 600 \$
Année 1	Chemin Pierre-Laporte	LAG-C_PIE_LAP-002	2828601000000C	140	1540	1400	Souple	Aucune intervention	0 \$			2	76 800 \$	0 \$	76 800 \$	76 800 \$
Année 1	Chemin Pierre-Laporte	LAG-C_PIE_LAP-001	2828601000000C	200	1450	1250	Souple	Planage et revêtement avec reprofilage des fossés	313 900 \$			2	84 300 \$	313 900 \$	84 300 \$	398 200 \$
Année 1	Chemin River	LAG-C_RIV-001	2844401000000C	830	4350	3520	Souple	Décohésionnement et revêtement avec reprofilage des fossés	1 973 300 \$	Remplacement Glissière	15 800 \$	3	88 100 \$	1 989 100 \$	88 100 \$	2 077 200 \$
Année 1	Chemin River	LAG-C_RIV-008	2844401000000C	5090	7110	2020	Souple	Décohésionnement et revêtement	831 500 \$	Remplacement Glissière	3 000 \$	0	0 \$	834 500 \$	0 \$	834 500 \$
Année 1	Chemin River	LAG-C_RIV-002	2844401000000C	7660	8260	600	Souple	Décohésionnement et revêtement avec reprofilage des fossés	356 400 \$			3	119 300 \$	356 400 \$	119 300 \$	475 700 \$
Année 1	Chemin River	LAG-C_RIV-005	2844401000000C	8510	10690	2180	Gravier	Aucune intervention	0 \$			3	92 500 \$	0 \$	92 500 \$	92 500 \$
Année 1	Chemin River	LAG-C_RIV-003	2844401000000C	11760	14680	2920	Souple	Planage et revêtement avec reprofilage des fossés	770 200 \$			2	77 800 \$	770 200 \$	77 800 \$	848 000 \$
Année 1	Chemin Théoret	LAG-C_THÉ-002	2821301000000C	500	500	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	20 700 \$	0 \$	20 700 \$	20 700 \$
Année 2	Chemin Donaldson	LAG-C_DON-001	2828102000000C	0	1590	1590	Souple	Décohésionnement et revêtement avec reprofilage des fossés	1 015 300 \$			2	30 000 \$	1 015 300 \$	30 000 \$	1 045 300 \$
Année 2	Chemin Donaldson	LAG-C_DON-002	2828102000000C	2550	3760	1220	Souple	Décohésionnement et revêtement avec reprofilage des fossés	776 600 \$			1	35 400 \$	776 600 \$	35 400 \$	812 000 \$
Année 2	Chemin Filion	LAG-C_FIL-002	2828701000000C	2720	4090	1380	Souple	Décohésionnement et revêtement avec reprofilage des fossés	851 400 \$			2	190 800 \$	851 400 \$	190 800 \$	1 042 200 \$
Année 2	Chemin Filion	LAG-C_FIL-003	2828701000000C	6590	7290	700	Souple	Décohésionnement et revêtement avec reprofilage des fossés	404 200 \$			1	61 500 \$	404 200 \$	61 500 \$	465 700 \$
Année 2	Chemin River	LAG-C_RIV-004	2844401000000C	15890	16650	760	Souple	Décohésionnement et revêtement avec reprofilage des fossés	470 100 \$			1	27 100 \$	470 100 \$	27 100 \$	497 200 \$
Année 2	Chemin Robitaille	LAG-C_ROB-001	2851001010000C	300	1100	800	Souple	Décohésionnement et revêtement avec reprofilage des fossés	438 700 \$			1	33 300 \$	438 700 \$	33 300 \$	472 000 \$
Année 2	Chemin Robitaille	LAG-C_ROB-002	2851001010000C	1960	2060	100	Souple	Décohésionnement et revêtement	41 400 \$	Remplacement Glissière	8 100 \$	0	0 \$	49 500 \$	0 \$	49 500 \$
Année 3	Chemin Deschênes	LAG-RAPPRV-P14	2847201000000C	300	600	200	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	4 000 \$			0	0 \$	4 000 \$	0 \$	4 000 \$
Année 3	Chemin Deschênes	LAG-C_DES-003	2847201000000C	800	800	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin Donaldson	LAG-RAPPRV-P06	2828102000000C	1590	4260	1020	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	3 800 \$			0	0 \$	3 800 \$	0 \$	3 800 \$
Année 3	Chemin Donaldson	LAG-C_DON-004	2828102000000C	1790	3810	2020	Souple	Aucune intervention	0 \$			4	25 000 \$	0 \$	25 000 \$	25 000 \$
Année 3	Chemin Donaldson	LAG-SCEFIS-P06	2828102000000C	2300	5040	960	Souple	Scellement de fissures	1 400 \$			0	0 \$	1 400 \$	0 \$	1 400 \$

Tableau 31 : Tableau résumé du plan d'intervention, routes prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Routes		Glissière		Ponceaux		Coût Total		
								Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Glissière	Coûts Glissière	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total
Année 3	Chemin Filion	LAG-RAPPRV-P02	2828701000000C	1700	6590	1730	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	12 900 \$			0	0 \$	12 900 \$	0 \$	12 900 \$
Année 3	Chemin Filion	LAG-SCEFIS-P02	2828701000000C	1900	7450	550	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Filion	LAG_C_FIL-005	2828701000000C	2570	2570	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin Lamarche	LAG-RAPPRV-P01	2813701000000C	0	17750	2340	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	16 800 \$			0	0 \$	16 800 \$	0 \$	16 800 \$
Année 3	Chemin Lamarche	LAG-SCEFIS-P01	2813701000000C	100	17250	4920	Souple	Scellement de fissures	8 200 \$			0	0 \$	8 200 \$	0 \$	8 200 \$
Année 3	Chemin Pierre-Laporte	LAG-SCEFIS-P03	2828601000000C	0	5030	910	Souple	Scellement de fissures	2 700 \$			0	0 \$	2 700 \$	0 \$	2 700 \$
Année 3	Chemin Pierre-Laporte	LAG-RAPPRV-P03	2828601000000C	100	5130	1290	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	6 400 \$			0	0 \$	6 400 \$	0 \$	6 400 \$
Année 3	Chemin Pierre-Laporte	LAG-C_PIE_LAP-003	2828601000000C	2270	2270	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	20 000 \$	0 \$	20 000 \$	20 000 \$
Année 3	Chemin River	LAG-C_RIV-006	2844401000000C	540	9170	8630	Gravier	Aucune intervention	0 \$			4	40 000 \$	0 \$	40 000 \$	40 000 \$
Année 3	Chemin Robitaille	LAG-RAPPRV-P10	2851001010000C	0	1960	500	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	2 800 \$			0	0 \$	2 800 \$	0 \$	2 800 \$
Année 3	Chemin Robitaille	LAG-SCEFIS-P10	2851001010000C	200	1860	660	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Théoret	LAG-C_THÉ-003	2821301000000C	150	150	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin Théoret	LAG-C_THÉ-001	2821301000000C	300	1010	710	Souple	Planage et revêtement avec reprofilage des fossés	146 900 \$			0	0 \$	146 900 \$	0 \$	146 900 \$
	La Pêche, M															
Année 1	Chemin Clark	LAP-C_CLA-007	2566001000000C	0	260	270	Souple	Reconstruction	179 100 \$			1	61 600 \$	179 100 \$	61 600 \$	240 700 \$
Année 1	Chemin Clark	LAP-C_CLA-006	2566001000000C	260	2350	2090	Souple	Reconstruction et revêtement	1 569 000 \$			1	30 500 \$	1 569 000 \$	30 500 \$	1 599 500 \$
Année 1	Chemin Clark	LAP-C_CLA-001	2566001000000C	2350	3420	1080	Souple	Reconstruction	699 300 \$			1	26 600 \$	699 300 \$	26 600 \$	725 900 \$
Année 1	Chemin Clark	LAP-C_CLA-008	2566001000000C	3420	3690	270	Souple	Reconstruction et revêtement	217 100 \$			1	25 100 \$	217 100 \$	25 100 \$	242 200 \$
Année 1	Chemin Cléo-Fournier	LAP-C_CLÉ_FOU-004	2441001000000C	90	14490	14400	Souple	Aucune intervention	0 \$			5	407 300 \$	0 \$	407 300 \$	407 300 \$
Année 1	Chemin Cléo-Fournier	LAP-C_CLÉ_FOU-002	2441001000000C	2800	7080	4280	Souple	Décohésionnement et revêtement	1 704 700 \$	Remplacement Glissière	1 400 \$	5	203 700 \$	1 706 100 \$	203 700 \$	1 909 800 \$
Année 1	Chemin de la Beurrerie	LAP-C_BEU-001	2598001000000C	0	1050	1050	Souple	Reconstruction	711 100 \$			0	0 \$	711 100 \$	0 \$	711 100 \$
Année 1	Chemin de Wakefield Heights	LAP-C_WAK_HEI-001	2595501000000C	100	500	400	Souple	Planage et revêtement	67 900 \$			1	31 100 \$	67 900 \$	31 100 \$	99 000 \$
Année 1	Chemin des Érables	LAP-C_ÉRA-004	2598001000000C	3560	5530	1970	Souple	Aucune intervention	0 \$			3	139 700 \$	0 \$	139 700 \$	139 700 \$
Année 1	Chemin des Érables	LAP-C_ÉRA-003	2598001000000C	7070	10570	3500	Souple	Reconstruction partielle	1 440 600 \$			4	154 100 \$	1 440 600 \$	154 100 \$	1 594 700 \$
Année 1	Chemin Riverside	LAP-C_RIVE-001	2568002000000C	0	3080	3080	Souple	Reconstruction	1 967 600 \$			8	268 800 \$	1 967 600 \$	268 800 \$	2 236 400 \$
Année 2	Chemin Burnside	LAP-C_BUR-002	2596501010000C	550	1670	1180	Souple	Reconstruction	831 300 \$			1	40 500 \$	831 300 \$	40 500 \$	871 800 \$
Année 2	Chemin Cléo-Fournier	LAP-C_CLÉ_FOU-001	2441001000000C	200	1420	1220	Souple	Décohésionnement et revêtement	483 500 \$	Remplacement Glissière	20 300 \$	0	0 \$	503 800 \$	0 \$	503 800 \$
Année 2	Chemin des Érables	LAP-C_ÉRA-001	2598001000000C	650	2440	1790	Souple	Décohésionnement et revêtement	654 900 \$			0	0 \$	654 900 \$	0 \$	654 900 \$
Année 2	Chemin Riverside	LAP-C_RIVE-004	2567501020000C	0	5420	960	Souple	Décohésionnement et revêtement	447 400 \$			0	0 \$	447 400 \$	0 \$	447 400 \$
Année 2	Chemin Riverside	LAP-C_RIVE-002	2567501020000C	3930	4240	310	Souple	Décohésionnement et revêtement	120 400 \$	Remplacement Glissière	19 600 \$	0	0 \$	140 000 \$	0 \$	140 000 \$
Année 3	Chemin Cléo-Fournier	LAP-RAPPRV-P19	2441001000000C	0	15720	4520	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	28 900 \$			0	0 \$	28 900 \$	0 \$	28 900 \$
Année 3	Chemin Cléo-Fournier	LAP-SCEFIS-P19	2441001000000C	1820	15620	4230	Souple	Scellement de fissures	13 700 \$			0	0 \$	13 700 \$	0 \$	13 700 \$

Tableau 31 : Tableau résumé du plan d'intervention, routes prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Routes		Glissière		Ponceaux		Coût Total		
								Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Glissière	Coûts Glissière	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total
Année 3	Chemin Cléo-Fournier	LAP-C_CLÉ_FOU-005	2441001000000C	9710	15680	5970	Souple	Aucune intervention	0 \$			6	40 000 \$	0 \$	40 000 \$	40 000 \$
Année 3	Chemin Cléo-Fournier	LAP-C_CLÉ_FOU-003	2441001000000C	10790	11270	480	Souple	Décohésionnement et revêtement	187 300 \$			0	0 \$	187 300 \$	0 \$	187 300 \$
Année 3	Chemin de la Beurrerie	LAP-RAPPRV-P08	2598001000000C	1050	2050	620	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	7 900 \$			0	0 \$	7 900 \$	0 \$	7 900 \$
Année 3	Chemin de la Beurrerie	LAP-SCEFIS-P08	2598001000000C	1550	1650	100	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin de la Colonie	LAP-RAPPRV-P04	2542502000000C	100	460	450	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	5 200 \$			0	0 \$	5 200 \$	0 \$	5 200 \$
Année 3	Chemin de la Prairie	LAP-C_PRA-001	2599201000000C	1510	2420	910	Souple	Décohésionnement et revêtement	382 200 \$			0	0 \$	382 200 \$	0 \$	382 200 \$
Année 3	Chemin de la Prairie	LAP-SCEFIS-P03	2599201000000C	2420	2710	190	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin de la Rivière	LAP-C_RIV-006	2599601000000C	12060	12060	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
Année 3	Chemin de la Rivière	LAP-RAPPRV-P12	2599601000000C	12240	12440	250	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	2 000 \$			0	0 \$	2 000 \$	0 \$	2 000 \$
Année 3	Chemin de la Vallée-de-Wakefield	LAP-RAPPRV-P03	2567501020000C	0	2620	160	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 600 \$			0	0 \$	1 600 \$	0 \$	1 600 \$
Année 3	Chemin de la Vallée-de-Wakefield	LAP-C_VAL_WAK-001	2567501020000C	60	760	800	Souple	Planage et revêtement	153 400 \$			0	0 \$	153 400 \$	0 \$	153 400 \$
Année 3	Chemin de Wakefield Heights	LAP-RAPPRV-P11	2595501000000C	0	100	100	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin de Wakefield Heights	LAP-SCEFIS-P11	2595501000000C	500	520	20	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin des Érables	LAP-SCEFIS-P18	2598001000000C	0	10870	1240	Souple	Scellement de fissures	1 700 \$			0	0 \$	1 700 \$	0 \$	1 700 \$
Année 3	Chemin des Érables	LAP-RAPPRV-P18	2598001000000C	550	11170	3150	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	27 600 \$			0	0 \$	27 600 \$	0 \$	27 600 \$
Année 3	Chemin des Érables	LAP-C_ÉRA-005	2598001000000C	4570	5000	430	Souple	Aucune intervention	0 \$			2	25 000 \$	0 \$	25 000 \$	25 000 \$
Année 3	Chemin des Érables	LAP-C_ÉRA-002	2598001000000C	5730	6380	640	Souple	Planage et revêtement	106 300 \$			0	0 \$	106 300 \$	0 \$	106 300 \$
Année 3	Chemin Echo Dale	LAP-RAPPRV-P27	2588501000000C	0	60	60	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Echo Dale	LAP-C_ECH_DAL-001	2588501000000C	60	300	240	Gravier	Rechargement	14 400 \$			0	0 \$	14 400 \$	0 \$	14 400 \$
Année 3	Chemin Elmdale	LAP-RAPPRV-P09	2596601000000C	100	300	200	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	3 000 \$			0	0 \$	3 000 \$	0 \$	3 000 \$
Année 3	Chemin Mill	LAP-SCEFIS-P04	2596001000000C	0	560	340	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Mill	LAP-C_MIL-001	2596001000000C	240	240	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin Riverside	LAP-SCEFIS-P01	2568002000000C	3080	3910	470	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Riverside	LAP-C_RIVE-003	2568002000000C	3320	3370	50	Souple	Aucune intervention	0 \$			2	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
Année 3	Chemin Riverside	LAP-RAPPRV-P01	2567501020000C	3910	4600	390	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
	Pontiac, M															
Année 1	5e Concession	PON-5E_CON-004	2458001000000C	8680	8680	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	55 700 \$	0 \$	55 700 \$	55 700 \$
Année 1	Chemin Cochrane	PON-C_COC-001	2465001000000C	180	1590	1410	Souple	Aucune intervention	0 \$			3	179 900 \$	0 \$	179 900 \$	179 900 \$
Année 1	Chemin de la Baie	PON-C_BAI-003	2579001000000C	1100	1700	600	Gravier	Aucune intervention	0 \$			2	67 400 \$	0 \$	67 400 \$	67 400 \$
Année 1	Chemin du Cimetière	PON-C_CIM-001	2466001000000C	0	1560	1560	Souple	Décohésionnement et revêtement	631 100 \$			2	107 400 \$	631 100 \$	107 400 \$	738 500 \$
Année 1	Chemin Maple	PON-C_MAP-001	2585201000000C	660	1250	710	Souple	Décohésionnement et revêtement	283 400 \$			1	42 200 \$	283 400 \$	42 200 \$	325 600 \$
Année 1	Chemin Tremblay	PON-C_TRE-004	2578001000000C	4070	4070	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	35 600 \$	0 \$	35 600 \$	35 600 \$
Année 1	Rue de Clarendon	PON-CLA-005	2424003000000C	2350	2390	40	Souple	Reconstruction partielle	20 600 \$			0	0 \$	20 600 \$	0 \$	20 600 \$

Tableau 31 : Tableau résumé du plan d'intervention, routes prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Routes		Glissière		Ponceaux		Coût Total		
								Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Glissière	Coûts Glissière	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total
Année 2	3e Concession	PON-3E_CON-001	2465701000000C	0	530	530	Souple	Reconstruction	389 600 \$			0	0 \$	389 600 \$	0 \$	389 600 \$
Année 2	Chemin de la Baie	PON-C_BAI-002	2579001000000C	2620	4300	1680	Souple	Reconstruction	1 180 400 \$			1	30 400 \$	1 180 400 \$	30 400 \$	1 210 800 \$
Année 2	Chemin Hammond	PON-C_HAM-001	2464001000000C	730	1430	700	Souple	Planage et revêtement	97 300 \$			0	0 \$	97 300 \$	0 \$	97 300 \$
Année 2	Chemin Pontiac	PON-C_PON-001	2465701000000C	0	1050	1150	Souple	Reconstruction	800 800 \$			0	0 \$	800 800 \$	0 \$	800 800 \$
Année 2	Rue de Clarendon	PON-CLA-003	2424003000000C	2570	3560	990	Souple	Reconstruction	1 140 100 \$			0	0 \$	1 140 100 \$	0 \$	1 140 100 \$
Année 3	2e Concession	PON-RAPPRV-P05	2465801000000C	50	450	200	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	2e Concession	PON-SCEFIS-P05	2465801000000C	150	350	200	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	5e Concession	PON-5E_CON-001	2458001000000C	9100	10030	930	Gravier	Rechargement	64 900 \$			0	0 \$	64 900 \$	0 \$	64 900 \$
Année 3	Chemin Alary	PON-C_ALA-002	2575301000000C	10	10	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
Année 3	Chemin Alary	PON-RAPPRV-P14	2575301000000C	1560	1660	100	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 200 \$			0	0 \$	1 200 \$	0 \$	1 200 \$
Année 3	Chemin Cochrane	PON-RAPPRV-P13	2465001000000C	1510	2560	360	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	5 100 \$			0	0 \$	5 100 \$	0 \$	5 100 \$
Année 3	Chemin Cochrane	PON-SCEFIS-P13	2465001000000C	1580	1680	100	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin de la Baie	PON-RAPPRV-P10	2579001000000C	0	2620	970	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	7 200 \$			0	0 \$	7 200 \$	0 \$	7 200 \$
Année 3	Chemin de la Baie	PON-C_BAI-001	2579001000000C	70	970	900	Souple	Planage et revêtement	170 500 \$			0	0 \$	170 500 \$	0 \$	170 500 \$
Année 3	Chemin de la Baie	PON-SCEFIS-P10	2579001000000C	1170	2220	400	Souple	Scellement de fissures	2 900 \$			0	0 \$	2 900 \$	0 \$	2 900 \$
Année 3	Chemin de la Baie	PON-C_BAI-004	2579001000000C	1370	1370	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin de la Montagne	PON-SCEFIS-P06	2587101000000C	0	4920	1600	Souple	Scellement de fissures	3 800 \$			0	0 \$	3 800 \$	0 \$	3 800 \$
Année 3	Chemin de la Montagne	PON-RAPPRV-P06	2587101000000C	200	4520	1250	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	7 200 \$			0	0 \$	7 200 \$	0 \$	7 200 \$
Année 3	Chemin de la Montagne	PON-C_MON-002	2587101000000C	520	520	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin de la Montagne	PON-C_MON-001	2587101000000C	530	1020	490	Souple	Planage et revêtement	83 900 \$			0	0 \$	83 900 \$	0 \$	83 900 \$
Année 3	Chemin des Bouleaux	PON-C_BOU-001	2579001000000C	0	290	390	Gravier	Rechargement	15 500 \$			0	0 \$	15 500 \$	0 \$	15 500 \$
Année 3	Chemin du Canal	PON-SCEFIS-P04	2465601000000C	0	850	490	Souple	Scellement de fissures	1 300 \$			0	0 \$	1 300 \$	0 \$	1 300 \$
Année 3	Chemin du Canal	PON-RAPPRV-P04	2465601000000C	320	780	340	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin du Canal	PON-C_CAN-001	2465601000000C	1030	1330	300	Gravier	Rechargement	20 500 \$			0	0 \$	20 500 \$	0 \$	20 500 \$
Année 3	Chemin du Cimetière	PON-RAPPRV-P08	2466001000000C	1560	4990	360	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	4 200 \$			0	0 \$	4 200 \$	0 \$	4 200 \$
Année 3	Chemin Hammond	PON-C_HAM-003	2464001000000C	20	1460	1440	Gravier	Aucune intervention	0 \$			3	40 000 \$	0 \$	40 000 \$	40 000 \$
Année 3	Chemin MacKechnie	PON-C_MAC-001	2424002000000C	0	1900	1900	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	211 100 \$			0	0 \$	211 100 \$	0 \$	211 100 \$
Année 3	Chemin MacKechnie	PON-C_MAC-002	2424002000000C	1520	1830	310	Souple	Aucune intervention	0 \$			3	139 500 \$	0 \$	139 500 \$	139 500 \$
Année 3	Chemin Maple	PON-SCEFIS-P02	2585201000000C	0	100	100	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Maple	PON-RAPPRV-P02	2585201000000C	100	660	460	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	7 400 \$			0	0 \$	7 400 \$	0 \$	7 400 \$
Année 3	Chemin River	PON-RAPPRV-P12	2464101000000C	5150	5420	400	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	6 700 \$			0	0 \$	6 700 \$	0 \$	6 700 \$
Année 3	Chemin Tremblay	PON-SCEFIS-P08	2578001000000C	0	4890	640	Souple	Scellement de fissures	2 500 \$			0	0 \$	2 500 \$	0 \$	2 500 \$
Année 3	Chemin Tremblay	PON-C TRE-003	2578001000000C	1550	1550	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
Année 3	Chemin Tremblay	PON-C TRE-001	2578001000000C	4990	5190	200	Souple	Planage et revêtement	36 300 \$			0	0 \$	36 300 \$	0 \$	36 300 \$
Année 3	Chemin Tremblay	PON-C TRE-002	2578001000000C	5190	5240	50	Gravier	Rechargement	2 400 \$			0	0 \$	2 400 \$	0 \$	2 400 \$
Année 3	Rue de Clarendon	PON-RAPPRV-P11	2424003000000C	2390	2420	30	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$

Tableau 31 : Tableau résumé du plan d'intervention, routes prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Routes		Glissière		Ponceaux		Coût Total		
								Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Glissière	Coûts Glissière	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total
	Val-des-Monts, M															
Année 1	Chemin de la Savane	VDM-C_SAV-001	2835201000000C	1090	4050	2960	Gravier	Aucune intervention	0 \$			4	167 300 \$	0 \$	167 300 \$	167 300 \$
Année 1	Chemin des Rapides	VDM-C_RAP-006	2844401000000C	130	8580	8450	Gravier	Aucune intervention	0 \$			2	64 200 \$	0 \$	64 200 \$	64 200 \$
Année 1	Chemin des Rapides	VDM-C_RAP-001	2844402000000C	260	12860	12600	Gravier	Aucune intervention	0 \$			9	465 000 \$	0 \$	465 000 \$	465 000 \$
Année 1	Chemin des Rapides	VDM-C_RAP-005	2844402000000C	910	2220	1310	Gravier	Rechargement	91 400 \$			3	113 100 \$	91 400 \$	113 100 \$	204 500 \$
Année 1	Chemin des Rapides	VDM-C_RAP-004	2844402000000C	6110	6110	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	44 700 \$	0 \$	44 700 \$	44 700 \$
Année 1	Chemin du Marais	VDM-C_MAR-001	2835201000000C	540	540	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	35 600 \$	0 \$	35 600 \$	35 600 \$
Année 1	Chemin du Pont	VDM-C_PON-001	2835001000000C	0	6610	10680	Souple	Reconstruction	8 880 100 \$	Remplacement Glissière	2 200 \$	5	109 200 \$	8 882 300 \$	109 200 \$	8 991 500 \$
Année 1	Chemin River	VDM-C_RIV-001	2844402000000C	150	150	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	52 000 \$	0 \$	52 000 \$	52 000 \$
Année 1	Chemin Saint-Pierre	VDM-C_SAI_PIE-003	2815101000000C	230	6800	6570	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	30 500 \$	0 \$	30 500 \$	30 500 \$
Année 1	Montée Beauchamps	VDM-MON_BEA-003	2813301000000C	3670	4940	1390	Souple	Reconstruction	995 800 \$			2	50 600 \$	995 800 \$	50 600 \$	1 046 400 \$
Année 1	Montée Paiement	VDM-MON_PAI-002	2819001000000C	300	1710	1410	Souple	Aucune intervention	0 \$			2	66 800 \$	0 \$	66 800 \$	66 800 \$
Année 1	Montée Paiement	VDM-MON_PAI-001	2819001000000C	5400	7320	1920	Souple	Reconstruction	1 388 200 \$			2	48 200 \$	1 388 200 \$	48 200 \$	1 436 400 \$
Année 2	Chemin du Prêtre	VDM-C_PRÈ-001	2565001000000C	0	630	630	Souple	Reconstruction	465 000 \$			3	142 000 \$	465 000 \$	142 000 \$	607 000 \$
Année 2	Chemin Paugan	VDM-C_PAU-001	2556702000000C	0	1120	1120	Souple	Reconstruction	780 200 \$			0	0 \$	780 200 \$	0 \$	780 200 \$
Année 3	Chemin de Buckingham	VDM-SCEFIS-P05	2828101000000C	100	1580	980	Souple	Scellement de fissures	1 100 \$			0	0 \$	1 100 \$	0 \$	1 100 \$
Année 3	Chemin de Buckingham	VDM-RAPPRV-P05	2828101000000C	600	1000	400	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin de la Savane	VDM-C_SAV-002	2835201000000C	1320	1320	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin de l'École	VDM-RAPPRV-P07	2819001000000C	0	300	300	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 400 \$			0	0 \$	1 400 \$	0 \$	1 400 \$
Année 3	Chemin de l'École	VDM-SCEFIS-P07	2819001000000C	300	0	50	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin des Rapides	VDM-C_RAP-003	2844402000000C	2230	13220	10990	Gravier	Aucune intervention	0 \$			6	55 000 \$	0 \$	55 000 \$	55 000 \$
Année 3	Chemin Donaldson	VDM-C_DON-001	2828101000000C	0	0	60	Souple	Planage et revêtement	13 300 \$			0	0 \$	13 300 \$	0 \$	13 300 \$
Année 3	Chemin du Prêtre	VDM-RAPPRV-P21	2565001000000C	630	980	440	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	4 300 \$			0	0 \$	4 300 \$	0 \$	4 300 \$
Année 3	Chemin Fogarty	VDM-C_FOG-002	2815501000000C	380	2750	2370	Souple	Aucune intervention	0 \$			4	25 000 \$	0 \$	25 000 \$	25 000 \$
Année 3	Chemin Fogarty	VDM-SCEFIS-P01	2815501000000C	1640	1990	200	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Saint-Antoine	VDM-C_SAI_ANT-001	2818201000000C	0	1290	1300	Souple	Planage et revêtement	253 700 \$			1	26 800 \$	253 700 \$	26 800 \$	280 500 \$
Année 3	Chemin Saint-Antoine	VDM-RAPPRV-P08	2818201000000C	1290	1460	170	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	2 000 \$			0	0 \$	2 000 \$	0 \$	2 000 \$
Année 3	Chemin Saint-Antoine	VDM-C_SAI_ANT-004	2818201000000C	1440	1440	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin Saint-Joseph	VDM-RAPPRV-P06	2819002000000C	0	4450	630	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	3 000 \$			0	0 \$	3 000 \$	0 \$	3 000 \$
Année 3	Chemin Saint-Joseph	VDM-SCEFIS-P06	2819002000000C	100	2250	1750	Souple	Scellement de fissures	2 000 \$			0	0 \$	2 000 \$	0 \$	2 000 \$
Année 3	Chemin Saint-Pierre	VDM-C_SAI_PIE-005	2814401000000C	7020	7430	410	Gravier	Aucune intervention	0 \$			2	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
Année 3	Montée Beauchamps	VDM-RAPPRV-P03	2813301000000C	3280	3530	240	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	4 000 \$			0	0 \$	4 000 \$	0 \$	4 000 \$
Année 3	Montée Beauchamps	VDM-SCEFIS-P03	2813301000000C	3420	3430	10	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Montée Paiement	VDM-MON_PA1-003	2819001000000C	670	1070	400	Souple	Aucune intervention	0 \$			2	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$

Tableau 31 : Tableau résumé du plan d'intervention, routes prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Routes		Glissière		Ponceaux		Coût Total		
								Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Glissière	Coûts Glissière	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total
Année 3	Montée Paiement	VDM-RAPPRV-P04	2819001000000C	4660	4800	220	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	2 700 \$			0	0 \$	2 700 \$	0 \$	2 700 \$
Total									44 061 300 \$		70 400 \$		5 897 600 \$	44 131 700 \$	5 897 600 \$	50 029 300 \$

Tableau 32 : Tableau résumé du plan d'intervention, routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Routes		Glissière		Ponceaux		Coût Total		
								Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Glissière	Coûts Glissière	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total
	Cantley, M															
Année 1	Chemin Denis	CAN-C_DEN-001	2572101000000C	1130	2210	1080	Souple	Aucune intervention	0 \$			4	126 600 \$	0 \$	126 600 \$	126 600 \$
Année 1	Chemin du Lac	CAN-C_LAC-001	2822502000000C	0	1330	1330	Gravier	Reconstruction	558 600 \$			4	136 900 \$	558 600 \$	136 900 \$	695 500 \$
Année 1	Chemin du Mont-des-Cascades	CAN-C_MON_CAS-002	2572001010000C	2320	2590	270	Souple	Aucune intervention	0 \$			2	51 500 \$	0 \$	51 500 \$	51 500 \$
Année 1	Chemin Duclos	CAN-C_DUC-002	2571501000000C	215	220	5	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	100 000 \$	0 \$	100 000 \$	100 000 \$
Année 1	Chemin Holmes	CAN-C_HOL-003	2572501000000C	380	380	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	500 000 \$	0 \$	500 000 \$	500 000 \$
Année 1	Chemin Holmes	CAN-C_HOL-002	2572501000000C	590	840	250	Gravier	Rechargement	11 400 \$			1	24 600 \$	11 400 \$	24 600 \$	36 000 \$
Année 1	Chemin Lamoureux	CAN-C_LAM-001	2571101000000C	530	530	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	334 400 \$	0 \$	334 400 \$	334 400 \$
Année 1	Chemin Prud'homme	CAN-C_PRU_HOM-001	2570401000000C	980	980	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			2	41 000 \$	0 \$	41 000 \$	41 000 \$
Année 1	Chemin River	CAN-C_RIV-004	2570301000000C	1440	1440	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	24 600 \$	0 \$	24 600 \$	24 600 \$
Année 1	Chemin Storey	CAN-C_STO-002	2573501000000C	10	340	330	Gravier	Aucune intervention	0 \$			2	72 200 \$	0 \$	72 200 \$	72 200 \$
Année 1	Chemin Storey	CAN-C_STO-001	2573501000000C	50	50	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	27 800 \$	0 \$	27 800 \$	27 800 \$
Année 1	Chemin Taché	CAN-C_TAC-001	2574401000000C	460	2020	1560	Souple	Aucune intervention	0 \$			5	127 300 \$	0 \$	127 300 \$	127 300 \$
Année 1	Chemin Townline	CAN-C_TOW-001	2574601000000C	0	560	560	Gravier	Reconstruction	235 200 \$			0	0 \$	235 200 \$	0 \$	235 200 \$
Année 1	Chemin Townline	CAN-C_TOW-002	2574601000000C	560	830	270	Souple	Reconstruction	209 600 \$			0	0 \$	209 600 \$	0 \$	209 600 \$
Année 1	Chemin Townline	CAN-C_TOW-003	2574601000000C	830	2140	1310	Gravier	Reconstruction	640 900 \$			1	28 800 \$	640 900 \$	28 800 \$	669 700 \$
Année 1	Montée des Érables	CAN-MON_ÉRA-001	2575102000000C	1840	1840	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	25 200 \$	0 \$	25 200 \$	25 200 \$
Année 1	Rue des Cèdres	CAN-CÉD-001	2572101000000C	350	350	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	88 300 \$	0 \$	88 300 \$	88 300 \$
Année 2	Chemin du Mont-des-Cascades	CAN-C_MON_CAS-001	2572001010000C	5320	6010	840	Souple	Reconstruction	562 900 \$			2	107 300 \$	562 900 \$	107 300 \$	670 200 \$
Année 2	Chemin River	CAN-C_RIV-001	2570301000000C	0	50	50	Souple	Reconstruction	68 200 \$			0	0 \$	68 200 \$	0 \$	68 200 \$
Année 2	Chemin Vigneault	CAN-C_VIG-001	2822701000000C	1430	2170	880	Souple	Planage et revêtement	180 200 \$			0	0 \$	180 200 \$	0 \$	180 200 \$
Année 2	Montée Paiement	CAN-MON_PA1-001	2824004000000C	200	200	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	27 000 \$	0 \$	27 000 \$	27 000 \$
Année 3	Chemin Denis	CAN-C_DEN-002	2572101000000C	0	470	470	Souple	Décohésionnement et revêtement	223 800 \$			0	0 \$	223 800 \$	0 \$	223 800 \$
Année 3	Chemin Denis	CAN-SCEFIS-01	2572101000000C	700	1000	310	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Denis	CAN-RAPPRV-01	2572101000000C	1000	2520	1270	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	22 000 \$			0	0 \$	22 000 \$	0 \$	22 000 \$
Année 3	Chemin du Mont-des-Cascades	CAN-SCEFIS-14	2572001010000C	350	5320	3770	Souple	Scellement de fissures	5 000 \$			0	0 \$	5 000 \$	0 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin du Mont-des-Cascades	CAN-RAPPRV-14	2572001010000C	650	850	200	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 400 \$			0	0 \$	1 400 \$	0 \$	1 400 \$
Année 3	Chemin Duclos	CAN-C_DUC-001	2571501000000C	700	900	200	Gravier	Rechargement	9 000 \$			1	45 900 \$	9 000 \$	45 900 \$	54 900 \$
Année 3	Chemin Fleming	CAN-C_FLE-001	2570201000000C	0	660	760	Gravier	Reconstruction	328 600 \$			0	0 \$	328 600 \$	0 \$	328 600 \$
Année 3	Chemin Groulx	CAN-RAPPRV-12	2571201000000C	0	900	300	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 900 \$			0	0 \$	1 900 \$	0 \$	1 900 \$
Année 3	Chemin Groulx	CAN-SCEFIS-12	2571201000000C	100	800	400	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Hogan	CAN-SCEFIS-13	2571001000000C	1270	1370	100	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Hogan	CAN-RAPPRV-13	2571001000000C	1370	1440	70	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Holmes	CAN-C_HOL-001	2572501000000C	0	200	200	Gravier	Rechargement	14 100 \$			0	0 \$	14 100 \$	0 \$	14 100 \$
Année 3	Chemin Lamoureux	CAN-SCEFIS-11	2571101000000C	0	1540	490	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Lynott	CAN-C_LYN-001	2570501000000C	700	1000	300	Gravier	Rechargement	18 000 \$			0	0 \$	18 000 \$	0 \$	18 000 \$

Tableau 32 : Tableau résumé du plan d'intervention, routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Routes		Glissière		Ponceaux		Coût Total		
								Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Glissière	Coûts Glissière	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total
Année 3	Chemin Prud'homme	CAN-SCEFIS-10	2570401000000C	0	1700	1490	Souple	Scellement de fissures	1 500 \$			0	0 \$	1 500 \$	0 \$	1 500 \$
Année 3	Chemin Prud'homme	CAN-RAPPRV-10	2570401000000C	670	1600	200	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin River	CAN-C_RIV-005	2570301000000C	230	230	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
Année 3	Chemin River	CAN-C_RIV-002	2570301000000C	780	1350	580	Gravier	Rechargement	32 600 \$			0	0 \$	32 600 \$	0 \$	32 600 \$
Année 3	Chemin River	CAN-C_RIV-003	2570301000000C	2350	2450	100	Gravier	Rechargement	3 000 \$			0	0 \$	3 000 \$	0 \$	3 000 \$
Année 3	Chemin Sainte-Élisabeth	CAN-SCEFIS-05	2572101000000C	3420	5290	1800	Souple	Scellement de fissures	2 000 \$			0	0 \$	2 000 \$	0 \$	2 000 \$
Année 3	Chemin Sainte-Élisabeth	CAN-RAPPRV-05	2572101000000C	3460	6150	1030	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	10 400 \$			0	0 \$	10 400 \$	0 \$	10 400 \$
Année 3	Chemin Sainte-Élisabeth	CAN-C_SAI_ÉLI-003	2572101000000C	3720	3720	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin Taché	CAN-SCEFIS-02	2574401000000C	0	3550	1790	Souple	Scellement de fissures	2 000 \$			0	0 \$	2 000 \$	0 \$	2 000 \$
Année 3	Chemin Taché	CAN-C_TAC-002	2574401000000C	1090	1630	540	Souple	Aucune intervention	0 \$			3	15 000 \$	0 \$	15 000 \$	15 000 \$
Année 3	Chemin Taché	CAN-RAPPRV-02	2574401000000C	2120	3350	810	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	2 900 \$			0	0 \$	2 900 \$	0 \$	2 900 \$
Année 3	Chemin Vigneault	CAN-SCEFIS-09	2822701000000C	0	1430	1300	Souple	Scellement de fissures	1 400 \$			0	0 \$	1 400 \$	0 \$	1 400 \$
Année 3	Chemin Vigneault	CAN-RAPPRV-09	2822701000000C	650	790	140	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	2 000 \$			0	0 \$	2 000 \$	0 \$	2 000 \$
Année 3	Montée des Érables	CAN-SCEFIS-03	2575102000000C	0	1710	1790	Souple	Scellement de fissures	3 800 \$			0	0 \$	3 800 \$	0 \$	3 800 \$
Année 3	Montée Paiement	CAN-SCEFIS-08	2824004000000C	0	1740	410	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Montée Saint-Amour	CAN-RAPPRV-07	2822502000000C	1250	3840	1610	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	17 600 \$			0	0 \$	17 600 \$	0 \$	17 600 \$
Année 3	Montée Saint-Amour	CAN-SCEFIS-07	2822502000000C	1550	3460	300	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Rue des Cèdres	CAN-RAPPRV-04	2572101000000C	0	300	330	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	4 800 \$			0	0 \$	4 800 \$	0 \$	4 800 \$
Année 3	Rue des Cèdres	CAN-SCEFIS-04	2572101000000C	100	200	100	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
	Chelsea, M															
Année 1	Chemin Cross Loop	CHE-C_CRO_LOO-001	2568101000000C	3420	3420	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	20 500 \$	0 \$	20 500 \$	20 500 \$
Année 1	Chemin de Kingsmere	CHE-C_KIN-002	2591002010000C	3290	3290	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			2	47 400 \$	0 \$	47 400 \$	47 400 \$
Année 1	Chemin Kelly	CHE-C_KEL-001	2584301000000C	0	1710	1710	Souple	Décohésionnement et revêtement	586 200 \$			2	25 400 \$	586 200 \$	25 400 \$	611 600 \$
Année 1	Chemin Link	CHE-C_LIN-001	2586301000000C	710	710	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	39 300 \$	0 \$	39 300 \$	39 300 \$
Année 2	Chemin du Lac-Meech	CHE-C_LAC_MEE-003	2592001000000C	240	9540	9300	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	51 000 \$	0 \$	51 000 \$	51 000 \$
Année 2	Chemin Ramsay	CHE-C_RAM-001	2568501000000C	0	650	650	Gravier	Rechargement	33 900 \$	Remplacement Glissière	2 900 \$	0	0 \$	36 800 \$	0 \$	36 800 \$
Année 2	Route 105	CHE-RTE_105-009	0010501040000C	4360	4360	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			0	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Année 3	Chemin Barnes	CHE-C_BAR-002	2591101000000C	540	800	260	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Cross Loop	CHE-SCEFIS-03	2568101000000C	360	520	160	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin de la Mine	CHE-SCEFIS-01	2590502000000C	0	11680	4240	Souple	Scellement de fissures	4 900 \$			0	0 \$	4 900 \$	0 \$	4 900 \$
Année 3	Chemin de la Montagne	CHE-RAPPRV-02	2587102000000C	0	3910	820	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	8 800 \$			0	0 \$	8 800 \$	0 \$	8 800 \$
Année 3	Chemin du Lac-Meech	CHE-SCEFIS-06	2592001000000C	0	1770	190	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Link	CHE-RAPPRV-01	2586301000000C	0	11510	1630	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	7 900 \$			0	0 \$	7 900 \$	0 \$	7 900 \$
Année 3	Chemin Notch	CHE-SCEFIS-02	2586102000000C	310	1350	200	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$

Tableau 32 : Tableau résumé du plan d'intervention, routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Routes		Glissière		Ponceaux		Coût Total		
								Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Glissière	Coûts Glissière	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total
Année 3	Chemin Pine	CHE-C_PIN-001	2558502000000C	0	200	200	Gravier	Aucune intervention	0 \$			0	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Année 3	Route 105	CHE-SCEFIS-07	0010501040000C	0	5490	1510	Souple	Scellement de fissures	3 700 \$			0	0 \$	3 700 \$	0 \$	3 700 \$
Année 3	Route 105	CHE-RAPPRV-07	0010501040000C	100	5590	1130	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	5 000 \$			0	0 \$	5 000 \$	0 \$	5 000 \$
Année 3	Route 105	CHE-RTE_105-007	0010501040000C	1920	9420	7500	Souple	Aucune intervention	0 \$			10	150 000 \$	0 \$	150 000 \$	150 000 \$
Année 3	Route 105	CHE-RTE_105-003	0010501040000C	3590	3770	180	Souple	Reconstruction	171 800 \$			0	0 \$	171 800 \$	0 \$	171 800 \$
Année 3	Route 105	CHE-VOI1-001	259210100031A0	0	0	120	Souple	Reconstruction	63 900 \$	Remplacement Glissière	14 400 \$	0	0 \$	78 300 \$	0 \$	78 300 \$
	L'Ange-Gardien, M															
Année 1	Chemin Assad	LAG-C_ASS-001	2828202000000C	270	1290	1020	Gravier	Aucune intervention	0 \$			3	78 600 \$	0 \$	78 600 \$	78 600 \$
Année 1	Chemin Buckingham Creek	LAG-C_BUC_CRE-004	2849301000000C	1140	3770	2630	Gravier	Aucune intervention	0 \$			4	240 400 \$	0 \$	240 400 \$	240 400 \$
Année 1	Chemin Couture	LAG-C_COU-004	2848301000000C	1470	1470	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	44 800 \$	0 \$	44 800 \$	44 800 \$
Année 1	Chemin de Derry	LAG-C_DER-001	2847101000000C	90	680	590	Souple	Aucune intervention	0 \$			2	69 700 \$	0 \$	69 700 \$	69 700 \$
Année 1	Chemin de la Mine	LAG-C_MIN-002	2848101000000C	290	290	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	21 000 \$	0 \$	21 000 \$	21 000 \$
Année 1	Chemin de la Mine	LAG-C_MIN-001	2848101000000C	550	950	400	Souple	Planage et revêtement avec reprofilage des fossés	97 800 \$			1	26 400 \$	97 800 \$	26 400 \$	124 200 \$
Année 1	Chemin Deschênes	LAG-C_DES-002	2847201000000C	2850	2850	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	23 300 \$	0 \$	23 300 \$	23 300 \$
Année 1	Chemin Doherty	LAG-C_DOH-001	2851701010000C	0	2370	2360	Souple	Reconstruction partielle avec reprofilage des fossés	1 431 800 \$			0	0 \$	1 431 800 \$	0 \$	1 431 800 \$
Année 1	Chemin Farnand	LAG-C_FER-001	2849401000000C	0	200	200	Souple	Planage et revêtement avec reprofilage des fossés	50 200 \$			1	37 200 \$	50 200 \$	37 200 \$	87 400 \$
Année 1	Chemin Farnand	LAG-C_FER-003	2849401000000C	540	3940	3400	Souple	Aucune intervention	0 \$			5	179 200 \$	0 \$	179 200 \$	179 200 \$
Année 1	Chemin Farnand	LAG-C_FER-002	2849401000000C	1500	2520	1020	Souple	Décohésionnement et revêtement avec reprofilage des fossés	586 900 \$			2	59 000 \$	586 900 \$	59 000 \$	645 900 \$
Année 1	Chemin Garvey	LAG-C_GAR-002	2861002000000C	420	420	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	32 900 \$	0 \$	32 900 \$	32 900 \$
Année 1	Chemin Gorman	LAG-C_GOR-003	2828501000000C	1990	1990	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	33 700 \$	0 \$	33 700 \$	33 700 \$
Année 1	Chemin Hill	LAG-C_HIL-001	2847201000000C	790	790	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	36 200 \$	0 \$	36 200 \$	36 200 \$
Année 1	Chemin Lauzon	LAG-C_LAU-001	2848201000000C	60	640	580	Souple	Aucune intervention	0 \$			2	114 800 \$	0 \$	114 800 \$	114 800 \$
Année 1	Chemin Mageau	LAG-C_MAG-001	2848601000000C	140	140	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	26 000 \$	0 \$	26 000 \$	26 000 \$
Année 1	Chemin McClements	LAG-C_MCCL-002	2850701000000C	900	1380	480	Gravier	Rechargement avec reprofilage des fossés	99 200 \$	Remplacement Glissière	7 200 \$	1	81 600 \$	106 400 \$	81 600 \$	188 000 \$
Année 1	Chemin Neilon	LAG-C_NEI-002	2848501000000C	30	30	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	47 900 \$	0 \$	47 900 \$	47 900 \$
Année 1	Chemin Paterson	LAG-C_PAT-001	2821001000000C	10	230	220	Gravier	Aucune intervention	0 \$			3	110 700 \$	0 \$	110 700 \$	110 700 \$
Année 1	Vieux chemin Mayo	LAG-VIE_C_MAY-002	2850601000000C	1830	1830	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	39 100 \$	0 \$	39 100 \$	39 100 \$
Année 2	Chemin Buckingham Creek	LAG-C_BUC_CRE-001	2850601000000C	150	540	400	Souple	Décohésionnement et revêtement avec reprofilage des fossés	221 400 \$			0	0 \$	221 400 \$	0 \$	221 400 \$
Année 3	Avenue de L'Ange-Gardien	LAG-SCEFIS-08	2852801020000C	310	2700	1570	Souple	Scellement de fissures	6 100 \$			0	0 \$	6 100 \$	0 \$	6 100 \$
Année 3	Avenue de L'Ange-Gardien	LAG-RAPPRV-08	2852801020000C	940	2500	630	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	2 200 \$			0	0 \$	2 200 \$	0 \$	2 200 \$
Année 3	Chemin Assad	LAG-RAPPRV-05	2828202000000C	390	690	410	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	2 400 \$			0	0 \$	2 400 \$	0 \$	2 400 \$
Année 3	Chemin Assad	LAG-C_ASS-002	2828202000000C	420	420	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$

Tableau 32 : Tableau résumé du plan d'intervention, routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Routes		Glissière		Ponceaux		Coût Total		
								Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Glissière	Coûts Glissière	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total
Année 3	Chemin Belter	LAG-SCEFIS-05	2852202000000C	0	130	130	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Buckingham Creek	LAG-RAPPRV-13	2849301000000C	1190	4030	1500	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	17 600 \$			0	0 \$	17 600 \$	0 \$	17 600 \$
Année 3	Chemin Buckingham Creek	LAG-C_BUC_CRE-005	2849301000000C	1780	3910	2130	Gravier	Aucune intervention	0 \$			2	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
Année 3	Chemin Buckingham Creek	LAG-C_BUC_CRE-002	2849301000000C	2170	2330	160	Gravier	Rechargement	11 300 \$			0	0 \$	11 300 \$	0 \$	11 300 \$
Année 3	Chemin Buckingham Creek	LAG-SCEFIS-13	2849301000000C	2410	2510	100	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Buckingham Creek	LAG-C_BUC_CRE-003	2849301000000C	3310	3610	300	Souple	Planage et revêtement avec reprofilage des fossés	74 100 \$			0	0 \$	74 100 \$	0 \$	74 100 \$
Année 3	Chemin Butler	LAG-C_BUT-001	2830001000000C	250	480	230	Gravier	Rechargement avec reprofilage des fossés	46 400 \$			0	0 \$	46 400 \$	0 \$	46 400 \$
Année 3	Chemin Cadieux	LAG-RAPPRV-03	2813601000000C	2200	0	130	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Charron	LAG-C_CHA-001	2821201000000C	0	310	310	Gravier	Rechargement avec reprofilage des fossés	27 900 \$			0	0 \$	27 900 \$	0 \$	27 900 \$
Année 3	Chemin Clemenhagen	LAG-C_CLE-001	2830301000000C	630	1030	400	Gravier	Rechargement avec reprofilage des fossés	82 500 \$			0	0 \$	82 500 \$	0 \$	82 500 \$
Année 3	Chemin Couture	LAG-C_COU-002	2848301000000C	0	50	50	Souple	Décohésionnement et revêtement	16 600 \$			1	38 700 \$	16 600 \$	38 700 \$	55 300 \$
Année 3	Chemin Couture	LAG-C_COU-005	2848301000000C	460	2270	1810	Souple	Aucune intervention	0 \$			2	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
Année 3	Chemin Couture	LAG-C_COU-001	2848301000000C	1570	1820	250	Souple	Décohésionnement et revêtement	82 800 \$			0	0 \$	82 800 \$	0 \$	82 800 \$
Année 3	Chemin Couture	LAG-SCEFIS-16	2848301000000C	1920	2120	200	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Couture	LAG-C_COU-003	2848301000000C	3220	3820	600	Gravier	Rechargement avec reprofilage des fossés	59 700 \$			0	0 \$	59 700 \$	0 \$	59 700 \$
Année 3	Chemin D'Aoust	LAG-RAPPRV-07	2850501010000C	0	2500	610	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	8 000 \$			0	0 \$	8 000 \$	0 \$	8 000 \$
Année 3	Chemin de Derry	LAG-SCEFIS-19	2847101000000C	20	860	640	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin de Derry	LAG-RAPPRV-19	2847101000000C	220	320	100	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin de la Mine	LAG-RAPPRV-18	2848101000000C	0	1350	500	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	7 000 \$			0	0 \$	7 000 \$	0 \$	7 000 \$
Année 3	Chemin de la Mine	LAG-SCEFIS-18	2848101000000C	100	1850	850	Souple	Scellement de fissures	1 100 \$			0	0 \$	1 100 \$	0 \$	1 100 \$
Année 3	Chemin de la Mine	LAG-C_MIN-003	2848101000000C	170	1550	1380	Souple	Aucune intervention	0 \$			3	25 000 \$	0 \$	25 000 \$	25 000 \$
Année 3	Chemin Deschênes	LAG-SCEFIS-14	2847201000000C	2280	2840	180	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Deschênes	LAG-RAPPRV-14	2847201000000C	2540	2740	200	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Farnand	LAG-RAPPRV-12	2849401000000C	200	1500	750	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	7 700 \$			0	0 \$	7 700 \$	0 \$	7 700 \$
Année 3	Chemin Farnand	LAG-SCEFIS-12	2849401000000C	900	3900	1020	Souple	Scellement de fissures	1 400 \$			0	0 \$	1 400 \$	0 \$	1 400 \$
Année 3	Chemin Farnand	LAG-C_FER-004	2849401000000C	3170	3170	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin Garvey	LAG-C_GAR-001	2861002000000C	460	1460	1000	Gravier	Rechargement avec reprofilage des fossés	180 000 \$			0	0 \$	180 000 \$	0 \$	180 000 \$
Année 3	Chemin Gorman	LAG-SCEFIS-04	2828501000000C	100	1600	400	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Gorman	LAG-C_GOR-001	2828501000000C	500	1400	900	Souple	Reconstruction partielle avec reprofilage des fossés	533 100 \$			0	0 \$	533 100 \$	0 \$	533 100 \$
Année 3	Chemin Gorman	LAG-C_GOR-002	2828501000000C	1780	1780	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin Hill	LAG-SCEFIS-15	2847201000000C	90	170	80	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$

Tableau 32 : Tableau résumé du plan d'intervention, routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Routes		Glissière		Ponceaux		Coût Total		
								Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Glissière	Coûts Glissière	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total
Année 3	Chemin Jacques-Mercier	LAG-SCEFIS-07	2830101000000C	0	100	100	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Lauzon	LAG-SCEFIS-17	2848201000000C	0	360	160	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Lauzon	LAG-C_LAU-002	2848201000000C	10	880	870	Souple	Aucune intervention	0 \$			2	15 000 \$	0 \$	15 000 \$	15 000 \$
Année 3	Chemin Lauzon	LAG-RAPPRV-17	2848201000000C	60	520	300	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	3 900 \$			0	0 \$	3 900 \$	0 \$	3 900 \$
Année 3	Chemin McClements	LAG-C_MCCL-001	2850701000000C	0	280	270	Souple	Planage et revêtement avec reprofilage des fossés	61 700 \$			0	0 \$	61 700 \$	0 \$	61 700 \$
Année 3	Chemin McClements	LAG-RAPPRV-09	2850701000000C	280	580	300	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin McClements	LAG-SCEFIS-09	2850701000000C	580	900	320	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Neilon	LAG-RAPPRV-16	2848501000000C	0	1920	300	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Neilon	LAG-C_NEI-001	2848501000000C	500	1080	580	Gravier	Rechargement avec reprofilage des fossés	104 000 \$			1	28 400 \$	104 000 \$	28 400 \$	132 400 \$
Année 3	Chemin Tremblay	LAG-C_TRE-001	2821101000000C	0	190	190	Gravier	Rechargement	9 800 \$			0	0 \$	9 800 \$	0 \$	9 800 \$
Année 3	Rue des Laurentides	LAG-RAPPRV-04	2853002000000C	0	1500	440	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	6 100 \$			0	0 \$	6 100 \$	0 \$	6 100 \$
Année 3	Rue des Laurentides	LAG-RAPPRV-01	2853002000000C	150	250	100	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 200 \$			0	0 \$	1 200 \$	0 \$	1 200 \$
Année 3	Vieux chemin Mayo	LAG-VIE_C_MAY-001	2850601000000C	0	600	600	Souple	Planage et revêtement avec reprofilage des fossés	151 400 \$			0	0 \$	151 400 \$	0 \$	151 400 \$
Année 3	Vieux chemin Mayo	LAG-SCEFIS-11	2850601000000C	600	800	200	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Vieux chemin Mayo	LAG-RAPPRV-11	2850601000000C	800	1150	250	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	2 100 \$			0	0 \$	2 100 \$	0 \$	2 100 \$
Année 3	Vieux chemin Mayo	LAG-VIE_C_MAY-003	2850601000000C	1870	1870	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
	La Pêche, M															
Année 1	Chemin Brunette	LAP-C_BRU-001	2594201000000C	0	40	40	Gravier	Reconstruction	20 100 \$			0	0 \$	20 100 \$	0 \$	20 100 \$
Année 1	Chemin Clark	LAP-C_CLA-005	2566001000000C	3690	4850	1160	Gravier	Reconstruction	485 900 \$			2	48 200 \$	485 900 \$	48 200 \$	534 100 \$
Année 1	Chemin de la Batteuse	LAP-C_BAT-002	2594101000000C	740	1360	700	Souple	Reconstruction	442 200 \$			2	48 800 \$	442 200 \$	48 800 \$	491 000 \$
Année 1	Chemin de la Montagne	LAP-C_MON-003	2599501000000C	3250	5880	2630	Souple	Aucune intervention	0 \$			2	74 200 \$	0 \$	74 200 \$	74 200 \$
Année 1	Chemin de la Montagne	LAP-C_MON-002	2599501000000C	7490	8280	790	Gravier	Rechargement	55 200 \$			1	64 500 \$	55 200 \$	64 500 \$	119 700 \$
Année 1	Chemin de la Prairie	LAP-C_PRA-002	2599201000000C	230	230	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	24 300 \$	0 \$	24 300 \$	24 300 \$
Année 1	Chemin de la Rivière	LAP-C_RIV-001	2595502000000C	0	1510	1510	Souple	Reconstruction partielle	663 000 \$			2	78 500 \$	663 000 \$	78 500 \$	741 500 \$
Année 1	Chemin de la Rivière	LAP-C_RIV-002	2595502000000C	3530	5680	2150	Gravier	Reconstruction partielle	753 200 \$			4	137 200 \$	753 200 \$	137 200 \$	890 400 \$
Année 1	Chemin de la Rivière	LAP-C_RIV-004	2599601000000C	11010	11010	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	31 900 \$	0 \$	31 900 \$	31 900 \$
Année 1	Chemin de Wakefield Heights	LAP-C_WAK_HEI-003	2595501000000C	650	650	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	37 300 \$	0 \$	37 300 \$	37 300 \$
Année 1	Chemin de Wakefield Heights	LAP-C_WAK_HEI-002	2595501000000C	1430	3450	2020	Gravier	Rechargement	121 400 \$	Remplacement Glissière	6 400 \$	2	65 700 \$	127 800 \$	65 700 \$	193 500 \$
Année 1	Chemin des Amoureux	LAP-C_AMO-002	2593501000000C	200	300	100	Souple	Resurfaçage	10 600 \$			0	0 \$	10 600 \$	0 \$	10 600 \$
Année 1	Chemin du Lac-Bernard	LAP-C_LAC_BER-002	2599001000000C	950	950	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	23 300 \$	0 \$	23 300 \$	23 300 \$
Année 1	Chemin du Lac-Pike	LAP-C_LAC_PIK-001	2585501000000C	300	2400	2100	Gravier	Rechargement	105 600 \$			5	102 300 \$	105 600 \$	102 300 \$	207 900 \$
Année 1	Chemin du Lac-Sinclair	LAP-C_LAC_SIN-001	2441001000000C	730	4180	3450	Souple	Aucune intervention	0 \$			3	93 000 \$	0 \$	93 000 \$	93 000 \$

Tableau 32 : Tableau résumé du plan d'intervention, routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Routes		Glissière		Ponceaux		Coût Total		
								Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Glissière	Coûts Glissière	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total
Année 1	Chemin du Lac-Teebles	LAP-C_LAC_TEE-001	2442101000000C	300	300	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	39 500 \$	0 \$	39 500 \$	39 500 \$
Année 1	Chemin du Mont-des-Cascades	LAP-C_MON_CAS-001	2566101000000C	0	210	200	Gravier	Reconstruction et revêtement	162 800 \$			0	0 \$	162 800 \$	0 \$	162 800 \$
Année 1	Chemin du Moulin	LAP-C_MOU-002	2594301000000C	400	830	500	Souple	Planage et revêtement	85 200 \$			2	48 200 \$	85 200 \$	48 200 \$	133 400 \$
Année 1	Chemin Echo Dale	LAP-C_ECH_DAL-003	2588501000000C	600	700	100	Gravier	Reconstruction partielle	30 000 \$			1	24 900 \$	30 000 \$	24 900 \$	54 900 \$
Année 1	Chemin Gauvin	LAP-C_GAU-001	2444101000000C	610	610	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	24 800 \$	0 \$	24 800 \$	24 800 \$
Année 1	Chemin Irwin	LAP-C_IRW-003	2593401000000C	3220	4160	940	Souple	Aucune intervention	0 \$			2	62 200 \$	0 \$	62 200 \$	62 200 \$
Année 1	Chemin Kalalla	LAP-C_KAL-001	2597701000000C	110	110	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	26 500 \$	0 \$	26 500 \$	26 500 \$
Année 1	Chemin Kelly	LAP-C_KEL-002	2588401000000C	1260	1260	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			0	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Année 1	Chemin Kelly	LAP-C_KEL-001	2588401000000C	1420	3310	1970	Gravier	Rechargement	118 100 \$			3	108 000 \$	118 100 \$	108 000 \$	226 100 \$
Année 1	Chemin Kennedy	LAP-C_KEN-002	2598501000000C	4850	4850	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	27 800 \$	0 \$	27 800 \$	27 800 \$
Année 1	Chemin Mahon Nord	LAP-C_MAH_N-001	2596801000000C	120	120	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	26 300 \$	0 \$	26 300 \$	26 300 \$
Année 1	Chemin Maxwell	LAP-C_MAX-001	2595701000000C	810	1590	780	Gravier	Aucune intervention	0 \$			4	127 800 \$	0 \$	127 800 \$	127 800 \$
Année 1	Chemin McCrank	LAP-C_MACR-002	2593501000000C	1090	4060	2970	Souple	Aucune intervention	0 \$			3	118 000 \$	0 \$	118 000 \$	118 000 \$
Année 1	Chemin McLinton	LAP-C_MCL-001	2595401000000C	0	600	600	Gravier	Rechargement	36 000 \$	Remplacement Glissière	700 \$	1	83 300 \$	36 700 \$	83 300 \$	120 000 \$
Année 1	Chemin Newcommon	LAP-C_NEW-002	2599401000000C	2080	3510	1430	Souple	Aucune intervention	0 \$			2	104 200 \$	0 \$	104 200 \$	104 200 \$
Année 1	Chemin Olivier-Lévesque	LAP-C_OLI_LÉV-002	2588801000000C	80	80	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	28 100 \$	0 \$	28 100 \$	28 100 \$
Année 1	Chemin Parent	LAP-C_PAR-001	2597001000000C	0	1870	1880	Souple	Planage et revêtement	337 800 \$			1	27 900 \$	337 800 \$	27 900 \$	365 700 \$
Année 1	Chemin Parent	LAP-C_PAR-003	2597001000000C	2490	4410	1920	Souple	Aucune intervention	0 \$			3	147 500 \$	0 \$	147 500 \$	147 500 \$
Année 1	Chemin Pasch	LAP-C_PAS-001	2439001000000C	0	1780	1780	Gravier	Rechargement	106 900 \$			1	38 900 \$	106 900 \$	38 900 \$	145 800 \$
Année 1	Chemin Pritchard	LAP-C_PRI-003	2626402000000C	510	6510	6000	Gravier	Aucune intervention	0 \$			4	168 400 \$	0 \$	168 400 \$	168 400 \$
Année 1	Chemin Pritchard	LAP-C_PRI-002	2626402000000C	3900	4680	780	Gravier	Rechargement	54 800 \$			2	57 100 \$	54 800 \$	57 100 \$	111 900 \$
Année 1	Chemin Saint-Louis	LAP-C_SAI_LOU-001	2462101000000C	1250	1250	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	41 600 \$	0 \$	41 600 \$	41 600 \$
Année 1	Chemin Shouldice	LAP-C_SHO-001	2597101000000C	0	520	520	Souple	Reconstruction	356 700 \$			1	62 100 \$	356 700 \$	62 100 \$	418 800 \$
Année 1	Chemin Shouldice	LAP-C_SHO-004	2597101000000C	810	3880	3070	Souple	Aucune intervention	0 \$			3	166 500 \$	0 \$	166 500 \$	166 500 \$
Année 1	Chemin Shouldice	LAP-C_SHO-002	2597101000000C	1590	2290	700	Souple	Reconstruction	524 500 \$			1	25 700 \$	524 500 \$	25 700 \$	550 200 \$
Année 1	Chemin Sincennes	LAP-C_SIN-002	2593001000000C	1720	1720	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	39 200 \$	0 \$	39 200 \$	39 200 \$
Année 1	Chemin Usher	LAP-C_USH-002	2597501000000C	480	1180	700	Gravier	Aucune intervention	0 \$			2	71 900 \$	0 \$	71 900 \$	71 900 \$
Année 1	Montée Boisvert	LAP-MON_BOI-002	2441201000000C	500	1860	1360	Gravier	Aucune intervention	0 \$			2	60 000 \$	0 \$	60 000 \$	60 000 \$
Année 1	Montée Boisvert	LAP-MON_BOI-001	2441201000000C	3350	3660	310	Gravier	Rechargement	15 300 \$			0	0 \$	15 300 \$	0 \$	15 300 \$
Année 1	Montée Boisvert	LAP-MON_BOI-004	2441201000000C	3580	3580	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			2	40 500 \$	0 \$	40 500 \$	40 500 \$
Année 1	Montée Bussière	LAP-MON_BUS-002	2443001000000C	2420	2900	480	Souple	Aucune intervention	0 \$			2	55 000 \$	0 \$	55 000 \$	55 000 \$
Année 2	Chemin Burnside	LAP-C_BUR-001	2596501010000C	0	550	550	Souple	Reconstruction	371 900 \$			1	84 000 \$	371 900 \$	84 000 \$	455 900 \$
Année 2	Chemin Kennedy	LAP-C_KEN-001	2598501000000C	1530	2640	1110	Souple	Décohésionnement et revêtement	408 000 \$			0	0 \$	408 000 \$	0 \$	408 000 \$
Année 2	Chemin McLaren	LAP-C_MAC-001	2596501020000C	910	1810	900	Souple	Décohésionnement et revêtement	338 900 \$			0	0 \$	338 900 \$	0 \$	338 900 \$
Année 2	Chemin Mahon Sud	LAP-C_MAH_S-001	2596801000000C	0	200	200	Souple	Décohésionnement et revêtement	79 000 \$			0	0 \$	79 000 \$	0 \$	79 000 \$
Année 2	Chemin McCrank	LAP-C_MACR-001	2593501000000C	3110	3890	780	Souple	Planage et revêtement	140 900 \$			1	27 500 \$	140 900 \$	27 500 \$	168 400 \$

Tableau 32 : Tableau résumé du plan d'intervention, routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Routes		Glissière		Ponceaux		Coût Total		
								Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Glissière	Coûts Glissière	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total
Année 2	Chemin Newcommon	LAP-C_NEW-001	2599401000000C	140	320	180	Souple	Décohésionnement et revêtement	57 200 \$			1	51 200 \$	57 200 \$	51 200 \$	108 400 \$
Année 2	Chemin Rockhurst	LAP-C_ROC-001	2596101000000C	790	1280	540	Souple	Décohésionnement et revêtement	205 800 \$			0	0 \$	205 800 \$	0 \$	205 800 \$
Année 2	Chemin Shouldice	LAP-C_SHO-003	2597101000000C	5470	6170	700	Souple	Décohésionnement et revêtement	228 700 \$			1	31 500 \$	228 700 \$	31 500 \$	260 200 \$
Année 2	Montée Beausoleil	LAP-MON_BEA-001	2442001000000C	2400	3180	910	Souple	Décohésionnement et revêtement	327 500 \$			1	147 600 \$	327 500 \$	147 600 \$	475 100 \$
Année 2	Montée Bussière	LAP-MON_BUS-001	2443001000000C	4990	5660	800	Souple	Décohésionnement et revêtement	296 600 \$			0	0 \$	296 600 \$	0 \$	296 600 \$
Année 3	Chemin Bernier	LAP-SCEFIS-34	2441101000000C	0	1220	1120	Souple	Scellement de fissures	1 200 \$			0	0 \$	1 200 \$	0 \$	1 200 \$
Année 3	Chemin Bernier	LAP-RAPPRV-34	2441101000000C	100	200	200	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	2 600 \$			0	0 \$	2 600 \$	0 \$	2 600 \$
Année 3	Chemin Bernier	LAP-C_BER-001	2441101000000C	910	910	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin Brunette	LAP-RAPPRV-04	2594201000000C	40	100	60	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 200 \$			0	0 \$	1 200 \$	0 \$	1 200 \$
Année 3	Chemin Brunette	LAP-C_BRU-002	2594201000000C	100	170	200	Souple	Planage et revêtement	34 100 \$			0	0 \$	34 100 \$	0 \$	34 100 \$
Année 3	Chemin Colbert	LAP-C_COLB-001	2585601000000C	840	840	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin de la Batteuse	LAP-C_BAT-001	2594101000000C	0	260	260	Souple	Décohésionnement et revêtement	97 500 \$			0	0 \$	97 500 \$	0 \$	97 500 \$
Année 3	Chemin de la Batteuse	LAP-RAPPRV-05	2594101000000C	280	1820	970	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	8 200 \$			0	0 \$	8 200 \$	0 \$	8 200 \$
Année 3	Chemin de la Montagne	LAP-RAPPRV-15	2599501000000C	0	950	700	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	4 300 \$			0	0 \$	4 300 \$	0 \$	4 300 \$
Année 3	Chemin de la Montagne	LAP-C_MON-004	2599501000000C	710	1750	1040	Souple	Aucune intervention	0 \$			3	20 000 \$	0 \$	20 000 \$	20 000 \$
Année 3	Chemin de la Montagne	LAP-SCEFIS-15	2599501000000C	800	1380	480	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin de la Montagne	LAP-C_MON-001	2599501000000C	3780	4580	800	Gravier	Rechargement	56 000 \$			0	0 \$	56 000 \$	0 \$	56 000 \$
Année 3	Chemin de la Prairie	LAP-SCEFIS-03	2599201000000C	0	300	300	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin de la Prairie	LAP-C_PRA-003	2599201000000C	10	10	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
Année 3	Chemin de la Prairie	LAP-RAPPRV-03	2599201000000C	1340	1420	80	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin de la Rivière	LAP-RAPPRV-12	2595502000000C	1510	12040	620	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	6 800 \$			0	0 \$	6 800 \$	0 \$	6 800 \$
Année 3	Chemin de la Rivière	LAP-C_RIV-005	2595502000000C	1580	9520	7940	Souple	Aucune intervention	0 \$			5	30 000 \$	0 \$	30 000 \$	30 000 \$
Année 3	Chemin de la Rivière	LAP-SCEFIS-12	2595502000000C	1730	1740	10	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin de la Rivière	LAP-C_RIV-003	2595502000000C	7540	9040	1500	Gravier	Rechargement	105 000 \$			0	0 \$	105 000 \$	0 \$	105 000 \$
Année 3	Chemin de Wakefield Heights	LAP-C_WAK_HEI-004	2595501000000C	530	530	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
Année 3	Chemin des Amoureux	LAP-C_AMO-001	2593501000000C	0	200	200	Souple	Planage et revêtement	30 700 \$			0	0 \$	30 700 \$	0 \$	30 700 \$
Année 3	Chemin des Amoureux	LAP-RAPPRV-06	2593501000000C	300	640	340	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	2 600 \$			0	0 \$	2 600 \$	0 \$	2 600 \$
Année 3	Chemin des Amoureux	LAP-SCEFIS-06	2593501000000C	640	740	100	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Desjardins	LAP-C_DES-001	2441601000000C	0	60	60	Souple	Décohésionnement et revêtement	22 700 \$			0	0 \$	22 700 \$	0 \$	22 700 \$
Année 3	Chemin du Lac-Bernard	LAP-C_LAC_BER-001	2599001000000C	0	5680	1900	Gravier	Rechargement	130 900 \$			0	0 \$	130 900 \$	0 \$	130 900 \$
Année 3	Chemin du Lac-Bernard	LAP-RAPPRV-27	2599001000000C	0	3900	1570	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	7 600 \$			0	0 \$	7 600 \$	0 \$	7 600 \$
Année 3	Chemin du Lac-Bernard	LAP-SCEFIS-27	2599001000000C	200	2570	900	Souple	Scellement de fissures	1 100 \$			0	0 \$	1 100 \$	0 \$	1 100 \$
Année 3	Chemin du Lac-Sinclair	LAP-SCEFIS-35	2441001000000C	0	3770	480	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$

Tableau 32 : Tableau résumé du plan d'intervention, routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Routes		Glissière		Ponceaux		Coût Total		
								Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Glissière	Coûts Glissière	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total
Année 3	Chemin du Lac-Sinclair	LAP-RAPPRV-35	2441001000000C	100	5030	1940	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	16 700 \$			0	0 \$	16 700 \$	0 \$	16 700 \$
Année 3	Chemin du Lac-Sinclair	LAP-C_LAC_SIN-002	2441001000000C	1750	2150	400	Souple	Aucune intervention	0 \$			3	15 000 \$	0 \$	15 000 \$	15 000 \$
Année 3	Chemin du Lac-Teebles	LAP-RAPPRV-33	2442101000000C	0	100	100	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin du Lac-Teebles	LAP-SCEFIS-33	2442101000000C	200	470	270	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Echo Dale	LAP-C_ECH_DAL-002	2588501000000C	300	600	300	Gravier	Rechargement	18 000 \$			1	42 200 \$	18 000 \$	42 200 \$	60 200 \$
Année 3	Chemin Echo Dale	LAP-C_ECH_DAL-004	2588501000000C	700	1700	1000	Gravier	Rechargement	56 000 \$			0	0 \$	56 000 \$	0 \$	56 000 \$
Année 3	Chemin Fierobin	LAP-C_FIE-001	2438002000000C	100	700	600	Gravier	Rechargement	24 000 \$			1	23 200 \$	24 000 \$	23 200 \$	47 200 \$
Année 3	Chemin Gauvin	LAP-RAPPRV-23	2444101000000C	0	290	290	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	3 200 \$			0	0 \$	3 200 \$	0 \$	3 200 \$
Année 3	Chemin Gauvin	LAP-SCEFIS-23	2444101000000C	290	410	120	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Hogan	LAP-C_HOG-001	2599601000000C	600	1600	1000	Gravier	Rechargement	50 000 \$			0	0 \$	50 000 \$	0 \$	50 000 \$
Année 3	Chemin Irwin	LAP-RAPPRV-19	2593401000000C	100	300	200	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Irwin	LAP-C_IRW-001	2593401000000C	300	1770	1480	Gravier	Rechargement	77 300 \$			0	0 \$	77 300 \$	0 \$	77 300 \$
Année 3	Chemin Irwin	LAP-C_IRW-004	2593401000000C	3320	3320	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin Irwin	LAP-C_IRW-002	2593401000000C	3380	4050	670	Gravier	Rechargement	46 800 \$			0	0 \$	46 800 \$	0 \$	46 800 \$
Année 3	Chemin Kalalla	LAP-RAPPRV-31	2597701000000C	0	240	300	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	4 100 \$			0	0 \$	4 100 \$	0 \$	4 100 \$
Année 3	Chemin Kalalla	LAP-C_KAL-002	2597701000000C	300	1520	1220	Souple	Aucune intervention	0 \$			2	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
Année 3	Chemin Kelly	LAP-C_KEL-003	2588401000000C	690	690	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin Kennedy	LAP-SCEFIS-09	2598501000000C	0	4280	1360	Souple	Scellement de fissures	1 300 \$			0	0 \$	1 300 \$	0 \$	1 300 \$
Année 3	Chemin Kennedy	LAP-RAPPRV-09	2598501000000C	100	2940	900	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	6 100 \$			0	0 \$	6 100 \$	0 \$	6 100 \$
Année 3	Chemin Kennedy	LAP-C_KEN-003	2598501000000C	920	4680	3760	Souple	Aucune intervention	0 \$			2	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
Année 3	Chemin Lauriault	LAP-SCEFIS-29	2588901010000C	0	1250	1250	Souple	Scellement de fissures	3 400 \$			0	0 \$	3 400 \$	0 \$	3 400 \$
Année 3	Chemin MacLaren	LAP-SCEFIS-14	2596501020000C	0	2010	800	Souple	Scellement de fissures	1 600 \$			0	0 \$	1 600 \$	0 \$	1 600 \$
Année 3	Chemin MacLaren	LAP-RAPPRV-14	2596501020000C	100	2440	630	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	4 700 \$			0	0 \$	4 700 \$	0 \$	4 700 \$
Année 3	Chemin Mahon Nord	LAP-RAPPRV-16	2596801000000C	0	1020	300	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 300 \$			0	0 \$	1 300 \$	0 \$	1 300 \$
Année 3	Chemin Mahon Nord	LAP-SCEFIS-16	2596801000000C	490	930	440	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Mahon Sud	LAP-RAPPRV-13	2596801000000C	200	810	310	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	2 000 \$			0	0 \$	2 000 \$	0 \$	2 000 \$
Année 3	Chemin Mahon Sud	LAP-SCEFIS-13	2596801000000C	410	710	370	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin McCrank	LAP-RAPPRV-10	2593501000000C	2180	4790	1320	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	13 600 \$			0	0 \$	13 600 \$	0 \$	13 600 \$
Année 3	Chemin McCrank	LAP-SCEFIS-10	2593501000000C	2380	4490	600	Souple	Scellement de fissures	2 200 \$			0	0 \$	2 200 \$	0 \$	2 200 \$
Année 3	Chemin McCrank	LAP-C_MACR-003	2593501000000C	3950	3950	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin McLinton	LAP-RAPPRV-18	2595401000000C	870	1070	200	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin McLinton	LAP-C_MCL-002	2595401000000C	1200	1570	370	Gravier	Rechargement	22 000 \$			0	0 \$	22 000 \$	0 \$	22 000 \$
Année 3	Chemin McLinton	LAP-C_MCL-003	2595401000000C	2770	3070	300	Gravier	Rechargement	18 200 \$			0	0 \$	18 200 \$	0 \$	18 200 \$
Année 3	Chemin Olivier-Lévesque	LAP-C_OLI_LÉV-001	2588801000000C	100	370	270	Gravier	Rechargement	15 900 \$			1	16 800 \$	15 900 \$	16 800 \$	32 700 \$

Tableau 32 : Tableau résumé du plan d'intervention, routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Routes		Glissière		Ponceaux		Coût Total		
								Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Glissière	Coûts Glissière	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total
Année 3	Chemin Parent	LAP-RAPPRV-25	2597001000000C	1870	8640	590	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	5 100 \$			0	0 \$	5 100 \$	0 \$	5 100 \$
Année 3	Chemin Parent	LAP-C_PAR-004	2597001000000C	4140	6960	2820	Souple	Aucune intervention	0 \$			2	15 000 \$	0 \$	15 000 \$	15 000 \$
Année 3	Chemin Parent	LAP-SCEFIS-25	2597001000000C	8740	9340	400	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Parent	LAP-C_PAR-002	2597001000000C	10390	11180	890	Souple	Planage et revêtement	153 100 \$			0	0 \$	153 100 \$	0 \$	153 100 \$
Année 3	Chemin Plunkett	LAP-SCEFIS-31	2599301000000C	240	340	100	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Pritchard	LAP-C_PRI-001	2626402000000C	690	1590	900	Gravier	Rechargement	54 000 \$			0	0 \$	54 000 \$	0 \$	54 000 \$
Année 3	Chemin Pritchard	LAP-C_PRI-004	2626402000000C	1720	7980	6260	Gravier	Aucune intervention	0 \$			2	15 000 \$	0 \$	15 000 \$	15 000 \$
Année 3	Chemin René-Lévesque	LAP-RAPPRV-22	2441701000000C	0	2300	1200	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	10 800 \$			0	0 \$	10 800 \$	0 \$	10 800 \$
Année 3	Chemin Riverside	LAP-SCEFIS-01	2567501020000C	3420	3770	250	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Robertson	LAP-RAPPRV-28	2443501000000C	0	1500	290	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	3 300 \$			0	0 \$	3 300 \$	0 \$	3 300 \$
Année 3	Chemin Robertson	LAP-SCEFIS-28	2443501000000C	100	1210	1110	Souple	Scellement de fissures	1 100 \$			0	0 \$	1 100 \$	0 \$	1 100 \$
Année 3	Chemin Rockhurst	LAP-RAPPRV-02	2596101000000C	100	740	540	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	4 300 \$			0	0 \$	4 300 \$	0 \$	4 300 \$
Année 3	Chemin Rockhurst	LAP-SCEFIS-02	2596101000000C	390	790	150	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Saint-Louis	LAP-SCEFIS-17	2462101000000C	0	3180	2630	Souple	Scellement de fissures	2 600 \$			0	0 \$	2 600 \$	0 \$	2 600 \$
Année 3	Chemin Saint-Louis	LAP-RAPPRV-17	2462101000000C	310	410	200	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Schnob	LAP-RAPPRV-07	2594001000000C	0	1930	1040	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	9 500 \$			0	0 \$	9 500 \$	0 \$	9 500 \$
Année 3	Chemin Schnob	LAP-SCEFIS-07	2594001000000C	800	1740	590	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Schnob	LAP-C_SCH-001	2594001000000C	1930	2090	160	Gravier	Rechargement	8 200 \$			0	0 \$	8 200 \$	0 \$	8 200 \$
Année 3	Chemin Shouldice	LAP-RAPPRV-21	2597101000000C	520	5470	580	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	7 000 \$			0	0 \$	7 000 \$	0 \$	7 000 \$
Année 3	Chemin Shouldice	LAP-SCEFIS-21	2597101000000C	1520	3370	650	Souple	Scellement de fissures	1 200 \$			0	0 \$	1 200 \$	0 \$	1 200 \$
Année 3	Chemin Sincennes	LAP-C_SIN-001	2593001000000C	0	310	310	Gravier	Rechargement	18 600 \$			0	0 \$	18 600 \$	0 \$	18 600 \$
Année 3	Chemin Sincennes	LAP-C_SIN-003	2593001000000C	340	340	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin Sincennes	LAP-SCEFIS-05	2593001000000C	900	2020	430	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Spallin	LAP-C_SPA-001	2588701000000C	240	440	200	Gravier	Rechargement	8 000 \$			0	0 \$	8 000 \$	0 \$	8 000 \$
Année 3	Chemin Usher	LAP-C_USH-001	2597501000000C	1900	2200	370	Gravier	Rechargement	25 800 \$			0	0 \$	25 800 \$	0 \$	25 800 \$
Année 3	Chemin Woods	LAP-SCEFIS-30	2588601010000C	0	190	190	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Woods	LAP-C_WOO-001	2588601010000C	990	1890	900	Gravier	Rechargement	63 000 \$			0	0 \$	63 000 \$	0 \$	63 000 \$
Année 3	Montée Beausoleil	LAP-MON_BEAO-002	2442001000000C	0	830	830	Gravier	Rechargement	50 000 \$			1	88 900 \$	50 000 \$	88 900 \$	138 900 \$
Année 3	Montée Beausoleil	LAP-SCEFIS-22	2442001000000C	100	2400	850	Souple	Scellement de fissures	1 600 \$			0	0 \$	1 600 \$	0 \$	1 600 \$
Année 3	Montée Beausoleil	LAP-SCEFIS-32	2442001000000C	830	920	210	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Montée Beausoleil	LAP-RAPPRV-32	2442001000000C	920	1020	100	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Montée Bélisle	LAP-RAPPRV-24	2441701000000C	0	50	50	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Montée Bélisle	LAP-SCEFIS-24	2441701000000C	50	1050	800	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Montée Boisvert	LAP-MON_BOI-003	2441201000000C	150	150	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Montée Bussière	LAP-SCEFIS-26	2443001000000C	1100	4540	330	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Montée Bussière	LAP-MON_BUS-003	2443001000000C	2990	2990	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Montée Chartrand	LAP-RAPPRV-26	2443201000000C	0	4640	1630	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	13 500 \$			0	0 \$	13 500 \$	0 \$	13 500 \$

Tableau 32 : Tableau résumé du plan d'intervention, routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Routes		Glissière		Ponceaux		Coût Total		
								Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Glissière	Coûts Glissière	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total
Année 3	Montée Chartrand	LAP-MON_CHA-001	2443201000000C	530	1390	930	Souple	Planage et revêtement	177 800 \$			0	0 \$	177 800 \$	0 \$	177 800 \$
Année 3	Montée Drouin	LAP-MON_DRO-001	2441501000000C	530	570	40	Gravier	Aucune intervention	0 \$			2	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
Année 3	Route Principale Ouest	LAP-SCEFIS-20	2444201000000C	0	50	50	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
	Pontiac, M															
Année 1	2e Concession	PON-2E_CON-001	2465801000000C	2840	2840	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	31 100 \$	0 \$	31 100 \$	31 100 \$
Année 1	3e Concession	PON-3E_CON-002	2465701000000C	2040	2040	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	49 700 \$	0 \$	49 700 \$	49 700 \$
Année 1	5e Concession	PON-5E_CON-003	2458001000000C	2810	4180	1370	Gravier	Aucune intervention	0 \$			2	242 800 \$	0 \$	242 800 \$	242 800 \$
Année 1	6e Concession	PON-6E_CON-001	2457001000000C	300	1150	850	Gravier	Rechargement	49 200 \$			1	27 000 \$	49 200 \$	27 000 \$	76 200 \$
Année 1	6e Concession	PON-6E_CON-002	2456501000000C	1540	2090	550	Gravier	Aucune intervention	0 \$			3	148 300 \$	0 \$	148 300 \$	148 300 \$
Année 1	Chemin Alexander	PON-C_ALE-001	2463501000000C	10	10	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	32 500 \$	0 \$	32 500 \$	32 500 \$
Année 1	Chemin Braun	PON-C_BRAU-001	2585301000000C	1530	1990	460	Gravier	Aucune intervention	0 \$			2	108 600 \$	0 \$	108 600 \$	108 600 \$
Année 1	Chemin Chamberland	PON-C_CHA-002	2587701000000C	440	440	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	75 100 \$	0 \$	75 100 \$	75 100 \$
Année 1	Chemin Crégheur	PON-C_CRÉ-001	2587501010000C	0	200	200	Souple	Décohésionnement et revêtement	81 400 \$			1	578 900 \$	81 400 \$	578 900 \$	660 300 \$
Année 1	Chemin Crégheur	PON-C_CRÉ-004	2587501010000C	1580	3440	1860	Souple	Aucune intervention	0 \$			2	56 900 \$	0 \$	56 900 \$	56 900 \$
Année 1	Chemin Crégheur	PON-C_CRÉ-003	2587501010000C	3620	4700	1080	Souple	Planage et revêtement	197 100 \$			2	107 100 \$	197 100 \$	107 100 \$	304 200 \$
Année 1	Chemin de la Rivière	PON-C_RIV-002	2586501000000C	1100	3280	2280	Gravier	Rechargement	167 800 \$			1	60 700 \$	167 800 \$	60 700 \$	228 500 \$
Année 1	Chemin des Pères-Dominicains	PON-C_PÈR_DOM-002	2587001000000C	2240	2240	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	60 800 \$	0 \$	60 800 \$	60 800 \$
Année 1	Chemin du Village	PON-C_VIL-002	2580201000000C	680	680	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	24 200 \$	0 \$	24 200 \$	24 200 \$
Année 1	Chemin du Village	PON-C_VIL-001	2580201000000C	870	1500	640	Souple	Décohésionnement et revêtement	256 400 \$			2	156 300 \$	256 400 \$	156 300 \$	412 700 \$
Année 1	Chemin Duffy	PON-C_DUF-002	2575701000000C	440	440	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	23 200 \$	0 \$	23 200 \$	23 200 \$
Année 1	Chemin Duffy	PON-C_DUF-001	2575701000000C	570	770	300	Gravier	Rechargement	15 000 \$			1	42 100 \$	15 000 \$	42 100 \$	57 100 \$
Année 1	Chemin Elm	PON-C_ELM-001	2585101000000C	80	2460	2380	Gravier	Aucune intervention	0 \$			4	149 300 \$	0 \$	149 300 \$	149 300 \$
Année 1	Chemin Farrell	PON-C_FAR-001	2468501000000C	2020	2030	10	Souple	Aucune intervention	0 \$			2	152 500 \$	0 \$	152 500 \$	152 500 \$
Année 1	Chemin Murray	PON-C_MUR-002	2463202000000C	1790	1790	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	33 200 \$	0 \$	33 200 \$	33 200 \$
Année 1	Chemin O'Reilly	PON-C_ORE-003	2460402000000C	530	530	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	30 200 \$	0 \$	30 200 \$	30 200 \$
Année 1	Chemin Parker	PON-C_PAR-001	2575501000000C	1650	1650	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	27 500 \$	0 \$	27 500 \$	27 500 \$
Année 1	Chemin Proven	PON-C_PRO-001	2424004000000C	2230	3830	1600	Gravier	Aucune intervention	0 \$			3	107 900 \$	0 \$	107 900 \$	107 900 \$
Année 1	Chemin Stanton	PON-C_STA-001	2469301000000C	670	670	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	71 500 \$	0 \$	71 500 \$	71 500 \$
Année 1	Chemin Steele	PON-C_STE-001	2462001000000C	1100	3460	2360	Souple	Resurfaçage	307 900 \$			1	41 800 \$	307 900 \$	41 800 \$	349 700 \$
Année 1	Chemin Steele	PON-C_STE-004	2462001000000C	7250	7560	310	Gravier	Aucune intervention	0 \$			2	51 000 \$	0 \$	51 000 \$	51 000 \$
Année 1	Chemin Thérien	PON-C_THÉ-001	2577501000000C	90	90	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	211 500 \$	0 \$	211 500 \$	211 500 \$
Année 1	Chemin Townline	PON-C_TOW-002	2586601000000C	320	320	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	28 600 \$	0 \$	28 600 \$	28 600 \$
Année 1	Chemin Westbrook	PON-C_WES-002	2457601000000C	1070	1210	140	Gravier	Aucune intervention	0 \$			2	131 300 \$	0 \$	131 300 \$	131 300 \$
Année 1	Chemin Westbrook	PON-C_WES-001	2457601000000C	1400	1900	500	Gravier	Rechargement	30 000 \$			3	95 300 \$	30 000 \$	95 300 \$	125 300 \$
Année 1	Chemin Wiggins	PON-C_WIG-004	2457001000000C	120	120	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	39 600 \$	0 \$	39 600 \$	39 600 \$
Année 1	Chemin Wilson	PON-C_WIL-001	2462001000000C	740	1770	1030	Gravier	Aucune intervention	0 \$			2	63 800 \$	0 \$	63 800 \$	63 800 \$
Année 1	Rue de Clarendon	PON-CLA-002	2424003000000C	0	2350	2350	Souple	Reconstruction partielle	1 111 900 \$			4	126 100 \$	1 111 900 \$	126 100 \$	1 238 000 \$
Année 2	Chemin Brown	PON-C_BRO-001	2469501000000C	240	0	20	Souple	Décohésionnement et revêtement	0 \$			0	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Année 2	Chemin Damas-Perrier	PON-C_DAM_PER-001	2580101000000C	0	1500	1610	Souple	Planage et revêtement	296 300 \$			1	67 600 \$	296 300 \$	67 600 \$	363 900 \$

Tableau 32 : Tableau résumé du plan d'intervention, routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Routes		Glissière		Ponceaux		Coût Total		
								Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Glissière	Coûts Glissière	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total
Année 2	Chemin de l'Hôtel-de-Ville	PON-C_HÔT_VIL-001	2580501000000C	0	20	20	Souple	Décohésionnement et revêtement	6 600 \$			0	0 \$	6 600 \$	0 \$	6 600 \$
Année 2	Chemin Delorme	PON-C_DEL-001	2580601000000C	0	130	130	Souple	Décohésionnement et revêtement	51 300 \$			0	0 \$	51 300 \$	0 \$	51 300 \$
Année 2	Chemin des Pères-Dominicains	PON-C_PÈR_DOM-001	2587001000000C	2240	3920	1680	Souple	Planage et revêtement	308 000 \$			0	0 \$	308 000 \$	0 \$	308 000 \$
Année 2	Rue de Clarendon	PON-CLA-004	2424003000000C	3690	6980	3390	Souple	Décohésionnement et revêtement	1 501 700 \$			0	0 \$	1 501 700 \$	0 \$	1 501 700 \$
Année 3	2e Concession	PON-SCEFIS-05	2465801000000C	550	590	40	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	3e Concession	PON-3E_CON-003	2465701000000C	1100	1100	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
Année 3	5e Concession	PON-5E_CON-005	2458001000000C	110	6850	6740	Gravier	Aucune intervention	0 \$			4	40 000 \$	0 \$	40 000 \$	40 000 \$
Année 3	5e Concession	PON-5E_CON-002	2458002000000C	10030	10130	100	Gravier	Rechargement	7 000 \$			0	0 \$	7 000 \$	0 \$	7 000 \$
Année 3	6e Concession	PON-6E_CON-003	2456501000000C	1040	2100	1060	Gravier	Aucune intervention	0 \$			3	20 000 \$	0 \$	20 000 \$	20 000 \$
Année 3	Chemin Bradley	PON-C_BRA-001	2576502000000C	0	1210	1200	Gravier	Rechargement	72 300 \$			0	0 \$	72 300 \$	0 \$	72 300 \$
Année 3	Chemin Bradley	PON-C_BRA-002	2576502000000C	1210	2090	880	Gravier	Aucune intervention	22 000 \$			0	0 \$	22 000 \$	0 \$	22 000 \$
Année 3	Chemin Braun	PON-C_BRAU-002	2585301000000C	670	870	200	Gravier	Aucune intervention	0 \$			2	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
Année 3	Chemin Chamberland	PON-C_CHA-001	2587701000000C	0	300	300	Gravier	Rechargement	10 000 \$			0	0 \$	10 000 \$	0 \$	10 000 \$
Année 3	Chemin Clark	PON-C_CLA-001	2465301000000C	0	920	1050	Gravier	Rechargement	66 500 \$			0	0 \$	66 500 \$	0 \$	66 500 \$
Année 3	Chemin Crégheur	PON-RAPPRV-09	2587501010000C	0	3620	480	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	2 700 \$			0	0 \$	2 700 \$	0 \$	2 700 \$
Année 3	Chemin Crégheur	PON-C_CRÉ-002	2587501010000C	200	1270	1070	Gravier	Rechargement	76 200 \$			0	0 \$	76 200 \$	0 \$	76 200 \$
Année 3	Chemin Curley	PON-C_CUR-001	2575601000000C	0	200	200	Gravier	Rechargement	12 900 \$			0	0 \$	12 900 \$	0 \$	12 900 \$
Année 3	Chemin de la Swamp	PON-C_SWA-001	2468501000000C	0	100	100	Souple	Planage et revêtement	19 800 \$			1	57 200 \$	19 800 \$	57 200 \$	77 000 \$
Année 3	Chemin de l'Hôtel-de-Ville	PON-C_HÔT_VIL-002	2580501000000C	1010	1010	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin Delorme	PON-C_DEL-002	2580601000000C	130	220	90	Gravier	Rechargement	3 400 \$			0	0 \$	3 400 \$	0 \$	3 400 \$
Année 3	Chemin des Pères-Dominicains	PON-SCEFIS-07	2587001000000C	0	2240	950	Souple	Scellement de fissures	1 200 \$			0	0 \$	1 200 \$	0 \$	1 200 \$
Année 3	Chemin des Pères-Dominicains	PON-RAPPRV-07	2587001000000C	660	760	100	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin des Pères-Dominicains	PON-C_PÈR_DOM-003	2587001000000C	1160	1160	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin du Canal	PON-C_CAN-003	2465601000000C	1960	1960	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin du Canal	PON-C_CAN-002	2465601000000C	2030	2230	200	Gravier	Rechargement	8 000 \$			0	0 \$	8 000 \$	0 \$	8 000 \$
Année 3	Chemin du Lac-Beaclair	PON-C_LAC_BEA-001	2444501000000C	0	290	400	Gravier	Rechargement	22 400 \$			1	20 800 \$	22 400 \$	20 800 \$	43 200 \$
Année 3	Chemin du Lac-la-Pêche	PON-C_LAC_PÊC-001	2462102000000C	0	90	90	Souple	Planage et revêtement	18 600 \$			0	0 \$	18 600 \$	0 \$	18 600 \$
Année 3	Chemin du Village	PON-SCEFIS-11	2580201000000C	100	800	620	Souple	Scellement de fissures	1 400 \$			0	0 \$	1 400 \$	0 \$	1 400 \$
Année 3	Chemin Elm	PON-C_ELM-002	2585101000000C	120	1740	1620	Gravier	Aucune intervention	0 \$			2	15 000 \$	0 \$	15 000 \$	15 000 \$
Année 3	Chemin Elm	PON-SCEFIS-03	2585101000000C	340	380	40	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Farrell	PON-C_FAR-002	2468501000000C	620	620	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin Gauvin	PON-C_GAU-001	2444102000000C	160	800	640	Gravier	Rechargement	23 600 \$			0	0 \$	23 600 \$	0 \$	23 600 \$
Année 3	Chemin Hammond	PON-C_HAM-002	2464001000000C	1520	2250	730	Gravier	Reconstruction partielle	251 200 \$			0	0 \$	251 200 \$	0 \$	251 200 \$
Année 3	Chemin Hammond	PON-C_HAM-005	2464001000000C	2250	2950	700	Gravier	Rechargement	42 000 \$			1	53 200 \$	42 000 \$	53 200 \$	95 200 \$
Année 3	Chemin Hammond	PON-C_HAM-004	2464001000000C	3370	3370	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	20 000 \$	0 \$	20 000 \$	20 000 \$
Année 3	Chemin Kennedy	PON-C_KEN-001	2576502000000C	2800	2800	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin McKibbon	PON-MCKIB-001	2575601000000C	0	0	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	47 700 \$	0 \$	47 700 \$	47 700 \$

Tableau 32 : Tableau résumé du plan d'intervention, routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Routes		Glissière		Ponceaux		Coût Total		
								Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Glissière	Coûts Glissière	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total
Année 3	Chemin Murray	PON-C_MUR-003	2463202000000C	2980	3840	860	Gravier	Aucune intervention	0 \$			3	25 000 \$	0 \$	25 000 \$	25 000 \$
Année 3	Chemin Nugent	PON-C_NUG-001	2577601000000C	0	830	830	Gravier	Rechargement	37 800 \$			0	0 \$	37 800 \$	0 \$	37 800 \$
Année 3	Chemin Odessa	PON-C_ODE-001	2575401000000C	10	10	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin O'Reilly	PON-C_ORE-001	2460402000000C	300	500	200	Gravier	Rechargement	12 000 \$			0	0 \$	12 000 \$	0 \$	12 000 \$
Année 3	Chemin O'Reilly	PON-C_ORE-002	2460402000000C	2550	0	110	Gravier	Rechargement	6 500 \$			0	0 \$	6 500 \$	0 \$	6 500 \$
Année 3	Chemin Papineau	PON-C_PAP-001	2580001000000C	1670	1670	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
Année 3	Chemin Parker	PON-C_PAR-002	2575501000000C	360	360	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
Année 3	Chemin Pilon	PON-C_PIL-001	2577701000000C	200	300	150	Gravier	Rechargement	7 100 \$			0	0 \$	7 100 \$	0 \$	7 100 \$
Année 3	Chemin Proven	PON-C_PRO-002	2424004000000C	340	4330	3990	Gravier	Aucune intervention	0 \$			2	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
Année 3	Chemin River	PON-RAPPRV-12	2464101000000C	4500	5090	370	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	5 200 \$			0	0 \$	5 200 \$	0 \$	5 200 \$
Année 3	Chemin River	PON-SCEFIS-12	2464101000000C	4630	4960	200	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Smith-Léonard Ouest	PON-C_SMI_LÉO_O-001	2586502000000C	0	1130	1450	Gravier	Rechargement	85 100 \$			2	141 300 \$	85 100 \$	141 300 \$	226 400 \$
Année 3	Chemin Stanton	PON-SCEFIS-09	2469301000000C	480	580	100	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Steele	PON-RAPPRV-15	2462001000000C	100	6250	2300	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	26 100 \$			0	0 \$	26 100 \$	0 \$	26 100 \$
Année 3	Chemin Steele	PON-SCEFIS-15	2462001000000C	600	4860	300	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Steele	PON-C_STE-002	2462001000000C	3460	3960	400	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	30 200 \$			0	0 \$	30 200 \$	0 \$	30 200 \$
Année 3	Chemin Steele	PON-C_STE-005	2462001000000C	4270	7790	3520	Gravier	Aucune intervention	0 \$			5	45 000 \$	0 \$	45 000 \$	45 000 \$
Année 3	Chemin Taber	PON-RAPPRV-14	2464301000000C	0	400	400	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	2 000 \$			0	0 \$	2 000 \$	0 \$	2 000 \$
Année 3	Chemin Thérien	PON-SCEFIS-14	2577501000000C	0	100	100	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Townline	PON-C_TOW-001	2586601000000C	0	60	60	Souple	Décohésionnement et revêtement	20 600 \$			0	0 \$	20 600 \$	0 \$	20 600 \$
Année 3	Chemin Wiggins	PON-C_WIG-001	2457001000000C	300	600	300	Gravier	Rechargement	18 000 \$			0	0 \$	18 000 \$	0 \$	18 000 \$
Année 3	Chemin Wiggins	PON-C_WIG-005	2457001000000C	810	810	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin Wiggins	PON-C_WIG-002	2457501000000C	1010	1510	500	Gravier	Rechargement	28 500 \$			0	0 \$	28 500 \$	0 \$	28 500 \$
Année 3	Chemin Wiggins	PON-C_WIG-003	2457501000000C	2210	2610	540	Gravier	Rechargement	32 200 \$			1	93 400 \$	32 200 \$	93 400 \$	125 600 \$
Année 3	Rue de Clarendon	PON-RAPPRV-11	2424003000000C	0	3690	400	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	5 100 \$			0	0 \$	5 100 \$	0 \$	5 100 \$
Année 3	Rue de Clarendon	PON-CLA-001	2469101000000C	0	100	190	Gravier	Rechargement	7 700 \$			1	94 500 \$	7 700 \$	94 500 \$	102 200 \$
	Val-des-Monts, M															
Année 1	Chemin Blackburn	VDM-C_BLA-002	2825001000000C	2470	2470	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	33 200 \$	0 \$	33 200 \$	33 200 \$
Année 1	Chemin Blackburn	VDM-C_BLA-001	2825001000000C	3350	3350	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	32 100 \$	0 \$	32 100 \$	32 100 \$
Année 1	Chemin Champeau	VDM-C_CHA-002	2545601000000C	1500	1500	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	34 000 \$	0 \$	34 000 \$	34 000 \$
Année 1	Chemin de Denholm	VDM-C_DEN-001	2555102000000C	450	1500	1050	Gravier	Rechargement	38 400 \$			1	42 100 \$	38 400 \$	42 100 \$	80 500 \$
Année 1	Chemin de la Bourgade	VDM-C_BOU-003	2823201000000C	610	610	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	22 700 \$	0 \$	22 700 \$	22 700 \$
Année 1	Chemin de la Colline	VDM-C_COLL-004	2558101000000C	710	710	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	31 300 \$	0 \$	31 300 \$	31 300 \$
Année 1	Chemin de la Colonie	VDM-C_COLO-001	2542501000000C	0	2030	2030	Souple	Reconstruction	1 499 200 \$			4	91 000 \$	1 499 200 \$	91 000 \$	1 590 200 \$
Année 1	Chemin de la Lièvre	VDM-C_LIÈ-001	2836601000000C	0	710	710	Souple	Reconstruction	516 100 \$			1	47 900 \$	516 100 \$	47 900 \$	564 000 \$
Année 1	Chemin de la Lièvre	VDM-C_LIÈ-006	2836601000000C	70	70	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	70 400 \$	0 \$	70 400 \$	70 400 \$
Année 1	Chemin de la Lièvre	VDM-C_LIÈ-004	2836601000000C	1080	4680	3600	Souple	Aucune intervention	0 \$			9	304 400 \$	0 \$	304 400 \$	304 400 \$
Année 1	Chemin de la Lièvre	VDM-C_LIÈ-002	2836601000000C	1600	2200	600	Gravier	Rechargement	42 000 \$			0	0 \$	42 000 \$	0 \$	42 000 \$
Année 1	Chemin de la Montagne	VDM-C_DE_MON-001	2545501000000C	60	5260	5200	Gravier	Aucune intervention	0 \$			5	146 700 \$	0 \$	146 700 \$	146 700 \$

Tableau 32 : Tableau résumé du plan d'intervention, routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Routes		Glissière		Ponceaux		Coût Total		
								Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Glissière	Coûts Glissière	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total
Année 1	Chemin de la Perdrix	VDM-C_PER-001	2816401000000C	630	1630	1060	Gravier	Rechargement	74 400 \$			1	31 100 \$	74 400 \$	31 100 \$	105 500 \$
Année 1	Chemin de la Promenade	VDM-C_PRO-001	2557101000000C	0	1100	1110	Souple	Reconstruction	849 300 \$			1	23 900 \$	849 300 \$	23 900 \$	873 200 \$
Année 1	Chemin de la Sonate	VDM-C SON-001	2823001000000C	0	90	90	Gravier	Rechargement	5 100 \$			0	0 \$	5 100 \$	0 \$	5 100 \$
Année 1	Chemin de l'Église	VDM-C_EGL-001	2541101000000C	100	1550	1450	Souple	Planage et revêtement	285 700 \$			1	23 800 \$	285 700 \$	23 800 \$	309 500 \$
Année 1	Chemin de l'Église	VDM-C_EGL-002	2541101000000C	1880	2280	400	Souple	Planage et revêtement	76 900 \$			2	42 900 \$	76 900 \$	42 900 \$	119 800 \$
Année 1	Chemin de l'Église	VDM-C_EGL-003	2541101000000C	2280	2810	530	Gravier	Rechargement	37 100 \$			2	64 500 \$	37 100 \$	64 500 \$	101 600 \$
Année 1	Chemin de l'Église	VDM-C_EGL-005	2541101000000C	4180	4800	620	Souple	Aucune intervention	0 \$			2	95 100 \$	0 \$	95 100 \$	95 100 \$
Année 1	Chemin de Val-du-Lac	VDM-C_VAL_LAC-001	2557201000000C	0	1550	1550	Souple	Reconstruction	1 050 800 \$			0	0 \$	1 050 800 \$	0 \$	1 050 800 \$
Année 1	Chemin de Val-du-Lac	VDM-C_VAL_LAC-003	2557201000000C	4560	5260	700	Souple	Aucune intervention	0 \$			4	125 800 \$	0 \$	125 800 \$	125 800 \$
Année 1	Chemin de Val-du-Lac	VDM-C_VAL_LAC-002	2557201000000C	5360	6330	970	Gravier	Rechargement	58 200 \$			2	61 000 \$	58 200 \$	61 000 \$	119 200 \$
Année 1	Chemin des Cavernes	VDM-C_CAV-002	2542701000000C	580	580	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	63 800 \$	0 \$	63 800 \$	63 800 \$
Année 1	Chemin des Cavernes	VDM-C_CAV-001	2542701000000C	1080	2280	1260	Gravier	Rechargement	75 500 \$			2	87 600 \$	75 500 \$	87 600 \$	163 100 \$
Année 1	Chemin des Monts	VDM-C_MON-001	2541801000000C	2100	2230	130	Gravier	Rechargement	6 700 \$			1	35 900 \$	6 700 \$	35 900 \$	42 600 \$
Année 1	Chemin des Rapides	VDM-C_RAP-002	2844402000000C	5470	5470	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	38 100 \$	0 \$	38 100 \$	38 100 \$
Année 1	Chemin des Sables	VDM-C_SAB-002	2551701000000C	600	600	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	37 800 \$	0 \$	37 800 \$	37 800 \$
Année 1	Chemin des Trois-Lacs	VDM-C_TRO_LAC-002	2829001000000C	80	1750	1670	Souple	Aucune intervention	0 \$			4	139 900 \$	0 \$	139 900 \$	139 900 \$
Année 1	Chemin des Trois-Lacs	VDM-C_TRO_LAC-001	2829001000000C	1910	2740	830	Gravier	Rechargement	62 700 \$			6	178 900 \$	62 700 \$	178 900 \$	241 600 \$
Année 1	Chemin du 6e-Rang	VDM-C_6E_R-006	2822902000000C	210	7610	7400	Gravier	Aucune intervention	0 \$			9	265 500 \$	0 \$	265 500 \$	265 500 \$
Année 1	Chemin du 6e-Rang	VDM-C_6E_R-003	2822902000000C	4780	4960	190	Gravier	Rechargement	13 100 \$	Remplacement Glissière	1 200 \$	0	0 \$	14 300 \$	0 \$	14 300 \$
Année 1	Chemin du 6e-Rang	VDM-C_6E_R-004	2822901000000C	4980	6700	1720	Souple	Reconstruction	1 254 700 \$			3	120 600 \$	1 254 700 \$	120 600 \$	1 375 300 \$
Année 1	Chemin du Barrage	VDM-C_BAR-001	2833101000000C	0	1580	1580	Souple	Reconstruction	1 184 800 \$			3	84 600 \$	1 184 800 \$	84 600 \$	1 269 400 \$
Année 1	Chemin du Fort	VDM-C_FOR-001	2545201000000C	0	1890	1900	Souple	Planage et revêtement	374 700 \$			3	116 200 \$	374 700 \$	116 200 \$	490 900 \$
Année 1	Chemin du Fort	VDM-C_FOR-004	2545201000000C	5670	11770	6100	Souple	Aucune intervention	0 \$			11	335 400 \$	0 \$	335 400 \$	335 400 \$
Année 1	Chemin du Lac-à-la-Perdrix	VDM-C_LAC_PER-001	2816401000000C	0	960	960	Gravier	Rechargement	67 000 \$			1	47 600 \$	67 000 \$	47 600 \$	114 600 \$
Année 1	Chemin du Lac-Bataille	VDM-C_LAC_BAT-001	2825201000000C	0	2250	2260	Gravier	Rechargement	159 100 \$			2	66 400 \$	159 100 \$	66 400 \$	225 500 \$
Année 1	Chemin du Lac-Clair	VDM-C_LAC_CLA-001	2825101000000C	100	960	870	Souple	Planage et revêtement	165 600 \$			1	27 100 \$	165 600 \$	27 100 \$	192 700 \$
Année 1	Chemin du Lac-Clair	VDM-C_LAC_CLA-002	2825101000000C	1970	1970	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	34 600 \$	0 \$	34 600 \$	34 600 \$
Année 1	Chemin du Parc	VDM-C_PAR-001	2541801000000C	0	350	350	Souple	Reconstruction	235 500 \$			0	0 \$	235 500 \$	0 \$	235 500 \$
Année 1	Chemin du Parc	VDM-C_PAR-002	2541801000000C	370	370	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	30 000 \$	0 \$	30 000 \$	30 000 \$
Année 1	Chemin du Ruisseau	VDM-C_RUI-001	2555102000000C	430	6040	5610	Souple	Aucune intervention	0 \$			4	151 700 \$	0 \$	151 700 \$	151 700 \$
Année 1	Chemin du Vieux-Chemin	VDM-C_VIE_CHE-002	2560101000000C	90	90	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	28 900 \$	0 \$	28 900 \$	28 900 \$
Année 1	Chemin du Vieux-Chemin	VDM-C_VIE_CHE-001	2560101000000C	100	870	780	Gravier	Rechargement	51 800 \$			2	108 400 \$	51 800 \$	108 400 \$	160 200 \$
Année 1	Chemin Évangéliste-Lachaîne	VDM-C_ÉVA_LAC-001	2572601000000C	0	340	340	Gravier	Rechargement	19 200 \$			2	99 600 \$	19 200 \$	99 600 \$	118 800 \$
Année 1	Chemin Fogarty	VDM-C_FOG-001	2815001000000C	4750	6690	2050	Souple	Reconstruction	1 473 000 \$	Remplacement Glissière	2 500 \$	2	67 300 \$	1 475 500 \$	67 300 \$	1 542 800 \$
Année 1	Chemin H.-Zurenski	VDM-C_H_ZUR-003	2552601000000C	1580	1710	130	Souple	Aucune intervention	0 \$			2	60 800 \$	0 \$	60 800 \$	60 800 \$

Tableau 32 : Tableau résumé du plan d'intervention, routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Routes		Glissière		Ponceaux		Coût Total		
								Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Glissière	Coûts Glissière	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total
Année 1	Chemin Saint-Antoine	VDM-C_SAI_ANT-002	2818201000000C	2180	2790	610	Gravier	Rechargement	37 300 \$			1	30 800 \$	37 300 \$	30 800 \$	68 100 \$
Année 1	Chemin Saint-Antoine	VDM-C_SAI_ANT-003	2818201000000C	3090	4070	980	Souple	Aucune intervention	0 \$			2	61 500 \$	0 \$	61 500 \$	61 500 \$
Année 1	Chemin Saint-Charles	VDM-C_SAI_CHA-001	2815001000000C	0	2990	3020	Gravier	Rechargement	203 100 \$	Remplacement Glissière	6 300 \$	4	119 600 \$	209 400 \$	119 600 \$	329 000 \$
Année 1	Chemin Saint-Pierre	VDM-C_SAI_PIE-003	2815101000000C	230	6800	6570	Gravier	Aucune intervention	0 \$			2	52 000 \$	0 \$	52 000 \$	52 000 \$
Année 1	Chemin Sauvé	VDM-C_SAU-002	2823001000000C	4580	4580	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	29 700 \$	0 \$	29 700 \$	29 700 \$
Année 1	Chemin Sauvé	VDM-C_SAU-001	2823001000000C	5330	5900	560	Gravier	Rechargement	33 900 \$			1	5 100 \$	33 900 \$	5 100 \$	39 000 \$
Année 1	Chemin Smith	VDM-C_SMI-001	2541201000000C	330	330	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	30 500 \$	0 \$	30 500 \$	30 500 \$
Année 1	Chemin Tenpenny	VDM-C_TEN-001	2560401000000C	440	750	310	Souple	Aucune intervention	0 \$			2	80 700 \$	0 \$	80 700 \$	80 700 \$
Année 1	Montée Beauchamps	VDM-MON_BEA-004	2813301000000C	1520	3090	1570	Gravier	Aucune intervention	0 \$			4	115 200 \$	0 \$	115 200 \$	115 200 \$
Année 1	Montée Beauchamps	VDM-MON_BEA-002	2813301000000C	1690	1890	200	Gravier	Rechargement	14 000 \$			1	30 200 \$	14 000 \$	30 200 \$	44 200 \$
Année 1	Rue Lemieux	VDM-LEM-001	2815601000000C	0	300	400	Gravier	Rechargement	24 000 \$			1	29 200 \$	24 000 \$	29 200 \$	53 200 \$
Année 2	Chemin de la Bourgade	VDM-C_BOU-001	2823201000000C	0	400	400	Souple	Planage et revêtement	71 900 \$			2	102 600 \$	71 900 \$	102 600 \$	174 500 \$
Année 2	Chemin de la Bourgade	VDM-C_BOU-002	2823201000000C	690	890	200	Souple	Planage et revêtement	38 100 \$			0	0 \$	38 100 \$	0 \$	38 100 \$
Année 2	Chemin de la Promenade	VDM-C_PRO-002	2557101000000C	1380	1590	230	Souple	Reconstruction	179 700 \$			0	0 \$	179 700 \$	0 \$	179 700 \$
Année 2	Chemin H.-Zurenski	VDM-C_H_ZUR-005	2552601000000C	80	80	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			0	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Année 2	Chemin H.-Zurenski	VDM-C_H_ZUR-001	2552601000000C	100	300	200	Souple	Reconstruction	143 900 \$			0	0 \$	143 900 \$	0 \$	143 900 \$
Année 2	Chemin H.-Zurenski	VDM-C_H_ZUR-002	2552601000000C	530	930	400	Souple	Reconstruction	278 900 \$			0	0 \$	278 900 \$	0 \$	278 900 \$
Année 2	Chemin Orange	VDM-C_ORA-001	2557601000000C	0	190	190	Souple	Reconstruction	172 800 \$			0	0 \$	172 800 \$	0 \$	172 800 \$
Année 3	Chemin Blackburn	VDM-RAPPRV-11	2825001000000C	0	3730	1940	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	6 600 \$			0	0 \$	6 600 \$	0 \$	6 600 \$
Année 3	Chemin Blackburn	VDM-SCEFIS-15	2825001000000C	0	900	800	Souple	Scellement de fissures	1 300 \$			0	0 \$	1 300 \$	0 \$	1 300 \$
Année 3	Chemin Blackburn	VDM-SCEFIS-11	2825001000000C	100	3830	1910	Souple	Scellement de fissures	2 700 \$			0	0 \$	2 700 \$	0 \$	2 700 \$
Année 3	Chemin Blackburn	VDM-C_BLA-004	2825001000000C	1640	3700	2060	Souple	Aucune intervention	0 \$			2	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
Année 3	Chemin Brunke	VDM-C_BRU-001	2842201000000C	0	690	680	Gravier	Rechargement	31 600 \$			0	0 \$	31 600 \$	0 \$	31 600 \$
Année 3	Chemin Champeau	VDM-C_CHA-001	2545601000000C	0	1000	1000	Gravier	Rechargement	36 000 \$			0	0 \$	36 000 \$	0 \$	36 000 \$
Année 3	Chemin Corriveau	VDM-RAPPRV-18	2541201000000C	0	3010	2660	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	19 100 \$			0	0 \$	19 100 \$	0 \$	19 100 \$
Année 3	Chemin Corriveau	VDM-C_COR-001	2541201000000C	100	0	120	Souple	Reconstruction	87 900 \$			0	0 \$	87 900 \$	0 \$	87 900 \$
Année 3	Chemin de la Bourgade	VDM-RAPPRV-09	2823201000000C	400	3410	1120	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	9 800 \$			0	0 \$	9 800 \$	0 \$	9 800 \$
Année 3	Chemin de la Colline	VDM-RAPPRV-21	2558101000000C	0	140	190	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 700 \$			0	0 \$	1 700 \$	0 \$	1 700 \$
Année 3	Chemin de la Colline	VDM-C_COLL-001	2558101000000C	800	1520	720	Gravier	Rechargement	57 100 \$			0	0 \$	57 100 \$	0 \$	57 100 \$
Année 3	Chemin de la Colonie	VDM-SCEFIS-09	2542501000000C	2030	3490	260	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin de la Colonie	VDM-C_COLO-002	2542501000000C	2510	2910	400	Souple	Reconstruction	278 300 \$			0	0 \$	278 300 \$	0 \$	278 300 \$
Année 3	Chemin de la Côte	VDM-C_CÔT-002	2551801000000C	410	410	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin de la Lièvre	VDM-C_LIÈ-005	2836601000000C	3490	3490	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin de la Lièvre	VDM-C_LIÈ-003	2836601000000C	3520	4380	860	Gravier	Rechargement	59 000 \$			1	52 000 \$	59 000 \$	52 000 \$	111 000 \$
Année 3	Chemin de la Montagne	VDM-SCEFIS-19	2545501000000C	340	440	100	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin de la Montagne	VDM-C_DE_MON-002	2545501000000C	2200	4540	2340	Gravier	Aucune intervention	0 \$			2	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$

Tableau 32 : Tableau résumé du plan d'intervention, routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Routes		Glissière		Ponceaux		Coût Total		
								Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Glissière	Coûts Glissière	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total
Année 3	Chemin de la Perdrix	VDM-SCEFIS-04	2816401000000C	0	100	100	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin de la Promenade	VDM-RAPPRV-20	2557101000000C	1100	2900	1260	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	7 600 \$			0	0 \$	7 600 \$	0 \$	7 600 \$
Année 3	Chemin de la Truite	VDM-C_TRU-001	2842001000000C	0	1160	1170	Gravier	Rechargement	70 000 \$			0	0 \$	70 000 \$	0 \$	70 000 \$
Année 3	Chemin de l'Église	VDM-C_ÉGL-006	2541101000000C	60	60	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin de l'Église	VDM-C_ÉGL-004	2541101000000C	3500	3700	200	Gravier	Rechargement	14 200 \$			0	0 \$	14 200 \$	0 \$	14 200 \$
Année 3	Chemin de Val-du-Lac	VDM-SCEFIS-20	2557201000000C	1550	2800	270	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin de Val-du-Lac	VDM-C_VAL_LAC-004	2557201000000C	1960	4660	2700	Souple	Aucune intervention	0 \$			2	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
Année 3	Chemin des Monts	VDM-C_MON-002	2541801000000C	280	1850	1570	Souple	Aucune intervention	0 \$			2	15 000 \$	0 \$	15 000 \$	15 000 \$
Année 3	Chemin des Sables	VDM-RAPPRV-15	2551701000000C	0	1610	890	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	4 500 \$			0	0 \$	4 500 \$	0 \$	4 500 \$
Année 3	Chemin des Sables	VDM-C_SAB-003	2551701000000C	280	770	490	Souple	Aucune intervention	0 \$			2	15 000 \$	0 \$	15 000 \$	15 000 \$
Année 3	Chemin des Trois-Lacs	VDM-C_TRO_LAC-003	2829001000000C	1150	1150	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin du 6e-Rang	VDM-C_6E_R-001	2822902000000C	1860	2060	200	Gravier	Rechargement	12 000 \$			0	0 \$	12 000 \$	0 \$	12 000 \$
Année 3	Chemin du 6e-Rang	VDM-C_6E_R-007	2822902000000C	2590	3980	1390	Gravier	Aucune intervention	0 \$			2	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
Année 3	Chemin du 6e-Rang	VDM-C_6E_R-002	2822902000000C	2890	3390	490	Gravier	Rechargement	34 600 \$			1	55 200 \$	34 600 \$	55 200 \$	89 800 \$
Année 3	Chemin du 6e-Rang	VDM-RAPPRV-02	2822901000000C	6700	9440	1790	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	16 800 \$			0	0 \$	16 800 \$	0 \$	16 800 \$
Année 3	Chemin du 6e-Rang	VDM-SCEFIS-02	2822901000000C	7000	9020	410	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin du 6e-Rang	VDM-C_6E_R-005	2822901000000C	9440	9860	420	Gravier	Rechargement	25 300 \$			0	0 \$	25 300 \$	0 \$	25 300 \$
Année 3	Chemin du Barrage	VDM-RAPPRV-17	2833101000000C	1580	4580	1150	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	10 300 \$			0	0 \$	10 300 \$	0 \$	10 300 \$
Année 3	Chemin du Barrage	VDM-C_BAR-002	2833101000000C	2200	2200	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin du Concerto	VDM-C_CON-001	2823001000000C	0	320	320	Gravier	Rechargement	9 600 \$			0	0 \$	9 600 \$	0 \$	9 600 \$
Année 3	Chemin du Fort	VDM-SCEFIS-17	2545201000000C	1990	2680	290	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin du Fort	VDM-C_FOR-002	2545201000000C	2780	4280	1500	Souple	Planage et revêtement	267 800 \$			0	0 \$	267 800 \$	0 \$	267 800 \$
Année 3	Chemin du Fort	VDM-C_FOR-005	2545201000000C	5160	9310	4150	Souple	Aucune intervention	0 \$			4	20 000 \$	0 \$	20 000 \$	20 000 \$
Année 3	Chemin du Fort	VDM-C_FOR-003	2545201000000C	11640	11740	100	Gravier	Rechargement	6 000 \$			0	0 \$	6 000 \$	0 \$	6 000 \$
Année 3	Chemin du Lac-Clair	VDM-RAPPRV-12	2825101000000C	0	1350	400	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 600 \$			0	0 \$	1 600 \$	0 \$	1 600 \$
Année 3	Chemin du Lac-Clair	VDM-SCEFIS-12	2825101000000C	1060	1160	100	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin du Lac-Croche	VDM-C_LAC_CRO-001	2818301000000C	0	240	240	Gravier	Rechargement	11 800 \$			0	0 \$	11 800 \$	0 \$	11 800 \$
Année 3	Chemin du Lac-McGregor	VDM-SCEFIS-14	2823601010000C	80	200	120	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin du Petit-Lac-Clair	VDM-C_PET_LAC_CLA-001	2545201000000C	0	470	570	Gravier	Rechargement	28 600 \$			0	0 \$	28 600 \$	0 \$	28 600 \$
Année 3	Chemin du Ruisseau	VDM-C_RUI-002	2555102000000C	70	2510	2440	Souple	Aucune intervention	0 \$			2	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
Année 3	Chemin du Ruisseau	VDM-SCEFIS-18	2555102000000C	690	3230	520	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin du Vieux-Pont	VDM-C_VIE_PON-001	2833001000000C	10	10	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
Année 3	Chemin Dubois	VDM-SCEFIS-13	2560301000000C	100	1710	950	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Fogarty	VDM-SCEFIS-01	2815501000000C	3860	4750	180	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Fogarty	VDM-C_FOG-003	2815501000000C	4050	4400	350	Souple	Aucune intervention	0 \$			2	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
Année 3	Chemin H.-Zurenski	VDM-RAPPRV-13	2552601000000C	0	1480	750	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	7 100 \$			0	0 \$	7 100 \$	0 \$	7 100 \$

Tableau 32 : Tableau résumé du plan d'intervention, routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Routes		Glissière		Ponceaux		Coût Total				
								Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Glissière	Coûts Glissière	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total		
Année 3	Chemin H.-Zurenski	VDM-C_H_ZUR-004	2552601000000C	2360	2360	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$		
Année 3	Chemin Létourneau	VDM-C_LÉT-001	2816201000000C	760	760	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			2	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$		
Année 3	Chemin Monette	VDM-C_MONE-001	2545201000000C	0	140	140	Gravier	Rechargement	6 900 \$			0	0 \$	6 900 \$	0 \$	6 900 \$		
Année 3	Chemin Napoléon	VDM-C_NAP-001	2572801000000C	590	800	210	Gravier	Rechargement	8 300 \$			0	0 \$	8 300 \$	0 \$	8 300 \$		
Année 3	Chemin Newcombe	VDM-C_NEW-001	2545401000000C	110	110	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			1	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$		
Année 3	Chemin Rhéal-Charron	VDM-RAPPRV-14	2824501010000C	0	690	710	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	4 400 \$			0	0 \$	4 400 \$	0 \$	4 400 \$		
Année 3	Chemin Saint-Antoine	VDM-C_SAI_ANT-005	2818201000000C	3710	3710	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$		
Année 3	Chemin Saint-Pierre	VDM-RAPPRV-04	2815101000000C	100	2330	1280	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	18 200 \$			0	0 \$	18 200 \$	0 \$	18 200 \$		
Année 3	Chemin Saint-Pierre	VDM-C_SAI_PIE-004	2815101000000C	470	1390	920	Gravier	Aucune intervention	0 \$			3	15 000 \$	0 \$	15 000 \$	15 000 \$		
Année 3	Chemin Sauvé	VDM-SCEFIS-08	2823001000000C	100	5330	1160	Souple	Scellement de fissures	1 200 \$			0	0 \$	1 200 \$	0 \$	1 200 \$		
Année 3	Chemin Sauvé	VDM-RAPPRV-08	2823001000000C	1100	4560	1910	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	17 800 \$			0	0 \$	17 800 \$	0 \$	17 800 \$		
Année 3	Chemin Sauvé	VDM-C_SAU-003	2823001000000C	2840	4230	1390	Souple	Aucune intervention	0 \$			2	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$		
Année 3	Chemin Smith	VDM-C_SMI-002	2541201000000C	10	10	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			1	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$		
Année 3	Chemin Taylor	VDM-SCEFIS-16	2823701010000C	0	100	100	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$		
Année 3	Chemin Taylor	VDM-C_TAY-001	2823701010000C	10	230	220	Souple	Aucune intervention	0 \$			2	15 000 \$	0 \$	15 000 \$	15 000 \$		
Année 3	Chemin Taylor	VDM-RAPPRV-16	2823701010000C	100	0	140	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$		
Année 3	Chemin Tenpenny	VDM-SCEFIS-10	2560401000000C	0	140	140	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$			0	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$		
Année 3	Montée Beauchamps	VDM-MON_BEA-005	2813301000000C	50	2060	2010	Gravier	Aucune intervention	0 \$			2	15 000 \$	0 \$	15 000 \$	15 000 \$		
Année 3	Montée Beauchamps	VDM-MON_BEA-001	2813301000000C	300	600	300	Gravier	Rechargement	21 400 \$			1	34 000 \$	21 400 \$	34 000 \$	55 400 \$		
Total									34 029 700 \$				41 600 \$		15 707 600 \$	34 071 300 \$	15 707 600 \$	49 778 900 \$

4.2 Détail du plan d'intervention

Nous avons produit, pour le bénéfice de chacune des municipalités, un tableau résumé de la planification du plan triennal en infrastructures routières locales. Tout d'abord, l'Annexe 1 contient un tableau résumé du plan triennal. Celui-ci présente l'information générale de chacun des projets qui ont été retenus dans l'exercice du plan d'intervention, avec une description, la localisation ainsi qu'un résumé des coûts associés. Ce tableau est suivi du plan d'intervention détaillé par année, pour chacune des municipalités. On y retrouve donc la liste des tronçons de route et des ponceaux qui font l'objet de la planification triennale. Ces tableaux sont présentés distinctement, à l'Annexe 2 pour les routes prioritaires et à l'Annexe 3 pour les routes non prioritaires.

5 Limites et recommandations

L'exercice réalisé dans le cadre de ce plan d'intervention possède les principales caractéristiques d'un niveau d'analyse « Réseau », c'est-à-dire qu'il vise à recueillir des données sur l'état de l'ensemble du réseau routier dans le but de définir des orientations stratégiques optimales relatives aux besoins techniques et budgétaires d'intervention. Ces données sont typiquement moins détaillées et à coût moins élevé par kilomètre de chaussée à l'étude. Une évaluation des impacts budgétaires des décisions prises fait partie intégrante de la gestion du niveau réseau.

Il est important de noter qu'il s'agit de recommandations et d'estimations préliminaires puisqu'effectuées à l'échelle réseau et non à l'échelle projet. La nature de l'intervention et les coûts seront précisés lors de la réalisation de chaque mandat de réfection ou de reconstruction, où les informations spécifiques au projet seront alors connues et considérées (étude géotechnique, relevé terrain, etc...). Ainsi, pour chacun des segments de route et des ponceaux identifiés dans le plan d'intervention triennal, une étude de niveau projet doit être réalisée, en procédant notamment à des relevés de terrain précis accompagnés d'études hydrauliques, d'auscultations télévisées et autres analyses.

Or, avant de procéder à la mise en œuvre des travaux recommandés dans ce plan d'intervention, une vérification des causes de détérioration et la cueillette de données plus détaillées, notamment sur les conditions de sols, le drainage et les caractéristiques de l'environnement immédiat, doivent être effectuées. Ainsi, il sera possible de préciser le type et les modalités d'application des interventions définies au niveau réseau. Il est donc nécessaire de procéder à une analyse au niveau « projet » après le dépôt du plan d'intervention.

6 Conclusion

Le rapport final constitue la dernière étape de la démarche du plan d'intervention de la MRC des Collines-de-l'Outaouais. Celui-ci a clarifié et détaillé les interventions recommandées pour assurer le développement et la vitalité du territoire de la MRC des Collines-de-l'Outaouais en plus de présenter un récapitulatif des étapes de réalisation du PIIRL.

La nature des interventions proposées s'inscrit également dans une approche de développement durable. Ainsi, nous gardons à l'esprit que moins souvent nous intervenons sur un tronçon, et ce, avec des techniques qui s'avèrent durables, plus nous réduisons les interventions répétées et énergivores. De plus, en améliorant la coordination des travaux, c'est-à-dire en intervenant à la fois sur la route et les ponceaux, nous évitons également de mobiliser à nouveau les effectifs, souvent limités, pour intervenir en urgence.

Des efforts supplémentaires ont été accordés afin d'harmoniser la nature de l'intervention avec les conditions de terrain connues du personnel en place à la MRC et dans les Municipalités. Ainsi, les interventions proposées s'avèrent plus pertinentes et envisageables dans une réalité municipale, sans pour autant remplacer les études d'avant-projets et les plans et devis requis pour les travaux d'envergure.

Nous énonçons un simple rappel quant à l'importance des ponceaux dans le patrimoine d'infrastructures routières. Nous abordons la problématique des ponceaux défaillants de la même façon que pour les routes. La nature des interventions proposées pour les ponceaux s'inscrit également dans une approche de développement durable. Des événements survenus au début de l'automne 2022 à Alma (<https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1914959/disparu-affaissement-route-alma-recherches>) nous forcent à adopter une démarche structurée et à conserver une très grande vigilance quant à la condition des ponceaux.

Les changements climatiques ont des répercussions très importantes sur les ponceaux quant à leur capacité de faciliter l'écoulement des eaux de pluie et des crues. En effet, bien que dans plusieurs cas nous serions portés à remplacer les ponceaux existants par un ouvrage de même dimension, les expériences récentes nous démontrent qu'un diamètre augmenté serait requis. À cet effet, nous avons utilisé une matrice permettant de remplacer le ponceau par un autre ayant un à deux intervalles de diamètre supplémentaire. Ainsi, un 450mm sera remplacé par un 600mm, un 600mm par un 750mm, etc. Il va sans dire que les coûts des travaux ont été incrémentés par la même occasion. Comme nous l'avons mentionné précédemment, cette suggestion ne remplace en aucun cas les études d'avant-projets et les plans et devis requis, surtout en ce qui a trait aux ouvrages de gestion des eaux pluviales. Une étude de capacité hydraulique est fortement conseillée.

Une attention particulière a été portée sur l'estimation des coûts. Bien que ceux-ci représentent un ordre de grandeur au moment de rédiger ce rapport, nous avons apporté certaines précisions, notamment les ponceaux en présence d'un cours d'eau ou d'un remblai important. Les coûts doivent tout de même faire l'objet d'un calcul précis lors de la préparation du projet.

Si toutefois les budgets ne sont pas suffisants pour corriger l'entièreté des infrastructures défaillantes, nous suggérons alors une intervention palliative qui permet de ralentir les signes de dégradation de manière temporaire. Il sera nécessaire, dès l'obtention de budgets supplémentaires et/ou l'avènement d'une révision du PIIRL, qu'une intervention curative adéquate soit appliquée.

Ce dernier rapport est donc la conclusion du PIIRL de la MRC des Collines-de-l'Outaouais.

Annexes

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Routes		Ponceaux			
								Intervention Routes	Intervention Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Coût total
Cantley, M	CAN-C_PIN-001	RT-CAN-2570101000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Pink, Entre 01+690 et 01+960	Oui	Curatif	Rechargement	--	13 100 \$	Sécurité	65 300 \$	78 400 \$
Cantley, M	CAN-C_PIN-002	RT-CAN-2570101000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Pink Ponceau au 01+630	Oui	--	--	--	0 \$	Sécurité	30 200 \$	30 200 \$
Cantley, M	CAN-C_PIN-004	RT-CAN-2570101000	Année 1	Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Pink Ponceau au 00+970	Oui	--	--	--	0 \$	Curatif	28 200 \$	28 200 \$
Cantley, M	CAN-C_SAI_ÉLI-001	RT-CAN-2572101000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Sainte-Élisabeth, Entre 01+920 et 02+920	Oui	Curatif	Décohésionnement et revêtement	--	430 600 \$	Sécurité	118 700 \$	549 300 \$
Cantley, M	CAN-C_SAI_ÉLI-002	RT-CAN-2572101000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Sainte-Élisabeth Ponceau au 01+900	Oui	--	--	--	0 \$	Sécurité	26 000 \$	26 000 \$
Cantley, M	CAN-C_DEN-001	RT-CAN-2572101000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Denis Ponceaux entre 01+130 et 02+210	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	126 600 \$	126 600 \$
Cantley, M	CAN-C_DUC-002	RT-CAN-2571501000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Duclos Ponceau au 00+215	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	100 000 \$	100 000 \$
Cantley, M	CAN-C_HOL-002	RT-CAN-2572501000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Holmes, Entre 00+590 et 00+840	Non	Curatif	Rechargement	--	11 400 \$	Sécurité	24 600 \$	36 000 \$
Cantley, M	CAN-C_HOL-003	RT-CAN-2572501000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Holmes Ponceau au 00+380	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	500 000 \$	500 000 \$
Cantley, M	CAN-C_LAC-001	RT-CAN-2822502000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Projet en cours pour municipalisation et reconstruction complète. Présentement en train de convenir une entente avec le propriétaire. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin du Lac, Entre 00+000 et 01+330	Non	Curatif	Reconstruction	--	558 600 \$	Sécurité	136 900 \$	695 500 \$
Cantley, M	CAN-C_LAM-001	RT-CAN-2571101000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Lamoureux Ponceau au 00+530	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	334 400 \$	334 400 \$
Cantley, M	CAN-C_MON_CAS-002	RT-CAN-2572001010	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin du Mont-des-Cascades Ponceaux entre 02+320 et 02+590	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	51 500 \$	51 500 \$
Cantley, M	CAN-C_PRU_HOM-001	RT-CAN-2570401000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Prud'homme Ponceau au 00+980	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	41 000 \$	41 000 \$
Cantley, M	CAN-C_RIV-004	RT-CAN-2570301000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin River Ponceau au 01+440	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	24 600 \$	24 600 \$

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Routes		Ponceaux		Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Coûts estimés total
								Intervention Routes	Intervention Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Coûts estimés Ponceaux			
Cantley, M	CAN-C_STO-001	RT-CAN-2573501000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Storey Ponceau au 00+050	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	27 800 \$	27 800 \$	
Cantley, M	CAN-C_STO-002	RT-CAN-2573501000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Storey Ponceaux entre 00+010 et 00+340	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	72 200 \$	72 200 \$	
Cantley, M	CAN-C_TAC-001	RT-CAN-2574401000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Taché Ponceaux entre 00+460 et 02+020	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	127 300 \$	127 300 \$	
Cantley, M	CAN-C_TOW-001	RT-CAN-2574601000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction complète prévue pour 2025 plan et devis déjà prêt	Chemin Townline, Entre 00+000 et 00+560	Non	Curatif	Reconstruction	--	235 200 \$	--	0 \$	235 200 \$	
Cantley, M	CAN-C_TOW-002	RT-CAN-2574601000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction complète prévue pour 2025 plan et devis déjà prêt	Chemin Townline, Entre 00+560 et 00+830	Non	Curatif	Reconstruction	--	209 600 \$	--	0 \$	209 600 \$	
Cantley, M	CAN-C_TOW-003	RT-CAN-2574601000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction complète prévue pour 2025 plan et devis déjà prêt Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Townline, Entre 00+830 et 02+140	Non	Curatif	Reconstruction	--	640 900 \$	Sécurité	28 800 \$	669 700 \$	
Cantley, M	CAN-C_ED-001	RT-CAN-2572101000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Rue des Cèdres Ponceau au 00+350	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	88 300 \$	88 300 \$	
Cantley, M	CAN-MON_ERA-001	RT-CAN-2575102000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Montée des Érables Ponceau au 01+840	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	25 200 \$	25 200 \$	
Cantley, M	CAN-C_MON_CAS-001	RT-CAN-2572001010	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin du Mont-des-Cascades, Entre 05+320 et 06+010	Non	Curatif	Reconstruction	--	562 900 \$	Curatif	107 300 \$	670 200 \$	
Cantley, M	CAN-C_RIV-001	RT-CAN-2570301000	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin River, Entre 00+000 et 00+050	Non	Curatif	Reconstruction	--	68 200 \$	--	0 \$	68 200 \$	
Cantley, M	CAN-C_VIG-001	RT-CAN-2822701000	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Vigneault, Entre 01+430 et 02+170	Non	Curatif	Planage et revêtement	--	180 200 \$	Correctif	2 600 \$	182 800 \$	
Cantley, M	CAN-MON_PA-001	RT-CAN-2824004000	Année 2	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Montée Paiement Ponceau au 00+200	Non	--	--	--	0 \$	Correctif	27 000 \$	27 000 \$	
Cantley, M	CAN-C_PIN-003	RT-CAN-2570101000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Pink Ponceau au 01+210	Oui	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$	
Cantley, M	CAN-RAPPRV-P05	RT-CAN-2572101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Sainte-Élisabeth, Entre 01+720 et 01+920	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	2 100 \$	--	0 \$	2 100 \$	
Cantley, M	CAN-RAPPRV-P06	RT-CAN-2570101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Pink, Entre 00+000 et 00+100	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$	
Cantley, M	CAN-SCEFIS-P01	RT-CAN-2572101000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Denis, Entre 00+470 et 00+700	Oui	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$	
Cantley, M	CAN-SCEFIS-P05	RT-CAN-2572101000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Sainte-Élisabeth, Entre 00+000 et 03+420	Oui	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$	
Cantley, M	CAN-SCEFIS-P06	RT-CAN-2570101000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Pink, Entre 00+100 et 00+690	Oui	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$	

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Routes		Ponceaux			
								Intervention Routes	Intervention Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Coût total
Cantley, M	CAN-SCEFIS-P08	RT-CAN-2824004000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Montée Paiement, Entre 01+740 et 00+000	Oui	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
Cantley, M	CAN-C_DEN-002	RT-CAN-2572101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Denis, Entre 00+000 et 00+470	Non	Curatif	Décohésionnement et revêtement	--	223 800 \$	--	0 \$	223 800 \$
Cantley, M	CAN-C_DUC-001	RT-CAN-2571501000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Duclos, Entre 00+700 et 00+900	Non	Curatif	Rechargement	--	9 000 \$	Curatif	45 900 \$	54 900 \$
Cantley, M	CAN-C_FLE-001	RT-CAN-2570201000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Fleming, Entre 00+000 et 00+660	Non	Curatif	Reconstruction	--	328 600 \$	--	0 \$	328 600 \$
Cantley, M	CAN-C_HOL-001	RT-CAN-2572501000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Holmes, Entre 00+000 et 00+200	Non	Curatif	Rechargement	--	14 100 \$	--	0 \$	14 100 \$
Cantley, M	CAN-C_LYN-001	RT-CAN-2570501000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Lynott, Entre 00+700 et 01+000	Non	Curatif	Rechargement	--	18 000 \$	--	0 \$	18 000 \$
Cantley, M	CAN-C_RIV-002	RT-CAN-2570301000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin River, Entre 00+780 et 01+350	Non	Curatif	Rechargement	--	32 600 \$	--	0 \$	32 600 \$
Cantley, M	CAN-C_RIV-003	RT-CAN-2570301000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin River, Entre 02+350 et 02+450	Non	Curatif	Rechargement	--	3 000 \$	--	0 \$	3 000 \$
Cantley, M	CAN-C_RIV-005	RT-CAN-2570301000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin River Ponceau au 00+230	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	10 000 \$	10 000 \$
Cantley, M	CAN-C_SAI_ÉLI-003	RT-CAN-2572101000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Sainte-Élisabeth Ponceau au 03+720	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$
Cantley, M	CAN-C_TAC-002	RT-CAN-2574401000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Taché Ponceaux entre 01+090 et 01+630	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	15 000 \$	15 000 \$
Cantley, M	CAN-RAPPRV-01	RT-CAN-2572101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Denis, Entre 01+000 et 02+520	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	22 000 \$	--	0 \$	22 000 \$
Cantley, M	CAN-RAPPRV-02	RT-CAN-2574401000	Année 3	Réfection de la route pour corriger un problème d'ornière présentant un enjeu de sécurité routière et pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Taché, Entre 02+120 et 03+350	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	2 900 \$	--	0 \$	2 900 \$
Cantley, M	CAN-RAPPRV-04	RT-CAN-2572101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Rue des Cèdres, Entre 00+000 et 00+300	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	4 800 \$	--	0 \$	4 800 \$
Cantley, M	CAN-RAPPRV-05	RT-CAN-2572101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Sainte-Élisabeth, Entre 03+460 et 06+150	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	10 400 \$	--	0 \$	10 400 \$
Cantley, M	CAN-RAPPRV-07	RT-CAN-2822502000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Montée Saint-Amour, Entre 01+250 et 03+840	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	17 600 \$	--	0 \$	17 600 \$
Cantley, M	CAN-RAPPRV-09	RT-CAN-2822701000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Vigneault, Entre 00+650 et 00+790	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	2 000 \$	--	0 \$	2 000 \$
Cantley, M	CAN-RAPPRV-10	RT-CAN-2570401000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Prud'homme, Entre 00+670 et 01+600	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
Cantley, M	CAN-RAPPRV-12	RT-CAN-2571201000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Groulx, Entre 00+000 et 00+900	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	1 900 \$	--	0 \$	1 900 \$
Cantley, M	CAN-RAPPRV-13	RT-CAN-2571001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Hogan, Entre 01+370 et 01+440	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Intervention Routes	Intervention Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Routes		Ponceaux	
											Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Coût total	
Cantley, M	CAN-RAPPRV-14	RT-CAN-2572001010	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin du Mont-des-Cascades, Entre 00+650 et 00+850	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	1 400 \$	--	0 \$	1 400 \$	
Cantley, M	CAN-SCEFIS-01	RT-CAN-2572101000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Denis, Entre 00+700 et 01+000	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$	
Cantley, M	CAN-SCEFIS-02	RT-CAN-2574401000	Année 3	Intervention préventive de la route pour corriger un problème d'ornière présentant un enjeu de sécurité routière et pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Taché, Entre 00+000 et 03+550	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	2 000 \$	--	0 \$	2 000 \$	
Cantley, M	CAN-SCEFIS-03	RT-CAN-2575102000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Montée des Érables, Entre 00+000 et 01+710	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	3 800 \$	--	0 \$	3 800 \$	
Cantley, M	CAN-SCEFIS-04	RT-CAN-2572101000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Rue des Cèdres, Entre 00+100 et 00+200	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$	
Cantley, M	CAN-SCEFIS-05	RT-CAN-2572101000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Sainte-Élisabeth, Entre 03+420 et 05+290	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	2 000 \$	--	0 \$	2 000 \$	
Cantley, M	CAN-SCEFIS-07	RT-CAN-2822502000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Montée Saint-Amour, Entre 01+550 et 03+460	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$	
Cantley, M	CAN-SCEFIS-08	RT-CAN-2824004000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Montée Paiement, Entre 00+000 et 01+740	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$	
Cantley, M	CAN-SCEFIS-09	RT-CAN-2822701000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Vigneault, Entre 00+000 et 01+430	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 400 \$	--	0 \$	1 400 \$	
Cantley, M	CAN-SCEFIS-10	RT-CAN-2570401000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Prud'homme, Entre 00+000 et 01+700	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 500 \$	--	0 \$	1 500 \$	
Cantley, M	CAN-SCEFIS-11	RT-CAN-2571101000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Lamoureaux, Entre 00+000 et 01+540	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$	
Cantley, M	CAN-SCEFIS-12	RT-CAN-2571201000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Groulx, Entre 00+100 et 00+800	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$	
Cantley, M	CAN-SCEFIS-13	RT-CAN-2571001000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Hogan, Entre 01+270 et 01+370	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$	
Cantley, M	CAN-SCEFIS-14	RT-CAN-2572001010	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin du Mont-des-Cascades, Entre 00+350 et 05+320	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	5 000 \$	--	0 \$	5 000 \$	
										3 634 600 \$		2 195 400 \$	5 830 000 \$	

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Routes		Ponceaux		Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Coûts estimés total
								Intervention Routes	Intervention Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes				
Chelsea, M	CHE-C_LAC_MEE-005	RT-CHE-2592001000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin du Lac-Meech Ponceaux entre 05+850 et 07+500	Oui	--	--	--	0 \$	Sécurité	141 400 \$	141 400 \$	
Chelsea, M	CHE-C_CRO_LOO-001	RT-CHE-2568101000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Cross Loop Ponceau au 03+420	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	20 500 \$	20 500 \$	
Chelsea, M	CHE-C_KEL-001	RT-CHE-2584301000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Kelly, Entre 00+000 et 01+710	Non	Curatif	Décohésionnement et revêtement	--	586 200 \$	Curatif	25 400 \$	611 600 \$	
Chelsea, M	CHE-C_KIN-002	RT-CHE-2591002010	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin de Kingsmere Ponceau au 03+290	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	47 400 \$	47 400 \$	
Chelsea, M	CHE-C_LIN-001	RT-CHE-2586301000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Link Ponceau au 00+710	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	39 300 \$	39 300 \$	
Chelsea, M	CHE-C_FLE-001	RT-CHE-2567101000	Année 2	Remplacement de glissière de sécurité pour corriger un enjeu de sécurité.	Chemin Fleury, Entre 00+490 et 00+690	Non	Sécurité	--	Remplacement	17 200 \$	--	0 \$	17 200 \$	
Chelsea, M	CHE-C_LAC_MEE-003	RT-CHE-2592001000	Année 2	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin du Lac-Meech Ponceaux entre 00+240 et 09+540	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	249 200 \$	249 200 \$	
Chelsea, M	CHE-C_RAM-001	RT-CHE-2568501000	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Remplacement de glissière de sécurité pour corriger un enjeu de sécurité.	Chemin Ramsay, Entre 00+000 et 00+650	Non	Curatif	Rechargement	Remplacement	36 800 \$	--	0 \$	36 800 \$	
Chelsea, M	CHE-RTE_105-008	RT-CHE-0010501040	Année 2	Remplacement de glissière de sécurité pour corriger un enjeu de sécurité.	Route 105, Entre 04+250 et 04+410	Non	Sécurité	--	Remplacement	9 400 \$	--	0 \$	9 400 \$	
Chelsea, M	CHE-RTE_105-009	RT-CHE-0010501040	Année 2	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Route 105 Ponceau au 04+360	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	1 200 \$	1 200 \$	
Chelsea, M	CHE-C_BAR-001	RT-CHE-2591101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Chemin asphalté qui a été rechargé pour cause de pavage très dégrader. Prévoir un Décohésionnement (profondeur) et revêtement	Chemin Barnes, Entre 00+070 et 00+540	Oui	Curatif	Décohésionnement et revêtement	--	165 000 \$	--	0 \$	165 000 \$	
Chelsea, M	CHE-C_KIN-001	RT-CHE-2591002010	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Travaux de reconstruction reportés. Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin de Kingsmere, Entre 01+840 et 02+880	Oui	Palliatif	Rapiéçage mécanisé continu	--	63 800 \$	Palliatif	41 100 \$	104 900 \$	
Chelsea, M	CHE-C_LAC_MEE-001	RT-CHE-2592001000	Année 3	Réfection de la route pour corriger un problème d'ornière présentant un enjeu de sécurité routière et pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin du Lac-Meech, Entre 03+770 et 05+130	Oui	Curatif	Reconstruction	--	920 300 \$	Curatif	77 100 \$	997 400 \$	
Chelsea, M	CHE-C_LAC_MEE-002	RT-CHE-2592001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Travaux de décohésionnement et revêtement reportés. Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin du Lac-Meech, Entre 05+790 et 10+230	Oui	Palliatif	Rapiéçage mécanisé continu	--	72 100 \$	Palliatif	30 000 \$	102 100 \$	
Chelsea, M	CHE-C_LAC_MEE-004	RT-CHE-2592001000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin du Lac-Meech Ponceaux entre 06+600 et 10+090	Oui	--	--	--	0 \$	Palliatif	50 000 \$	50 000 \$	

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Routes		Ponceaux			
								Intervention Routes	Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Coût total
Chelsea, M	CHE-C_NOT-001	RT-CHE-2586102000	Année 3	Réfection de la route pour corriger un problème d'ornière présentant un enjeu de sécurité routière et pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Notch, Entre 01+350 et 03+380	Oui	Sécurité	Décohésionnement et revêtement	--	840 300 \$	--	0 \$	840 300 \$
Chelsea, M	CHE-C_SCO-001	RT-CHE-2592101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Souhaite réaménager l'intersection	Chemin Scott, Entre 02+590 et 00+000	Oui	Curatif	Reconstruction	--	56 800 \$	--	0 \$	56 800 \$
Chelsea, M	CHE-C_SWA-001	RT-CHE-2591101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Travaux de planage et revêtement reportés.	Chemin Swamp, Entre 00+000 et 00+470	Oui	Palliatif	Rapiéçage mécanisé continu	--	22 800 \$	--	0 \$	22 800 \$
Chelsea, M	CHE-RAPPRV-P02	RT-CHE-2586102000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Notch, Entre 00+000 et 01+070	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
Chelsea, M	CHE-RAPPRV-P03	RT-CHE-2592102010	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Scott, Entre 00+180 et 02+450	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	6 600 \$	--	0 \$	6 600 \$
Chelsea, M	CHE-RAPPRV-P05	RT-CHE-2591002010	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de Kingsmere, Entre 00+000 et 01+840	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	7 600 \$	--	0 \$	7 600 \$
Chelsea, M	CHE-RTE_105-002	RT-CHE-0010501040	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Souhaite réaménager l'intersection	Route 105, Entre 03+380 et 03+590	Oui	Curatif	Reconstruction	--	141 900 \$	--	0 \$	141 900 \$
Chelsea, M	CHE-SCEFIS-P02	RT-CHE-2586102000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Notch, Entre 00+200 et 00+300	Oui	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
Chelsea, M	CHE-SCEFIS-P03	RT-CHE-2592102010	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Scott, Entre 00+000 et 02+590	Oui	Préventif	Scellement de fissures	--	1 400 \$	--	0 \$	1 400 \$
Chelsea, M	CHE-SCEFIS-P04	RT-CHE-2592001000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin d'Old Chelsea, Entre 00+000 et 00+100	Oui	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
Chelsea, M	CHE-SCEFIS-P05	RT-CHE-2591002010	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de Kingsmere, Entre 00+640 et 01+740	Oui	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
Chelsea, M	CHE-VOI2-001	RT-CHE-2592101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Souhaite réaménager l'intersection	Voie2, Entre 00+000 et 00+150	Oui	Curatif	Reconstruction	--	76 500 \$	--	0 \$	76 500 \$
Chelsea, M	CHE-C_BAR-002	RT-CHE-2591101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Chemin asphalté qui a été rechargé pour cause de pavage très dégrader. Prévoir un Décohésionnement (profondeur) et revêtement. Travaux reportés.	Chemin Barnes, Entre 00+540 et 00+800	Non	Palliatif	Rapiéçage mécanisé continu	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
Chelsea, M	CHE-C_PIN-001	RT-CHE-2558502000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Travaux de rechargement reportés.	Chemin Pine, Entre 00+000 et 00+200	Non	0	Aucune intervention	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
Chelsea, M	CHE-RAPPRV-01	RT-CHE-2586301000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Link, Entre 00+000 et 11+510	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	7 900 \$	--	0 \$	7 900 \$
Chelsea, M	CHE-RAPPRV-02	RT-CHE-2587102000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Montagne, Entre 00+000 et 03+910	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	8 800 \$	--	0 \$	8 800 \$
Chelsea, M	CHE-RAPPRV-07	RT-CHE-0010501040	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Route 105, Entre 00+100 et 05+590	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	5 000 \$	--	0 \$	5 000 \$
Chelsea, M	CHE-RTE_105-003	RT-CHE-0010501040	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Souhaite réaménager l'intersection Remplacement de glissière de sécurité pour corriger un enjeu de sécurité.	Route 105, Entre 03+590 et 03+770	Non	Curatif	Reconstruction	Remplacement	171 800 \$	--	0 \$	171 800 \$

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Routes		Ponceaux			
								Intervention Routes	Intervention Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Coût total
Chelsea, M	CHE-RTE_105-007	RT-CHE-0010501040	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Route 105 Ponceaux entre 01+920 et 09+420	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	150 000 \$	150 000 \$
Chelsea, M	CHE-SCEFIS-01	RT-CHE-2590502000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Mine, Entre 00+000 et 11+680	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	4 900 \$	--	0 \$	4 900 \$
Chelsea, M	CHE-SCEFIS-02	RT-CHE-2586102000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Notch, Entre 00+310 et 01+350	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
Chelsea, M	CHE-SCEFIS-03	RT-CHE-2568101000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Cross Loop, Entre 00+360 et 00+520	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
Chelsea, M	CHE-SCEFIS-06	RT-CHE-2592001000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin du Lac-Meech, Entre 00+000 et 01+770	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
Chelsea, M	CHE-SCEFIS-07	RT-CHE-0010501040	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Route 105, Entre 00+000 et 05+490	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	3 700 \$	--	0 \$	3 700 \$
Chelsea, M	CHE-VOI1-001	RT-CHE-2592101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Souhaite réaménager l'intersection Remplacement de glissière de sécurité pour corriger un enjeu de sécurité.	Voie1, Entre 00+000 et 00+000	Non	Curatif	Reconstruction	Remplacement	63 900 \$	--	0 \$	63 900 \$
										3 299 700 \$		872 600 \$	4 172 300 \$

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Intervention Routes	Intervention Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Catégorie d'intervention Ponceaux	Ponceaux	
												Coûts estimés Ponceaux	Coût total
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_DES-001	RT-LAG-2847201000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Deschênes Ponceau au 00+140	Oui	--	--	--	0 \$	Sécurité	56 700 \$	56 700 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_DON-003	RT-LAG-2828102000	Année 1	Réfection de la route pour corriger un problème d'ornière présentant un enjeu de sécurité routière et pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Donaldson, Entre 05+040 et 08+350	Oui	Curatif	Décohésionnement et revêtement avec reprofilage des fossés	--	1 954 900 \$	Sécurité	37 400 \$	1 992 300 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_FIL-001	RT-LAG-2828701000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Filion, Entre 00+000 et 01+700	Oui	Curatif	Décohésionnement et revêtement	--	692 400 \$	--	0 \$	692 400 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_FIL-004	RT-LAG-2828701000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Filion Ponceaux entre 02+080 et 06+370	Oui	--	--	--	0 \$	Sécurité	221 600 \$	221 600 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_PIE_LAP-001	RT-LAG-2828601000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Pierre-Laporte, Entre 00+200 et 01+450	Oui	Curatif	Planage et revêtement avec reprofilage des fossés	--	313 900 \$	Sécurité	84 300 \$	398 200 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_PIE_LAP-002	RT-LAG-2828601000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Pierre-Laporte Ponceaux entre 00+140 et 01+540	Oui	--	--	--	0 \$	Sécurité	76 800 \$	76 800 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_RIV-001	RT-LAG-2844401000	Année 1	Réfection de la route pour corriger un problème d'ornière présentant un enjeu de sécurité routière et pour améliorer l'état de la surface. Remplacement de glissière de sécurité pour corriger un enjeu de sécurité. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin River, Entre 00+830 et 04+350	Oui	Curatif	Décohésionnement et revêtement avec reprofilage des fossés	Remplacement	1 989 100 \$	Sécurité	88 100 \$	2 077 200 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_RIV-002	RT-LAG-2844401000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin River, Entre 07+660 et 08+260	Oui	Curatif	Décohésionnement et revêtement avec reprofilage des fossés	--	356 400 \$	Sécurité	119 300 \$	475 700 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_RIV-003	RT-LAG-2844401000	Année 1	Réfection de la route pour corriger un problème d'ornière présentant un enjeu de sécurité routière et pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin River, Entre 11+760 et 14+680	Oui	Curatif	Planage et revêtement avec reprofilage des fossés	--	770 200 \$	Sécurité	77 800 \$	848 000 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_RIV-005	RT-LAG-2844401000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin River Ponceaux entre 08+510 et 10+690	Oui	--	--	--	0 \$	Sécurité	92 500 \$	92 500 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_RIV-007	RT-LAG-2844401000	Année 1	Remplacement de glissière de sécurité pour corriger un enjeu de sécurité.	Chemin River, Entre 14+930 et 15+230	Oui	Sécurité	--	Remplacement	20 100 \$	--	0 \$	20 100 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_RIV-008	RT-LAG-2844401000	Année 1	Réfection de la route pour corriger un problème d'ornière présentant un enjeu de sécurité routière et pour améliorer l'état de la surface. Remplacement de glissière de sécurité pour corriger un enjeu de sécurité.	Chemin River, Entre 05+090 et 07+110	Oui	Curatif	Décohésionnement et revêtement	Remplacement	834 500 \$	--	0 \$	834 500 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_THÉ-002	RT-LAG-2821301000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Théoret Ponceau au 00+500	Oui	--	--	--	0 \$	Sécurité	20 700 \$	20 700 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-AVE_ANG_GAR-001	RT-LAG-2852801020	Année 1	Remplacement de glissière de sécurité pour corriger un enjeu de sécurité.	Avenue de L'Ange-Gardien, Entre 00+410 et 01+040	Non	Sécurité	--	Remplacement	45 500 \$	--	0 \$	45 500 \$

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Routes		Ponceaux		Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Coûts estimés total
								Intervention Routes	Intervention Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes				
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_ASS-001	RT-LAG-2828202000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Assad Ponceaux entre 00+270 et 01+290	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	78 600 \$	78 600 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_BUC_CRE-004	RT-LAG-2849301000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Buckingham Creek Ponceaux entre 01+140 et 03+770	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	240 400 \$	240 400 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_CAD-002	RT-LAG-2813601000	Année 1	Remplacement de glissière de sécurité pour corriger un enjeu de sécurité.	Chemin Cadieux, Entre 01+100 et 01+200	Non	Sécurité	--	Remplacement	15 300 \$	--	0 \$	15 300 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_COU-004	RT-LAG-2848301000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Couture Ponceau au 01+470	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	44 800 \$	44 800 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_DER-001	RT-LAG-2847101000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin de Derry Ponceaux entre 00+090 et 00+680	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	69 700 \$	69 700 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_DES-002	RT-LAG-2847201000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Deschênes Ponceau au 02+850	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	23 300 \$	23 300 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_DOH-001	RT-LAG-2851701010	Année 1	Réfection de la route pour corriger un problème d'ornière présentant un enjeu de sécurité routière et pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Doherty, Entre 00+000 et 02+370	Non	Curatif	Reconstruction partielle avec reprofilage des fossés	--	1 431 800 \$	--	0 \$	1 431 800 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_FER-001	RT-LAG-2849401000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Farnand, Entre 00+000 et 00+200	Non	Curatif	Planage et revêtement avec reprofilage des fossés	--	50 200 \$	Sécurité	37 200 \$	87 400 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_FER-002	RT-LAG-2849401000	Année 1	Réfection de la route pour corriger un problème d'ornière présentant un enjeu de sécurité routière et pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Farnand, Entre 01+500 et 02+520	Non	Curatif	Décohésionnement et revêtement avec reprofilage des fossés	--	586 900 \$	Sécurité	59 000 \$	645 900 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_FER-003	RT-LAG-2849401000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Farnand Ponceaux entre 00+540 et 03+940	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	179 200 \$	179 200 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_GAR-002	RT-LAG-2861002000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Garvey Ponceau au 00+420	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	32 900 \$	32 900 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_GOR-003	RT-LAG-2828501000	Année 1	Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Gorman Ponceau au 01+990	Non	--	--	--	0 \$	Curatif	33 700 \$	33 700 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_HIL-001	RT-LAG-2847201000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Hill Ponceau au 00+790	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	36 200 \$	36 200 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_LAU-001	RT-LAG-2848201000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Lauzon Ponceaux entre 00+060 et 00+640	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	114 800 \$	114 800 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_MAG-001	RT-LAG-2848601000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Mageau Ponceau au 00+140	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	26 000 \$	26 000 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_MCL-002	RT-LAG-2850701000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Remplacement de glissière de sécurité pour corriger un enjeu de sécurité. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin McClements, Entre 00+900 et 01+380	Non	Curatif	Rechargement avec reprofilage des fossés	Remplacement	106 400 \$	Sécurité	81 600 \$	188 000 \$	

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Routes		Ponceaux		Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Coûts estimés total
								Intervention Routes	Intervention Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Coût total			
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_MIN-001	RT-LAG-2848101000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin de la Mine, Entre 00+550 et 00+950	Non	Curatif	Planage et revêtement avec reprofilage des fossés	--	97 800 \$	Sécurité	26 400 \$	124 200 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_MIN-002	RT-LAG-2848101000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin de la Mine Ponceau au 00+290	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	21 000 \$	21 000 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_NEI-002	RT-LAG-2848501000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Neilon Ponceau au 00+030	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	47 900 \$	47 900 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_PAT-001	RT-LAG-2821001000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Paterson Ponceaux entre 00+010 et 00+230	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	110 700 \$	110 700 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-VIE_C_MAY-002	RT-LAG-2850601000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Vieux chemin Mayo Ponceau au 01+830	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	39 100 \$	39 100 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_DES-004	RT-LAG-2847201000	Année 2	Remplacement de glissière de sécurité pour corriger un enjeu de sécurité.	Chemin Deschênes, Entre 00+500 et 00+800	Oui	Sécurité	--	Remplacement	15 400 \$	--	0 \$	15 400 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_DON-001	RT-LAG-2828102000	Année 2	Réfection de la route pour corriger un problème d'ornière présentant un enjeu de sécurité routière et pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Donaldson, Entre 00+000 et 01+590	Oui	Curatif	Décohésionnement et revêtement avec reprofilage des fossés	--	1 015 300 \$	Curatif	30 000 \$	1 045 300 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_DON-002	RT-LAG-2828102000	Année 2	Réfection de la route pour corriger un problème d'ornière présentant un enjeu de sécurité routière et pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Donaldson, Entre 02+550 et 03+760	Oui	Curatif	Décohésionnement et revêtement avec reprofilage des fossés	--	776 600 \$	Curatif	35 400 \$	812 000 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_FIL-002	RT-LAG-2828701000	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Filion, Entre 02+720 et 04+090	Oui	Curatif	Décohésionnement et revêtement avec reprofilage des fossés	--	851 400 \$	Curatif	190 800 \$	1 042 200 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_FIL-003	RT-LAG-2828701000	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Filion, Entre 06+590 et 07+290	Oui	Curatif	Décohésionnement et revêtement avec reprofilage des fossés	--	404 200 \$	Curatif	61 500 \$	465 700 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_RIV-004	RT-LAG-2844401000	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin River, Entre 15+890 et 16+650	Oui	Curatif	Décohésionnement et revêtement avec reprofilage des fossés	--	470 100 \$	Curatif	27 100 \$	497 200 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_ROB-001	RT-LAG-2851001010	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Robitaille, Entre 00+300 et 01+100	Oui	Curatif	Décohésionnement et revêtement avec reprofilage des fossés	--	438 700 \$	Curatif	33 300 \$	472 000 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_ROB-002	RT-LAG-2851001010	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Remplacement de glissière de sécurité pour corriger un enjeu de sécurité.	Chemin Robitaille, Entre 01+960 et 02+060	Oui	Curatif	Décohésionnement et revêtement	Remplacement	49 500 \$	--	0 \$	49 500 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_BUC_CRE-001	RT-LAG-2850601000	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Buckingham Creek, Entre 00+150 et 00+540	Non	Curatif	Décohésionnement et revêtement avec reprofilage des fossés	--	221 400 \$	--	0 \$	221 400 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_BUC_CRE-006	RT-LAG-2849301000	Année 2	Remplacement de glissière de sécurité pour corriger un enjeu de sécurité.	Chemin Buckingham Creek, Entre 01+070 et 01+190	Non	Sécurité	--	Remplacement	4 700 \$	--	0 \$	4 700 \$	

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Routes		Ponceaux			
								Intervention Routes	Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Coût total
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_DES-003	RT-LAG-2847201000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Deschênes Ponceau au 00+800	Oui	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_DON-004	RT-LAG-2828102000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Donaldson Ponceaux entre 01+790 et 03+810	Oui	--	--	--	0 \$	Palliatif	25 000 \$	25 000 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_FIL-005	RT-LAG-2828701000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Filion Ponceau au 02+570	Oui	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_PIE_LAP-003	RT-LAG-2828601000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Pierre-Laporte Ponceau au 02+270	Oui	--	--	--	0 \$	Palliatif	20 000 \$	20 000 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_RIV-006	RT-LAG-2844401000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin River Ponceaux entre 00+540 et 09+170	Oui	--	--	--	0 \$	Palliatif	40 000 \$	40 000 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_THÉ-001	RT-LAG-2821301000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Théoret, Entre 00+300 et 01+010	Oui	Curatif	Planage et revêtement avec reprofilage des fossés	--	146 900 \$	--	0 \$	146 900 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_THÉ-003	RT-LAG-2821301000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Théoret Ponceau au 00+150	Oui	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-RAPPRV-P01	RT-LAG-2813701000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Lamarche, Entre 00+000 et 17+750	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	16 800 \$	--	0 \$	16 800 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-RAPPRV-P02	RT-LAG-2828701000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Filion, Entre 01+700 et 06+590	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	12 900 \$	--	0 \$	12 900 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-RAPPRV-P03	RT-LAG-2828601000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Pierre-Laporte, Entre 00+100 et 05+130	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	6 400 \$	--	0 \$	6 400 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-RAPPRV-P06	RT-LAG-2828102000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Donaldson, Entre 01+590 et 04+260	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	3 800 \$	--	0 \$	3 800 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-RAPPRV-P10	RT-LAG-2851001010	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Robitaille, Entre 00+000 et 01+960	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	2 800 \$	--	0 \$	2 800 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-RAPPRV-P14	RT-LAG-2847201000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Deschênes, Entre 00+300 et 00+600	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	4 000 \$	--	0 \$	4 000 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-SCEFIS-P01	RT-LAG-2813701000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Lamarche, Entre 00+100 et 17+250	Oui	Préventif	Scellement de fissures	--	8 200 \$	--	0 \$	8 200 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-SCEFIS-P02	RT-LAG-2828701000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Filion, Entre 01+900 et 07+450	Oui	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-SCEFIS-P03	RT-LAG-2828601000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Pierre-Laporte, Entre 00+000 et 05+030	Oui	Préventif	Scellement de fissures	--	2 700 \$	--	0 \$	2 700 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-SCEFIS-P06	RT-LAG-2828102000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Donaldson, Entre 02+300 et 05+040	Oui	Préventif	Scellement de fissures	--	1 400 \$	--	0 \$	1 400 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-SCEFIS-P10	RT-LAG-2851001010	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Robitaille, Entre 00+200 et 01+860	Oui	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_ASS-002	RT-LAG-2828202000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Assad Ponceau au 00+420	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Routes		Ponceaux			
								Intervention Routes	Intervention Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Coût total
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_BUC_CRE-002	RT-LAG-2849301000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Buckingham Creek, Entre 02+170 et 02+330	Non	Curatif	Rechargement	--	11 300 \$	--	0 \$	11 300 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_BUC_CRE-003	RT-LAG-2849301000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Buckingham Creek, Entre 03+310 et 03+610	Non	Curatif	Planage et revêtement avec reprofilage des fossés	--	74 100 \$	--	0 \$	74 100 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_BUC_CRE-005	RT-LAG-2849301000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Buckingham Creek Ponceaux entre 01+780 et 03+910	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	10 000 \$	10 000 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_BUT-001	RT-LAG-2830001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Butler, Entre 00+250 et 00+480	Non	Curatif	Rechargement avec reprofilage des fossés	--	46 400 \$	--	0 \$	46 400 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_CHA-001	RT-LAG-2821201000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Charron, Entre 00+000 et 00+310	Non	Curatif	Rechargement avec reprofilage des fossés	--	27 900 \$	--	0 \$	27 900 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_CLE-001	RT-LAG-2830301000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Clemenhaven, Entre 00+630 et 01+030	Non	Curatif	Rechargement avec reprofilage des fossés	--	82 500 \$	--	0 \$	82 500 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_COU-001	RT-LAG-2848301000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Couture, Entre 01+570 et 01+820	Non	Curatif	Décohésionnement et revêtement	--	82 800 \$	--	0 \$	82 800 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_COU-002	RT-LAG-2848301000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Couture, Entre 00+000 et 00+050	Non	Curatif	Décohésionnement et revêtement	--	16 600 \$	Curatif	38 700 \$	55 300 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_COU-003	RT-LAG-2848301000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Couture, Entre 03+220 et 03+820	Non	Curatif	Rechargement avec reprofilage des fossés	--	59 700 \$	--	0 \$	59 700 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_COU-005	RT-LAG-2848301000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Couture Ponceaux entre 00+460 et 02+270	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	10 000 \$	10 000 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_FER-004	RT-LAG-2849401000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Farnand Ponceau au 03+170	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_GAR-001	RT-LAG-2861002000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Garvey, Entre 00+460 et 01+460	Non	Curatif	Rechargement avec reprofilage des fossés	--	180 000 \$	--	0 \$	180 000 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_GOR-001	RT-LAG-2828501000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Gorman, Entre 00+500 et 01+400	Non	Curatif	Reconstruction partielle avec reprofilage des fossés	--	533 100 \$	--	0 \$	533 100 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_GOR-002	RT-LAG-2828501000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Gorman Ponceau au 01+780	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_LAU-002	RT-LAG-2848201000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Lauzon Ponceaux entre 00+010 et 00+880	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	15 000 \$	15 000 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_MCCI-001	RT-LAG-2850701000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin McClements, Entre 00+000 et 00+280	Non	Curatif	Planage et revêtement avec reprofilage des fossés	--	61 700 \$	--	0 \$	61 700 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_MIN-003	RT-LAG-2848101000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin de la Mine Ponceaux entre 00+170 et 01+550	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	25 000 \$	25 000 \$

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Routes		Ponceaux			
								Intervention Routes	Intervention Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Coûts estimés Ponceaux	Coût total	
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_NEI-001	RT-LAG-2848501000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Neilon, Entre 00+500 et 01+080	Non	Curatif	Rechargement avec reprofilage des fossés	--	104 000 \$	Sécurité	28 400 \$	132 400 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-C_TRE-001	RT-LAG-2821101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Tremblay, Entre 00+000 et 00+190	Non	Curatif	Rechargement	--	9 800 \$	--	0 \$	9 800 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-RAPPRV-01	RT-LAG-2853002000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Rue des Laurentides, Entre 00+150 et 00+250	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	1 200 \$	--	0 \$	1 200 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-RAPPRV-03	RT-LAG-2813601000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Cadieux, Entre 02+200 et 00+000	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-RAPPRV-04	RT-LAG-2853002000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Rue des Laurentides, Entre 00+000 et 01+500	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	6 100 \$	--	0 \$	6 100 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-RAPPRV-05	RT-LAG-2828202000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Assad, Entre 00+390 et 00+690	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	2 400 \$	--	0 \$	2 400 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-RAPPRV-07	RT-LAG-2850501010	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin D'Aoust, Entre 00+000 et 02+500	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	8 000 \$	--	0 \$	8 000 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-RAPPRV-08	RT-LAG-2852801020	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Avenue de L'Ange-Gardien, Entre 00+940 et 02+500	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	2 200 \$	--	0 \$	2 200 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-RAPPRV-09	RT-LAG-2850701000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin McClements, Entre 00+280 et 00+580	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-RAPPRV-11	RT-LAG-2850601000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Vieux chemin Mayo, Entre 00+800 et 01+150	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	2 100 \$	--	0 \$	2 100 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-RAPPRV-12	RT-LAG-2849401000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Farnand, Entre 00+200 et 01+500	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	7 700 \$	--	0 \$	7 700 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-RAPPRV-13	RT-LAG-2849301000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Buckingham Creek, Entre 01+190 et 04+030	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	17 600 \$	--	0 \$	17 600 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-RAPPRV-14	RT-LAG-2847201000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Deschênes, Entre 02+540 et 02+740	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-RAPPRV-16	RT-LAG-2848501000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Neilon, Entre 00+000 et 01+920	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-RAPPRV-17	RT-LAG-2848201000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Lauzon, Entre 00+060 et 00+520	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	3 900 \$	--	0 \$	3 900 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-RAPPRV-18	RT-LAG-2848101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Mine, Entre 00+000 et 01+350	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	7 000 \$	--	0 \$	7 000 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-RAPPRV-19	RT-LAG-2847101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de Derry, Entre 00+220 et 00+320	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
L'Ange-Gardien, M	LAG-SCEFIS-04	RT-LAG-2828501000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Gorman, Entre 00+100 et 01+600	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Intervention Routes	Intervention Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Routes		Ponceaux	
											Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Coût total	
L'Ange-Gardien, M	LAG-SCEFIS-05	RT-LAG-2852202000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Belter, Entre 00+000 et 00+130	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-SCEFIS-07	RT-LAG-2830101000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Jacques-Mercier, Entre 00+000 et 00+100	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-SCEFIS-08	RT-LAG-2852801020	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Avenue de L'Ange-Gardien, Entre 00+310 et 02+700	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	6 100 \$	--	0 \$	6 100 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-SCEFIS-09	RT-LAG-2850701000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin McClements, Entre 00+580 et 00+900	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-SCEFIS-11	RT-LAG-2850601000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Vieux chemin Mayo, Entre 00+600 et 00+800	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-SCEFIS-12	RT-LAG-2849401000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Farnand, Entre 00+900 et 03+900	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 400 \$	--	0 \$	1 400 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-SCEFIS-13	RT-LAG-2849301000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Buckingham Creek, Entre 02+410 et 02+510	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-SCEFIS-14	RT-LAG-2847201000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Deschênes, Entre 02+280 et 02+840	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-SCEFIS-15	RT-LAG-2847201000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Hill, Entre 00+090 et 00+170	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-SCEFIS-16	RT-LAG-2848301000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Couture, Entre 01+920 et 02+120	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-SCEFIS-17	RT-LAG-2848201000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Lauzon, Entre 00+000 et 00+360	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-SCEFIS-18	RT-LAG-2848101000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Mine, Entre 00+100 et 01+850	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 100 \$	--	0 \$	1 100 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-SCEFIS-19	RT-LAG-2847101000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de Derry, Entre 00+020 et 00+860	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-VIE_C_MAY-001	RT-LAG-2850601000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Vieux chemin Mayo, Entre 00+000 et 00+600	Non	Curatif	Planage et revêtement avec reprofilage des fossés	--	151 400 \$	--	0 \$	151 400 \$	
L'Ange-Gardien, M	LAG-VIE_C_MAY-003	RT-LAG-2850601000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Vieux chemin Mayo Ponceau au 01+870	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$	
										15 244 700 \$		2 802 900 \$	18 047 600 \$	

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Intervention Routes	Intervention Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Routes		Ponceaux	
													Coût total			
La Pêche, M	LAP-C_BEU-001	RT-LAP-2598001000	Année 1	Réfection de la route pour corriger un problème d'ornière présentant un enjeu de sécurité routière et pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Beurrerie, Entre 00+000 et 01+050	Oui	Curatif	Reconstruction	--	711 100 \$	--	0 \$	711 100 \$			
La Pêche, M	LAP-C_CLA-001	RT-LAP-2566001000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Clark, Entre 02+350 et 03+420	Oui	Curatif	Reconstruction	--	699 300 \$	Sécurité	26 600 \$	725 900 \$			
La Pêche, M	LAP-C_CLA-006	RT-LAP-2566001000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Prévoit modifier l'intersection dangereuse au même moment (700\$) Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Clark, Entre 00+260 et 02+350	Oui	Curatif	Reconstruction et revêtement	--	1 569 000 \$	Sécurité	30 500 \$	1 599 500 \$			
La Pêche, M	LAP-C_CLA-007	RT-LAP-2566001000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Clark, Entre 00+000 et 00+260	Oui	Curatif	Reconstruction	--	179 100 \$	Sécurité	61 600 \$	240 700 \$			
La Pêche, M	LAP-C_CLA-008	RT-LAP-2566001000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Clark, Entre 03+420 et 03+690	Oui	Curatif	Reconstruction et revêtement	--	217 100 \$	Sécurité	25 100 \$	242 200 \$			
La Pêche, M	LAP-C_CLÉ_FOU-002	RT-LAP-2441001000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Remplacement de glissière de sécurité pour corriger un enjeu de sécurité. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Cléo-Fournier, Entre 02+800 et 07+080	Oui	Curatif	Décohésionnement et revêtement	Remplacement	1 706 100 \$	Sécurité	203 700 \$	1 909 800 \$			
La Pêche, M	LAP-C_CLÉ_FOU-004	RT-LAP-2441001000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Cléo-Fournier Ponceaux entre 00+090 et 14+490	Oui	--	--	--	0 \$	Sécurité	407 300 \$	407 300 \$			
La Pêche, M	LAP-C_ÉRA-003	RT-LAP-2598001000	Année 1	Réfection de la route pour corriger un problème d'ornière présentant un enjeu de sécurité routière et pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin des Érables, Entre 07+070 et 10+570	Oui	Curatif	Reconstruction partielle	--	1 440 600 \$	Sécurité	154 100 \$	1 594 700 \$			
La Pêche, M	LAP-C_ÉRA-004	RT-LAP-2598001000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin des Érables Ponceaux entre 03+560 et 05+530	Oui	--	--	--	0 \$	Sécurité	139 700 \$	139 700 \$			
La Pêche, M	LAP-C_RIVE-001	RT-LAP-2568002000	Année 1	Réfection de la route pour corriger un problème d'ornière présentant un enjeu de sécurité routière et pour améliorer l'état de la surface. Travaux qui sera réalisés et complétés en 2024 Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Riverside, Entre 00+000 et 03+080	Oui	Curatif	Reconstruction	--	1 967 600 \$	Sécurité	268 800 \$	2 236 400 \$			
La Pêche, M	LAP-C_WAK_HEI-001	RT-LAP-2595501000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin de Wakefield Heights, Entre 00+100 et 00+500	Oui	Curatif	Planage et revêtement	--	67 900 \$	Sécurité	31 100 \$	99 000 \$			
La Pêche, M	LAP-C_AMO-002	RT-LAP-2593501000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Pavage prévu en 2024	Chemin des Amoureux, Entre 00+200 et 00+300	Non	Curatif	Resurfaçage	--	10 600 \$	--	0 \$	10 600 \$			
La Pêche, M	LAP-C_BAT-002	RT-LAP-2594101000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin de la Batteuse, Entre 00+740 et 01+360	Non	Curatif	Reconstruction	--	442 200 \$	Sécurité	48 800 \$	491 000 \$			

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Routes		Ponceaux			
								Intervention Routes	Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Coût total
La Pêche, M	LAP-C_BRU-001	RT-LAP-2594201000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Travaux prévus pour créer un rond-point en 2024	Chemin Brunette, Entre 00+000 et 00+040	Non	Curatif	Reconstruction	--	20 100 \$	--	0 \$	20 100 \$
La Pêche, M	LAP-C_CLA-005	RT-LAP-2566001000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Clark, Entre 03+690 et 04+850	Non	Curatif	Reconstruction	--	485 900 \$	Sécurité	48 200 \$	534 100 \$
La Pêche, M	LAP-C_ECH_DAL-003	RT-LAP-2588501000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Stabilisation en cours Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Echo Dale, Entre 00+600 et 00+700	Non	Curatif	Reconstruction partielle	--	30 000 \$	Curatif	24 900 \$	54 900 \$
La Pêche, M	LAP-C_GAU-001	RT-LAP-2444101000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Gauvin Ponceau au 00+610	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	24 800 \$	24 800 \$
La Pêche, M	LAP-C_IRW-003	RT-LAP-2593401000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Irwin Ponceaux entre 03+220 et 04+160	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	62 200 \$	62 200 \$
La Pêche, M	LAP-C_KAL-001	RT-LAP-2597701000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Kalalla Ponceau au 00+110	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	26 500 \$	26 500 \$
La Pêche, M	LAP-C_KEL-001	RT-LAP-2588401000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Kelly, Entre 01+420 et 03+310	Non	Curatif	Rechargement	--	118 100 \$	Sécurité	108 000 \$	226 100 \$
La Pêche, M	LAP-C_KEL-002	RT-LAP-2588401000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Kelly Ponceau au 01+260	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	1 000 \$	1 000 \$
La Pêche, M	LAP-C_KEN-002	RT-LAP-2598501000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Kennedy Ponceau au 04+850	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	27 800 \$	27 800 \$
La Pêche, M	LAP-C_LAC_BER-002	RT-LAP-2599001000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin du Lac-Bernard Ponceau au 00+950	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	23 300 \$	23 300 \$
La Pêche, M	LAP-C_LAC_PIK-001	RT-LAP-2585501000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin du Lac-Pike, Entre 00+300 et 02+400	Non	Curatif	Rechargement	--	105 600 \$	Sécurité	102 300 \$	207 900 \$
La Pêche, M	LAP-C_LAC_SIN-001	RT-LAP-2441001000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin du Lac-Sinclair Ponceaux entre 00+730 et 04+180	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	93 000 \$	93 000 \$
La Pêche, M	LAP-C_LAC_TEE-001	RT-LAP-2442101000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin du Lac-Teebles Ponceau au 00+300	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	39 500 \$	39 500 \$
La Pêche, M	LAP-C_MACR-002	RT-LAP-2593501000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin McCrank Ponceaux entre 01+090 et 04+060	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	118 000 \$	118 000 \$
La Pêche, M	LAP-C_MAH_N-001	RT-LAP-2596801000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Mahon Nord Ponceau au 00+120	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	26 300 \$	26 300 \$
La Pêche, M	LAP-C_MAX-001	RT-LAP-2595701000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Maxwell Ponceaux entre 00+810 et 01+590	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	127 800 \$	127 800 \$

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Routes		Ponceaux			
								Intervention Routes	Intervention Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Coût total
La Pêche, M	LAP-C_MCL-001	RT-LAP-2595401000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Remplacement de glissière de sécurité pour corriger un enjeu de sécurité. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin McLinton, Entre 00+000 et 00+600	Non	Curatif	Rechargement	Remplacement	36 700 \$	Sécurité	83 300 \$	120 000 \$
La Pêche, M	LAP-C_MON_CAS-001	RT-LAP-2566101000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin du Mont-des-Cascades, Entre 00+000 et 00+210	Non	Curatif	Reconstruction et revêtement	--	162 800 \$	--	0 \$	162 800 \$
La Pêche, M	LAP-C_MON-002	RT-LAP-2599501000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin de la Montagne, Entre 07+490 et 08+280	Non	Curatif	Rechargement	--	55 200 \$	Sécurité	64 500 \$	119 700 \$
La Pêche, M	LAP-C_MON-003	RT-LAP-2599501000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin de la Montagne Ponceaux entre 03+250 et 05+880	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	74 200 \$	74 200 \$
La Pêche, M	LAP-C_MOU-002	RT-LAP-2594301000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin du Moulin, Entre 00+400 et 00+830	Non	Curatif	Planage et revêtement	--	85 200 \$	Sécurité	48 200 \$	133 400 \$
La Pêche, M	LAP-C_NEW-002	RT-LAP-2599401000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Newcommon Ponceaux entre 02+080 et 03+510	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	104 200 \$	104 200 \$
La Pêche, M	LAP-C_OLI_LÉV-002	RT-LAP-2588801000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Olivier-Lévesque Ponceau au 00+080	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	28 100 \$	28 100 \$
La Pêche, M	LAP-C_PAR-001	RT-LAP-2597001000	Année 1	Réfection de la route pour corriger un problème d'ornière présentant un enjeu de sécurité routière et pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Parent, Entre 00+000 et 01+870	Non	Curatif	Planage et revêtement	--	337 800 \$	Sécurité	27 900 \$	365 700 \$
La Pêche, M	LAP-C_PAR-003	RT-LAP-2597001000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Parent Ponceaux entre 02+490 et 04+410	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	147 500 \$	147 500 \$
La Pêche, M	LAP-C_PAS-001	RT-LAP-2439001000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Pasch, Entre 00+000 et 01+780	Non	Curatif	Rechargement	--	106 900 \$	Sécurité	38 900 \$	145 800 \$
La Pêche, M	LAP-C_PRA-002	RT-LAP-2599201000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin de la Prairie Ponceau au 00+230	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	24 300 \$	24 300 \$
La Pêche, M	LAP-C_PRI-002	RT-LAP-2626402000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Pritchard, Entre 03+900 et 04+680	Non	Curatif	Rechargement	--	54 800 \$	Sécurité	57 100 \$	111 900 \$
La Pêche, M	LAP-C_PRI-003	RT-LAP-2626402000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Pritchard Ponceaux entre 00+510 et 06+510	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	168 400 \$	168 400 \$
La Pêche, M	LAP-C_RIV-001	RT-LAP-2595502000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin de la Rivière, Entre 00+000 et 01+510	Non	Curatif	Reconstruction partielle	--	663 000 \$	Sécurité	78 500 \$	741 500 \$

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Routes		Ponceaux		Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Coûts estimés total
								Intervention Routes	Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Coût total			
La Pêche, M	LAP-C_RIV-002	RT-LAP-2595502000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin de la Rivière, Entre 03+530 et 05+680	Non	Curatif	Reconstruction partielle	--	753 200 \$	Sécurité	137 200 \$	890 400 \$	
La Pêche, M	LAP-C_RIV-004	RT-LAP-2599601000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin de la Rivière Ponceau au 11+010	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	31 900 \$	31 900 \$	
La Pêche, M	LAP-C_SAI_LOU-001	RT-LAP-2462101000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Saint-Louis Ponceau au 01+250	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	41 600 \$	41 600 \$	
La Pêche, M	LAP-C_SCH-002	RT-LAP-2594001000	Année 1	Remplacement de glissière de sécurité pour corriger un enjeu de sécurité.	Chemin Schnob, Entre 00+700 et 00+800	Non	Sécurité	--	Remplacement	5 800 \$	--	0 \$	5 800 \$	
La Pêche, M	LAP-C_SHO-001	RT-LAP-2597101000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Shouldice, Entre 00+000 et 00+520	Non	Curatif	Reconstruction	--	356 700 \$	Sécurité	62 100 \$	418 800 \$	
La Pêche, M	LAP-C_SHO-002	RT-LAP-2597101000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Shouldice, Entre 01+590 et 02+290	Non	Curatif	Reconstruction	--	524 500 \$	Sécurité	25 700 \$	550 200 \$	
La Pêche, M	LAP-C_SHO-004	RT-LAP-2597101000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Shouldice Ponceaux entre 00+810 et 03+880	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	166 500 \$	166 500 \$	
La Pêche, M	LAP-C_SIN-002	RT-LAP-2593001000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Sincennes Ponceau au 01+720	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	39 200 \$	39 200 \$	
La Pêche, M	LAP-C_USH-002	RT-LAP-2597501000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Usher Ponceaux entre 00+480 et 01+180	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	71 900 \$	71 900 \$	
La Pêche, M	LAP-C_WAK_HEI-002	RT-LAP-2595501000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Remplacement de glissière de sécurité pour corriger un enjeu de sécurité. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin de Wakefield Heights, Entre 01+430 et 03+450	Non	Curatif	Rechargement	Remplacement	127 800 \$	Sécurité	65 700 \$	193 500 \$	
La Pêche, M	LAP-C_WAK_HEI-003	RT-LAP-2595501000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin de Wakefield Heights Ponceau au 00+650	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	37 300 \$	37 300 \$	
La Pêche, M	LAP-MON_BÉL-001	RT-LAP-2441701000	Année 1	Remplacement de glissière de sécurité pour corriger un enjeu de sécurité.	Montée Bélisle, Entre 00+050 et 00+150	Non	Sécurité	--	Remplacement	4 600 \$	--	0 \$	4 600 \$	
La Pêche, M	LAP-MON_BOI-001	RT-LAP-2441201000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Montée Boisvert, Entre 03+350 et 03+660	Non	Curatif	Rechargement	--	15 300 \$	--	0 \$	15 300 \$	
La Pêche, M	LAP-MON_BOI-002	RT-LAP-2441201000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Montée Boisvert Ponceaux entre 00+500 et 01+860	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	60 000 \$	60 000 \$	
La Pêche, M	LAP-MON_BOI-004	RT-LAP-2441201000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Montée Boisvert Ponceau au 03+580	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	40 500 \$	40 500 \$	
La Pêche, M	LAP-MON_BUS-002	RT-LAP-2443001000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Montée Bussière Ponceaux entre 02+420 et 02+900	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	55 000 \$	55 000 \$	

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Routes		Ponceaux		Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Coûts estimés total
								Intervention Routes	Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes				
La Pêche, M	LAP-C_BUR-002	RT-LAP-2596501010	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Burnside, Entre 00+550 et 01+670	Oui	Curatif	Reconstruction	--	831 300 \$	Curatif		40 500 \$	871 800 \$
La Pêche, M	LAP-C_CLÉ_FOU-001	RT-LAP-2441001000	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Remplacement de glissière de sécurité pour corriger un enjeu de sécurité.	Chemin Cléo-Fournier, Entre 00+200 et 01+420	Oui	Curatif	Décohésionnement et revêtement	Remplacement	503 800 \$	--		0 \$	503 800 \$
La Pêche, M	LAP-C_ÉRA-001	RT-LAP-2598001000	Année 2	Réfection de la route pour corriger un problème d'ornière présentant un enjeu de sécurité routière et pour améliorer l'état de la surface.	Chemin des Érables, Entre 00+650 et 02+440	Oui	Curatif	Décohésionnement et revêtement	--	654 900 \$	--		0 \$	654 900 \$
La Pêche, M	LAP-C_RIVE-002	RT-LAP-2567501020	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Remplacement de glissière de sécurité pour corriger un enjeu de sécurité.	Chemin Riverside, Entre 03+930 et 04+240	Oui	Curatif	Décohésionnement et revêtement	Remplacement	140 000 \$	--		0 \$	140 000 \$
La Pêche, M	LAP-C_RIVE-004	RT-LAP-2567501020	Année 2	Réfection de la route pour corriger un problème d'ornière présentant un enjeu de sécurité routière et pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Riverside, Entre 00+000 et 05+420	Oui	Curatif	Décohésionnement et revêtement	--	447 400 \$	--		0 \$	447 400 \$
La Pêche, M	LAP-C_BUR-001	RT-LAP-2596501010	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Burnside, Entre 00+000 et 00+550	Non	Curatif	Reconstruction	--	371 900 \$	Curatif		84 000 \$	455 900 \$
La Pêche, M	LAP-C_KEN-001	RT-LAP-2598501000	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Kennedy, Entre 01+530 et 02+640	Non	Curatif	Décohésionnement et revêtement	--	408 000 \$	--		0 \$	408 000 \$
La Pêche, M	LAP-C_LAC_SIN-003	RT-LAP-2441001000	Année 2	Remplacement de glissière de sécurité pour corriger un enjeu de sécurité.	Chemin du Lac-Sinclair, Entre 02+640 et 02+840	Non	Sécurité	--	Remplacement	15 200 \$	--		0 \$	15 200 \$
La Pêche, M	LAP-C_MAC-001	RT-LAP-2596501020	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin MacLaren, Entre 00+910 et 01+810	Non	Curatif	Décohésionnement et revêtement	--	338 900 \$	--		0 \$	338 900 \$
La Pêche, M	LAP-C_MACR-001	RT-LAP-2593501000	Année 2	Réfection de la route pour corriger un problème d'ornière présentant un enjeu de sécurité routière et pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin McCrank, Entre 03+110 et 03+890	Non	Curatif	Planage et revêtement	--	140 900 \$	Curatif		27 500 \$	168 400 \$
La Pêche, M	LAP-C_MAH_S-001	RT-LAP-2596801000	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Mahon Sud, Entre 00+000 et 00+200	Non	Curatif	Décohésionnement et revêtement	--	79 000 \$	--		0 \$	79 000 \$
La Pêche, M	LAP-C_NEW-001	RT-LAP-2599401000	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Newcommon, Entre 00+140 et 00+320	Non	Curatif	Décohésionnement et revêtement	--	57 200 \$	Curatif		51 200 \$	108 400 \$
La Pêche, M	LAP-C_RIV-007	RT-LAP-2595502000	Année 2	Remplacement de glissière de sécurité pour corriger un enjeu de sécurité.	Chemin de la Rivière, Entre 01+730 et 10+050	Non	Sécurité	--	Remplacement	17 300 \$	--		0 \$	17 300 \$
La Pêche, M	LAP-C_ROC-001	RT-LAP-2596101000	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Rockhurst, Entre 00+790 et 01+280	Non	Curatif	Décohésionnement et revêtement	--	205 800 \$	--		0 \$	205 800 \$
La Pêche, M	LAP-C_SHO-003	RT-LAP-2597101000	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Shouldice, Entre 05+470 et 06+170	Non	Curatif	Décohésionnement et revêtement	--	228 700 \$	Curatif		31 500 \$	260 200 \$
La Pêche, M	LAP-MON_BEA-001	RT-LAP-2442001000	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Montée Beausoleil, Entre 02+400 et 03+180	Non	Curatif	Décohésionnement et revêtement	--	327 500 \$	Curatif		147 600 \$	475 100 \$
La Pêche, M	LAP-MON_BUS-001	RT-LAP-2443001000	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Montée Bussière, Entre 04+990 et 05+660	Non	Curatif	Décohésionnement et revêtement	--	296 600 \$	--		0 \$	296 600 \$

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Routes		Ponceaux			
								Intervention Routes	Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Coût total
La Pêche, M	LAP-C_CLÉ_FOU-003	RT-LAP-2441001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Cléo-Fournier, Entre 10+790 et 11+270	Oui	Curatif	Décohésionnement et revêtement	--	187 300 \$	--	0 \$	187 300 \$
La Pêche, M	LAP-C_CLÉ_FOU-005	RT-LAP-2441001000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Cléo-Fournier Ponceaux entre 09+710 et 15+680	Oui	--	--	--	0 \$	Palliatif	40 000 \$	40 000 \$
La Pêche, M	LAP-C_ECH_DAL-001	RT-LAP-2588501000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Echo Dale, Entre 00+060 et 00+300	Oui	Curatif	Rechargement	--	14 400 \$	--	0 \$	14 400 \$
La Pêche, M	LAP-C_ÉRA-002	RT-LAP-2598001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin des Érables, Entre 05+730 et 06+380	Oui	Curatif	Planage et revêtement	--	106 300 \$	--	0 \$	106 300 \$
La Pêche, M	LAP-C_ÉRA-005	RT-LAP-2598001000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin des Érables Ponceaux entre 04+570 et 05+000	Oui	--	--	--	0 \$	Palliatif	25 000 \$	25 000 \$
La Pêche, M	LAP-C_MIL-001	RT-LAP-2596001000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Mill Ponceau au 00+240	Oui	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$
La Pêche, M	LAP-C_PRA-001	RT-LAP-2599201000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Prairie, Entre 01+510 et 02+420	Oui	Curatif	Décohésionnement et revêtement	--	382 200 \$	--	0 \$	382 200 \$
La Pêche, M	LAP-C_RIV-006	RT-LAP-2599601000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin de la Rivière Ponceau au 12+060	Oui	--	--	--	0 \$	Palliatif	10 000 \$	10 000 \$
La Pêche, M	LAP-C_RIVE-003	RT-LAP-2568002000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Riverside Ponceaux entre 03+320 et 03+370	Oui	--	--	--	0 \$	Palliatif	10 000 \$	10 000 \$
La Pêche, M	LAP-C_VAL_WAK-001	RT-LAP-2567501020	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Vallée-de-Wakefield, Entre 00+060 et 00+760	Oui	Curatif	Planage et revêtement	--	153 400 \$	--	0 \$	153 400 \$
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-P01	RT-LAP-2567501020	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Riverside, Entre 03+910 et 04+600	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-P03	RT-LAP-2567501020	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Vallée-de-Wakefield, Entre 00+000 et 02+620	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	1 600 \$	--	0 \$	1 600 \$
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-P04	RT-LAP-2542502000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Colonie, Entre 00+100 et 00+460	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	5 200 \$	--	0 \$	5 200 \$
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-P08	RT-LAP-2598001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Beurrerie, Entre 01+050 et 02+050	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	7 900 \$	--	0 \$	7 900 \$
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-P09	RT-LAP-2596601000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Elmdale, Entre 00+100 et 00+300	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	3 000 \$	--	0 \$	3 000 \$
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-P11	RT-LAP-2595501000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de Wakefield Heights, Entre 00+000 et 00+100	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-P12	RT-LAP-2599601000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Rivière, Entre 12+240 et 12+440	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	2 000 \$	--	0 \$	2 000 \$
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-P18	RT-LAP-2598001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin des Érables, Entre 00+550 et 11+170	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	27 600 \$	--	0 \$	27 600 \$

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Routes		Ponceaux			
								Intervention Routes	Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-P19	RT-LAP-2441001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Cléo-Fournier, Entre 00+000 et 15+720	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	28 900 \$	--	0 \$	28 900 \$
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-P27	RT-LAP-2588501000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Echo Dale, Entre 00+000 et 00+060	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-P01	RT-LAP-2568002000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Riverside, Entre 03+080 et 03+910	Oui	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-P03	RT-LAP-2599201000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Prairie, Entre 02+420 et 02+710	Oui	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-P04	RT-LAP-2596001000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Mill, Entre 00+000 et 00+560	Oui	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-P08	RT-LAP-2598001000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Beurserie, Entre 01+550 et 01+650	Oui	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-P11	RT-LAP-2595501000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de Wakefield Heights, Entre 00+500 et 00+520	Oui	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-P18	RT-LAP-2598001000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin des Érables, Entre 00+000 et 10+870	Oui	Préventif	Scellement de fissures	--	1 700 \$	--	0 \$	1 700 \$
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-P19	RT-LAP-2441001000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Cléo-Fournier, Entre 01+820 et 15+620	Oui	Préventif	Scellement de fissures	--	13 700 \$	--	0 \$	13 700 \$
La Pêche, M	LAP-C_AMO-001	RT-LAP-2593501000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin des Amoureux, Entre 00+000 et 00+200	Non	Curatif	Planage et revêtement	--	30 700 \$	--	0 \$	30 700 \$
La Pêche, M	LAP-C_BAT-001	RT-LAP-2594101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Batteuse, Entre 00+000 et 00+260	Non	Curatif	Décohésionnement et revêtement	--	97 500 \$	--	0 \$	97 500 \$
La Pêche, M	LAP-C_BER-001	RT-LAP-2441101000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Bernier Ponceau au 00+910	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$
La Pêche, M	LAP-C_BRU-002	RT-LAP-2594201000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Brunette, Entre 00+100 et 00+170	Non	Curatif	Planage et revêtement	--	34 100 \$	--	0 \$	34 100 \$
La Pêche, M	LAP-C_COLB-001	RT-LAP-2585601000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Colbert Ponceau au 00+840	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$
La Pêche, M	LAP-C_DES-001	RT-LAP-2441601000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Desjardins, Entre 00+000 et 00+060	Non	Curatif	Décohésionnement et revêtement	--	22 700 \$	--	0 \$	22 700 \$
La Pêche, M	LAP-C_ECH_DAL-002	RT-LAP-2588501000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Echo Dale, Entre 00+300 et 00+600	Non	Curatif	Rechargement	--	18 000 \$	Curatif	42 200 \$	60 200 \$
La Pêche, M	LAP-C_ECH_DAL-004	RT-LAP-2588501000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Echo Dale, Entre 00+700 et 01+700	Non	Curatif	Rechargement	--	56 000 \$	--	0 \$	56 000 \$
La Pêche, M	LAP-C_FIE-001	RT-LAP-2438002000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Fierobin, Entre 00+100 et 00+700	Non	Curatif	Rechargement	--	24 000 \$	Curatif	23 200 \$	47 200 \$
La Pêche, M	LAP-C_HOG-001	RT-LAP-2599601000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Hogan, Entre 00+600 et 01+600	Non	Curatif	Rechargement	--	50 000 \$	--	0 \$	50 000 \$

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Intervention Routes	Intervention Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Routes		Ponceaux	
											Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Coût total	
La Pêche, M	LAP-C_IRW-001	RT-LAP-2593401000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Irwin, Entre 00+300 et 01+770	Non	Curatif	Rechargement	--	77 300 \$	--	0 \$	77 300 \$	
La Pêche, M	LAP-C_IRW-002	RT-LAP-2593401000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Irwin, Entre 03+380 et 04+050	Non	Curatif	Rechargement	--	46 800 \$	--	0 \$	46 800 \$	
La Pêche, M	LAP-C_IRW-004	RT-LAP-2593401000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Irwin Ponceau au 03+320	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$	
La Pêche, M	LAP-C_KAL-002	RT-LAP-2597701000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Kalalla Ponceaux entre 00+300 et 01+520	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	10 000 \$	10 000 \$	
La Pêche, M	LAP-C_KEL-003	RT-LAP-2588401000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Kelly Ponceau au 00+690	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$	
La Pêche, M	LAP-C_KEN-003	RT-LAP-2598501000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Kennedy Ponceaux entre 00+920 et 04+680	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	10 000 \$	10 000 \$	
La Pêche, M	LAP-C_LAC_BER-001	RT-LAP-2599001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin du Lac-Bernard, Entre 00+000 et 05+680	Non	Curatif	Rechargement	--	130 900 \$	--	0 \$	130 900 \$	
La Pêche, M	LAP-C_LAC_SIN-002	RT-LAP-2441001000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin du Lac-Sinclair Ponceaux entre 01+750 et 02+150	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	15 000 \$	15 000 \$	
La Pêche, M	LAP-C_MACR-003	RT-LAP-2593501000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin McCrank Ponceau au 03+950	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$	
La Pêche, M	LAP-C_MCL-002	RT-LAP-2595401000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin McClinton, Entre 01+200 et 01+570	Non	Curatif	Rechargement	--	22 000 \$	--	0 \$	22 000 \$	
La Pêche, M	LAP-C_MCL-003	RT-LAP-2595401000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin McClinton, Entre 02+770 et 03+070	Non	Curatif	Rechargement	--	18 200 \$	--	0 \$	18 200 \$	
La Pêche, M	LAP-C_MON-001	RT-LAP-2599501000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Montagne, Entre 03+780 et 04+580	Non	Curatif	Rechargement	--	56 000 \$	--	0 \$	56 000 \$	
La Pêche, M	LAP-C_MON-004	RT-LAP-2599501000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin de la Montagne Ponceaux entre 00+710 et 01+750	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	20 000 \$	20 000 \$	
La Pêche, M	LAP-C_OLI_LÉV-001	RT-LAP-2588801000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Olivier-Lévesque, Entre 00+100 et 00+370	Non	Curatif	Rechargement	--	15 900 \$	Curatif	16 800 \$	32 700 \$	
La Pêche, M	LAP-C_PAR-002	RT-LAP-2597001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Parent, Entre 10+390 et 11+180	Non	Curatif	Planage et revêtement	--	153 100 \$	--	0 \$	153 100 \$	
La Pêche, M	LAP-C_PAR-004	RT-LAP-2597001000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Parent Ponceaux entre 04+140 et 06+960	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	15 000 \$	15 000 \$	
La Pêche, M	LAP-C_PRA-003	RT-LAP-2599201000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin de la Prairie Ponceau au 00+010	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	10 000 \$	10 000 \$	
La Pêche, M	LAP-C_PRI-001	RT-LAP-2626402000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Pritchard, Entre 00+690 et 01+590	Non	Curatif	Rechargement	--	54 000 \$	--	0 \$	54 000 \$	
La Pêche, M	LAP-C_PRI-004	RT-LAP-2626402000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Pritchard Ponceaux entre 01+720 et 07+980	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	15 000 \$	15 000 \$	

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Routes		Ponceaux			
								Intervention Routes	Intervention Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	
La Pêche, M	LAP-C_RIV-003	RT-LAP-2595502000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Rivière, Entre 07+540 et 09+040	Non	Curatif	Rechargement	--	105 000 \$	--	0 \$	105 000 \$
La Pêche, M	LAP-C_RIV-005	RT-LAP-2595502000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin de la Rivière Ponceaux entre 01+580 et 09+520	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	30 000 \$	30 000 \$
La Pêche, M	LAP-C_SCH-001	RT-LAP-2594001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Schnob, Entre 01+930 et 02+090	Non	Curatif	Rechargement	--	8 200 \$	--	0 \$	8 200 \$
La Pêche, M	LAP-C_SIN-001	RT-LAP-2593001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Sincennes, Entre 00+000 et 00+310	Non	Curatif	Rechargement	--	18 600 \$	--	0 \$	18 600 \$
La Pêche, M	LAP-C_SIN-003	RT-LAP-2593001000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Sincennes Ponceau au 00+340	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$
La Pêche, M	LAP-C_SPA-001	RT-LAP-2588701000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Spallin, Entre 00+240 et 00+440	Non	Curatif	Rechargement	--	8 000 \$	--	0 \$	8 000 \$
La Pêche, M	LAP-C_USH-001	RT-LAP-2597501000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Usher, Entre 01+900 et 02+200	Non	Curatif	Rechargement	--	25 800 \$	--	0 \$	25 800 \$
La Pêche, M	LAP-C_WAK_HEI-004	RT-LAP-2595501000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin de Wakefield Heights Ponceau au 00+530	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	10 000 \$	10 000 \$
La Pêche, M	LAP-C_WOO-001	RT-LAP-2588601010	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Woods, Entre 00+990 et 01+890	Non	Curatif	Rechargement	--	63 000 \$	--	0 \$	63 000 \$
La Pêche, M	LAP-MON_BEA-002	RT-LAP-2442001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Montée Beausoleil, Entre 00+000 et 00+830	Non	Curatif	Rechargement	--	50 000 \$	Curatif	88 900 \$	138 900 \$
La Pêche, M	LAP-MON_BOI-003	RT-LAP-2441201000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Montée Boisvert Ponceau au 00+150	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$
La Pêche, M	LAP-MON_BUS-003	RT-LAP-2443001000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Montée Bussière Ponceau au 02+990	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$
La Pêche, M	LAP-MON_CHA-001	RT-LAP-2443201000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Montée Chartrand, Entre 00+530 et 01+390	Non	Curatif	Planage et revêtement	--	177 800 \$	--	0 \$	177 800 \$
La Pêche, M	LAP-MON_DRO-001	RT-LAP-2441501000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Montée Drouin Ponceaux entre 00+530 et 00+570	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	10 000 \$	10 000 \$
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-02	RT-LAP-2596101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Rockhurst, Entre 00+100 et 00+740	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	4 300 \$	--	0 \$	4 300 \$
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-03	RT-LAP-2599201000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Prairie, Entre 01+340 et 01+420	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-04	RT-LAP-2594201000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Brunette, Entre 00+040 et 00+100	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	1 200 \$	--	0 \$	1 200 \$
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-05	RT-LAP-2594101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Batteuse, Entre 00+280 et 01+820	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	8 200 \$	--	0 \$	8 200 \$
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-06	RT-LAP-2593501000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin des Amoureux, Entre 00+300 et 00+640	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	2 600 \$	--	0 \$	2 600 \$

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Routes		Ponceaux			
								Intervention Routes	Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Coût total
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-07	RT-LAP-2594001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Schnob, Entre 00+000 et 01+930	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	9 500 \$	--	0 \$	9 500 \$
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-09	RT-LAP-2598501000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Kennedy, Entre 00+100 et 02+940	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	6 100 \$	--	0 \$	6 100 \$
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-10	RT-LAP-2593501000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin McCrank, Entre 02+180 et 04+790	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	13 600 \$	--	0 \$	13 600 \$
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-12	RT-LAP-2595502000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Rivière, Entre 01+510 et 12+040	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	6 800 \$	--	0 \$	6 800 \$
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-13	RT-LAP-2596801000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Mahon Sud, Entre 00+200 et 00+810	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	2 000 \$	--	0 \$	2 000 \$
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-14	RT-LAP-2596501020	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin MacLaren, Entre 00+100 et 02+440	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	4 700 \$	--	0 \$	4 700 \$
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-15	RT-LAP-2599501000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Montagne, Entre 00+000 et 00+950	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	4 300 \$	--	0 \$	4 300 \$
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-16	RT-LAP-2596801000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Mahon Nord, Entre 00+000 et 01+020	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	1 300 \$	--	0 \$	1 300 \$
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-17	RT-LAP-2462101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Saint-Louis, Entre 00+310 et 00+410	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-18	RT-LAP-2595401000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin McClinton, Entre 00+870 et 01+070	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-19	RT-LAP-2593401000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Irwin, Entre 00+100 et 00+300	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-21	RT-LAP-2597101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Shouldice, Entre 00+520 et 05+470	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	7 000 \$	--	0 \$	7 000 \$
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-22	RT-LAP-2441701000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin René-Lévesque, Entre 00+000 et 02+300	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	10 800 \$	--	0 \$	10 800 \$
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-23	RT-LAP-2444101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Gauvin, Entre 00+000 et 00+290	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	3 200 \$	--	0 \$	3 200 \$
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-24	RT-LAP-2441701000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Montée Bélisle, Entre 00+000 et 00+050	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-25	RT-LAP-2597001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Parent, Entre 01+870 et 08+640	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	5 100 \$	--	0 \$	5 100 \$
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-26	RT-LAP-2443201000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Montée Chartrand, Entre 00+000 et 04+640	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	13 500 \$	--	0 \$	13 500 \$
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-27	RT-LAP-2599001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin du Lac-Bernard, Entre 00+000 et 03+900	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	7 600 \$	--	0 \$	7 600 \$

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Routes		Ponceaux			
								Intervention Routes	Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-28	RT-LAP-2443501000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Robertson, Entre 00+000 et 01+500	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	3 300 \$	--	0 \$	3 300 \$
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-31	RT-LAP-2597701000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Kalalla, Entre 00+000 et 00+240	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	4 100 \$	--	0 \$	4 100 \$
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-32	RT-LAP-2442001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Montée Beausoleil, Entre 00+920 et 01+020	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-33	RT-LAP-2442101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin du Lac-Teebles, Entre 00+000 et 00+100	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-34	RT-LAP-2441101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Bernier, Entre 00+100 et 00+200	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	2 600 \$	--	0 \$	2 600 \$
La Pêche, M	LAP-RAPPRV-35	RT-LAP-2441001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin du Lac-Sinclair, Entre 00+100 et 05+030	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	16 700 \$	--	0 \$	16 700 \$
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-01	RT-LAP-2567501020	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Riverside, Entre 03+420 et 03+770	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-02	RT-LAP-2596101000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Rockhurst, Entre 00+390 et 00+790	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-03	RT-LAP-2599201000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Prairie, Entre 00+000 et 00+300	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-05	RT-LAP-2593001000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Sincennes, Entre 00+900 et 02+020	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-06	RT-LAP-2593501000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin des Amoureux, Entre 00+640 et 00+740	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-07	RT-LAP-2594001000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Schnob, Entre 00+800 et 01+740	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-09	RT-LAP-2598501000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Kennedy, Entre 00+000 et 04+280	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 300 \$	--	0 \$	1 300 \$
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-10	RT-LAP-2593501000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin McCrank, Entre 02+380 et 04+490	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	2 200 \$	--	0 \$	2 200 \$
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-12	RT-LAP-2595502000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Rivière, Entre 01+730 et 01+740	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-13	RT-LAP-2596801000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Mahon Sud, Entre 00+410 et 00+710	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-14	RT-LAP-2596501020	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin McLaren, Entre 00+000 et 02+010	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 600 \$	--	0 \$	1 600 \$
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-15	RT-LAP-2599501000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Montagne, Entre 00+800 et 01+380	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Intervention Routes	Intervention Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Routes		Ponceaux	
													Coût total			
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-16	RT-LAP-2596801000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Mahon Nord, Entre 00+490 et 00+930	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	0 \$	1 000 \$		
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-17	RT-LAP-2462101000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Saint-Louis, Entre 00+000 et 03+180	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	2 600 \$	--	0 \$	0 \$	2 600 \$		
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-20	RT-LAP-2444201000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Route Principale Ouest, Entre 00+000 et 00+050	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	0 \$	1 000 \$		
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-21	RT-LAP-2597101000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Shouldice, Entre 01+520 et 03+370	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 200 \$	--	0 \$	0 \$	1 200 \$		
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-22	RT-LAP-2442001000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Montée Beausoleil, Entre 00+100 et 02+400	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 600 \$	--	0 \$	0 \$	1 600 \$		
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-23	RT-LAP-2444101000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Gauvin, Entre 00+290 et 00+410	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	0 \$	1 000 \$		
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-24	RT-LAP-2441701000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Montée Bélisle, Entre 00+050 et 01+050	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	0 \$	1 000 \$		
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-25	RT-LAP-2597001000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Parent, Entre 08+740 et 09+340	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	0 \$	1 000 \$		
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-26	RT-LAP-2443001000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Montée Bussière, Entre 01+100 et 04+540	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	0 \$	1 000 \$		
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-27	RT-LAP-2599001000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin du Lac-Bernard, Entre 00+200 et 02+570	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 100 \$	--	0 \$	0 \$	1 100 \$		
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-28	RT-LAP-2443501000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Robertson, Entre 00+100 et 01+210	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 100 \$	--	0 \$	0 \$	1 100 \$		
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-29	RT-LAP-2588901010	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Lauriault, Entre 00+000 et 01+250	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	3 400 \$	--	0 \$	0 \$	3 400 \$		
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-30	RT-LAP-2588601010	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Woods, Entre 00+000 et 00+190	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	0 \$	1 000 \$		
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-31	RT-LAP-2599301000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Plunkett, Entre 00+240 et 00+340	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	0 \$	1 000 \$		
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-32	RT-LAP-2442001000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Montée Beausoleil, Entre 00+830 et 00+920	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	0 \$	1 000 \$		
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-33	RT-LAP-2442101000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin du Lac-Teebles, Entre 00+200 et 00+470	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	0 \$	1 000 \$		
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-34	RT-LAP-2441101000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Bernier, Entre 00+000 et 01+220	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 200 \$	--	0 \$	0 \$	1 200 \$		
La Pêche, M	LAP-SCEFIS-35	RT-LAP-2441001000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin du Lac-Sinclair, Entre 00+000 et 03+770	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	0 \$	1 000 \$		
										20 614 600 \$		4 859 000 \$		25 473 600 \$		

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Routes		Ponceaux		Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Coûts estimés total
								Intervention Routes	Intervention Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes				
Pontiac, M	PON-5E_CON-004	RT-PON-2458001000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	5e Concession Ponceau au 08+680	Oui	--	--	--	0 \$	Sécurité	55 700 \$	55 700 \$	
Pontiac, M	PON-C_BAI-003	RT-PON-2579001000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin de la Baie Ponceaux entre 01+100 et 01+700	Oui	--	--	--	0 \$	Sécurité	67 400 \$	67 400 \$	
Pontiac, M	PON-C_CIM-001	RT-PON-2466001000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin du Cimetière, Entre 00+000 et 01+560	Oui	Curatif	Décohésionnement et revêtement	--	631 100 \$	Sécurité	107 400 \$	738 500 \$	
Pontiac, M	PON-C_COE-001	RT-PON-2465001000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Cochrane Ponceaux entre 00+180 et 01+590	Oui	--	--	--	0 \$	Sécurité	179 900 \$	179 900 \$	
Pontiac, M	PON-C_MAP-001	RT-PON-2585201000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Maple, Entre 00+660 et 01+250	Oui	Curatif	Décohésionnement et revêtement	--	283 400 \$	Sécurité	42 200 \$	325 600 \$	
Pontiac, M	PON-C_TRE-004	RT-PON-2578001000	Année 1	Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Tremblay Ponceau au 04+070	Oui	--	--	--	0 \$	Curatif	35 600 \$	35 600 \$	
Pontiac, M	PON-CLA-005	RT-PON-2424003000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Rue de Clarendon, Entre 02+350 et 02+390	Oui	Curatif	Reconstruction partielle	--	20 600 \$	--	0 \$	20 600 \$	
Pontiac, M	PON-2E_CON-001	RT-PON-2465801000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	2e Concession Ponceau au 02+840	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	31 100 \$	31 100 \$	
Pontiac, M	PON-3E_CON-002	RT-PON-2465701000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	3e Concession Ponceau au 02+040	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	49 700 \$	49 700 \$	
Pontiac, M	PON-5E_CON-003	RT-PON-2458001000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	5e Concession Ponceaux entre 02+810 et 04+180	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	242 800 \$	242 800 \$	
Pontiac, M	PON-6E_CON-001	RT-PON-2457001000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	6e Concession, Entre 00+300 et 01+150	Non	Curatif	Rechargement	--	49 200 \$	Sécurité	27 000 \$	76 200 \$	
Pontiac, M	PON-6E_CON-002	RT-PON-2456501000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	6e Concession Ponceaux entre 01+540 et 02+090	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	148 300 \$	148 300 \$	
Pontiac, M	PON-C_ALE-001	RT-PON-2463501000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Alexander Ponceau au 00+010	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	32 500 \$	32 500 \$	
Pontiac, M	PON-C_BRAU-001	RT-PON-2585301000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Braun Ponceaux entre 01+530 et 01+990	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	108 600 \$	108 600 \$	
Pontiac, M	PON-C_CHA-002	RT-PON-2587701000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Chamberland Ponceau au 00+440	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	75 100 \$	75 100 \$	
Pontiac, M	PON-C_CRÉ-001	RT-PON-2587501010	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Crégheur, Entre 00+000 et 00+200	Non	Curatif	Décohésionnement et revêtement	--	81 400 \$	Sécurité	578 900 \$	660 300 \$	

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Routes		Ponceaux			
								Intervention Routes	Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Coût total
Pontiac, M	PON-C_CRÉ-003	RT-PON-2587501010	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Crégheur, Entre 03+620 et 04+700	Non	Curatif	Planage et revêtement	--	197 100 \$	Sécurité	107 100 \$	304 200 \$
Pontiac, M	PON-C_CRÉ-004	RT-PON-2587501010	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Crégheur Ponceaux entre 01+580 et 03+440	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	56 900 \$	56 900 \$
Pontiac, M	PON-C_DUF-001	RT-PON-2575701000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Duffy, Entre 00+570 et 00+770	Non	Curatif	Rechargement	--	15 000 \$	Sécurité	42 100 \$	57 100 \$
Pontiac, M	PON-C_DUF-002	RT-PON-2575701000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Duffy Ponceau au 00+440	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	23 200 \$	23 200 \$
Pontiac, M	PON-C_ELM-001	RT-PON-2585101000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Elm Ponceaux entre 00+080 et 02+460	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	149 300 \$	149 300 \$
Pontiac, M	PON-C_FAR-001	RT-PON-2468501000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Farrell Ponceaux entre 02+020 et 02+030	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	152 500 \$	152 500 \$
Pontiac, M	PON-C_MUR-002	RT-PON-2463202000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Murray Ponceau au 01+790	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	33 200 \$	33 200 \$
Pontiac, M	PON-C_ORE-003	RT-PON-2460402000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin O'Reilly Ponceau au 00+530	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	30 200 \$	30 200 \$
Pontiac, M	PON-C_PAR-001	RT-PON-2575501000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Parker Ponceau au 01+650	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	27 500 \$	27 500 \$
Pontiac, M	PON-C_PÈR_DOM-002	RT-PON-2587001000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin des Pères-Dominicains Ponceau au 02+240	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	60 800 \$	60 800 \$
Pontiac, M	PON-C_PRO-001	RT-PON-2424004000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Proven Ponceaux entre 02+230 et 03+830	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	107 900 \$	107 900 \$
Pontiac, M	PON-C_RIV-002	RT-PON-2586501000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin de la Rivière, Entre 01+100 et 03+280	Non	Curatif	Rechargement	--	167 800 \$	Sécurité	60 700 \$	228 500 \$
Pontiac, M	PON-C_STA-001	RT-PON-2469301000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Stanton Ponceau au 00+670	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	71 500 \$	71 500 \$
Pontiac, M	PON-C_STE-001	RT-PON-2462001000	Année 1	Réfection de la route pour corriger un problème d'ornière présentant un enjeu de sécurité routière et pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Steele, Entre 01+100 et 03+460	Non	Curatif	Resurfaçage	--	307 900 \$	Sécurité	41 800 \$	349 700 \$
Pontiac, M	PON-C_STE-004	RT-PON-2462001000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Steele Ponceaux entre 07+250 et 07+560	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	51 000 \$	51 000 \$
Pontiac, M	PON-C_THÉ-001	RT-PON-2577501000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Thérien Ponceau au 00+090	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	211 500 \$	211 500 \$

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Routes		Ponceaux		Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Coûts estimés total
								Intervention Routes	Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes				
Pontiac, M	PON-C_TOW-002	RT-PON-2586601000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Townline Ponceau au 00+320	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	28 600 \$	28 600 \$	
Pontiac, M	PON-C_VIL-001	RT-PON-2580201000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin du Village, Entre 00+870 et 01+500	Non	Curatif	Décohésionnement et revêtement	--	256 400 \$	Sécurité	156 300 \$	412 700 \$	
Pontiac, M	PON-C_VIL-002	RT-PON-2580201000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin du Village Ponceau au 00+680	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	24 200 \$	24 200 \$	
Pontiac, M	PON-C_WES-001	RT-PON-2457601000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Westbrook, Entre 01+400 et 01+900	Non	Curatif	Rechargement	--	30 000 \$	Sécurité	95 300 \$	125 300 \$	
Pontiac, M	PON-C_WES-002	RT-PON-2457601000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Westbrook Ponceaux entre 01+070 et 01+210	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	131 300 \$	131 300 \$	
Pontiac, M	PON-C_WIG-004	RT-PON-2457001000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Wiggins Ponceau au 00+120	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	39 600 \$	39 600 \$	
Pontiac, M	PON-C_WIL-001	RT-PON-2462001000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Wilson Ponceaux entre 00+740 et 01+770	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	63 800 \$	63 800 \$	
Pontiac, M	PON-CLA-002	RT-PON-2424003000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Rue de Clarendon, Entre 00+000 et 02+350	Non	Curatif	Reconstruction partielle	--	1 111 900 \$	Sécurité	126 100 \$	1 238 000 \$	
Pontiac, M	PON-3E_CON-001	RT-PON-2465701000	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	3e Concession, Entre 00+000 et 00+530	Oui	Curatif	Reconstruction	--	389 600 \$	--	0 \$	389 600 \$	
Pontiac, M	PON-C_BAI-002	RT-PON-2579001000	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin de la Baie, Entre 02+620 et 04+300	Oui	Curatif	Reconstruction	--	1 180 400 \$	Curatif	30 400 \$	1 210 800 \$	
Pontiac, M	PON-C_HAM-001	RT-PON-2464001000	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Hammond, Entre 00+730 et 01+430	Oui	Curatif	Planage et revêtement	--	97 300 \$	--	0 \$	97 300 \$	
Pontiac, M	PON-C_PON-001	RT-PON-2465701000	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Pontiac, Entre 00+000 et 01+050	Oui	Curatif	Reconstruction	--	800 800 \$	--	0 \$	800 800 \$	
Pontiac, M	PON-CLA-003	RT-PON-2424003000	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Sera réalisé par la TECH ou Primeau	Rue de Clarendon, Entre 02+570 et 03+560	Oui	Curatif	Reconstruction	--	1 140 100 \$	--	0 \$	1 140 100 \$	
Pontiac, M	PON-C_BRO-001	RT-PON-2469501000	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Brown, Entre 00+240 et 00+000	Non	Curatif	Décohésionnement et revêtement	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$	
Pontiac, M	PON-C_DAM_PER-001	RT-PON-2580101000	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Damas-Perrier, Entre 00+000 et 01+500	Non	Curatif	Planage et revêtement	--	296 300 \$	Curatif	67 600 \$	363 900 \$	
Pontiac, M	PON-C_DEL-001	RT-PON-2580601000	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Delorme, Entre 00+000 et 00+130	Non	Curatif	Décohésionnement et revêtement	--	51 300 \$	--	0 \$	51 300 \$	
Pontiac, M	PON-C_HÔT_VIL-001	RT-PON-2580501000	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de l'Hôtel-de-Ville, Entre 00+000 et 00+020	Non	Curatif	Décohésionnement et revêtement	--	6 600 \$	--	0 \$	6 600 \$	

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Routes		Ponceaux			
								Intervention Routes	Intervention Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Coût total
Pontiac, M	PON-C_PÈR_DOM-001	RT-PON-2587001000	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin des Pères-Dominicains, Entre 02+240 et 03+920	Non	Curatif	Planage et revêtement	--	308 000 \$	--	0 \$	308 000 \$
Pontiac, M	PON-CLA-004	RT-PON-2424003000	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Rue de Clarendon, Entre 03+690 et 06+980	Non	Curatif	Décohésionnement et revêtement	--	1 501 700 \$	--	0 \$	1 501 700 \$
Pontiac, M	PON-5E_CON-001	RT-PON-2458001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	5e Concession, Entre 09+100 et 10+030	Oui	Curatif	Rechargement	--	64 900 \$	--	0 \$	64 900 \$
Pontiac, M	PON-C_ALA-002	RT-PON-2575301000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Alary Ponceau au 00+010	Oui	--	--	--	0 \$	Palliatif	10 000 \$	10 000 \$
Pontiac, M	PON-C_BAI-001	RT-PON-2579001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Baie, Entre 00+070 et 00+970	Oui	Curatif	Planage et revêtement	--	170 500 \$	--	0 \$	170 500 \$
Pontiac, M	PON-C_BAI-004	RT-PON-2579001000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin de la Baie Ponceau au 01+370	Oui	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$
Pontiac, M	PON-C_BOU-001	RT-PON-2579001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin des Bouleaux, Entre 00+000 et 00+290	Oui	Curatif	Rechargement	--	15 500 \$	--	0 \$	15 500 \$
Pontiac, M	PON-C_CAN-001	RT-PON-2465601000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin du Canal, Entre 01+030 et 01+330	Oui	Curatif	Rechargement	--	20 500 \$	--	0 \$	20 500 \$
Pontiac, M	PON-C_HAM-003	RT-PON-2464001000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Hammond Ponceaux entre 00+020 et 01+460	Oui	--	--	--	0 \$	Palliatif	40 000 \$	40 000 \$
Pontiac, M	PON-C_MAC-001	RT-PON-2424002000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Travaux de décohésionnement et revêtement reportés.	Chemin Mackchnie, Entre 00+000 et 01+900	Oui	Palliatif	Rapiéçage mécanisé continu	--	211 100 \$	--	0 \$	211 100 \$
Pontiac, M	PON-C_MAC-002	RT-PON-2424002000	Année 3	Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin MacKchnie Ponceaux entre 01+520 et 01+830	Oui	--	--	--	0 \$	Curatif	139 500 \$	139 500 \$
Pontiac, M	PON-C_MON-001	RT-PON-2587101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Montagne, Entre 00+530 et 01+020	Oui	Curatif	Planage et revêtement	--	83 900 \$	--	0 \$	83 900 \$
Pontiac, M	PON-C_MON-002	RT-PON-2587101000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin de la Montagne Ponceau au 00+520	Oui	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$
Pontiac, M	PON-C_TRE-001	RT-PON-2578001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Tremblay, Entre 04+990 et 05+190	Oui	Curatif	Planage et revêtement	--	36 300 \$	--	0 \$	36 300 \$
Pontiac, M	PON-C_TRE-002	RT-PON-2578001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Tremblay, Entre 05+190 et 05+240	Oui	Curatif	Rechargement	--	2 400 \$	--	0 \$	2 400 \$
Pontiac, M	PON-C_TRE-003	RT-PON-2578001000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Tremblay Ponceau au 01+550	Oui	--	--	--	0 \$	Palliatif	10 000 \$	10 000 \$
Pontiac, M	PON-RAPPRV-P02	RT-PON-2585201000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Maple, Entre 00+100 et 00+660	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	7 400 \$	--	0 \$	7 400 \$
Pontiac, M	PON-RAPPRV-P04	RT-PON-2465601000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin du Canal, Entre 00+320 et 00+780	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
Pontiac, M	PON-RAPPRV-P05	RT-PON-2465801000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	2e Concession, Entre 00+050 et 00+450	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Intervention Routes	Intervention Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Routes		Ponceaux	
											Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Coût total	
Pontiac, M	PON-RAPPRV-P06	RT-PON-2587101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Montagne, Entre 00+200 et 04+520	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	7 200 \$	--	0 \$	7 200 \$	
Pontiac, M	PON-RAPPRV-P08	RT-PON-2466001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin du Cimetière, Entre 01+560 et 04+990	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	4 200 \$	--	0 \$	4 200 \$	
Pontiac, M	PON-RAPPRV-P10	RT-PON-2579001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Baie, Entre 00+000 et 02+620	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	7 200 \$	--	0 \$	7 200 \$	
Pontiac, M	PON-RAPPRV-P11	RT-PON-2424003000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Rue de Clarendon, Entre 02+390 et 02+420	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$	
Pontiac, M	PON-RAPPRV-P12	RT-PON-2464101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin River, Entre 05+150 et 05+420	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	6 700 \$	--	0 \$	6 700 \$	
Pontiac, M	PON-RAPPRV-P13	RT-PON-2465001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Cochrane, Entre 01+510 et 02+560	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	5 100 \$	--	0 \$	5 100 \$	
Pontiac, M	PON-RAPPRV-P14	RT-PON-2575301000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Alary, Entre 01+560 et 01+660	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	1 200 \$	--	0 \$	1 200 \$	
Pontiac, M	PON-SCEFIS-P02	RT-PON-2585201000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Maple, Entre 00+000 et 00+100	Oui	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$	
Pontiac, M	PON-SCEFIS-P04	RT-PON-2465601000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin du Canal, Entre 00+000 et 00+850	Oui	Préventif	Scellement de fissures	--	1 300 \$	--	0 \$	1 300 \$	
Pontiac, M	PON-SCEFIS-P05	RT-PON-2465801000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	2e Concession, Entre 00+150 et 00+350	Oui	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$	
Pontiac, M	PON-SCEFIS-P06	RT-PON-2587101000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Montagne, Entre 00+000 et 04+920	Oui	Préventif	Scellement de fissures	--	3 800 \$	--	0 \$	3 800 \$	
Pontiac, M	PON-SCEFIS-P08	RT-PON-2578001000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Tremblay, Entre 00+000 et 04+890	Oui	Préventif	Scellement de fissures	--	2 500 \$	--	0 \$	2 500 \$	
Pontiac, M	PON-SCEFIS-P10	RT-PON-2579001000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Baie, Entre 01+170 et 02+220	Oui	Préventif	Scellement de fissures	--	2 900 \$	--	0 \$	2 900 \$	
Pontiac, M	PON-SCEFIS-P13	RT-PON-2465001000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Cochrane, Entre 01+580 et 01+680	Oui	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$	
Pontiac, M	PON-3E_CON-003	RT-PON-2465701000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	3e Concession Ponceau au 01+100	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	10 000 \$	10 000 \$	
Pontiac, M	PON-5E_CON-002	RT-PON-2458002000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	5e Concession, Entre 10+030 et 10+130	Non	Curatif	Rechargement	--	7 000 \$	--	0 \$	7 000 \$	
Pontiac, M	PON-5E_CON-005	RT-PON-2458001000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	5e Concession Ponceaux entre 00+110 et 06+850	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	40 000 \$	40 000 \$	
Pontiac, M	PON-6E_CON-003	RT-PON-2456501000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	6e Concession Ponceaux entre 01+040 et 02+100	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	20 000 \$	20 000 \$	
Pontiac, M	PON-C_BRA-001	RT-PON-2576502000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Bradley, Entre 00+000 et 01+210	Non	Curatif	Rechargement	--	72 300 \$	--	0 \$	72 300 \$	
Pontiac, M	PON-C_BRA-002	RT-PON-2576502000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Bradley, Entre 01+210 et 02+090	Non		0 Aucune intervention	--	22 000 \$	--	0 \$	22 000 \$	

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Intervention Routes	Intervention Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Routes		Ponceaux	
													Coût total			
Pontiac, M	PON-C_BRAU-002	RT-PON-2585301000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Braun Ponceaux entre 00+670 et 00+870	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	10 000 \$	10 000 \$			
Pontiac, M	PON-C_CAN-002	RT-PON-2465601000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin du Canal, Entre 02+030 et 02+230	Non	Curatif	Rechargement	--	8 000 \$	--	0 \$	8 000 \$			
Pontiac, M	PON-C_CAN-003	RT-PON-2465601000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin du Canal Ponceau au 01+960	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$			
Pontiac, M	PON-C_CHA-001	RT-PON-2587701000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Chamberland, Entre 00+000 et 00+300	Non	Curatif	Rechargement	--	10 000 \$	--	0 \$	10 000 \$			
Pontiac, M	PON-C_CLA-001	RT-PON-2465301000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Clark, Entre 00+000 et 00+920	Non	Curatif	Rechargement	--	66 500 \$	--	0 \$	66 500 \$			
Pontiac, M	PON-C_CRÉ-002	RT-PON-2587501010	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Crégheur, Entre 00+200 et 01+270	Non	Curatif	Rechargement	--	76 200 \$	--	0 \$	76 200 \$			
Pontiac, M	PON-C_CUR-001	RT-PON-2575601000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Curley, Entre 00+000 et 00+200	Non	Curatif	Rechargement	--	12 900 \$	--	0 \$	12 900 \$			
Pontiac, M	PON-C_DEL-002	RT-PON-2580601000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Delorme, Entre 00+130 et 00+220	Non	Curatif	Rechargement	--	3 400 \$	--	0 \$	3 400 \$			
Pontiac, M	PON-C_ELM-002	RT-PON-2585101000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Elm Ponceaux entre 00+120 et 01+740	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	15 000 \$	15 000 \$			
Pontiac, M	PON-C_FAR-002	RT-PON-2468501000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Farrell Ponceau au 00+620	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$			
Pontiac, M	PON-C_GAU-001	RT-PON-2444102000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Gauvin, Entre 00+160 et 00+800	Non	Curatif	Rechargement	--	23 600 \$	--	0 \$	23 600 \$			
Pontiac, M	PON-C_HAM-002	RT-PON-2464001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Hammond, Entre 01+520 et 02+250	Non	Curatif	Reconstruction partielle	--	251 200 \$	--	0 \$	251 200 \$			
Pontiac, M	PON-C_HAM-004	RT-PON-2464001000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Hammond Ponceau au 03+370	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	20 000 \$	20 000 \$			
Pontiac, M	PON-C_HAM-005	RT-PON-2464001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Hammond, Entre 02+250 et 02+950	Non	Curatif	Rechargement	--	42 000 \$	Curatif	53 200 \$	95 200 \$			
Pontiac, M	PON-C_HÔT_VIL-002	RT-PON-2580501000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin de l'Hôtel-de-Ville Ponceau au 01+010	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$			
Pontiac, M	PON-C_KEN-001	RT-PON-2576502000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Kennedy Ponceau au 02+800	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$			
Pontiac, M	PON-C_LAC_BEA-001	RT-PON-2444501000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin du Lac-Beauclair, Entre 00+000 et 00+290	Non	Curatif	Rechargement	--	22 400 \$	Curatif	20 800 \$	43 200 \$			
Pontiac, M	PON-C_LAC_PÊC-001	RT-PON-2462102000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin du Lac-la-Pêche, Entre 00+000 et 00+090	Non	Curatif	Planage et revêtement	--	18 600 \$	--	0 \$	18 600 \$			
Pontiac, M	PON-C_MUR-003	RT-PON-2463202000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Murray Ponceaux entre 02+980 et 03+840	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	25 000 \$	25 000 \$			
Pontiac, M	PON-C_NUG-001	RT-PON-2577601000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Nugent, Entre 00+000 et 00+830	Non	Curatif	Rechargement	--	37 800 \$	--	0 \$	37 800 \$			

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Routes		Ponceaux			
								Intervention Routes	Intervention Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Coût total
Pontiac, M	PON-C_ODE-001	RT-PON-2575401000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Odessa Ponceau au 00+010	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$
Pontiac, M	PON-C_ORE-001	RT-PON-2460402000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin O'Reilly, Entre 00+300 et 00+500	Non	Curatif	Rechargement	--	12 000 \$	--	0 \$	12 000 \$
Pontiac, M	PON-C_ORE-002	RT-PON-2460402000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin O'Reilly, Entre 02+550 et 00+000	Non	Curatif	Rechargement	--	6 500 \$	--	0 \$	6 500 \$
Pontiac, M	PON-C_PAP-001	RT-PON-2580001000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Papineau Ponceau au 01+670	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	10 000 \$	10 000 \$
Pontiac, M	PON-C_PAR-002	RT-PON-2575501000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Parker Ponceau au 00+360	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	10 000 \$	10 000 \$
Pontiac, M	PON-C_PÈR_DOM-003	RT-PON-2587001000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin des Pères-Dominicains Ponceau au 01+160	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$
Pontiac, M	PON-C_PIL-001	RT-PON-2577701000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Pilon, Entre 00+200 et 00+300	Non	Curatif	Rechargement	--	7 100 \$	--	0 \$	7 100 \$
Pontiac, M	PON-C_PRO-002	RT-PON-2424004000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Proven Ponceaux entre 00+340 et 04+330	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	10 000 \$	10 000 \$
Pontiac, M	PON-C_SMI_LÉO_O-001	RT-PON-2586502000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Smith-Léonard Ouest, Entre 00+000 et 01+130	Non	Curatif	Rechargement	--	85 100 \$	Curatif	141 300 \$	226 400 \$
Pontiac, M	PON-C_STE-002	RT-PON-2462001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Travaux majeurs reportés.	Chemin Steele, Entre 03+460 et 03+960	Non	Palliatif	Rapiéçage mécanisé continu	--	30 200 \$	--	0 \$	30 200 \$
Pontiac, M	PON-C_STE-005	RT-PON-2462001000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Steele Ponceaux entre 04+270 et 07+790	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	45 000 \$	45 000 \$
Pontiac, M	PON-C_SWA-001	RT-PON-2468501000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin de la Swamp, Entre 00+000 et 00+100	Non	Curatif	Planage et revêtement	--	19 800 \$	Curatif	57 200 \$	77 000 \$
Pontiac, M	PON-C_TOW-001	RT-PON-2586601000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Townline, Entre 00+000 et 00+060	Non	Curatif	Décohésionnement et revêtement	--	20 600 \$	--	0 \$	20 600 \$
Pontiac, M	PON-C_WIG-001	RT-PON-2457001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Wiggins, Entre 00+300 et 00+600	Non	Curatif	Rechargement	--	18 000 \$	--	0 \$	18 000 \$
Pontiac, M	PON-C_WIG-002	RT-PON-2457501000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Wiggins, Entre 01+010 et 01+510	Non	Curatif	Rechargement	--	28 500 \$	--	0 \$	28 500 \$
Pontiac, M	PON-C_WIG-003	RT-PON-2457501000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Wiggins, Entre 02+210 et 02+610	Non	Curatif	Rechargement	--	32 200 \$	Curatif	93 400 \$	125 600 \$
Pontiac, M	PON-C_WIG-005	RT-PON-2457001000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Wiggins Ponceau au 00+810	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$
Pontiac, M	PON-CLA-001	RT-PON-2469101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Rue de Clarendon, Entre 00+000 et 00+100	Non	Curatif	Rechargement	--	7 700 \$	Curatif	94 500 \$	102 200 \$
Pontiac, M	PON-MCKIB-001	RT-PON-2575601000	Année 3	Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin McKibbon Ponceau au 00+000	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	47 700 \$	47 700 \$
Pontiac, M	PON-RAPPRV-07	RT-PON-2587001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin des Pères-Dominicains, Entre 00+660 et 00+760	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Routes		Ponceaux			
								Intervention Routes	Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Coût total
Pontiac, M	PON-RAPPRV-09	RT-PON-2587501010	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Crégeur, Entre 00+000 et 03+620	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	2 700 \$	--	0 \$	2 700 \$
Pontiac, M	PON-RAPPRV-11	RT-PON-2424003000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Rue de Clarendon, Entre 00+000 et 03+690	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	5 100 \$	--	0 \$	5 100 \$
Pontiac, M	PON-RAPPRV-12	RT-PON-2464101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin River, Entre 04+500 et 05+090	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	5 200 \$	--	0 \$	5 200 \$
Pontiac, M	PON-RAPPRV-14	RT-PON-2464301000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Taber, Entre 00+000 et 00+400	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	2 000 \$	--	0 \$	2 000 \$
Pontiac, M	PON-RAPPRV-15	RT-PON-2462001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Steele, Entre 00+100 et 06+250	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	26 100 \$	--	0 \$	26 100 \$
Pontiac, M	PON-SCEFIS-03	RT-PON-2585101000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Elm, Entre 00+340 et 00+380	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
Pontiac, M	PON-SCEFIS-05	RT-PON-2465801000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	2e Concession, Entre 00+550 et 00+590	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
Pontiac, M	PON-SCEFIS-07	RT-PON-2587001000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin des Pères-Dominicains, Entre 00+000 et 02+240	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 200 \$	--	0 \$	1 200 \$
Pontiac, M	PON-SCEFIS-09	RT-PON-2469301000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Stanton, Entre 00+480 et 00+580	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
Pontiac, M	PON-SCEFIS-11	RT-PON-2580201000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin du Village, Entre 00+100 et 00+800	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 400 \$	--	0 \$	1 400 \$
Pontiac, M	PON-SCEFIS-12	RT-PON-2464101000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin River, Entre 04+630 et 04+960	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
Pontiac, M	PON-SCEFIS-14	RT-PON-2577501000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Thérien, Entre 00+000 et 00+100	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
Pontiac, M	PON-SCEFIS-15	RT-PON-2462001000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Steele, Entre 00+600 et 04+860	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
										10 577 800 \$		4 740 200 \$	15 318 000 \$

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Intervention Routes	Intervention Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Routes		Ponceaux	
											Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Coût total	
Val-des-Monts, M	VDM-C_MAR-001	RT-VDM-2835201000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin du Marais Ponceau au 00+540	Oui	--	--	--	0 \$	Sécurité	35 600 \$	35 600 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-C_PON-001	RT-VDM-2835001000	Année 1	Réfection de la route pour corriger un problème d'ornière présentant un enjeu de sécurité routière et pour améliorer l'état de la surface. Remplacement de glissière de sécurité pour corriger un enjeu de sécurité. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin du Pont, Entre 00+000 et 06+610	Oui	Curatif	Reconstruction	Remplacement	8 882 300 \$	Sécurité	109 200 \$	8 991 500 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-C_RAP-001	RT-VDM-2844402000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin des Rapides Ponceaux entre 00+260 et 12+860	Oui	--	--	--	0 \$	Sécurité	465 000 \$	465 000 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-C_RAP-004	RT-VDM-2844402000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin des Rapides Ponceau au 06+110	Oui	--	--	--	0 \$	Sécurité	44 700 \$	44 700 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-C_RAP-005	RT-VDM-2844402000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Rechargement prévu en 2024 Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin des Rapides, Entre 00+910 et 02+220	Oui	Curatif	Rechargement	--	91 400 \$	Sécurité	113 100 \$	204 500 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-C_RAP-006	RT-LAG-2844401000	Année 1	Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin des Rapides Ponceaux entre 00+130 et 08+580	Oui	--	--	--	0 \$	Sécurité	64 200 \$	64 200 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-C_RIV-001	RT-VDM-2844402000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin River Ponceau au 00+150	Oui	--	--	--	0 \$	Sécurité	52 000 \$	52 000 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-C_SAV-001	RT-VDM-2835201000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin de la Savane Ponceaux entre 01+090 et 04+050	Oui	--	--	--	0 \$	Sécurité	167 300 \$	167 300 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-MON_BEA-003	RT-VDM-2813301000	Année 1	Réfection de la route pour corriger un problème d'ornière présentant un enjeu de sécurité routière et pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Montée Beauchamps, Entre 03+670 et 04+940	Oui	Curatif	Reconstruction	--	995 800 \$	Sécurité	50 600 \$	1 046 400 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-MON_PA1-001	RT-VDM-2819001000	Année 1	Réfection de la route pour corriger un problème d'ornière présentant un enjeu de sécurité routière et pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Montée Paiement, Entre 05+400 et 07+320	Oui	Curatif	Reconstruction	--	1 388 200 \$	Sécurité	48 200 \$	1 436 400 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-MON_PA1-002	RT-VDM-2819001000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Montée Paiement Ponceaux entre 00+300 et 01+710	Oui	--	--	--	0 \$	Sécurité	66 800 \$	66 800 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-C_6E_R-003	RT-VDM-2822902000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Remplacement de glissière de sécurité pour corriger un enjeu de sécurité.	Chemin du 6e-Rang, Entre 04+780 et 04+960	Non	Curatif	Rechargement	Remplacement	14 300 \$	--	0 \$	14 300 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-C_6E_R-004	RT-VDM-2822901000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin du 6e-Rang, Entre 04+980 et 06+700	Non	Curatif	Reconstruction	--	1 254 700 \$	Sécurité	120 600 \$	1 375 300 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-C_6E_R-006	RT-VDM-2822902000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin du 6e-Rang Ponceaux entre 00+210 et 07+610	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	265 500 \$	265 500 \$	

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Intervention Routes	Intervention Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Routes		Ponceaux	
											Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Coût total	
Val-des-Monts, M	VDM-C_6E_R-008	RT-VDM-2822902000	Année 1	Remplacement de glissière de sécurité pour corriger un enjeu de sécurité.	Chemin du 6e-Rang, Entre 04+670 et 04+780	Non	Sécurité	--	Remplacement	1 800 \$	--	0 \$	1 800 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-C_BAR-001	RT-VDM-2833101000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin du Barrage, Entre 00+000 et 01+580	Non	Curatif	Reconstruction	--	1 184 800 \$	Sécurité	84 600 \$	1 269 400 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-C_BLA-001	RT-VDM-2825001000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Blackburn Ponceau au 03+350	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	32 100 \$	32 100 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-C_BLA-002	RT-VDM-2825001000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Blackburn Ponceau au 02+470	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	33 200 \$	33 200 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-C_BLA-005	RT-VDM-2825001000	Année 1	Remplacement de glissière de sécurité pour corriger un enjeu de sécurité.	Chemin Blackburn, Entre 00+200 et 00+880	Non	Sécurité	--	Remplacement	1 100 \$	--	0 \$	1 100 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-C_BOU-003	RT-VDM-2823201000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin de la Bourgade Ponceau au 00+610	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	22 700 \$	22 700 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-C_CAV-001	RT-VDM-2542701000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin des Cavernes, Entre 01+080 et 02+280	Non	Curatif	Rechargement	--	75 500 \$	Sécurité	87 600 \$	163 100 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-C_CAV-002	RT-VDM-2542701000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin des Cavernes Ponceau au 00+580	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	63 800 \$	63 800 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-C_CHA-002	RT-VDM-2545601000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Champeau Ponceau au 01+500	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	34 000 \$	34 000 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-C_COLL-003	RT-VDM-2558101000	Année 1	Remplacement de glissière de sécurité pour corriger un enjeu de sécurité.	Chemin de la Colline, Entre 00+000 et 00+140	Non	Sécurité	--	Remplacement	4 700 \$	--	0 \$	4 700 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-C_COLL-004	RT-VDM-2558101000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin de la Colline Ponceau au 00+710	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	31 300 \$	31 300 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-C_COLO-001	RT-VDM-2542501000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin de la Colonie, Entre 00+000 et 02+030	Non	Curatif	Reconstruction	--	1 499 200 \$	Sécurité	91 000 \$	1 590 200 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-C_DE_MON-001	RT-VDM-2545501000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin de la Montagne Ponceaux entre 00+060 et 05+260	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	146 700 \$	146 700 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-C_DEN-001	RT-VDM-2555102000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin de Denholm, Entre 00+450 et 01+500	Non	Curatif	Rechargement	--	38 400 \$	Sécurité	42 100 \$	80 500 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-C_ÉGL-001	RT-VDM-2541101000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin de l'Église, Entre 00+100 et 01+550	Non	Curatif	Planage et revêtement	--	285 700 \$	Sécurité	23 800 \$	309 500 \$	

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Routes		Ponceaux			
								Intervention Routes	Intervention Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Coût total
Val-des-Monts, M	VDM-C_ÉGL-002	RT-VDM-2541101000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin de l'Église, Entre 01+880 et 02+280	Non	Curatif	Planage et revêtement	--	76 900 \$	Sécurité	42 900 \$	119 800 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_ÉGL-003	RT-VDM-2541101000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin de l'Église, Entre 02+280 et 02+810	Non	Curatif	Rechargement	--	37 100 \$	Sécurité	64 500 \$	101 600 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_ÉGL-005	RT-VDM-2541101000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin de l'Église Ponceaux entre 04+180 et 04+800	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	95 100 \$	95 100 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_ÉVA_LAC-001	RT-VDM-2572601000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Évangéliste-Lachaîne, Entre 00+000 et 00+340	Non	Curatif	Rechargement	--	19 200 \$	Sécurité	99 600 \$	118 800 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_FOG-001	RT-VDM-2815001000	Année 1	Réfection de la route pour corriger un problème d'ornière présentant un enjeu de sécurité routière et pour améliorer l'état de la surface. Remplacement de glissière de sécurité pour corriger un enjeu de sécurité. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Fogarty, Entre 04+750 et 06+690	Non	Curatif	Reconstruction	Remplacement	1 475 500 \$	Sécurité	67 300 \$	1 542 800 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_FOR-001	RT-VDM-2545201000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin du Fort, Entre 00+000 et 01+890	Non	Curatif	Planage et revêtement	--	374 700 \$	Sécurité	116 200 \$	490 900 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_FOR-004	RT-VDM-2545201000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin du Fort Ponceaux entre 05+670 et 11+770	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	335 400 \$	335 400 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_H_ZUR-003	RT-VDM-2552601000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin H.-Zurenski Ponceaux entre 01+580 et 01+710	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	60 800 \$	60 800 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_LAC_BAT-001	RT-VDM-2825201000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Rechargement prévu en 2024 Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin du Lac-Bataille, Entre 00+000 et 02+250	Non	Curatif	Rechargement	--	159 100 \$	Sécurité	66 400 \$	225 500 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_LAC_CLA-001	RT-VDM-2825101000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin du Lac-Clair, Entre 00+100 et 00+960	Non	Curatif	Planage et revêtement	--	165 600 \$	Sécurité	27 100 \$	192 700 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_LAC_CLA-002	RT-VDM-2825101000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin du Lac-Clair Ponceau au 01+970	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	34 600 \$	34 600 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_LAC_PER-001	RT-VDM-2816401000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin du Lac-à-Perdrix, Entre 00+000 et 00+960	Non	Curatif	Rechargement	--	67 000 \$	Sécurité	47 600 \$	114 600 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_LIÈ-001	RT-VDM-2836601000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin de la Lièvre, Entre 00+000 et 00+710	Non	Curatif	Reconstruction	--	516 100 \$	Curatif	47 900 \$	564 000 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_LIÈ-002	RT-VDM-2836601000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Lièvre, Entre 01+600 et 02+200	Non	Curatif	Rechargement	--	42 000 \$	--	0 \$	42 000 \$

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Routes		Ponceaux		Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Coût total
								Intervention Routes	Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes					
Val-des-Monts, M	VDM-C_LIÈ-004	RT-VDM-2836601000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin de la Lièvre Ponceaux entre 01+080 et 04+680	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	304 400 \$	304 400 \$		
Val-des-Monts, M	VDM-C_LIÈ-006	RT-VDM-2836601000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin de la Lièvre Ponceau au 00+070	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	70 400 \$	70 400 \$		
Val-des-Monts, M	VDM-C_MON-001	RT-VDM-2541801000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin des Monts, Entre 02+100 et 02+230	Non	Curatif	Rechargement	--	6 700 \$	Sécurité	35 900 \$	42 600 \$		
Val-des-Monts, M	VDM-C_PAR-001	RT-VDM-2541801000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Travaux prévus en 2024	Chemin du Parc, Entre 00+000 et 00+350	Non	Curatif	Reconstruction	--	235 500 \$	--	0 \$	235 500 \$		
Val-des-Monts, M	VDM-C_PAR-002	RT-VDM-2541801000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin du Parc Ponceau au 00+370	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	30 000 \$	30 000 \$		
Val-des-Monts, M	VDM-C_PER-001	RT-VDM-2816401000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin de la Perdrix, Entre 00+630 et 01+630	Non	Curatif	Rechargement	--	74 400 \$	Sécurité	31 100 \$	105 500 \$		
Val-des-Monts, M	VDM-C_PRO-001	RT-VDM-2557101000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin de la Promenade, Entre 00+000 et 01+100	Non	Curatif	Reconstruction	--	849 300 \$	Sécurité	23 900 \$	873 200 \$		
Val-des-Monts, M	VDM-C_RAP-002	RT-VDM-2844402000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin des Rapides Ponceau au 05+470	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	38 100 \$	38 100 \$		
Val-des-Monts, M	VDM-C_RUI-001	RT-VDM-2555102000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin du Ruisseau Ponceaux entre 00+430 et 06+040	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	151 700 \$	151 700 \$		
Val-des-Monts, M	VDM-C_SAB-002	RT-VDM-2551701000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin des Sables Ponceau au 00+600	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	37 800 \$	37 800 \$		
Val-des-Monts, M	VDM-C_SAI_ANT-002	RT-VDM-2818201000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Saint-Antoine, Entre 02+180 et 02+790	Non	Curatif	Rechargement	--	37 300 \$	Sécurité	30 800 \$	68 100 \$		
Val-des-Monts, M	VDM-C_SAI_ANT-003	RT-VDM-2818201000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Saint-Antoine Ponceaux entre 03+090 et 04+070	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	61 500 \$	61 500 \$		
Val-des-Monts, M	VDM-C_SAI_CHA-001	RT-VDM-2815001000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Rechargement prévu en 2024 Remplacement de glissière de sécurité pour corriger un enjeu de sécurité. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Saint-Charles, Entre 00+000 et 02+990	Non	Curatif	Rechargement	Remplacement	209 400 \$	Sécurité	119 600 \$	329 000 \$		
Val-des-Monts, M	VDM-C_SAI_PIE-003	RT-VDM-2815101000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Saint-Pierre Ponceaux entre 00+230 et 06+800	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	82 500 \$	82 500 \$		
Val-des-Monts, M	VDM-C_SAU-001	RT-VDM-2823001000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Rechargement prévu en 2024	Chemin Sauvé, Entre 05+330 et 05+900	Non	Curatif	Rechargement	--	33 900 \$	--	0 \$	33 900 \$		

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Routes		Ponceaux		Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Coûts estimés total
								Intervention Routes	Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes				
Val-des-Monts, M	VDM-C_SAU-002	RT-VDM-2823001000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Sauvé Ponceau au 04+580	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	29 700 \$	29 700 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-C_SID_LIN-001	RT-VDM-2565002000	Année 1	Remplacement de glissière de sécurité pour corriger un enjeu de sécurité.	CHEMIN SIDE LINE (8 EME RANG), Entre 01+400 et 01+500	Non	Sécurité	--	Remplacement	5 700 \$	--	0 \$	5 700 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-C_SMI-001	RT-VDM-2541201000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Smith Ponceau au 00+330	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	30 500 \$	30 500 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-C SON-001	RT-VDM-2823001000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Sonate, Entre 00+000 et 00+090	Non	Curatif	Rechargement	--	5 100 \$	--	0 \$	5 100 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-C_TEN-001	RT-VDM-2560401000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin Tenpenny Ponceaux entre 00+440 et 00+750	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	80 700 \$	80 700 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-C_TRO_LAC-001	RT-VDM-2829001000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin des Trois-Lacs, Entre 01+910 et 02+740	Non	Curatif	Rechargement	--	62 700 \$	Sécurité	178 900 \$	241 600 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-C_TRO_LAC-002	RT-VDM-2829001000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin des Trois-Lacs Ponceaux entre 00+080 et 01+750	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	139 900 \$	139 900 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-C_VAL_LAC-001	RT-VDM-2557201000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de Val-du-Lac, Entre 00+000 et 01+550	Non	Curatif	Reconstruction	--	1 050 800 \$	--	0 \$	1 050 800 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-C_VAL_LAC-002	RT-VDM-2557201000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin de Val-du-Lac, Entre 05+360 et 06+330	Non	Curatif	Rechargement	--	58 200 \$	Sécurité	61 000 \$	119 200 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-C_VAL_LAC-003	RT-VDM-2557201000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin de Val-du-Lac Ponceaux entre 04+560 et 05+260	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	125 800 \$	125 800 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-C_VIE_CHE-001	RT-VDM-2560101000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin du Vieux-Chemin, Entre 00+100 et 00+870	Non	Curatif	Rechargement	--	51 800 \$	Curatif	108 400 \$	160 200 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-C_VIE_CHE-002	RT-VDM-2560101000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin du Vieux-Chemin Ponceau au 00+090	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	28 900 \$	28 900 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-LEM-001	RT-VDM-2815601000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Rue Lemieux, Entre 00+000 et 00+300	Non	Curatif	Rechargement	--	24 000 \$	Sécurité	29 200 \$	53 200 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-MON_BEA-002	RT-VDM-2813301000	Année 1	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Montée Beauchamps, Entre 01+690 et 01+890	Non	Curatif	Rechargement	--	14 000 \$	Sécurité	30 200 \$	44 200 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-MON_BEA-004	RT-VDM-2813301000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Montée Beauchamps Ponceaux entre 01+520 et 03+090	Non	--	--	--	0 \$	Sécurité	115 200 \$	115 200 \$	

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Intervention Routes	Intervention Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Routes		Ponceaux	
													Coût total			
Val-des-Monts, M	VDM-C_DEN-002	RT-VDM-2555102000	Année 1	Reconstruction de ponceaux ayant un avis à l'ingénieur et présentant un enjeu de sécurité. Permet l'amélioration du nombre de ponceaux en Mauvais et Très mauvais état.	Chemin de Denholm Ponceau au 02+910	Exclus	--	--	--	0 \$	Sécurité	44 700 \$	44 700 \$			
Val-des-Monts, M	VDM-C_PAU-001	RT-VDM-2556702000	Année 2	Réfection de la route pour corriger un problème d'ornière présentant un enjeu de sécurité routière et pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Paugan, Entre 00+000 et 01+120	Oui	Curatif	Reconstruction	--	780 200 \$	--	0 \$	780 200 \$			
Val-des-Monts, M	VDM-C_PRÈ-001	RT-VDM-2565001000	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin du Prêtre, Entre 00+000 et 00+630	Oui	Curatif	Reconstruction	--	465 000 \$	Curatif	142 000 \$	607 000 \$			
Val-des-Monts, M	VDM-C_BOU-001	RT-VDM-2823201000	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin de la Bourgade, Entre 00+000 et 00+400	Non	Curatif	Planage et revêtement	--	71 900 \$	Curatif	102 600 \$	174 500 \$			
Val-des-Monts, M	VDM-C_BOU-002	RT-VDM-2823201000	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Bourgade, Entre 00+690 et 00+890	Non	Curatif	Planage et revêtement	--	38 100 \$	--	0 \$	38 100 \$			
Val-des-Monts, M	VDM-C_CÔT-003	RT-VDM-2551801000	Année 2	Remplacement de glissière de sécurité pour corriger un enjeu de sécurité.	Chemin de la Côte, Entre 00+100 et 00+200	Non	Sécurité	--	Remplacement	11 400 \$	--	0 \$	11 400 \$			
Val-des-Monts, M	VDM-C_H_ZUR-001	RT-VDM-2552601000	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin H.-Zurenski, Entre 00+100 et 00+300	Non	Curatif	Reconstruction	--	143 900 \$	--	0 \$	143 900 \$			
Val-des-Monts, M	VDM-C_H_ZUR-002	RT-VDM-2552601000	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin H.-Zurenski, Entre 00+530 et 00+930	Non	Curatif	Reconstruction	--	278 900 \$	--	0 \$	278 900 \$			
Val-des-Monts, M	VDM-C_H_ZUR-005	RT-VDM-2552601000	Année 2	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin H.-Zurenski Ponceau au 00+080	Non	--	--	--	0 \$	Correctif	1 000 \$	1 000 \$			
Val-des-Monts, M	VDM-C_ORA-001	RT-VDM-2557601000	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Orange, Entre 00+000 et 00+190	Non	Curatif	Reconstruction	--	172 800 \$	--	0 \$	172 800 \$			
Val-des-Monts, M	VDM-C_PRO-002	RT-VDM-2557101000	Année 2	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Promenade, Entre 01+380 et 01+590	Non	Curatif	Reconstruction	--	179 700 \$	--	0 \$	179 700 \$			
Val-des-Monts, M	VDM-C_DON-001	RT-VDM-2828101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Donaldson, Entre 00+000 et 00+000	Oui	Curatif	Planage et revêtement	--	13 300 \$	--	0 \$	13 300 \$			
Val-des-Monts, M	VDM-C_FOG-002	RT-VDM-2815501000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Fogarty Ponceaux entre 00+380 et 02+750	Oui	--	--	--	0 \$	Palliatif	25 000 \$	25 000 \$			
Val-des-Monts, M	VDM-C_RAP-003	RT-VDM-2844402000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin des Rapides Ponceaux entre 02+230 et 13+220	Oui	--	--	--	0 \$	Palliatif	55 000 \$	55 000 \$			
Val-des-Monts, M	VDM-C_SAI_ANT-001	RT-VDM-2818201000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Saint-Antoine, Entre 00+000 et 01+290	Oui	Curatif	Planage et revêtement	--	253 700 \$	Curatif	26 800 \$	280 500 \$			
Val-des-Monts, M	VDM-C_SAI_ANT-004	RT-VDM-2818201000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Saint-Antoine Ponceau au 01+440	Oui	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$			
Val-des-Monts, M	VDM-C_SAI_PIE-005	RT-VDM-2814401000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Saint-Pierre Ponceaux entre 07+020 et 07+430	Oui	--	--	--	0 \$	Palliatif	10 000 \$	10 000 \$			
Val-des-Monts, M	VDM-C_SAV-002	RT-VDM-2835201000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin de la Savane Ponceau au 01+320	Oui	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$			

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Routes		Ponceaux		
								Intervention Routes	Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux
Val-des-Monts, M	VDM-MON_PA-003	RT-VDM-2819001000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Montée Paiement Ponceaux entre 00+670 et 01+070	Oui	--	--	--	0 \$	Palliatif	10 000 \$
Val-des-Monts, M	VDM-RAPPRV-P03	RT-VDM-2813301000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Montée Beauchamps, Entre 03+280 et 03+530	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	4 000 \$	--	0 \$
Val-des-Monts, M	VDM-RAPPRV-P04	RT-VDM-2819001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Montée Paiement, Entre 04+660 et 04+800	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	2 700 \$	--	0 \$
Val-des-Monts, M	VDM-RAPPRV-P05	RT-VDM-2828101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de Buckingham, Entre 00+600 et 01+000	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	1 000 \$	--	0 \$
Val-des-Monts, M	VDM-RAPPRV-P06	RT-VDM-2819002000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Saint-Joseph, Entre 00+000 et 04+450	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	3 000 \$	--	0 \$
Val-des-Monts, M	VDM-RAPPRV-P07	RT-VDM-2819001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de l'École, Entre 00+000 et 00+300	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	1 400 \$	--	0 \$
Val-des-Monts, M	VDM-RAPPRV-P08	RT-VDM-2818201000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Saint-Antoine, Entre 01+290 et 01+460	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	2 000 \$	--	0 \$
Val-des-Monts, M	VDM-RAPPRV-P21	RT-VDM-2565001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin du Prêtre, Entre 00+630 et 00+980	Oui	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	4 300 \$	--	0 \$
Val-des-Monts, M	VDM-SCEFIS-P01	RT-VDM-2815501000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Fogarty, Entre 01+640 et 01+990	Oui	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$
Val-des-Monts, M	VDM-SCEFIS-P03	RT-VDM-2813301000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Montée Beauchamps, Entre 03+420 et 03+430	Oui	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$
Val-des-Monts, M	VDM-SCEFIS-P05	RT-VDM-2828101000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de Buckingham, Entre 00+100 et 01+580	Oui	Préventif	Scellement de fissures	--	1 100 \$	--	0 \$
Val-des-Monts, M	VDM-SCEFIS-P06	RT-VDM-2819002000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Saint-Joseph, Entre 00+100 et 02+250	Oui	Préventif	Scellement de fissures	--	2 000 \$	--	0 \$
Val-des-Monts, M	VDM-SCEFIS-P07	RT-VDM-2819001000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de l'École, Entre 00+300 et 00+000	Oui	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_6E_R-001	RT-VDM-2822902000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin du 6e-Rang, Entre 01+860 et 02+060	Non	Curatif	Rechargement	--	12 000 \$	--	0 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_6E_R-002	RT-VDM-2822902000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin du 6e-Rang, Entre 02+890 et 03+390	Non	Curatif	Rechargement	--	34 600 \$	Curatif	55 200 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_6E_R-005	RT-VDM-2822901000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin du 6e-Rang, Entre 09+440 et 09+860	Non	Curatif	Rechargement	--	25 300 \$	--	0 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_6E_R-007	RT-VDM-2822902000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin du 6e-Rang Ponceaux entre 02+590 et 03+980	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	10 000 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_BAR-002	RT-VDM-2833101000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin du Barrage Ponceau au 02+200	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Routes		Ponceaux			
								Intervention Routes	Intervention Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Coût total
Val-des-Monts, M	VDM-C_BLA-004	RT-VDM-2825001000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Blackburn Ponceaux entre 01+640 et 03+700	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	10 000 \$	10 000 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_BRU-001	RT-VDM-2842201000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Brunke, Entre 00+000 et 00+690	Non	Curatif	Rechargement	--	31 600 \$	--	0 \$	31 600 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_CHA-001	RT-VDM-2545601000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Champeau, Entre 00+000 et 01+000	Non	Curatif	Rechargement	--	36 000 \$	--	0 \$	36 000 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_COLL-001	RT-VDM-2558101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Colline, Entre 00+800 et 01+520	Non	Curatif	Rechargement	--	57 100 \$	--	0 \$	57 100 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_COLO-002	RT-VDM-2542501000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Colonie, Entre 02+510 et 02+910	Non	Curatif	Reconstruction	--	278 300 \$	--	0 \$	278 300 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_CON-001	RT-VDM-2823001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin du Concerto, Entre 00+000 et 00+320	Non	Curatif	Rechargement	--	9 600 \$	--	0 \$	9 600 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_COR-001	RT-VDM-2541201000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Corriveau, Entre 00+100 et 00+000	Non	Curatif	Reconstruction	--	87 900 \$	--	0 \$	87 900 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_CÔT-002	RT-VDM-2551801000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin de la Côte Ponceau au 00+410	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_DE_MON-002	RT-VDM-2545501000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin de la Montagne Ponceaux entre 02+200 et 04+540	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	10 000 \$	10 000 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_ÉGL-004	RT-VDM-2541101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de l'Église, Entre 03+500 et 03+700	Non	Curatif	Rechargement	--	14 200 \$	--	0 \$	14 200 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_ÉGL-006	RT-VDM-2541101000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin de l'Église Ponceau au 00+060	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_FOG-003	RT-VDM-2815501000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Fogarty Ponceaux entre 04+050 et 04+400	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	10 000 \$	10 000 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_FOR-002	RT-VDM-2545201000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin du Fort, Entre 02+780 et 04+280	Non	Curatif	Planage et revêtement	--	267 800 \$	--	0 \$	267 800 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_FOR-003	RT-VDM-2545201000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin du Fort, Entre 11+640 et 11+740	Non	Curatif	Rechargement	--	6 000 \$	--	0 \$	6 000 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_FOR-005	RT-VDM-2545201000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin du Fort Ponceaux entre 05+160 et 09+310	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	20 000 \$	20 000 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_H_ZUR-004	RT-VDM-2552601000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin H.-Zurenski Ponceau au 02+360	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_LAC_CRO-001	RT-VDM-2818301000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin du Lac-Croche, Entre 00+000 et 00+240	Non	Curatif	Rechargement	--	11 800 \$	--	0 \$	11 800 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_LÉT-001	RT-VDM-2816201000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Létourneau Ponceau au 00+760	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	10 000 \$	10 000 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_LIÈ-003	RT-VDM-2836601000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin de la Lièvre, Entre 03+520 et 04+380	Non	Curatif	Rechargement	--	59 000 \$	Curatif	52 000 \$	111 000 \$

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Routes		Ponceaux			
								Intervention Routes	Intervention Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Coût total
Val-des-Monts, M	VDM-C_LIÈ-005	RT-VDM-2836601000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin de la Lièvre Ponceau au 03+490	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_MON-002	RT-VDM-2541801000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin des Monts Ponceaux entre 00+280 et 01+850	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	15 000 \$	15 000 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_MONE-001	RT-VDM-2545201000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Monette, Entre 00+000 et 00+140	Non	Curatif	Recharge	--	6 900 \$	--	0 \$	6 900 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_NAP-001	RT-VDM-2572801000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Napoléon, Entre 00+590 et 00+800	Non	Curatif	Recharge	--	8 300 \$	--	0 \$	8 300 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_NEW-001	RT-VDM-2545401000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Newcombe Ponceau au 00+110	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	10 000 \$	10 000 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_PET_LAC_CLA-001	RT-VDM-2545201000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin du Petit-Lac-Clair, Entre 00+000 et 00+470	Non	Curatif	Recharge	--	28 600 \$	--	0 \$	28 600 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_RUI-002	RT-VDM-2555102000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin du Ruisseau Ponceaux entre 00+070 et 02+510	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	10 000 \$	10 000 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_SAB-003	RT-VDM-2551701000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin des Sables Ponceaux entre 00+280 et 00+770	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	15 000 \$	15 000 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_SAI_ANT-005	RT-VDM-2818201000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Saint-Antoine Ponceau au 03+710	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_SAI_PIE-004	RT-VDM-2815101000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Saint-Pierre Ponceaux entre 00+470 et 01+390	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	15 000 \$	15 000 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_SAU-003	RT-VDM-2823001000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Sauvé Ponceaux entre 02+840 et 04+230	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	10 000 \$	10 000 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_SMI-002	RT-VDM-2541201000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Smith Ponceau au 00+010	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_TAY-001	RT-VDM-2823701010	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin Taylor Ponceaux entre 00+010 et 00+230	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	15 000 \$	15 000 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_TRO_LAC-003	RT-VDM-2829001000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin des Trois-Lacs Ponceau au 01+150	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_TRU-001	RT-VDM-2842001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Truite, Entre 00+000 et 01+160	Non	Curatif	Recharge	--	70 000 \$	--	0 \$	70 000 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_VAL_LAC-004	RT-VDM-2557201000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin de Val-du-Lac Ponceaux entre 01+960 et 04+660	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	10 000 \$	10 000 \$
Val-des-Monts, M	VDM-C_VIE_PON-001	RT-VDM-2833001000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin du Vieux-Pont Ponceau au 00+010	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	10 000 \$	10 000 \$
Val-des-Monts, M	VDM-MON_BEA-001	RT-VDM-2813301000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface. Reconstruction de ponceaux pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Montée Beauchamps, Entre 00+300 et 00+600	Non	Curatif	Recharge	--	21 400 \$	Curatif	34 000 \$	55 400 \$

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Routes		Ponceaux			
								Intervention Routes	Intervention Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Coût total
Val-des-Monts, M	VDM-MON_BEAV-005	RT-VDM-2813301000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en mauvais et très mauvais état.	Montée Beauchamps Ponceaux entre 00+050 et 02+060	Non	--	--	--	0 \$	Palliatif	15 000 \$	15 000 \$
Val-des-Monts, M	VDM-RAPPRV-02	RT-VDM-2822901000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin du 6e-Rang, Entre 06+700 et 09+440	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	16 800 \$	--	0 \$	16 800 \$
Val-des-Monts, M	VDM-RAPPRV-04	RT-VDM-2815101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Saint-Pierre, Entre 00+100 et 02+330	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	18 200 \$	--	0 \$	18 200 \$
Val-des-Monts, M	VDM-RAPPRV-08	RT-VDM-2823001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Sauvé, Entre 01+100 et 04+560	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	17 800 \$	--	0 \$	17 800 \$
Val-des-Monts, M	VDM-RAPPRV-09	RT-VDM-2823201000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Bourgade, Entre 00+400 et 03+410	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	9 800 \$	--	0 \$	9 800 \$
Val-des-Monts, M	VDM-RAPPRV-11	RT-VDM-2825001000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Blackburn, Entre 00+000 et 03+730	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	6 600 \$	--	0 \$	6 600 \$
Val-des-Monts, M	VDM-RAPPRV-12	RT-VDM-2825101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin du Lac-Clair, Entre 00+000 et 01+350	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	1 600 \$	--	0 \$	1 600 \$
Val-des-Monts, M	VDM-RAPPRV-13	RT-VDM-2552601000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin H.-Zurenski, Entre 00+000 et 01+480	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	7 100 \$	--	0 \$	7 100 \$
Val-des-Monts, M	VDM-RAPPRV-14	RT-VDM-2824501010	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Rhéal-Charron, Entre 00+000 et 00+690	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	4 400 \$	--	0 \$	4 400 \$
Val-des-Monts, M	VDM-RAPPRV-15	RT-VDM-2551701000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin des Sables, Entre 00+000 et 01+610	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	4 500 \$	--	0 \$	4 500 \$
Val-des-Monts, M	VDM-RAPPRV-16	RT-VDM-2823701010	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Taylor, Entre 00+100 et 00+000	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
Val-des-Monts, M	VDM-RAPPRV-17	RT-VDM-2833101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin du Barrage, Entre 01+580 et 04+580	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	10 300 \$	--	0 \$	10 300 \$
Val-des-Monts, M	VDM-RAPPRV-18	RT-VDM-2541201000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Corriveau, Entre 00+000 et 03+010	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	19 100 \$	--	0 \$	19 100 \$
Val-des-Monts, M	VDM-RAPPRV-20	RT-VDM-2557101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Promenade, Entre 01+100 et 02+900	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	7 600 \$	--	0 \$	7 600 \$
Val-des-Monts, M	VDM-RAPPRV-21	RT-VDM-2558101000	Année 3	Réfection de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Colline, Entre 00+000 et 00+140	Non	Préventif	Rapiéçage mécanisé continu	--	1 700 \$	--	0 \$	1 700 \$
Val-des-Monts, M	VDM-SCEFIS-01	RT-VDM-2815501000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Fogarty, Entre 03+860 et 04+750	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
Val-des-Monts, M	VDM-SCEFIS-02	RT-VDM-2822901000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin du 6e-Rang, Entre 07+000 et 09+020	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$
Val-des-Monts, M	VDM-SCEFIS-04	RT-VDM-2816401000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Perdrix, Entre 00+000 et 00+100	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$

Annexe 1 - Tableaux résumé du plan triennal

Municipalité	NoProjet	Tronçon	Année	Description	Localisation	Réseau Prioritaire	Catégorie d'intervention Routes	Intervention Routes	Intervention Glissières de sécurité	Coûts estimés Routes	Routes		Ponceaux	
											Catégorie d'intervention Ponceaux	Coûts estimés Ponceaux	Coût total	
Val-des-Monts, M	VDM-SCEFIS-08	RT-VDM-2823001000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Sauvé, Entre 00+100 et 05+330	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 200 \$	--	0 \$	1 200 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-SCEFIS-09	RT-VDM-2542501000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Colonie, Entre 02+030 et 03+490	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-SCEFIS-10	RT-VDM-2560401000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Tenpenny, Entre 00+000 et 00+140	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-SCEFIS-11	RT-VDM-2825001000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Blackburn, Entre 00+100 et 03+830	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	2 700 \$	--	0 \$	2 700 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-SCEFIS-12	RT-VDM-2825101000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin du Lac-Clair, Entre 01+060 et 01+160	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-SCEFIS-13	RT-VDM-2560301000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Dubois, Entre 00+100 et 01+710	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-SCEFIS-14	RT-VDM-2823601010	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin du Lac-McGregor, Entre 00+080 et 00+200	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-SCEFIS-15	RT-VDM-2825001000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Blackburn, Entre 00+000 et 00+900	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 300 \$	--	0 \$	1 300 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-SCEFIS-16	RT-VDM-2823701010	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin Taylor, Entre 00+000 et 00+100	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-SCEFIS-17	RT-VDM-2545201000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin du Fort, Entre 01+990 et 02+680	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-SCEFIS-18	RT-VDM-2555102000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin du Ruisseau, Entre 00+690 et 03+230	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-SCEFIS-19	RT-VDM-2545501000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de la Montagne, Entre 00+340 et 00+440	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-SCEFIS-20	RT-VDM-2557201000	Année 3	Intervention préventive de la route pour améliorer l'état de la surface.	Chemin de Val-du-Lac, Entre 01+550 et 02+800	Non	Préventif	Scellement de fissures	--	1 000 \$	--	0 \$	1 000 \$	
Val-des-Monts, M	VDM-C_DEN-003	RT-VDM-2555102000	Année 3	Réfection de ponceau pour atteindre la cible de ponceaux en Mauvais et très mauvais état.	Chemin de Denholm Ponceau au 03+020	Exclus	--	--	--	0 \$	Palliatif	5 000 \$	5 000 \$	
										25 014 400 \$		6 185 500 \$	31 199 900 \$	

Annexe 2 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Coût Total		
	Cantley, M																			
Année 1	Chemin Pink	CAN-C_PIN-001	2570101000000C	1+690	1+960	266	Gravier	Rechargement	13 100 \$			070-011	1+820	300	Reconstruction	32 900 \$	13 100 \$	65 300 \$	78 400 \$	
												070-013	1+890	300	Reconstruction	16 200 \$				
												070-012	1+890	300	Reconstruction	16 200 \$				
Année 1	Chemin Pink	CAN-C_PIN-002	2570101000000C	1+630	1+630	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			070-009	1+630	600	Reconstruction	30 200 \$	0 \$	30 200 \$	30 200 \$	
Année 1	Chemin Pink	CAN-C_PIN-004	2570101000000C	0+970	0+970	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			070-006	0+970	450	Reconstruction	28 200 \$	0 \$	28 200 \$	28 200 \$	
Année 1	Chemin Sainte-Élisabeth	CAN-C_SAI_ÉLI-001	2572101000000C	1+920	2+920	995	Souple	Décohésionnement et revêtement	430 600 \$			068-007	2+170	400	Reconstruction	23 800 \$	430 600 \$	118 700 \$	549 300 \$	
												068-008	2+510	750	Reconstruction	32 400 \$				
												068-009A	2+900	900	Reconstruction	62 500 \$				
Année 1	Chemin Sainte-Élisabeth	CAN-C_SAI_ÉLI-002	2572101000000C	1+900	1+900	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			068-006	1+900	600	Reconstruction	26 000 \$	0 \$	26 000 \$	26 000 \$	
Année 3	Chemin Pink	CAN-C_PIN-003	2570101000000C	1+210	1+210	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			070-007	1+210	900	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$	
Année 3	Chemin Sainte-Élisabeth	CAN-RAPPRV-P05	2572101000000C	1+720	1+920	200	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	2 100 \$								2 100 \$	0 \$	2 100 \$	
Année 3	Chemin Pink	CAN-RAPPRV-P06	2570101000000C	0+000	0+100	100	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Chemin Denis	CAN-SCEFIS-P01	2572101000000C	0+470	0+700	234	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Chemin Sainte-Élisabeth	CAN-SCEFIS-P05	2572101000000C	0+000	3+420	733	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Chemin Pink	CAN-SCEFIS-P06	2570101000000C	0+100	0+690	592	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Montée Paiement	CAN-SCEFIS-P08	2824004000000C	1+740	0+000	126	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Total									450 800 \$		0 \$					273 400 \$	450 800 \$	273 400 \$	724 200 \$	

Annexe 2 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Routes		Autres Actifs		Ponceaux			Coût Total			
									Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total
		Chelsea, M																	
Année 1	Chemin du Lac-Meech	CHE-C_LAC_MEE-005	2592001000000C	5+850	7+500	1650	Souple	Aucune intervention	0 \$			013-030B	5+850	750	Reconstruction	26 200 \$	0 \$	141 400 \$	141 400 \$
												013-034	6+280	400	Reconstruction	17 800 \$			
												013-035	6+360	450	Reconstruction	19 400 \$			
												013-040	6+990	750	Reconstruction	23 800 \$			
												013-046L	7+340	400	Reconstruction	18 300 \$			
												013-046R	7+340	400	Reconstruction	18 300 \$			
Année 2	Chemin du Lac-Meech	CHE-C_LAC_MEE-003	2592001000000C	0+240	9+540	9300	Souple	Aucune intervention	0 \$			013-021	4+610	750	Reconstruction	33 200 \$	0 \$	198 200 \$	198 200 \$
												013-025	5+530	600	Reconstruction	26 400 \$			
												013-027	5+650	150	Reconstruction	18 300 \$			
												013-038	6+780	300	Reconstruction	20 000 \$			
												013-039	6+870	450	Reconstruction	20 000 \$			
												013-054	8+300	300	Reconstruction	22 400 \$			
Année 3	Chemin Barnes	CHE-C_BAR-001	2591101000000C	0+070	0+540	466	Souple	Décohésionnement et revêtement	165 000 \$	Remplacement Signalisation	200 \$						165 200 \$	0 \$	165 200 \$
												012-005	2+500	900	Réparation du ponceau	41 100 \$	64 400 \$	41 100 \$	105 500 \$
												013-018	4+200	400	Reconstruction	30 400 \$	920 700 \$	77 100 \$	997 800 \$
												013-019	4+300	400	Reconstruction	26 200 \$			
												013-023	5+400	500	Reconstruction	20 500 \$			
												013-032	6+060	600	Réparation du ponceau	5 000 \$	76 500 \$	30 000 \$	106 500 \$
Année 3	Chemin du Lac-Meech	CHE-C_LAC_MEE-002	2592001000000C	5+790	10+230	4442	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	72 100 \$	Remplacement Signalisation	4 400 \$	013-033	6+160	450	Réparation du ponceau	5 000 \$			
												013-041	7+050	900	Réparation du ponceau	5 000 \$			
												013-042R	7+140	300	Réparation du ponceau	5 000 \$			
												013-043	7+210	300	Réparation du ponceau	5 000 \$			
												013-050	7+940	400	Réparation du ponceau	5 000 \$			
												013-036	6+600	300	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	50 000 \$	50 000 \$
Année 3	Chemin du Lac-Meech	CHE-C_LAC_MEE-004	2592001000000C	6+600	10+090	3490	Souple	Aucune intervention	0 \$			013-051	8+150	1200	Réparation du ponceau	10 000 \$			
												013-056	8+610	400	Réparation du ponceau	5 000 \$			
												013-061	9+370	450	Réparation du ponceau	5 000 \$			

Annexe 2 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Coût Total			
																	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total	
												013-067	9+720	450	Réparation du ponceau	5 000 \$				
												013-069	9+820	450	Réparation du ponceau	5 000 \$				
												013-070	10+000	1200	Réparation du ponceau	10 000 \$				
												013-071	10+090	600	Réparation du ponceau	5 000 \$				
Année 3	Chemin Notch	CHE-C_NOT-001	2586102000000C	1+350	3+380	2030	Souple	Décohésionnement et revêtement	840 300 \$	Remplacement Signalisation	200 \$						840 500 \$	0 \$	840 500 \$	
Année 3	Chemin Scott	CHE-C_SCO-001	2592101000000C	2+590	0+000	78	Souple	Reconstruction	56 800 \$								56 800 \$	0 \$	56 800 \$	
Année 3	Chemin Swamp	CHE-C_SWA-001	2591101000000C	0+000	0+470	571	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	22 800 \$	Remplacement Signalisation	600 \$						23 400 \$	0 \$	23 400 \$	
Année 3	Chemin Notch	CHE-RAPPRV-P02	2586102000000C	0+000	1+070	199	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Chemin Scott	CHE-RAPPRV-P03	2592102010000C	0+180	2+450	1430	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	6 600 \$								6 600 \$	0 \$	6 600 \$	
Année 3	Chemin de Kingsmere	CHE-RAPPRV-P05	2591002010000C	0+000	1+840	1344	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	7 600 \$								7 600 \$	0 \$	7 600 \$	
Année 3	Route 105	CHE-RTE_105-002	0010501040000C	3+380	3+590	216	Souple	Reconstruction	141 900 \$								141 900 \$	0 \$	141 900 \$	
Année 3	Chemin Notch	CHE-SCEFIS-P02	2586102000000C	0+200	0+300	100	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Chemin Scott	CHE-SCEFIS-P03	2592102010000C	0+000	2+590	1213	Souple	Scellement de fissures	1 400 \$								1 400 \$	0 \$	1 400 \$	
Année 3	Chemin d'Old Chelsea	CHE-SCEFIS-P04	2592001000000C	0+000	0+100	103	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Chemin de Kingsmere	CHE-SCEFIS-P05	2591002010000C	0+640	1+740	500	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Voie2	CHE-VOI2-001	25921010003180	0+000	0+150	155	Souple	Reconstruction	76 500 \$	Remplacement Signalisation	200 \$						76 700 \$	0 \$	76 700 \$	
Total									2 379 100 \$		6 600 \$						537 800 \$	2 385 700 \$	537 800 \$	2 923 500 \$

Annexe 2 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Routes		Autres Actifs		Ponceaux		Coût Total	
	L'Ange-Gardien, M																								
Année 1	Chemin Deschênes	LAG-C_DES-001	2847201000000C	0+140	0+140	0	Souple	Aucune intervention	0 \$				047-002	0+140	700	Reconstruction	56 700 \$	0 \$	56 700 \$	56 700 \$					
Année 1	Chemin Donaldson	LAG-C_DON-003	2828102000000C	5+040	8+350	3313	Souple	Décohésionnement et revêtement avec reprofilage des fossés	1 954 900 \$				032-011	6+510	600	Reconstruction	34 900 \$	1 954 900 \$	37 400 \$	1 992 300 \$					
													032-012	7+090	450	Nettoyage de ponceau, Nettoyage de fosse et décharge	2 500 \$								
Année 1	Chemin Filion	LAG-C_FIL-001	2828701000000C	0+000	1+700	1700	Souple	Décohésionnement et revêtement	692 400 \$	Remplacement Signalisation	400 \$	025-007	1+150	525	Nettoyage de ponceau, Nettoyage de fosse et décharge	1 000 \$	692 800 \$	1 000 \$	693 800 \$						
Année 1	Chemin Filion	LAG-C_FIL-004	2828701000000C	2+080	6+370	4290	Souple	Aucune intervention	0 \$				025-011	2+080	1100	Reconstruction	68 800 \$	0 \$	221 600 \$	221 600 \$					
													025-024	5+080	1200	Reconstruction	47 600 \$								
													025-025	5+240	525	Reconstruction	34 100 \$								
													025-029	6+220	600	Reconstruction	26 600 \$								
													025-030	6+370	900	Reconstruction	44 500 \$								
Année 1	Chemin Pierre-Laporte	LAG-C_PIE_LAP-001	2828601000000C	0+200	1+450	1252	Souple	Planage et revêtement avec reprofilage des fossés	313 900 \$	Remplacement Signalisation	1 000 \$	028-002	0+280	450	Reconstruction	26 000 \$	314 900 \$	84 300 \$	399 200 \$						
													028-004A	0+710	1500	Reconstruction	58 300 \$								
Année 1	Chemin Pierre-Laporte	LAG-C_PIE_LAP-002	2828601000000C	0+140	1+540	1400	Souple	Aucune intervention	0 \$				028-001	0+140	600	Reconstruction	40 300 \$	0 \$	76 800 \$	76 800 \$					
													028-005	1+540	600	Reconstruction	36 500 \$								
Année 1	Chemin River	LAG-C_RIV-001	2844401000000C	0+830	4+350	3518	Souple	Décohésionnement et revêtement avec reprofilage des fossés	1 989 100 \$	Remplacement Éclairage, Remplacement Signalisation	3 000 \$	062-004	0+870	450	Reconstruction	26 200 \$	1 992 100 \$	88 100 \$	2 080 200 \$						
													062-006	2+540	400	Reconstruction	24 600 \$								
													062-008	3+720	300	Reconstruction	37 300 \$								
Année 1	Chemin River	LAG-C_RIV-002	2844401000000C	7+660	8+260	600	Souple	Décohésionnement et revêtement avec reprofilage des fossés	356 400 \$				062-016	7+710	600	Reconstruction	48 100 \$	356 400 \$	119 300 \$	475 700 \$					
													062-017R	7+710	1050	Reconstruction	71 200 \$								
Année 1	Chemin River	LAG-C_RIV-003	2844401000000C	11+760	14+680	2915	Souple	Planage et revêtement avec reprofilage des fossés	770 200 \$	Remplacement Signalisation	600 \$	062-032	12+100	600	Reconstruction	29 300 \$	770 800 \$	77 800 \$	848 600 \$						
													062-035	12+690	600	Reconstruction	48 500 \$								
Année 1	Chemin River	LAG-C_RIV-005	2844401000000C	8+510	10+690	2180	Gravier	Aucune intervention	0 \$				062-021	8+510	450	Reconstruction	24 600 \$	0 \$	92 500 \$	92 500 \$					
													062-028	10+280	600	Reconstruction	33 600 \$								
													062-029	10+690	750	Reconstruction	34 300 \$								
Année 1	Chemin River	LAG-C_RIV-008	2844401000000C	5+090	7+110	2016	Souple	Décohésionnement et revêtement	834 500 \$	Remplacement Glissière, Remplacement Signalisation	3 400 \$							837 900 \$	0 \$	837 900 \$					
Année 1	Chemin Théoret	LAG-C_THÉ-002	2821301000000C	0+500	0+500	0	Souple	Aucune intervention	0 \$				051-003	0+500	450	Reconstruction	20 700 \$	0 \$	20 700 \$	20 700 \$					
Année 2	Chemin Donaldson	LAG-C_DON-001	2828102000000C	0+000	1+590	1591	Souple	Décohésionnement et revêtement avec reprofilage des fossés	1 015 300 \$	Remplacement Signalisation	400 \$	032-001	0+980	450	Reconstruction	29 700 \$	1 015 700 \$	30 000 \$	1 045 700 \$						
													032-002	1+400	600	Nettoyage de ponceau, Nettoyage de fosse et décharge	300 \$								

Annexe 2 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Routes		Autres Actifs		Ponceaux		Coût Total				
									Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total
Année 2	Chemin Donaldson	LAG-C_DON-002	2828102000000C	2+550	3+760	1215	Souple	Décohézionnement et revêtement avec reprofilage des fossés	776 600 \$			032-008	3+340	600	Reconstruction	35 400 \$	776 600 \$	35 400 \$	812 000 \$
Année 2	Chemin Filion	LAG-C_FIL-002	2828701000000C	2+720	4+090	1379	Souple	Décohézionnement et revêtement avec reprofilage des fossés	851 400 \$	Remplacement Signalisation	1 400 \$	025-018A	3+670	1200	Reconstruction	111 900 \$	852 800 \$	190 800 \$	1 043 600 \$
Année 2	Chemin Filion	LAG-C_FIL-003	2828701000000C	6+590	7+290	700	Souple	Décohézionnement et revêtement avec reprofilage des fossés	404 200 \$	Remplacement Signalisation	200 \$	025-032	6+850	900	Reconstruction	61 500 \$	404 400 \$	61 500 \$	465 900 \$
Année 2	Chemin River	LAG-C_RIV-004	2844401000000C	15+890	16+650	757	Souple	Décohézionnement et revêtement avec reprofilage des fossés	470 100 \$	Remplacement Signalisation	1 000 \$	062-040	16+180	600	Reconstruction	27 100 \$	471 100 \$	27 100 \$	498 200 \$
Année 2	Chemin Robitaille	LAG-C_ROB-001	2851001010000C	0+300	1+100	803	Souple	Décohézionnement et revêtement avec reprofilage des fossés	438 700 \$	Remplacement Signalisation	1 000 \$	042-001	0+330	600	Reconstruction	33 300 \$	439 700 \$	33 300 \$	473 000 \$
Année 2	Chemin Robitaille	LAG-C_ROB-002	2851001010000C	1+960	2+060	100	Souple	Décohézionnement et revêtement	49 500 \$	Remplacement Glissière	1 900 \$						51 400 \$	0 \$	51 400 \$
Année 3	Chemin Deschênes	LAG-C_DES-003	2847201000000C	0+800	0+800	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			047-003	0+800	450	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin Donaldson	LAG-C_DON-004	2828102000000C	1+790	3+810	2020	Souple	Aucune intervention	0 \$			032-003	1+790	450	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	25 000 \$	25 000 \$
												032-004	1+970	450	Réparation du ponceau	5 000 \$			
												032-007	2+470	900	Réparation du ponceau	10 000 \$			
												032-009	3+810	450	Réparation du ponceau	5 000 \$			
Année 3	Chemin Filion	LAG-C_FIL-005	2828701000000C	2+570	2+570	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			025-012	2+570	450	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin Pierre-Laporte	LAG-C_PIE_LAP-003	2828601000000C	2+270	2+270	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			028-007	2+270	1200	Réparation du ponceau	20 000 \$	0 \$	20 000 \$	20 000 \$
Année 3	Chemin River	LAG-C_RIV-006	2844401000000C	0+540	9+170	8630	Gravier	Aucune intervention	0 \$			062-003	0+540	600	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	40 000 \$	40 000 \$
												062-014	7+320	900	Réparation du ponceau	10 000 \$			
												062-023	8+880	900	Réparation du ponceau	20 000 \$			
												062-024	9+170	600	Réparation du ponceau	5 000 \$			
Année 3	Chemin Théoret	LAG-C_THÉ-001	2821301000000C	0+300	1+010	713	Souple	Planage et revêtement avec reprofilage des fossés	146 900 \$							146 900 \$	0 \$	146 900 \$	
Année 3	Chemin Théoret	LAG-C_THÉ-003	2821301000000C	0+150	0+150	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			051-001	0+150	450	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin Lamarche	LAG-RAPPRV-P01	2813701000000C	0+000	17+750	2340	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	16 800 \$							16 800 \$	0 \$	16 800 \$	
Année 3	Chemin Filion	LAG-RAPPRV-P02	2828701000000C	1+700	6+590	1731	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	12 900 \$							12 900 \$	0 \$	12 900 \$	
Année 3	Chemin Pierre-Laporte	LAG-RAPPRV-P03	2828601000000C	0+100	5+130	1285	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	6 400 \$							6 400 \$	0 \$	6 400 \$	
Année 3	Chemin Donaldson	LAG-RAPPRV-P06	2828102000000C	1+590	4+260	1016	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	3 800 \$							3 800 \$	0 \$	3 800 \$	
Année 3	Chemin Robitaille	LAG-RAPPRV-P10	2851001010000C	0+000	1+960	500	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	2 800 \$							2 800 \$	0 \$	2 800 \$	
Année 3	Chemin Deschênes	LAG-RAPPRV-P14	2847201000000C	0+300	0+600	200	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	4 000 \$							4 000 \$	0 \$	4 000 \$	
Année 3	Chemin Lamarche	LAG-SCEFIS-P01	2813701000000C	0+100	17+250	4924	Souple	Scellement de fissures	8 200 \$							8 200 \$	0 \$	8 200 \$	
Année 3	Chemin Filion	LAG-SCEFIS-P02	2828701000000C	1+900	7+450	550	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$							1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Chemin Pierre-Laporte	LAG-SCEFIS-P03	2828601000000C	0+000	5+030	914	Souple	Scellement de fissures	2 700 \$							2 700 \$	0 \$	2 700 \$	
Année 3	Chemin Donaldson	LAG-SCEFIS-P06	2828102000000C	2+300	5+040	962	Souple	Scellement de fissures	1 400 \$							1 400 \$	0 \$	1 400 \$	
Année 3	Chemin Robitaille	LAG-SCEFIS-P10	2851001010000C	0+200	1+860	656	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$							1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Total									11 125 100 \$		14 300 \$				1 354 300 \$	11 139 400 \$	1 354 300 \$	12 493 700 \$	

Annexe 2 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Ponceaux		Coût Total		
																		Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total	
	La Pêche, M																					
Année 1	Chemin de la Beurrerie	LAP-C_BEU-001	2598001000000C	0+000	1+050	1048	Souple	Reconstruction	711 100 \$	Remplacement Signalisation	1 800 \$	180-004	0+390	450	Nettoyage de ponceau	1 200 \$	712 900 \$	1 200 \$	714 100 \$			
Année 1	Chemin Clark	LAP-C_CLA-001	2566001000000C	2+350	3+420	1076	Souple	Reconstruction	699 300 \$			181-015	2+440	500	Reconstruction	26 600 \$	699 300 \$	26 600 \$	725 900 \$			
Année 1	Chemin Clark	LAP-C_CLA-006	2566001000000C	0+260	2+350	2086	Souple	Reconstruction et revêtement	1 569 000 \$			181-010	1+500	500	Reconstruction	30 500 \$	1 569 000 \$	30 500 \$	1 599 500 \$			
Année 1	Chemin Clark	LAP-C_CLA-007	2566001000000C	0+000	0+260	266	Souple	Reconstruction	179 100 \$			181-004	0+210	1200	Reconstruction	61 600 \$	179 100 \$	61 600 \$	240 700 \$			
Année 1	Chemin Clark	LAP-C_CLA-008	2566001000000C	3+420	3+690	268	Souple	Reconstruction et revêtement	217 100 \$	Remplacement Signalisation	200 \$	181-020	3+600	450	Reconstruction	25 100 \$	217 300 \$	25 100 \$	242 400 \$			
Année 1	Chemin Cléo-Fournier	LAP-C_CLÉ_FOU-002	2441001000000C	2+800	7+080	4275	Souple	Décohésionnement et revêtement	1 706 100 \$	Remplacement Glissière,Remplacement Signalisation	2 200 \$	199-008	3+100	600	Reconstruction	45 900 \$	1 708 300 \$	203 700 \$	1 912 000 \$			
											199-009	3+230	750	Reconstruction	57 800 \$							
											199-010	3+450	600	Reconstruction	39 400 \$							
											199-011	3+720	900	Reconstruction	58 700 \$							
											199-017	6+830	1000	Nettoyage de ponceau	1 900 \$							
Année 1	Chemin Cléo-Fournier	LAP-C_CLÉ_FOU-004	2441001000000C	0+090	14+490	14400	Souple	Aucune intervention	0 \$		199-001	0+090	1600	Reconstruction	128 800 \$	0 \$	407 300 \$	407 300 \$				
											199-044	11+580	950	Reconstruction	46 600 \$							
											199-045	11+800	2200	Reconstruction	149 800 \$							
											199-046	12+450	1100	Reconstruction	56 400 \$							
											199-052	14+490	400	Reconstruction	25 700 \$							
Année 1	Chemin des Érables	LAP-C_ÉRA-003	2598001000000C	7+070	10+570	3499	Souple	Reconstruction partielle	1 440 600 \$	Remplacement Signalisation	1 000 \$	197-010	7+210	1200	Reconstruction	47 600 \$	1 441 600 \$	154 100 \$	1 595 700 \$			
											197-011	7+620	450	Reconstruction	25 500 \$							
											197-012	7+970	600	Reconstruction	26 200 \$							
											197-013	8+700	1200	Reconstruction	54 800 \$							
Année 1	Chemin des Érables	LAP-C_ÉRA-004	2598001000000C	3+560	5+530	1970	Souple	Aucune intervention	0 \$		197-004	3+560	450	Reconstruction	37 400 \$	0 \$	139 700 \$	139 700 \$				
											197-005	4+250	900	Reconstruction	51 300 \$							
											197-009	5+530	1000	Reconstruction	51 000 \$							
Année 1	Chemin Riverside	LAP-C_RIVE-001	2568002000000C	0+000	3+080	3082	Souple	Reconstruction	1 967 600 \$	Remplacement Signalisation	1 600 \$	163-002	0+440	1500	Reconstruction	57 000 \$	1 969 200 \$	268 800 \$	2 238 000 \$			
											163-003	0+650	450	Reconstruction	33 000 \$							
											163-004	1+190	500	Reconstruction	20 100 \$							
											163-005	1+490	750	Reconstruction	27 300 \$							
											163-006	1+980	500	Reconstruction	25 700 \$							
											163-007	2+080	600	Reconstruction	26 400 \$							
											163-010	2+600	450	Reconstruction	31 200 \$							
											163-012	2+890	800	Reconstruction	48 100 \$							
Année 1	Chemin de Wakefield Heights	LAP-C_WAK_HEI-001	2595501000000C	0+100	0+500	400	Souple	Planage et revêtement	67 900 \$			187-002	0+300	450	Reconstruction	31 100 \$	67 900 \$	31 100 \$	99 000 \$			
Année 2	Chemin Burnside	LAP-C_BUR-002	2596501010000C	0+550	1+670	1175	Souple	Reconstruction	831 300 \$	Remplacement Signalisation	1 400 \$	177-006	1+050	600	Reconstruction	40 500 \$	832 700 \$	40 500 \$	873 200 \$			
Année 2	Chemin Cléo-Fournier	LAP-C_CLÉ_FOU-001	2441001000000C	0+200	1+420	1218	Souple	Décohésionnement et revêtement	503 800 \$	Remplacement Glissière,Remplacement Signalisation	20 500 \$						524 300 \$	0 \$	524 300 \$			
Année 2	Chemin des Érables	LAP-C_ÉRA-001	2598001000000C	0+650	2+440	1793	Souple	Décohésionnement et revêtement	654 900 \$	Remplacement Signalisation	400 \$						655 300 \$	0 \$	655 300 \$			
Année 2	Chemin Riverside	LAP-C_RIVE-002	2567501020000C	3+930	4+240	305	Souple	Décohésionnement et revêtement	140 000 \$								140 000 \$	0 \$	140 000 \$			
Année 2	Chemin Riverside	LAP-C_RIVE-004	2567501020000C	0+000	5+420	955	Souple	Décohésionnement et revêtement	447 400 \$	Remplacement Glissière,Remplacement Signalisation	20 600 \$						468 000 \$	0 \$	468 000 \$			

Annexe 2 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Ponceaux		Coût Total		
Année 3	Chemin Cléo-Fournier	LAP-C_CLÉ_FOU-003	2441001000000C	10+790	11+270	479	Souple	Décohésionnement et revêtement	187 300 \$	Remplacement Signalisation	600 \$							187 900 \$	0 \$	187 900 \$		
Année 3	Chemin Cléo-Fournier	LAP-C_CLÉ_FOU-005	2441001000000C	9+710	15+680	5970	Souple	Aucune intervention	0 \$			199-031	9+710	300	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	40 000 \$	40 000 \$			
												199-032	9+770	300	Réparation du ponceau	5 000 \$						
												199-047	12+730	750	Réparation du ponceau	10 000 \$						
												199-048	13+110	600	Réparation du ponceau	5 000 \$						
												199-049	13+690	900	Réparation du ponceau	10 000 \$						
												199-055	15+680	400	Réparation du ponceau	5 000 \$						
Année 3	Chemin Echo Dale	LAP-C_ECH_DAL-001	2588501000000C	0+060	0+300	240	Gravier	Rechargement	14 400 \$									14 400 \$	0 \$	14 400 \$		
Année 3	Chemin des Érables	LAP-C_ÉRA-002	2598001000000C	5+730	6+380	636	Souple	Planage et revêtement	106 300 \$	Remplacement Signalisation	200 \$								106 500 \$	0 \$	106 500 \$	
Année 3	Chemin des Érables	LAP-C_ÉRA-005	2598001000000C	4+570	5+000	430	Souple	Aucune intervention	0 \$			197-006	4+570	2500	Réparation du ponceau	20 000 \$	0 \$	25 000 \$	25 000 \$			
												197-007	5+000	600	Réparation du ponceau	5 000 \$						
Année 3	Chemin Mill	LAP-C_MIL-001	2596001000000C	0+240	0+240	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			172-001	0+240	600	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$			
Année 3	Chemin de la Prairie	LAP-C_PRA-001	2599201000000C	1+510	2+420	906	Souple	Décohésionnement et revêtement	382 200 \$	Remplacement Signalisation	200 \$							382 400 \$	0 \$	382 400 \$		
Année 3	Chemin de la Rivière	LAP-C_RIV-006	2599601000000C	12+060	12+060	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			188-031	12+060	1200	Réparation du ponceau	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$			
Année 3	Chemin Riverside	LAP-C_RIVE-003	2568002000000C	3+320	3+370	50	Souple	Aucune intervention	0 \$			163-015	3+320	300	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$			
												163-016	3+370	200	Réparation du ponceau	5 000 \$						
Année 3	Chemin de la Vallée-de-Wakefield	LAP-C_VAL_WAK-001	2567501020000C	0+060	0+760	800	Souple	Planage et revêtement	153 400 \$									153 400 \$	0 \$	153 400 \$		
Année 3	Chemin Riverside	LAP-RAPPRV-P01	2567501020000C	3+910	4+600	392	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$									1 000 \$	0 \$	1 000 \$		
Année 3	Chemin de la Vallée-de-Wakefield	LAP-RAPPRV-P03	2567501020000C	0+000	2+620	157	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 600 \$									1 600 \$	0 \$	1 600 \$		
Année 3	Chemin de la Colonie	LAP-RAPPRV-P04	2542502000000C	0+100	0+460	452	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	5 200 \$									5 200 \$	0 \$	5 200 \$		
Année 3	Chemin de la Beurrerie	LAP-RAPPRV-P08	2598001000000C	1+050	2+050	624	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	7 900 \$									7 900 \$	0 \$	7 900 \$		
Année 3	Chemin Elmdale	LAP-RAPPRV-P09	2596601000000C	0+100	0+300	200	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	3 000 \$									3 000 \$	0 \$	3 000 \$		
Année 3	Chemin de Wakefield Heights	LAP-RAPPRV-P11	2595501000000C	0+000	0+100	100	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$									1 000 \$	0 \$	1 000 \$		
Année 3	Chemin de la Rivière	LAP-RAPPRV-P12	2599601000000C	12+240	12+440	252	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	2 000 \$									2 000 \$	0 \$	2 000 \$		
Année 3	Chemin des Érables	LAP-RAPPRV-P18	2598001000000C	0+550	11+170	3146	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	27 600 \$									27 600 \$	0 \$	27 600 \$		
Année 3	Chemin Cléo-Fournier	LAP-RAPPRV-P19	2441001000000C	0+000	15+720	4517	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	28 900 \$									28 900 \$	0 \$	28 900 \$		
Année 3	Chemin Echo Dale	LAP-RAPPRV-P27	2588501000000C	0+000	0+060	60	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$									1 000 \$	0 \$	1 000 \$		
Année 3	Chemin Riverside	LAP-SCEFIS-P01	2568002000000C	3+080	3+910	474	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$									1 000 \$	0 \$	1 000 \$		
Année 3	Chemin de la Prairie	LAP-SCEFIS-P03	2599201000000C	2+420	2+710	187	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$									1 000 \$	0 \$	1 000 \$		
Année 3	Chemin Mill	LAP-SCEFIS-P04	2596001000000C	0+000	0+560	342	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$									1 000 \$	0 \$	1 000 \$		
Année 3	Chemin de la Beurrerie	LAP-SCEFIS-P08	2598001000000C	1+550	1+650	100	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$									1 000 \$	0 \$	1 000 \$		
Année 3	Chemin de Wakefield Heights	LAP-SCEFIS-P11	2595501000000C	0+500	0+520	16	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$									1 000 \$	0 \$	1 000 \$		
Année 3	Chemin des Érables	LAP-SCEFIS-P18	2598001000000C	0+000	10+870	1236	Souple	Scellement de fissures	1 700 \$									1 700 \$	0 \$	1 700 \$		
Année 3	Chemin Cléo-Fournier	LAP-SCEFIS-P19	2441001000000C	1+820	15+620	4228	Souple	Scellement de fissures	13 700 \$									13 700 \$	0 \$	13 700 \$		
Total									12 078 400 \$		50 700 \$						1 480 200 \$	12 129 100 \$	1 480 200 \$	13 609 300 \$		

Annexe 2 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Routes		Autres Actifs		Ponceaux			Coût Total			
									Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total
	Pontiac, M																		
Année 1	5e Concession	PON-5E_CON-004	2458001000000C	8+680	8+680	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			129-018B	8+680	1200	Reconstruction	55 700 \$	0 \$	55 700 \$	55 700 \$
Année 1	Chemin de la Baie	PON-C_BAI-003	2579001000000C	1+100	1+700	600	Gravier	Aucune intervention	0 \$			118-002	1+100	750	Reconstruction	25 400 \$	0 \$	67 400 \$	67 400 \$
												118-004	1+700	900	Reconstruction	42 000 \$			
Année 1	Chemin du Cimetière	PON-C_CIM-001	2466001000000C	0+000	1+560	1555	Souple	Décohésionnement et revêtement	631 100 \$			103-001	0+720	600	Reconstruction	24 600 \$	631 100 \$	107 400 \$	738 500 \$
												103-002	1+310	1100	Reconstruction	82 800 \$			
Année 1	Chemin Cochrane	PON-C_COCH-001	2465001000000C	0+180	1+590	1410	Souple	Aucune intervention	0 \$			125-001	0+180	600	Reconstruction	24 200 \$	0 \$	179 900 \$	179 900 \$
												125-002	0+530	1800	Reconstruction	127 900 \$			
												125-004	1+590	600	Reconstruction	27 800 \$			
Année 1	Chemin Maple	PON-C_MAP-001	2585201000000C	0+660	1+250	713	Souple	Décohésionnement et revêtement	283 400 \$			089-001	0+890	900	Reconstruction	42 200 \$	283 400 \$	42 200 \$	325 600 \$
Année 1	Chemin Tremblay	PON-C_TRE-004	2578001000000C	4+070	4+070	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			109-008	4+070	750	Reconstruction	35 600 \$	0 \$	35 600 \$	35 600 \$
Année 1	Rue de Clarendon	PON-CLA-005	2424003000000C	2+350	2+390	38	Souple	Reconstruction partielle	20 600 \$								20 600 \$	0 \$	20 600 \$
Année 2	3e Concession	PON-3E_CON-001	2465701000000C	0+000	0+530	532	Souple	Reconstruction	389 600 \$	Remplacement Signalisation	200 \$						389 800 \$	0 \$	389 800 \$
Année 2	Chemin de la Baie	PON-C_BAI-002	2579001000000C	2+620	4+300	1678	Souple	Reconstruction	1 180 400 \$	Remplacement Signalisation	1 000 \$	118-010	4+150	450	Reconstruction	30 400 \$	1 181 400 \$	30 400 \$	1 211 800 \$
Année 2	Chemin Hammond	PON-C_HAM-001	2464001000000C	0+730	1+430	700	Souple	Planage et revêtement	97 300 \$								97 300 \$	0 \$	97 300 \$
Année 2	Chemin Pontiac	PON-C_PON-001	2465701000000C	0+000	1+050	1147	Souple	Reconstruction	800 800 \$								800 800 \$	0 \$	800 800 \$
Année 2	Rue de Clarendon	PON-CLA-003	2424003000000C	2+570	3+560	987	Souple	Reconstruction	1 140 100 \$	Remplacement Signalisation	800 \$						1 140 900 \$	0 \$	1 140 900 \$
Année 3	5e Concession	PON-5E_CON-001	2458001000000C	9+100	10+030	927	Gravier	Rechargement	64 900 \$								64 900 \$	0 \$	64 900 \$
Année 3	Chemin Alary	PON-C_ALA-002	2575301000000C	0+010	0+010	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			133-001	0+010	600	Réparation du ponceau	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
Année 3	Chemin de la Baie	PON-C_BAI-001	2579001000000C	0+070	0+970	900	Souple	Planage et revêtement	170 500 \$								170 500 \$	0 \$	170 500 \$
Année 3	Chemin de la Baie	PON-C_BAI-004	2579001000000C	1+370	1+370	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			118-003	1+370	900	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin des Bouleaux	PON-C_BOU-001	2579001000000C	0+000	0+290	388	Gravier	Rechargement	15 500 \$	Remplacement Signalisation	200 \$						15 700 \$	0 \$	15 700 \$
Année 3	Chemin du Canal	PON-C_CAN-001	2465601000000C	1+030	1+330	300	Gravier	Rechargement	20 500 \$								20 500 \$	0 \$	20 500 \$
Année 3	Chemin Hammond	PON-C_HAM-003	2464001000000C	0+020	1+460	1440	Gravier	Aucune intervention	0 \$			124-001	0+020	600	Réparation du ponceau	20 000 \$	0 \$	40 000 \$	40 000 \$
												124-003	0+340	750	Réparation du ponceau	10 000 \$			
												124-004	1+460	1200	Réparation du ponceau	10 000 \$			
Année 3	Chemin MacKechnie	PON-C_MAC-001	2424002000000C	0+000	1+900	1904	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	211 100 \$	Remplacement Signalisation	200 \$						211 300 \$	0 \$	211 300 \$
Année 3	Chemin MacKechnie	PON-C_MAC-002	2424002000000C	1+520	1+830	310	Souple	Aucune intervention	0 \$			116-003	1+520	600	Reconstruction	41 100 \$	0 \$	139 500 \$	139 500 \$
												116-004	1+690	600	Reconstruction	40 700 \$			
												116-005	1+830	750	Reconstruction	57 700 \$			
Année 3	Chemin de la Montagne	PON-C_MON-001	2587101000000C	0+530	1+020	488	Souple	Planage et revêtement	83 900 \$	Remplacement Signalisation	200 \$						84 100 \$	0 \$	84 100 \$
Année 3	Chemin de la Montagne	PON-C_MON-002	2587101000000C	0+520	0+520	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			098-002	0+520	450	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin Tremblay	PON-C_TRE-001	2578001000000C	4+990	5+190	200	Souple	Planage et revêtement	36 300 \$	Remplacement Signalisation	800 \$						37 100 \$	0 \$	37 100 \$

Annexe 2 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Coût Total			
Année 3	Chemin Tremblay	PON-C_TRE-002	2578001000000C	5+190	5+240	48	Gravier	Rechargement	2 400 \$									2 400 \$	0 \$	2 400 \$	
Année 3	Chemin Tremblay	PON-C_TRE-003	2578001000000C	1+550	1+550	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			109-004	1+550	750	Réparation du ponceau	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$	10 000 \$	
Année 3	Chemin Maple	PON-RAPPRV-P02	2585201000000C	0+100	0+660	464	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	7 400 \$									7 400 \$	0 \$	7 400 \$	
Année 3	Chemin du Canal	PON-RAPPRV-P04	2465601000000C	0+320	0+780	336	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$									1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	2e Concession	PON-RAPPRV-P05	2465801000000C	0+050	0+450	200	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$									1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Chemin de la Montagne	PON-RAPPRV-P06	2587101000000C	0+200	4+520	1245	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	7 200 \$									7 200 \$	0 \$	7 200 \$	
Année 3	Chemin du Cimetière	PON-RAPPRV-P08	2466001000000C	1+560	4+990	358	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	4 200 \$									4 200 \$	0 \$	4 200 \$	
Année 3	Chemin de la Baie	PON-RAPPRV-P10	2579001000000C	0+000	2+620	973	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	7 200 \$									7 200 \$	0 \$	7 200 \$	
Année 3	Rue de Clarendon	PON-RAPPRV-P11	2424003000000C	2+390	2+420	30	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$									1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Chemin River	PON-RAPPRV-P12	2464101000000C	5+150	5+420	404	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	6 700 \$									6 700 \$	0 \$	6 700 \$	
Année 3	Chemin Cochrane	PON-RAPPRV-P13	2465001000000C	1+510	2+560	359	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	5 100 \$									5 100 \$	0 \$	5 100 \$	
Année 3	Chemin Alary	PON-RAPPRV-P14	2575301000000C	1+560	1+660	100	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 200 \$									1 200 \$	0 \$	1 200 \$	
Année 3	Chemin Maple	PON-SCEFIS-P02	2585201000000C	0+000	0+100	100	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$									1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Chemin du Canal	PON-SCEFIS-P04	2465601000000C	0+000	0+850	487	Souple	Scellement de fissures	1 300 \$									1 300 \$	0 \$	1 300 \$	
Année 3	2e Concession	PON-SCEFIS-P05	2465801000000C	0+150	0+350	200	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$									1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Chemin de la Montagne	PON-SCEFIS-P06	2587101000000C	0+000	4+920	1600	Souple	Scellement de fissures	3 800 \$									3 800 \$	0 \$	3 800 \$	
Année 3	Chemin Tremblay	PON-SCEFIS-P08	2578001000000C	0+000	4+890	639	Souple	Scellement de fissures	2 500 \$									2 500 \$	0 \$	2 500 \$	
Année 3	Chemin de la Baie	PON-SCEFIS-P10	2579001000000C	1+170	2+220	400	Souple	Scellement de fissures	2 900 \$									2 900 \$	0 \$	2 900 \$	
Année 3	Chemin Cochrane	PON-SCEFIS-P13	2465001000000C	1+580	1+680	100	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$									1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Total									5 203 900 \$		3 400 \$							728 100 \$	5 207 300 \$	728 100 \$	5 935 400 \$

Annexe 2 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Routes		Autres Actifs		Ponceaux			Coût Total				
								Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total
	Val-des-Monts, M																		
Année 1	Chemin du Marais	VDM-C_MAR-001	2835201000000C	0+540	0+540	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			329-002	0+540	350	Reconstruction	35 600 \$	0 \$	35 600 \$	35 600 \$
Année 1	Chemin du Pont	VDM-C_PON-001	2835001000000C	0+000	6+610	10682	Souple	Reconstruction	8 882 300 \$	Remplacement Éclairage, Remplacement Glissière, Remplacement Signalisation	19 400 \$	320-003	0+850	450	Reconstruction	33 200 \$	8 901 700 \$	109 200 \$	9 010 900 \$
												323-002	2+080	750	Réfection de la protection d'extrémité	500 \$			
												323-005	3+910	350	Nettoyage de ponceau, Nettoyage de fosée et décharge	1 800 \$			
												323-006	4+130	900	Reconstruction	39 800 \$			
												323-008	5+300	600	Reconstruction	33 900 \$			
Année 1	Chemin des Rapides	VDM-C_RAP-001	2844402000000C	0+260	12+860	12600	Gravier	Aucune intervention	0 \$			294-001	0+260	600	Reconstruction	32 700 \$	0 \$	465 000 \$	465 000 \$
												294-012	3+380	450	Reconstruction	26 700 \$			
												294-014	3+630	2300	Reconstruction	198 400 \$			
												294-016	4+340	450	Reconstruction	31 600 \$			
												294-017	4+400	600	Reconstruction	46 800 \$			
												294-021	5+590	450	Reconstruction	34 300 \$			
												294-024	6+250	400	Reconstruction	31 600 \$			
												294-029	7+650	600	Reconstruction	32 100 \$			
												294-046	12+860	400	Reconstruction	30 800 \$			
Année 1	Chemin des Rapides	VDM-C_RAP-004	2844402000000C	6+110	6+110	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			294-023	6+110	600	Reconstruction	44 700 \$	0 \$	44 700 \$	44 700 \$
Année 1	Chemin des Rapides	VDM-C_RAP-005	2844402000000C	0+910	2+220	1306	Gravier	Rechargement	91 400 \$	Remplacement Signalisation	400 \$	294-004	1+180	400	Reconstruction	30 500 \$	91 800 \$	113 100 \$	204 900 \$
												294-005	1+440	400	Reconstruction	32 000 \$			
												294-006	1+640	600	Reconstruction	50 600 \$			
Année 1	Chemin des Rapides	VDM-C_RAP-006	2844401000000C	0+130	8+580	8450	Gravier	Aucune intervention	0 \$			062-001	0+130	450	Reconstruction	32 600 \$	0 \$	64 200 \$	64 200 \$
												294-032	8+580	450	Reconstruction	31 600 \$			
Année 1	Chemin River	VDM-C_RIV-001	2844402000000C	0+150	0+150	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			295-001	0+150	1200	Reconstruction	52 000 \$	0 \$	52 000 \$	52 000 \$
Année 1	Chemin Saint-Pierre	VDM-C_SAI_PIE-003	2815101000000C	0+230	6+800	6570	Gravier	Aucune intervention	0 \$			253-022	6+800	400	Reconstruction	30 500 \$	0 \$	30 500 \$	30 500 \$
Année 1	Chemin de la Savane	VDM-C_SAV-001	2835201000000C	1+090	4+050	2960	Gravier	Aucune intervention	0 \$			322-003	1+090	500	Reconstruction	40 000 \$	0 \$	167 300 \$	167 300 \$
												322-005	1+920	400	Reconstruction	28 600 \$			
												322-012	3+710	300	Reconstruction	66 800 \$			
												322-013	4+050	400	Reconstruction	31 900 \$			
Année 1	Montée Beauchamps	VDM-MON_BEA-003	2813301000000C	3+670	4+940	1386	Souple	Reconstruction	995 800 \$			249-014	4+040	450	Reconstruction	26 800 \$	995 800 \$	50 600 \$	1 046 400 \$
												249-015	4+190	400	Reconstruction	23 800 \$			
Année 1	Montée Paiement	VDM-MON_PA1-001	2819001000000C	5+400	7+320	1917	Souple	Reconstruction	1 388 200 \$	Remplacement Signalisation	2 200 \$	250-024	6+600	600	Reconstruction	26 400 \$	1 390 400 \$	48 200 \$	1 438 600 \$
												250-025	6+920	450	Reconstruction	21 800 \$			
Année 1	Montée Paiement	VDM-MON_PA1-002	2819001000000C	0+300	1+710	1410	Souple	Aucune intervention	0 \$			250-002	0+300	500	Reconstruction	33 100 \$	0 \$	66 800 \$	66 800 \$
												250-008	1+710	600	Reconstruction	33 700 \$			

Annexe 2 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Routes		Autres Actifs		Ponceaux			Coût Total			
									Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total
Année 2	Chemin Paugan	VDM-C_PAU-001	2556702000000C	0+000	1+120	1122	Souple	Reconstruction	780 200 \$	Remplacement Signalisation	2 000 \$					782 200 \$	0 \$	782 200 \$	
Année 2	Chemin du Prêtre	VDM-C_PRÈ-001	2565001000000C	0+000	0+630	626	Souple	Reconstruction	465 000 \$	Remplacement Signalisation	400 \$	327-001	0+070	600	Reconstruction	46 900 \$	465 400 \$	142 000 \$	607 400 \$
												327-002	0+330	450	Reconstruction	47 100 \$			
												327-004	0+460	1100	Reconstruction	48 000 \$			
Année 3	Chemin Donaldson	VDM-C_DON-001	2828101000000C	0+000	0+000	61	Souple	Planage et revêtement	13 300 \$								13 300 \$	0 \$	13 300 \$
Année 3	Chemin Fogarty	VDM-C_FOG-002	2815501000000C	0+380	2+750	2370	Souple	Aucune intervention	0 \$			246-002	0+380	500	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	25 000 \$	25 000 \$
												246-005	1+690	600	Réparation du ponceau	5 000 \$			
												246-009	2+730	1300	Réparation du ponceau	10 000 \$			
												246-010	2+750	600	Réparation du ponceau	5 000 \$			
Année 3	Chemin des Rapides	VDM-C_RAP-003	2844402000000C	2+230	13+220	10990	Gravier	Aucune intervention	0 \$			294-007	2+230	600	Réparation du ponceau	10 000 \$	0 \$	55 000 \$	55 000 \$
												294-009	2+860	600	Réparation du ponceau	5 000 \$			
												294-013	3+540	600	Réparation du ponceau	10 000 \$			
												294-018	4+720	1100	Réparation du ponceau	20 000 \$			
												294-038	10+260	400	Réparation du ponceau	5 000 \$			
												294-047	13+220	400	Réparation du ponceau	5 000 \$			
Année 3	Chemin Saint-Antoine	VDM-C_SAI_ANT-001	2818201000000C	0+000	1+290	1296	Souple	Planage et revêtement	253 700 \$			260-002	0+420	600	Reconstruction	26 800 \$	253 700 \$	26 800 \$	280 500 \$
Année 3	Chemin Saint-Antoine	VDM-C_SAI_ANT-004	2818201000000C	1+440	1+440	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			260-005	1+440	600	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin Saint-Pierre	VDM-C_SAI_PIE-005	2814401000000C	7+020	7+430	410	Gravier	Aucune intervention	0 \$			253-023	7+020	700	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
												253-025	7+430	500	Réparation du ponceau	5 000 \$			
Année 3	Chemin de la Savane	VDM-C_SAV-002	2835201000000C	1+320	1+320	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			322-004	1+320	600	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Montée Paiement	VDM-MON_PA1-003	2819001000000C	0+670	1+070	400	Souple	Aucune intervention	0 \$			250-005	0+670	500	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
												250-006	1+070	500	Réparation du ponceau	5 000 \$			
Année 3	Montée Beauchamps	VDM-RAPPRV-P03	2813301000000C	3+280	3+530	244	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	4 000 \$								4 000 \$	0 \$	4 000 \$
Année 3	Montée Paiement	VDM-RAPPRV-P04	2819001000000C	4+660	4+800	220	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	2 700 \$								2 700 \$	0 \$	2 700 \$
Année 3	Chemin de Buckingham	VDM-RAPPRV-P05	2828101000000C	0+600	1+000	400	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Saint-Joseph	VDM-RAPPRV-P06	2819002000000C	0+000	4+450	627	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	3 000 \$								3 000 \$	0 \$	3 000 \$
Année 3	Chemin de l'École	VDM-RAPPRV-P07	2819001000000C	0+000	0+300	300	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 400 \$								1 400 \$	0 \$	1 400 \$
Année 3	Chemin Saint-Antoine	VDM-RAPPRV-P08	2818201000000C	1+290	1+460	169	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	2 000 \$								2 000 \$	0 \$	2 000 \$
Année 3	Chemin du Prêtre	VDM-RAPPRV-P21	2565001000000C	0+630	0+980	442	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	4 300 \$								4 300 \$	0 \$	4 300 \$
Année 3	Chemin Fogarty	VDM-SCEFIS-P01	2815501000000C	1+640	1+990	200	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Montée Beauchamps	VDM-SCEFIS-P03	2813301000000C	3+420	3+430	14	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin de Buckingham	VDM-SCEFIS-P05	2828101000000C	0+100	1+580	977	Souple	Scellement de fissures	1 100 \$								1 100 \$	0 \$	1 100 \$
Année 3	Chemin Saint-Joseph	VDM-SCEFIS-P06	2819002000000C	0+100	2+250	1748	Souple	Scellement de fissures	2 000 \$								2 000 \$	0 \$	2 000 \$
Année 3	Chemin de l'École	VDM-SCEFIS-P07	2819001000000C	0+300	0+000	54	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Total									12 894 400 \$		24 400 \$					1 526 000 \$	12 918 800 \$	1 526 000 \$	14 444 800 \$

Annexe 3 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Routes		Autres Actifs		Ponceaux		Coût Total	
	Cantley, M																								
Année 1	Chemin Denis	CAN-C_DEN-001	2572101000000C	1+130	2+210	1080	Souple	Aucune intervention	0 \$				064-012	1+130	450	Reconstruction	26 400 \$	0 \$	126 600 \$	126 600 \$					
													064-013	1+380	900	Reconstruction	52 100 \$								
													064-014	1+890	450	Reconstruction	25 700 \$								
													064-016	2+210	450	Reconstruction	22 400 \$								
Année 1	Chemin Duclos	CAN-C_DUC-002	2571501000000C	0+215	0+215	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$				080-000	0+215	900	Reconstruction	100 000 \$	0 \$	100 000 \$	100 000 \$					
Année 1	Chemin Holmes	CAN-C_HOL-002	2572501000000C	0+590	0+840	247	Gravier	Rechargement	11 400 \$	Remplacement Signalisation	400 \$	084-002	0+790	450	Reconstruction	24 600 \$	11 800 \$	24 600 \$	36 400 \$						
Année 1	Chemin Holmes	CAN-C_HOL-003	2572501000000C	0+380	0+380	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$				084-001	0+380	4000	Reconstruction	500 000 \$	0 \$	500 000 \$	500 000 \$					
Année 1	Chemin du Lac	CAN-C_LAC-001	2822502000000C	0+000	1+330	1330	Gravier	Reconstruction	558 600 \$				081-001	0+000	450	Reconstruction	34 300 \$	558 600 \$	136 900 \$	695 500 \$					
													081-002	0+350	600	Reconstruction	22 700 \$								
													081-003	0+790	850	Reconstruction	54 000 \$								
													081-004	1+310	200	Reconstruction	25 900 \$								
Année 1	Chemin Lamoureux	CAN-C_LAM-001	2571101000000C	0+530	0+530	0	Souple	Aucune intervention	0 \$				076-003	0+530	1800	Reconstruction	334 400 \$	0 \$	334 400 \$	334 400 \$					
Année 1	Chemin du Mont-des-Cascades	CAN-C_MON_CAS-002	2572001010000C	2+320	2+590	270	Souple	Aucune intervention	0 \$				083-013	2+320	450	Reconstruction	26 000 \$	0 \$	51 500 \$	51 500 \$					
													083-016	2+590	450	Reconstruction	25 500 \$								
Année 1	Chemin Prud'homme	CAN-C_PRU_HOM-001	2570401000000C	0+980	0+980	0	Souple	Aucune intervention	0 \$				075-004L	0+980	450	Reconstruction	20 500 \$	0 \$	41 000 \$	41 000 \$					
													075-004R	0+980	450	Reconstruction	20 500 \$								
Année 1	Chemin River	CAN-C_RIV-004	2570301000000C	1+440	1+440	0	Souple	Aucune intervention	0 \$				071-003	1+440	450	Reconstruction	24 600 \$	0 \$	24 600 \$	24 600 \$					
Année 1	Chemin Storey	CAN-C_STO-001	2573501000000C	0+050	0+050	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$				085-002	0+050	400	Reconstruction	27 800 \$	0 \$	27 800 \$	27 800 \$					
Année 1	Chemin Storey	CAN-C_STO-002	2573501000000C	0+010	0+340	330	Gravier	Aucune intervention	0 \$				085-001	0+010	500	Reconstruction	32 700 \$	0 \$	72 200 \$	72 200 \$					
													085-003	0+340	450	Reconstruction	39 500 \$								
Année 1	Chemin Taché	CAN-C_TAC-001	2574401000000C	0+460	2+020	1560	Souple	Aucune intervention	0 \$				065-003	0+460	500	Reconstruction	29 800 \$	0 \$	127 300 \$	127 300 \$					
													065-006	1+160	600	Reconstruction	25 300 \$								
													065-009	1+470	450	Reconstruction	25 200 \$								
													065-011	1+920	600	Reconstruction	24 600 \$								
													065-012	2+020	600	Reconstruction	22 400 \$								
Année 1	Chemin Townline	CAN-C_TOW-001	2574601000000C	0+000	0+560	560	Gravier	Reconstruction	235 200 \$								235 200 \$	0 \$	235 200 \$						
Année 1	Chemin Townline	CAN-C_TOW-002	2574601000000C	0+560	0+830	268	Souple	Reconstruction	209 600 \$								209 600 \$	0 \$	209 600 \$						
Année 1	Chemin Townline	CAN-C_TOW-003	2574601000000C	0+830	2+140	1308	Gravier	Reconstruction	640 900 \$	Remplacement Signalisation	200 \$	087-002	1+340	450	Reconstruction	28 800 \$	641 100 \$	28 800 \$	669 900 \$						
Année 1	Rue des Cèdres	CAN-CÈD-001	2572101000000C	0+350	0+350	0	Souple	Aucune intervention	0 \$				067-002	0+350	1600	Reconstruction	88 300 \$	0 \$	88 300 \$	88 300 \$					
Année 1	Montée des Érables	CAN-MON_ÉRA-001	2575102000000C	1+840	1+840	0	Souple	Aucune intervention	0 \$				066-027	1+840	450	Reconstruction	25 200 \$	0 \$	25 200 \$	25 200 \$					
Année 2	Chemin du Mont-des-Cascades	CAN-C_MON_CAS-001	2572001010000C	5+320	6+010	841	Souple	Reconstruction	562 900 \$	Remplacement Signalisation	400 \$	083-028	5+400	1500	Reconstruction	61 200 \$	563 300 \$	107 300 \$	670 600 \$						

Annexe 3 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Coût Total		
																	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total
												083-029	5+930	600	Reconstruction	46 100 \$			
Année 2	Chemin River	CAN-C_RIV-001	2570301000000C	0+000	0+050	52	Souple	Reconstruction	68 200 \$								68 200 \$	0 \$	68 200 \$
Année 2	Chemin Vigneault	CAN-C_VIG-001	2822701000000C	1+430	2+170	882	Souple	Planage et revêtement	180 200 \$	Remplacement Signalisation	200 \$	074-011	2+140	650	Réfection de la protection d'extrémité	300 \$	180 400 \$	2 600 \$	183 000 \$
												074-012	2+260	450	Nettoyage de ponceau, Nettoyage de fosée et décharge	2 300 \$			
Année 2	Montée Paiement	CAN-MON_PA1-001	2824004000000C	0+200	0+200	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			073-001	0+200	6000	Enlèvement de débris du cours d'eau	27 000 \$	0 \$	27 000 \$	27 000 \$
Année 3	Chemin Denis	CAN-C_DEN-002	2572101000000C	0+000	0+470	473	Souple	Décohésion et revêtement	223 800 \$	Remplacement Signalisation	200 \$						224 000 \$	0 \$	224 000 \$
Année 3	Chemin Duclos	CAN-C_DUC-001	2571501000000C	0+700	0+900	200	Gravier	Rechargement	9 000 \$			080-002	0+810	450	Reconstruction	45 900 \$	9 000 \$	45 900 \$	54 900 \$
Année 3	Chemin Fleming	CAN-C_FLE-001	2570201000000C	0+000	0+660	764	Gravier	Reconstruction	328 600 \$	Remplacement Signalisation	200 \$	069-004	0+510	400	Nettoyage de ponceau	1 500 \$	328 800 \$	1 500 \$	330 300 \$
Année 3	Chemin Holmes	CAN-C_HOL-001	2572501000000C	0+000	0+200	201	Gravier	Rechargement	14 100 \$								14 100 \$	0 \$	14 100 \$
Année 3	Chemin Lynott	CAN-C_LYN-001	2570501000000C	0+700	1+000	300	Gravier	Rechargement	18 000 \$								18 000 \$	0 \$	18 000 \$
Année 3	Chemin River	CAN-C_RIV-002	2570301000000C	0+780	1+350	575	Gravier	Rechargement	32 600 \$	Remplacement Signalisation	200 \$						32 800 \$	0 \$	32 800 \$
Année 3	Chemin River	CAN-C_RIV-003	2570301000000C	2+350	2+450	100	Gravier	Rechargement	3 000 \$								3 000 \$	0 \$	3 000 \$
Année 3	Chemin River	CAN-C_RIV-005	2570301000000C	0+230	0+230	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			071-001	0+230	600	Réparation du ponceau	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
Année 3	Chemin Sainte-Élisabeth	CAN-C_SAI_ÉLI-003	2572101000000C	3+720	3+720	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			068-012	3+720	750	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin Taché	CAN-C_TAC-002	2574401000000C	1+090	1+630	540	Souple	Aucune intervention	0 \$			065-005	1+090	600	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	15 000 \$	15 000 \$
												065-007	1+280	450	Réparation du ponceau	5 000 \$			
												065-010	1+630	600	Réparation du ponceau	5 000 \$			
Année 3	Chemin Denis	CAN-RAPPRV-01	2572101000000C	1+000	2+520	1273	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	22 000 \$								22 000 \$	0 \$	22 000 \$
Année 3	Chemin Taché	CAN-RAPPRV-02	2574401000000C	2+120	3+350	813	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	2 900 \$								2 900 \$	0 \$	2 900 \$
Année 3	Rue des Cèdres	CAN-RAPPRV-04	2572101000000C	0+000	0+300	328	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	4 800 \$								4 800 \$	0 \$	4 800 \$
Année 3	Chemin Sainte-Élisabeth	CAN-RAPPRV-05	2572101000000C	3+460	6+150	1025	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	10 400 \$								10 400 \$	0 \$	10 400 \$
Année 3	Montée Saint-Amour	CAN-RAPPRV-07	2822502000000C	1+250	3+840	1605	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	17 600 \$								17 600 \$	0 \$	17 600 \$
Année 3	Chemin Vigneault	CAN-RAPPRV-09	2822701000000C	0+650	0+790	136	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	2 000 \$								2 000 \$	0 \$	2 000 \$
Année 3	Chemin Prud'homme	CAN-RAPPRV-10	2570401000000C	0+670	1+600	200	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Groulx	CAN-RAPPRV-12	2571201000000C	0+000	0+900	300	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 900 \$								1 900 \$	0 \$	1 900 \$
Année 3	Chemin Hogan	CAN-RAPPRV-13	2571001000000C	1+370	1+440	72	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin du Mont-des-Cascades	CAN-RAPPRV-14	2572001010000C	0+650	0+850	200	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 400 \$								1 400 \$	0 \$	1 400 \$
Année 3	Chemin Denis	CAN-SCEFIS-01	2572101000000C	0+700	1+000	306	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Taché	CAN-SCEFIS-02	2574401000000C	0+000	3+550	1792	Souple	Scellement de fissures	2 000 \$								2 000 \$	0 \$	2 000 \$
Année 3	Montée des Érables	CAN-SCEFIS-03	2575102000000C	0+000	1+710	1788	Souple	Scellement de fissures	3 800 \$								3 800 \$	0 \$	3 800 \$

Annexe 3 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Coût Total		
																		Ponceau	Grand total	
Année 3	Rue des Cèdres	CAN-SCEFIS-04	2572101000000C	0+100	0+200	100	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Chemin Sainte-Élisabeth	CAN-SCEFIS-05	2572101000000C	3+420	5+290	1797	Souple	Scellement de fissures	2 000 \$								2 000 \$	0 \$	2 000 \$	
Année 3	Montée Saint-Amour	CAN-SCEFIS-07	2822502000000C	1+550	3+460	300	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Montée Paiement	CAN-SCEFIS-08	2824004000000C	0+000	1+740	407	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Chemin Vigneault	CAN-SCEFIS-09	2822701000000C	0+000	1+430	1296	Souple	Scellement de fissures	1 400 \$								1 400 \$	0 \$	1 400 \$	
Année 3	Chemin Prud'homme	CAN-SCEFIS-10	2570401000000C	0+000	1+700	1493	Souple	Scellement de fissures	1 500 \$								1 500 \$	0 \$	1 500 \$	
Année 3	Chemin Lamoureux	CAN-SCEFIS-11	2571101000000C	0+000	1+540	490	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Chemin Groulx	CAN-SCEFIS-12	2571201000000C	0+100	0+800	400	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Chemin Hogan	CAN-SCEFIS-13	2571001000000C	1+270	1+370	100	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Chemin du Mont-des-Cascades	CAN-SCEFIS-14	2572001010000C	0+350	5+320	3769	Souple	Scellement de fissures	5 000 \$								5 000 \$	0 \$	5 000 \$	
Total									3 183 800 \$		1 800 \$						1 923 500 \$	3 185 600 \$	1 923 500 \$	5 109 100 \$

Annexe 3 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Routes		Autres Actifs		Ponceaux		Coût Total	
		Chelsea, M																							
Année 1	Chemin Cross Loop	CHE-C_CRO_001	2568101000000C	3+420	3+420	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$				021-006	3+420	350	Reconstruction	20 500 \$	0 \$	20 500 \$	20 500 \$					
Année 1	Chemin Kelly	CHE-C_KEL-001	2584301000000C	0+000	1+710	1709	Souple	Décohésionnement et revêtement	586 200 \$				002-001	0+090	375	Reconstruction	24 900 \$	586 200 \$	25 400 \$	611 600 \$					
													002-003	0+320	1850	Réfection de la protection d'extrémité	500 \$								
Année 1	Chemin de Kingsmere	CHE-C_KIN-002	2591002010000C	3+290	3+290	0	Souple	Aucune intervention	0 \$				012-006	3+290	900	Reconstruction	28 900 \$	0 \$	47 400 \$	47 400 \$					
													012-008	3+740	450	Reconstruction	18 500 \$								
Année 1	Chemin Link	CHE-C_LIN-001	2586301000000C	0+710	0+710	0	Souple	Aucune intervention	0 \$				004-003	0+710	750	Reconstruction	39 300 \$	0 \$	39 300 \$	39 300 \$					
Année 2	Chemin du Lac-Meech	CHE-C_LAC_MEE-003	2592001000000C	0+240	9+540	9300	Souple	Aucune intervention	0 \$				013-001	0+240	750	Reconstruction	51 000 \$	0 \$	51 000 \$	51 000 \$					
Année 2	Chemin Ramsay	CHE-C_RAM-001	2568501000000C	0+000	0+650	654	Gravier	Rechargement	36 800 \$	Remplacement Glissière	2 900 \$								39 700 \$	0 \$	39 700 \$				
Année 2	Route 105	CHE-RTE_105-009	0010501040000C	4+360	4+360	0	Souple	Aucune intervention	0 \$				014-007	4+360	2000	Réfection du mur de tête	1 200 \$	0 \$	1 200 \$	1 200 \$					
Année 3	Chemin Barnes	CHE-C_BAR-002	2591101000000C	0+540	0+800	260	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$										1 000 \$	0 \$	1 000 \$				
Année 3	Chemin Pine	CHE-C_PIN-001	2558502000000C	0+000	0+200	200	Gravier	Aucune intervention	1 000 \$										1 000 \$	0 \$	1 000 \$				
Année 3	Chemin Link	CHE-RAPPRV-01	2586301000000C	0+000	11+510	1630	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	7 900 \$										7 900 \$	0 \$	7 900 \$				
Année 3	Chemin de la Montagne	CHE-RAPPRV-02	2587102000000C	0+000	3+910	818	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	8 800 \$										8 800 \$	0 \$	8 800 \$				
Année 3	Route 105	CHE-RAPPRV-07	0010501040000C	0+100	5+590	1129	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	5 000 \$										5 000 \$	0 \$	5 000 \$				
Année 3	Route 105	CHE-RTE_105-003	0010501040000C	3+590	3+770	183	Souple	Reconstruction	171 800 \$	Remplacement Signalisation	800 \$									172 600 \$	0 \$	172 600 \$			
Année 3	Route 105	CHE-RTE_105-007	0010501040000C	1+920	9+420	7500	Souple	Aucune intervention	0 \$				014-003	1+920	1600	Réparation du ponceau	20 000 \$	0 \$	150 000 \$	150 000 \$					
													014-004	2+170	900	Réparation du ponceau	10 000 \$								
													014-008	4+540	900	Réparation du ponceau	10 000 \$								
													014-009	4+930	1000	Réparation du ponceau	20 000 \$								
													014-014	6+260	1200	Réparation du ponceau	20 000 \$								
													014-020	7+500	900	Réparation du ponceau	10 000 \$								
													014-021	7+500	450	Réparation du ponceau	10 000 \$								
													014-025	8+840	1500	Réparation du ponceau	20 000 \$								
													014-026	9+340	1200	Réparation du ponceau	20 000 \$								
													014-027	9+420	1500	Réparation du ponceau	10 000 \$								
Année 3	Chemin de la Mine	CHE-SCEFIS-01	2590502000000C	0+000	11+680	4243	Souple	Scellement de fissures	4 900 \$										4 900 \$	0 \$	4 900 \$				
Année 3	Chemin Notch	CHE-SCEFIS-02	2586102000000C	0+310	1+350	197	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$										1 000 \$	0 \$	1 000 \$				
Année 3	Chemin Cross Loop	CHE-SCEFIS-03	2568101000000C	0+360	0+520	162	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$										1 000 \$	0 \$	1 000 \$				
Année 3	Chemin du Lac-Meech	CHE-SCEFIS-06	2592001000000C	0+000	1+770	185	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$										1 000 \$	0 \$	1 000 \$				
Année 3	Route 105	CHE-SCEFIS-07	0010501040000C	0+000	5+490	1514	Souple	Scellement de fissures	3 700 \$										3 700 \$	0 \$	3 700 \$				

Annexe 3 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Coût Total			
																	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total	
Année 3	Voie1	CHE-VOI1-001	259210100031A0	0+000	0+000	124	Souple	Reconstruction	63 900 \$	Remplacement Glissière,Remplacement Signalisation	14 800 \$						78 700 \$	0 \$	78 700 \$	
Total									894 000 \$		18 500 \$						334 800 \$	912 500 \$	334 800 \$	1 247 300 \$

Annexe 3 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Coût Total		
																		Ponceau	Grand total	
	L'Ange-Gardien, M																			
Année 1	Chemin Assad	LAG-C_ASS-001	2828202000000C	0+270	1+290	1020	Gravier	Aucune intervention	0 \$			030-001	0+270	450	Reconstruction	24 800 \$	0 \$	78 600 \$	78 600 \$	
												030-003	0+970	450	Reconstruction	28 500 \$				
												030-004	1+290	450	Reconstruction	25 300 \$				
Année 1	Chemin Buckingham Creek	LAG-C_BUC_CRE-004	2849301000000C	1+140	3+770	2630	Gravier	Aucune intervention	0 \$			046-002	1+140	1800	Reconstruction	131 900 \$	0 \$	240 400 \$	240 400 \$	
												046-004	2+030	400	Reconstruction	33 200 \$				
												046-005	2+370	1500	Reconstruction	55 100 \$				
												046-008	3+770	450	Reconstruction	20 200 \$				
Année 1	Chemin Couture	LAG-C_COU-004	2848301000000C	1+470	1+470	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			056-006	1+470	450	Reconstruction	44 800 \$	0 \$	44 800 \$	44 800 \$	
Année 1	Chemin de Derry	LAG-C_DER-001	2847101000000C	0+090	0+680	590	Souple	Aucune intervention	0 \$			060-001	0+090	600	Reconstruction	29 900 \$	0 \$	69 700 \$	69 700 \$	
												060-002	0+680	450	Reconstruction	39 800 \$				
Année 1	Chemin Deschênes	LAG-C_DES-002	2847201000000C	2+850	2+850	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			047-009	2+850	600	Reconstruction	23 300 \$	0 \$	23 300 \$	23 300 \$	
Année 1	Chemin Doherty	LAG-C_DOH-001	2851701010000C	0+000	2+370	2364	Souple	Reconstruction partielle avec reprofilage des fossés	1 431 800 \$	Remplacement Signalisation	2 000 \$						1 433 800 \$	0 \$	1 433 800 \$	
Année 1	Chemin Farnand	LAG-C_FER-001	2849401000000C	0+000	0+200	200	Souple	Planage et revêtement avec reprofilage des fossés	50 200 \$	Remplacement Éclairage, Remplacement Signalisation	2 400 \$	045-001	0+020	750	Reconstruction	37 200 \$	52 600 \$	37 200 \$	89 800 \$	
Année 1	Chemin Farnand	LAG-C_FER-002	2849401000000C	1+500	2+520	1021	Souple	Décohésionnement et revêtement avec reprofilage des fossés	586 900 \$	Remplacement Signalisation	200 \$	045-007	2+040	450	Reconstruction	25 100 \$	587 100 \$	59 000 \$	646 100 \$	
Année 1	Chemin Farnand	LAG-C_FER-003	2849401000000C	0+540	3+940	3400	Souple	Aucune intervention	0 \$			045-008	2+290	600	Reconstruction	33 900 \$				
												045-009	2+550	400	Reconstruction	33 200 \$				
												045-010	2+590	600	Reconstruction	33 500 \$				
												045-013	3+840	450	Reconstruction	25 800 \$				
												045-014	3+940	1500	Reconstruction	56 100 \$				
Année 1	Chemin Garvey	LAG-C_GAR-002	2861002000000C	0+420	0+420	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			048-003	0+420	600	Reconstruction	32 900 \$	0 \$	32 900 \$	32 900 \$	
Année 1	Chemin Gorman	LAG-C_GOR-003	2828501000000C	1+990	1+990	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			029-006	1+990	450	Reconstruction	33 700 \$	0 \$	33 700 \$	33 700 \$	
Année 1	Chemin Hill	LAG-C_HIL-001	2847201000000C	0+790	0+790	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			049-002	0+790	600	Reconstruction	36 200 \$	0 \$	36 200 \$	36 200 \$	
Année 1	Chemin Lauzon	LAG-C_LAU-001	2848201000000C	0+060	0+640	580	Souple	Aucune intervention	0 \$			057-002	0+060	450	Reconstruction	25 100 \$	0 \$	114 800 \$	114 800 \$	
Année 1	Chemin Mageau	LAG-C_MAG-001	2848601000000C	0+140	0+140	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			061-001	0+140	400	Reconstruction	26 000 \$	0 \$	26 000 \$	26 000 \$	
Année 1	Chemin McClements	LAG-C_MCCL-002	2850701000000C	0+900	1+380	478	Gravier	Rechargement avec reprofilage des fossés	106 400 \$	Remplacement Glissière	7 200 \$	040-001	0+940	1800	Reconstruction	81 600 \$	113 600 \$	81 600 \$	195 200 \$	

Annexe 3 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Routes		Autres Actifs		Ponceaux		Coût Total				
									Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total
Année 1	Chemin de la Mine	LAG-C_MIN-001	2848101000000C	0+550	0+950	400	Souple	Planage et revêtement avec reprofilage des fossés	97 800 \$			058-008	0+800	450	Reconstruction	26 400 \$	97 800 \$	26 400 \$	124 200 \$
Année 1	Chemin de la Mine	LAG-C_MIN-002	2848101000000C	0+290	0+290	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			058-002	0+290	500	Reconstruction	21 000 \$	0 \$	21 000 \$	21 000 \$
Année 1	Chemin Neilon	LAG-C_NEI-002	2848501000000C	0+030	0+030	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			050-001L	0+030	900	Reconstruction	47 900 \$	0 \$	47 900 \$	47 900 \$
Année 1	Chemin Paterson	LAG-C_PAT-001	2821001000000C	0+010	0+230	220	Gravier	Aucune intervention	0 \$			059-001	0+010	450	Reconstruction	46 500 \$	0 \$	110 700 \$	110 700 \$
												059-002	0+040	450	Reconstruction	32 900 \$			
												059-003	0+230	600	Reconstruction	31 300 \$			
Année 1	Vieux chemin Mayo	LAG-VIE_C_MAY-002	2850601000000C	1+830	1+830	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			043-004	1+830	500	Reconstruction	39 100 \$	0 \$	39 100 \$	39 100 \$
Année 2	Chemin Buckingham Creek	LAG-C_BUC_CRE-001	2850601000000C	0+150	0+540	400	Souple	Décohésionnement et revêtement avec reprofilage des fossés	221 400 \$	Remplacement Signalisation	200 \$						221 600 \$	0 \$	221 600 \$
Année 3	Chemin Assad	LAG-C_ASS-002	2828202000000C	0+420	0+420	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			030-002	0+420	450	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin Buckingham Creek	LAG-C_BUC_CRE-002	2849301000000C	2+170	2+330	162	Gravier	Rechargement	11 300 \$	Remplacement Signalisation	200 \$						11 500 \$	0 \$	11 500 \$
Année 3	Chemin Buckingham Creek	LAG-C_BUC_CRE-003	2849301000000C	3+310	3+610	300	Souple	Planage et revêtement avec reprofilage des fossés	74 100 \$								74 100 \$	0 \$	74 100 \$
Année 3	Chemin Buckingham Creek	LAG-C_BUC_CRE-005	2849301000000C	1+780	3+910	2130	Gravier	Aucune intervention	0 \$			046-003	1+780	500	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
												046-009	3+910	400	Réparation du ponceau	5 000 \$			
Année 3	Chemin Butler	LAG-C_BUT-001	2830001000000C	0+250	0+480	230	Gravier	Rechargement avec reprofilage des fossés	46 400 \$								46 400 \$	0 \$	46 400 \$
Année 3	Chemin Charron	LAG-C_CHA-001	2821201000000C	0+000	0+310	310	Gravier	Rechargement avec reprofilage des fossés	27 900 \$								27 900 \$	0 \$	27 900 \$
Année 3	Chemin Clemenhagen	LAG-C_CLE-001	2830301000000C	0+630	1+030	400	Gravier	Rechargement avec reprofilage des fossés	82 500 \$								82 500 \$	0 \$	82 500 \$
Année 3	Chemin Couture	LAG-C_COU-001	2848301000000C	1+570	1+820	246	Souple	Décohésionnement et revêtement	82 800 \$								82 800 \$	0 \$	82 800 \$
Année 3	Chemin Couture	LAG-C_COU-002	2848301000000C	0+000	0+050	50	Souple	Décohésionnement et revêtement	16 600 \$	Remplacement Signalisation	600 \$	056-001	0+010	450	Reconstruction	38 700 \$	17 200 \$	38 700 \$	55 900 \$
Année 3	Chemin Couture	LAG-C_COU-003	2848301000000C	3+220	3+820	596	Gravier	Rechargement avec reprofilage des fossés	59 700 \$								59 700 \$	0 \$	59 700 \$
Année 3	Chemin Couture	LAG-C_COU-005	2848301000000C	0+460	2+270	1810	Souple	Aucune intervention	0 \$			056-004	0+460	450	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
												056-007	2+270	400	Réparation du ponceau	5 000 \$			
Année 3	Chemin Farnand	LAG-C_FER-004	2849401000000C	3+170	3+170	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			045-011	3+170	600	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin Garvey	LAG-C_GAR-001	2861002000000C	0+460	1+460	1000	Gravier	Rechargement avec reprofilage des fossés	180 000 \$			048-004	1+290	450	Nettoyage de ponceau, Nettoyage de fosée et décharge	1 300 \$	180 000 \$	1 300 \$	181 300 \$

Annexe 3 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Routes		Autres Actifs		Ponceaux		Coût Total				
									Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total
Année 3	Chemin Gorman	LAG-C_GOR-001	2828501000000C	0+500	1+400	900	Souple	Reconstruction partielle avec reprofilage des fossés	533 100 \$							533 100 \$	0 \$	533 100 \$	
Année 3	Chemin Gorman	LAG-C_GOR-002	2828501000000C	1+780	1+780	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			029-005	1+780	450	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin Lauzon	LAG-C_LAU-002	2848201000000C	0+010	0+880	870	Souple	Aucune intervention	0 \$			057-001	0+010	450	Réparation du ponceau	10 000 \$	0 \$	15 000 \$	15 000 \$
												057-005	0+880	400	Réparation du ponceau	5 000 \$			
Année 3	Chemin McClements	LAG-C_MCCL-001	2850701000000C	0+000	0+280	271	Souple	Planage et revêtement avec reprofilage des fossés	61 700 \$	Remplacement Signalisation	400 \$					62 100 \$	0 \$	62 100 \$	
Année 3	Chemin de la Mine	LAG-C_MIN-003	2848101000000C	0+170	1+550	1380	Souple	Aucune intervention	0 \$			058-001	0+170	300	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	25 000 \$	25 000 \$
												058-010	1+450	900	Réparation du ponceau	10 000 \$			
												058-011	1+550	700	Réparation du ponceau	10 000 \$			
Année 3	Chemin Neilon	LAG-C_NEI-001	2848501000000C	0+500	1+080	578	Gravier	Rechargement avec reprofilage des fossés	104 000 \$			050-003	0+930	400	Reconstruction	28 400 \$	104 000 \$	28 400 \$	132 400 \$
Année 3	Chemin Tremblay	LAG-C_TRE-001	2821101000000C	0+000	0+190	189	Gravier	Rechargement	9 800 \$							9 800 \$	0 \$	9 800 \$	
Année 3	Rue des Laurentides	LAG-RAPPRV-01	2853002000000C	0+150	0+250	100	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 200 \$								1 200 \$	0 \$	1 200 \$
Année 3	Chemin Cadieux	LAG-RAPPRV-03	2813601000000C	2+200	0+000	130	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Rue des Laurentides	LAG-RAPPRV-04	2853002000000C	0+000	1+500	441	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	6 100 \$								6 100 \$	0 \$	6 100 \$
Année 3	Chemin Assad	LAG-RAPPRV-05	2828202000000C	0+390	0+690	411	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	2 400 \$								2 400 \$	0 \$	2 400 \$
Année 3	Chemin D'Aoust	LAG-RAPPRV-07	2850501010000C	0+000	2+500	608	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	8 000 \$								8 000 \$	0 \$	8 000 \$
Année 3	Avenue de L'Ange-Gardien	LAG-RAPPRV-08	2852801020000C	0+940	2+500	627	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	2 200 \$								2 200 \$	0 \$	2 200 \$
Année 3	Chemin McClements	LAG-RAPPRV-09	2850701000000C	0+280	0+580	300	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Vieux chemin Mayo	LAG-RAPPRV-11	2850601000000C	0+800	1+150	248	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	2 100 \$								2 100 \$	0 \$	2 100 \$
Année 3	Chemin Farnand	LAG-RAPPRV-12	2849401000000C	0+200	1+500	748	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	7 700 \$								7 700 \$	0 \$	7 700 \$
Année 3	Chemin Buckingham Creek	LAG-RAPPRV-13	2849301000000C	1+190	4+030	1504	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	17 600 \$								17 600 \$	0 \$	17 600 \$
Année 3	Chemin Deschênes	LAG-RAPPRV-14	2847201000000C	2+540	2+740	200	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Neilon	LAG-RAPPRV-16	2848501000000C	0+000	1+920	300	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Lauzon	LAG-RAPPRV-17	2848201000000C	0+060	0+520	300	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	3 900 \$								3 900 \$	0 \$	3 900 \$
Année 3	Chemin de la Mine	LAG-RAPPRV-18	2848101000000C	0+000	1+350	500	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	7 000 \$								7 000 \$	0 \$	7 000 \$
Année 3	Chemin de Derry	LAG-RAPPRV-19	2847101000000C	0+220	0+320	100	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Gorman	LAG-SCEFIS-04	2828501000000C	0+100	1+600	400	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Belter	LAG-SCEFIS-05	2852202000000C	0+000	0+130	132	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Jacques-Mercier	LAG-SCEFIS-07	2830101000000C	0+000	0+100	100	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Avenue de L'Ange-Gardien	LAG-SCEFIS-08	2852801020000C	0+310	2+700	1569	Souple	Scellement de fissures	6 100 \$								6 100 \$	0 \$	6 100 \$
Année 3	Chemin McClements	LAG-SCEFIS-09	2850701000000C	0+580	0+900	322	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$

Annexe 3 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Coût Total			
																	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total	
Année 3	Vieux chemin Mayo	LAG-SCEFIS-11	2850601000000C	0+600	0+800	200	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Chemin Farnand	LAG-SCEFIS-12	2849401000000C	0+900	3+900	1017	Souple	Scellement de fissures	1 400 \$								1 400 \$	0 \$	1 400 \$	
Année 3	Chemin Buckingham Creek	LAG-SCEFIS-13	2849301000000C	2+410	2+510	100	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Chemin Deschênes	LAG-SCEFIS-14	2847201000000C	2+280	2+840	180	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Chemin Hill	LAG-SCEFIS-15	2847201000000C	0+090	0+170	76	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Chemin Couture	LAG-SCEFIS-16	2848301000000C	1+920	2+120	200	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Chemin Lauzon	LAG-SCEFIS-17	2848201000000C	0+000	0+360	162	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Chemin de la Mine	LAG-SCEFIS-18	2848101000000C	0+100	1+850	851	Souple	Scellement de fissures	1 100 \$								1 100 \$	0 \$	1 100 \$	
Année 3	Chemin de Derry	LAG-SCEFIS-19	2847101000000C	0+020	0+860	642	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Vieux chemin Mayo	LAG-VIE_C_MAY-001	2850601000000C	0+000	0+600	600	Souple	Planage et revêtement avec reprofilage des fossés	151 400 \$	Remplacement Signalisation	1 000 \$						152 400 \$	0 \$	152 400 \$	
Année 3	Vieux chemin Mayo	LAG-VIE_C_MAY-003	2850601000000C	1+870	1+870	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			043-005	1+870	400	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$	
Total									4 018 600 \$		14 200 \$						1 450 900 \$	4 032 800 \$	1 450 900 \$	5 483 700 \$

Annexe 3 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Coût Total		
																		Ponceau	Grand total	
	La Pêche, M																			
Année 1	Chemin des Amoureux	LAP-C_AMO-002	2593501000000C	0+200	0+300	100	Souple	Resurfaçage	10 600 \$									10 600 \$	0 \$	10 600 \$
Année 1	Chemin de la Batteuse	LAP-C_BAT-002	2594101000000C	0+740	1+360	696	Souple	Reconstruction	442 200 \$	Remplacement Éclairage, Remplacement Signalisation	4 600 \$	173-005	0+940	450	Reconstruction	22 700 \$	446 800 \$	48 800 \$	495 600 \$	
Année 1	Chemin Brunette	LAP-C_BRU-001	2594201000000C	0+000	0+040	41	Gravier	Reconstruction	20 100 \$			173-007	1+380	450	Reconstruction	26 100 \$				
Année 1	Chemin Clark	LAP-C_CLA-005	2566001000000C	3+690	4+850	1157	Gravier	Reconstruction	485 900 \$			181-021	4+010	400	Reconstruction	23 900 \$	485 900 \$	48 200 \$	534 100 \$	
Année 1	Chemin Echo Dale	LAP-C_ECH_DAL-003	2588501000000C	0+600	0+700	100	Gravier	Reconstruction partielle	30 000 \$			217-003	0+620	450	Reconstruction	24 900 \$	30 000 \$	24 900 \$	54 900 \$	
Année 1	Chemin Gauvin	LAP-C_GAU-001	2444101000000C	0+610	0+610	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			208-001	0+610	450	Reconstruction	24 800 \$	0 \$	24 800 \$	24 800 \$	
Année 1	Chemin Irwin	LAP-C_IRW-003	2593401000000C	3+220	4+160	940	Souple	Aucune intervention	0 \$			198-007	3+220	450	Reconstruction	32 900 \$	0 \$	62 200 \$	62 200 \$	
Année 1	Chemin Kalalla	LAP-C_KAL-001	2597701000000C	0+110	0+110	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			198-009	4+160	560	Reconstruction	29 300 \$				
Année 1	Chemin Kelly	LAP-C_KEL-001	2588401000000C	1+420	3+310	1968	Gravier	Rechargement	118 100 \$	Remplacement Signalisation	400 \$	237-006	1+650	450	Reconstruction	32 800 \$	118 500 \$	108 000 \$	226 500 \$	
Année 1	Chemin Kennedy	LAP-C_KEN-002	2598501000000C	4+850	4+850	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			183-015	4+850	450	Reconstruction	27 800 \$	0 \$	27 800 \$	27 800 \$	
Année 1	Chemin du Lac-Bernard	LAP-C_LAC_BER-002	2599001000000C	0+950	0+950	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			218-002	0+950	450	Reconstruction	23 300 \$	0 \$	23 300 \$	23 300 \$	
Année 1	Chemin du Lac-Pike	LAP-C_LAC_PIK-001	2585501000000C	0+300	2+400	2102	Gravier	Rechargement	105 600 \$			210-005	1+010	450	Reconstruction	24 700 \$	105 600 \$	102 300 \$	207 900 \$	
Année 1	Chemin du Lac-Sinclair	LAP-C_LAC_SIN-001	2441001000000C	0+730	4+180	3450	Souple	Aucune intervention	0 \$			210-006	1+100	450	Reconstruction	24 600 \$				
Année 1	Chemin du Lac-Teebles	LAP-C_LAC_TEE-001	2442101000000C	0+300	0+300	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			210-007	1+300	450	Reconstruction	16 500 \$				
Année 1	Chemin McCrank	LAP-C_MACR-002	2593501000000C	1+090	4+060	2970	Souple	Aucune intervention	0 \$			210-009	1+740	450	Reconstruction	17 800 \$				
Année 1	Chemin Mahon Nord	LAP-C_MAH_N-001	2596801000000C	0+120	0+120	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			210-010B	2+320	400	Reconstruction	18 700 \$				
Année 1	Chemin Maxwell	LAP-C_MAX-001	2595701000000C	0+810	1+590	780	Gravier	Aucune intervention	0 \$			242-003	0+730	650	Reconstruction	38 100 \$	0 \$	93 000 \$	93 000 \$	
Année 1												242-019	3+680	600	Reconstruction	27 600 \$				
Année 1												242-020	4+180	600	Reconstruction	27 300 \$				
Année 1												233-002	0+300	800	Reconstruction	39 500 \$	0 \$	39 500 \$	39 500 \$	
Année 1												184-003	1+090	450	Reconstruction	34 000 \$	0 \$	118 000 \$	118 000 \$	
Année 1												184-006	2+460	900	Reconstruction	45 900 \$				
Année 1												184-012	4+060	350	Reconstruction	38 100 \$				
Année 1												192-001	0+120	450	Reconstruction	26 300 \$	0 \$	26 300 \$	26 300 \$	
Année 1												205-002	0+810	400	Reconstruction	32 700 \$	0 \$	127 800 \$	127 800 \$	
												205-003	1+030	450	Reconstruction	32 800 \$				

Annexe 3 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Coût Total	
																		Ponceau	Grand total
												205-004	1+170	600	Reconstruction	30 200 \$			
												205-005	1+590	600	Reconstruction	32 100 \$			
Année 1	Chemin McLinton	LAP-C_MCL-001	2595401000000C	0+000	0+600	600	Gravier	Rechargement	36 700 \$	Remplacement Glissière,Remplacement Signalisation	900 \$	196-002A	0+430	1200	Reconstruction	83 300 \$	37 600 \$	83 300 \$	120 900 \$
Année 1	Chemin du Mont-des-Cascades	LAP-C_MON_CAS-001	2566101000000C	0+000	0+210	201	Gravier	Reconstruction et revêtement	162 800 \$								162 800 \$	0 \$	162 800 \$
Année 1	Chemin de la Montagne	LAP-C_MON-002	2599501000000C	7+490	8+280	788	Gravier	Rechargement	55 200 \$			191-023	8+070	800	Reconstruction	64 500 \$	55 200 \$	64 500 \$	119 700 \$
Année 1	Chemin de la Montagne	LAP-C_MON-003	2599501000000C	3+250	5+880	2630	Souple	Aucune intervention	0 \$			191-009	3+250	600	Reconstruction	41 300 \$	0 \$	74 200 \$	74 200 \$
												191-018	5+880	400	Reconstruction	32 900 \$			
Année 1	Chemin du Moulin	LAP-C_MOU-002	2594301000000C	0+400	0+830	501	Souple	Planage et revêtement	85 200 \$	Remplacement Signalisation	200 \$	175-004	0+410	500	Reconstruction	33 200 \$	85 400 \$	48 200 \$	133 600 \$
												175-005	0+490	300	Reconstruction	15 000 \$			
Année 1	Chemin Newcommon	LAP-C_NEW-002	2599401000000C	2+080	3+510	1430	Souple	Aucune intervention	0 \$			232-007	2+080	650	Reconstruction	37 600 \$	0 \$	104 200 \$	104 200 \$
												232-012	3+510	600	Reconstruction	66 600 \$			
Année 1	Chemin Olivier-Lévesque	LAP-C_OLI_LÉV-002	2588801000000C	0+080	0+080	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			238-001	0+080	600	Reconstruction	28 100 \$	0 \$	28 100 \$	28 100 \$
Année 1	Chemin Parent	LAP-C_PAR-001	2597001000000C	0+000	1+870	1875	Souple	Planage et revêtement	337 800 \$	Remplacement Signalisation	1 400 \$	211-005	1+040	600	Reconstruction	27 900 \$	339 200 \$	27 900 \$	367 100 \$
Année 1	Chemin Parent	LAP-C_PAR-003	2597001000000C	2+490	4+410	1920	Souple	Aucune intervention	0 \$			211-007	2+490	600	Reconstruction	33 500 \$	0 \$	147 500 \$	147 500 \$
												211-011	3+780	750	Reconstruction	34 000 \$			
												211-016	4+410	1200	Reconstruction	80 000 \$			
Année 1	Chemin Pasch	LAP-C_PAS-001	2439001000000C	0+000	1+780	1782	Gravier	Rechargement	106 900 \$			234-001	0+060	900	Reconstruction	38 900 \$	106 900 \$	38 900 \$	145 800 \$
Année 1	Chemin de la Prairie	LAP-C_PRA-002	2599201000000C	0+230	0+230	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			168-002	0+230	750	Reconstruction	24 300 \$	0 \$	24 300 \$	24 300 \$
Année 1	Chemin Pritchard	LAP-C_PRI-002	2626402000000C	3+900	4+680	783	Gravier	Rechargement	54 800 \$			243-011	3+930	450	Reconstruction	24 600 \$	54 800 \$	57 100 \$	111 900 \$
Année 1	Chemin Pritchard	LAP-C_PRI-003	2626402000000C	0+510	6+510	6000	Gravier	Aucune intervention	0 \$			243-001	0+510	900	Reconstruction	74 100 \$	0 \$	168 400 \$	168 400 \$
												243-003	1+890	450	Reconstruction	33 800 \$			
												243-005	2+140	450	Reconstruction	32 100 \$			
												243-018	6+510	600	Reconstruction	28 400 \$			
Année 1	Chemin de la Rivière	LAP-C_RIV-001	2595502000000C	0+000	1+510	1513	Souple	Reconstruction partielle	663 000 \$	Remplacement Signalisation	600 \$	188-001	0+650	1070	Reconstruction	60 500 \$	663 600 \$	78 500 \$	742 100 \$
												188-003	1+200	300	Reconstruction	18 000 \$			
Année 1	Chemin de la Rivière	LAP-C_RIV-002	2595502000000C	3+530	5+680	2152	Gravier	Reconstruction partielle	753 200 \$	Remplacement Signalisation	400 \$	188-011	4+220	450	Reconstruction	32 700 \$	753 600 \$	137 200 \$	890 800 \$
												188-012A	4+300	525	Reconstruction	38 300 \$			
												188-012B	4+300	450	Reconstruction	37 300 \$			
												188-015	4+970	450	Reconstruction	28 900 \$			
Année 1	Chemin de la Rivière	LAP-C_RIV-004	2599601000000C	11+010	11+010	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			188-028	11+010	450	Reconstruction	31 900 \$	0 \$	31 900 \$	31 900 \$

Annexe 3 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Coût Total	
Année 1	Chemin Saint-Louis	LAP-C_SAI_LOU-001	2462101000000C	1+250	1+250	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			193-006	1+250	550	Reconstruction	41 600 \$	0 \$	41 600 \$	41 600 \$	
Année 1	Chemin Shouldice	LAP-C_SHO-001	2597101000000C	0+000	0+520	521	Souple	Reconstruction	356 700 \$	Remplacement Signalisation	400 \$	201-001	0+260	1300	Reconstruction	62 100 \$	357 100 \$	62 100 \$	419 200 \$	
Année 1	Chemin Shouldice	LAP-C_SHO-002	2597101000000C	1+590	2+290	700	Souple	Reconstruction	524 500 \$	Remplacement Signalisation	200 \$	201-005	1+760	450	Reconstruction	25 700 \$	524 700 \$	25 700 \$	550 400 \$	
Année 1	Chemin Shouldice	LAP-C_SHO-004	2597101000000C	0+810	3+880	3070	Souple	Aucune intervention	0 \$			201-003	0+810	450	Reconstruction	30 200 \$	0 \$	166 500 \$	166 500 \$	
												201-007	3+050	1500	Reconstruction	82 000 \$				
												201-009	3+880	1200	Reconstruction	54 300 \$				
Année 1	Chemin Sincennes	LAP-C_SIN-002	2593001000000C	1+720	1+720	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			174-004	1+720	900	Reconstruction	39 200 \$	0 \$	39 200 \$	39 200 \$	
Année 1	Chemin Usher	LAP-C_USH-002	2597501000000C	0+480	1+180	700	Gravier	Aucune intervention	0 \$			212-001	0+480	600	Reconstruction	32 000 \$	0 \$	71 900 \$	71 900 \$	
												212-002	1+180	750	Reconstruction	39 900 \$				
Année 1	Chemin de Wakefield Heights	LAP-C_WAK_HEI-002	2595501000000C	1+430	3+450	2023	Gravier	Rechargement	127 800 \$	Remplacement Glissière	6 400 \$	187-013	2+880	450	Reconstruction	33 800 \$	134 200 \$	65 700 \$	199 900 \$	
												187-016	3+320	450	Reconstruction	31 900 \$				
Année 1	Chemin de Wakefield Heights	LAP-C_WAK_HEI-003	2595501000000C	0+650	0+650	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			187-005	0+650	450	Reconstruction	37 300 \$	0 \$	37 300 \$	37 300 \$	
Année 1	Montée Boisvert	LAP-MON_BOI-001	2441201000000C	3+350	3+660	309	Gravier	Rechargement	15 300 \$								15 300 \$	0 \$	15 300 \$	
Année 1	Montée Boisvert	LAP-MON_BOI-002	2441201000000C	0+500	1+860	1360	Gravier	Aucune intervention	0 \$			240-002	0+500	450	Reconstruction	25 700 \$	0 \$	60 000 \$	60 000 \$	
												240-007	1+860	450	Reconstruction	34 300 \$				
Année 1	Montée Boisvert	LAP-MON_BOI-004	2441201000000C	3+580	3+580	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			240-012A	3+580	450	Reconstruction	20 800 \$	0 \$	40 500 \$	40 500 \$	
												240-012B	3+580	600	Reconstruction	19 700 \$				
Année 1	Montée Bussière	LAP-MON_BUS-002	2443001000000C	2+420	2+900	480	Souple	Aucune intervention	0 \$			215-010	2+420	400	Reconstruction	22 100 \$	0 \$	55 000 \$	55 000 \$	
												215-012	2+900	600	Reconstruction	32 900 \$				
Année 2	Chemin Burnside	LAP-C_BUR-001	2596501010000C	0+000	0+550	553	Souple	Reconstruction	371 900 \$			177-002	0+300	1100	Reconstruction	84 000 \$	371 900 \$	84 000 \$	455 900 \$	
Année 2	Chemin Kennedy	LAP-C_KEN-001	2598501000000C	1+530	2+640	1112	Souple	Décohésionnement et revêtement	408 000 \$	Remplacement Signalisation	200 \$						408 200 \$	0 \$	408 200 \$	
Année 2	Chemin McLaren	LAP-C_MAC-001	2596501020000C	0+910	1+810	900	Souple	Décohésionnement et revêtement	338 900 \$								338 900 \$	0 \$	338 900 \$	
Année 2	Chemin McCrank	LAP-C_MACR-001	2593501000000C	3+110	3+890	775	Souple	Planage et revêtement	140 900 \$			184-010	3+700	400	Reconstruction	27 500 \$	140 900 \$	27 500 \$	168 400 \$	
Année 2	Chemin Mahon Sud	LAP-C_MAH_S-001	2596801000000C	0+000	0+200	200	Souple	Décohésionnement et revêtement	79 000 \$	Remplacement Signalisation	400 \$						79 400 \$	0 \$	79 400 \$	
Année 2	Chemin Newcommon	LAP-C_NEW-001	2599401000000C	0+140	0+320	184	Souple	Décohésionnement et revêtement	57 200 \$	Remplacement Signalisation	200 \$	232-002	0+170	600	Reconstruction	51 200 \$	57 400 \$	51 200 \$	108 600 \$	
Année 2	Chemin Rockhurst	LAP-C_ROC-001	2596101000000C	0+790	1+280	540	Souple	Décohésionnement et revêtement	205 800 \$								205 800 \$	0 \$	205 800 \$	
Année 2	Chemin Shouldice	LAP-C_SHO-003	2597101000000C	5+470	6+170	700	Souple	Décohésionnement et revêtement	228 700 \$	Remplacement Signalisation	400 \$	201-013	5+880	400	Reconstruction	31 500 \$	229 100 \$	31 500 \$	260 600 \$	
Année 2	Montée Beausoleil	LAP-MON_BEA-001	2442001000000C	2+400	3+180	913	Souple	Décohésionnement et revêtement	327 500 \$			206-016	2+940	1200	Reconstruction	147 600 \$	327 500 \$	147 600 \$	475 100 \$	
Année 2	Montée Bussière	LAP-MON_BUS-001	2443001000000C	4+990	5+660	803	Souple	Décohésionnement et revêtement	296 600 \$								296 600 \$	0 \$	296 600 \$	
Année 3	Chemin des Amoureux	LAP-C_AMO-001	2593501000000C	0+000	0+200	200	Souple	Planage et revêtement	30 700 \$								30 700 \$	0 \$	30 700 \$	
Année 3	Chemin de la Batteuse	LAP-C_BAT-001	2594101000000C	0+000	0+260	264	Souple	Décohésionnement et revêtement	97 500 \$	Remplacement Signalisation	400 \$						97 900 \$	0 \$	97 900 \$	
Année 3	Chemin Bernier	LAP-C_BER-001	2441101000000C	0+910	0+910	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			241-002	0+910	600	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$	

Annexe 3 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Routes		Autres Actifs		Ponceaux		Coût Total	
Année 3	Chemin Brunette	LAP-C_BRU-002	2594201000000C	0+100	0+170	196	Souple	Planage et revêtement	34 100 \$	Remplacement Signalisation	200 \$								34 300 \$	0 \$	34 300 \$				
Année 3	Chemin Colbert	LAP-C_COLB-001	2585601000000C	0+840	0+840	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			219-003B	0+840	600	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$						
Année 3	Chemin Desjardins	LAP-C_DES-001	2441601000000C	0+000	0+060	55	Souple	Décohésionnement et revêtement	22 700 \$										22 700 \$	0 \$	22 700 \$				
Année 3	Chemin Echo Dale	LAP-C_ECH_DAL-002	2588501000000C	0+300	0+600	300	Gravier	Rechargement	18 000 \$	Remplacement Signalisation	200 \$	217-002	0+400	350	Reconstruction	42 200 \$	18 200 \$	42 200 \$	60 400 \$						
Année 3	Chemin Echo Dale	LAP-C_ECH_DAL-004	2588501000000C	0+700	1+700	1000	Gravier	Rechargement	56 000 \$										56 000 \$	0 \$	56 000 \$				
Année 3	Chemin Fierobin	LAP-C_FIE-001	2438002000000C	0+100	0+700	600	Gravier	Rechargement	24 000 \$			245-001	0+340	450	Reconstruction	23 200 \$	24 000 \$	23 200 \$	47 200 \$						
Année 3	Chemin Hogan	LAP-C_HOG-001	2599601000000C	0+600	1+600	1000	Gravier	Rechargement	50 000 \$										50 000 \$	0 \$	50 000 \$				
Année 3	Chemin Irwin	LAP-C_IRW-001	2593401000000C	0+300	1+770	1475	Gravier	Rechargement	77 300 \$										77 300 \$	0 \$	77 300 \$				
Année 3	Chemin Irwin	LAP-C_IRW-002	2593401000000C	3+380	4+050	669	Gravier	Rechargement	46 800 \$										46 800 \$	0 \$	46 800 \$				
Année 3	Chemin Irwin	LAP-C_IRW-004	2593401000000C	3+320	3+320	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			198-008	3+320	450	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$						
Année 3	Chemin Kalalla	LAP-C_KAL-002	2597701000000C	0+300	1+520	1220	Souple	Aucune intervention	0 \$			228-002	0+300	450	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$						
												228-010	1+520	400	Réparation du ponceau	5 000 \$									
Année 3	Chemin Kelly	LAP-C_KEL-003	2588401000000C	0+690	0+690	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			237-003	0+690	450	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$						
Année 3	Chemin Kennedy	LAP-C_KEN-003	2598501000000C	0+920	4+680	3760	Souple	Aucune intervention	0 \$			183-003	0+920	400	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$						
												183-014	4+680	450	Réparation du ponceau	5 000 \$									
Année 3	Chemin du Lac-Bernard	LAP-C_LAC_BER-001	2599001000000C	0+000	5+680	1899	Gravier	Rechargement	130 900 \$										130 900 \$	0 \$	130 900 \$				
Année 3	Chemin du Lac-Sinclair	LAP-C_LAC_SIN-002	2441001000000C	1+750	2+150	400	Souple	Aucune intervention	0 \$			242-008	1+750	450	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	15 000 \$	15 000 \$						
												242-009	1+840	450	Réparation du ponceau	5 000 \$									
												242-010	2+150	600	Réparation du ponceau	5 000 \$									
Année 3	Chemin McCrank	LAP-C_MACR-003	2593501000000C	3+950	3+950	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			184-011	3+950	450	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$						
Année 3	Chemin McClinton	LAP-C_MCL-002	2595401000000C	1+200	1+570	367	Gravier	Rechargement	22 000 \$	Remplacement Signalisation	200 \$								22 200 \$	0 \$	22 200 \$				
Année 3	Chemin McClinton	LAP-C_MCL-003	2595401000000C	2+770	3+070	303	Gravier	Rechargement	18 200 \$										18 200 \$	0 \$	18 200 \$				
Année 3	Chemin de la Montagne	LAP-C_MON-001	2599501000000C	3+780	4+580	800	Gravier	Rechargement	56 000 \$										56 000 \$	0 \$	56 000 \$				
Année 3	Chemin de la Montagne	LAP-C_MON-004	2599501000000C	0+710	1+750	1040	Souple	Aucune intervention	0 \$			191-003	0+710	900	Réparation du ponceau	10 000 \$	0 \$	20 000 \$	20 000 \$						
												191-004	1+240	750	Réparation du ponceau	5 000 \$									
												191-006	1+750	600	Réparation du ponceau	5 000 \$									
Année 3	Chemin Olivier-Lévesque	LAP-C_OLI_LÉV-001	2588801000000C	0+100	0+370	271	Gravier	Rechargement	15 900 \$			238-003	0+370	300	Reconstruction	16 800 \$	15 900 \$	16 800 \$	32 700 \$						
Année 3	Chemin Parent	LAP-C_PAR-002	2597001000000C	10+390	11+180	893	Souple	Planage et revêtement	153 100 \$	Remplacement Signalisation	600 \$								153 700 \$	0 \$	153 700 \$				
Année 3	Chemin Parent	LAP-C_PAR-004	2597001000000C	4+140	6+960	2820	Souple	Aucune intervention	0 \$			211-013	4+140	450	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	15 000 \$	15 000 \$						
												211-022	6+960	900	Réparation du ponceau	10 000 \$									
Année 3	Chemin de la Prairie	LAP-C_PRA-003	2599201000000C	0+010	0+010	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			168-001	0+010	450	Réparation du ponceau	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$						
Année 3	Chemin Pritchard	LAP-C_PRI-001	2626402000000C	0+690	1+590	900	Gravier	Rechargement	54 000 \$										54 000 \$	0 \$	54 000 \$				
Année 3	Chemin Pritchard	LAP-C_PRI-004	2626402000000C	1+720	7+980	6260	Gravier	Aucune intervention	0 \$			243-002	1+720	450	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	15 000 \$	15 000 \$						
												243-020	7+980	900	Réparation du ponceau	10 000 \$									

Annexe 3 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Routes		Autres Actifs		Ponceaux		Coût Total	
Année 3	Chemin de la Rivière	LAP-C_RIV-003	2595502000000C	7+540	9+040	1500	Gravier	Rechargement	105 000 \$									105 000 \$	0 \$	105 000 \$					
Année 3	Chemin de la Rivière	LAP-C_RIV-005	2595502000000C	1+580	9+520	7940	Souple	Aucune intervention	0 \$				188-005	1+580	450	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	30 000 \$	30 000 \$					
													188-009	2+820	450	Réparation du ponceau	5 000 \$								
													188-017	6+730	300	Réparation du ponceau	5 000 \$								
													188-019	6+990	750	Réparation du ponceau	10 000 \$								
													188-025	9+520	525	Réparation du ponceau	5 000 \$								
Année 3	Chemin Schnob	LAP-C_SCH-001	2594001000000C	1+930	2+090	163	Gravier	Rechargement	8 200 \$									8 200 \$	0 \$	8 200 \$					
Année 3	Chemin Sincennes	LAP-C_SIN-001	2593001000000C	0+000	0+310	310	Gravier	Rechargement	18 600 \$									18 600 \$	0 \$	18 600 \$					
Année 3	Chemin Sincennes	LAP-C_SIN-003	2593001000000C	0+340	0+340	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$				174-002	0+340	450	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$					
Année 3	Chemin Spallin	LAP-C_SPA-001	2588701000000C	0+240	0+440	200	Gravier	Rechargement	8 000 \$									8 000 \$	0 \$	8 000 \$					
Année 3	Chemin Usher	LAP-C_USH-001	2597501000000C	1+900	2+200	369	Gravier	Rechargement	25 800 \$									25 800 \$	0 \$	25 800 \$					
Année 3	Chemin de Wakefield Heights	LAP-C_WAK_HEI-004	2595501000000C	0+530	0+530	0	Souple	Aucune intervention	0 \$				187-004	0+530	600	Réparation du ponceau	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$					
Année 3	Chemin Woods	LAP-C_WOO-001	2588601010000C	0+990	1+890	900	Gravier	Rechargement	63 000 \$									63 000 \$	0 \$	63 000 \$					
Année 3	Montée Beausoleil	LAP-MON_BEA-002	2442001000000C	0+000	0+830	833	Gravier	Rechargement	50 000 \$				231-002	0+390	1200	Reconstruction	88 900 \$	50 000 \$	88 900 \$	138 900 \$					
Année 3	Montée Boisvert	LAP-MON_BOI-003	2441201000000C	0+150	0+150	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$				240-001	0+150	450	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$					
Année 3	Montée Bussière	LAP-MON_BUS-003	2443001000000C	2+990	2+990	0	Souple	Aucune intervention	0 \$				215-013	2+990	450	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$					
Année 3	Montée Chartrand	LAP-MON_CHA-001	2443201000000C	0+530	1+390	928	Souple	Planage et revêtement	177 800 \$	Remplacement Signalisation	400 \$							178 200 \$	0 \$	178 200 \$					
Année 3	Montée Drouin	LAP-MON_DRO-001	2441501000000C	0+530	0+570	40	Gravier	Aucune intervention	0 \$				203-002	0+530	900	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$					
													203-003	0+570	450	Réparation du ponceau	5 000 \$								
Année 3	Chemin Rockhurst	LAP-RAPPRV-02	2596101000000C	0+100	0+740	544	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	4 300 \$									4 300 \$	0 \$	4 300 \$					
Année 3	Chemin de la Prairie	LAP-RAPPRV-03	2599201000000C	1+340	1+420	81	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$									1 000 \$	0 \$	1 000 \$					
Année 3	Chemin Brunette	LAP-RAPPRV-04	2594201000000C	0+040	0+100	61	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 200 \$									1 200 \$	0 \$	1 200 \$					
Année 3	Chemin de la Batteuse	LAP-RAPPRV-05	2594101000000C	0+280	1+820	965	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	8 200 \$									8 200 \$	0 \$	8 200 \$					
Année 3	Chemin des Amoureux	LAP-RAPPRV-06	2593501000000C	0+300	0+640	339	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	2 600 \$									2 600 \$	0 \$	2 600 \$					
Année 3	Chemin Schnob	LAP-RAPPRV-07	2594001000000C	0+000	1+930	1038	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	9 500 \$									9 500 \$	0 \$	9 500 \$					
Année 3	Chemin Kennedy	LAP-RAPPRV-09	2598501000000C	0+100	2+940	900	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	6 100 \$									6 100 \$	0 \$	6 100 \$					
Année 3	Chemin McCrank	LAP-RAPPRV-10	2593501000000C	2+180	4+790	1320	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	13 600 \$									13 600 \$	0 \$	13 600 \$					
Année 3	Chemin de la Rivière	LAP-RAPPRV-12	2595502000000C	1+510	12+040	616	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	6 800 \$									6 800 \$	0 \$	6 800 \$					
Année 3	Chemin Mahon Sud	LAP-RAPPRV-13	2596801000000C	0+200	0+810	313	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	2 000 \$									2 000 \$	0 \$	2 000 \$					
Année 3	Chemin McLaren	LAP-RAPPRV-14	2596501020000C	0+100	2+440	634	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	4 700 \$									4 700 \$	0 \$	4 700 \$					
Année 3	Chemin de la Montagne	LAP-RAPPRV-15	2599501000000C	0+000	0+950	700	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	4 300 \$									4 300 \$	0 \$	4 300 \$					
Année 3	Chemin Mahon Nord	LAP-RAPPRV-16	2596801000000C	0+000	1+020	297	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 300 \$									1 300 \$	0 \$	1 300 \$					
Année 3	Chemin Saint-Louis	LAP-RAPPRV-17	2462101000000C	0+310	0+410	200	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$									1 000 \$	0 \$	1 000 \$					

Annexe 3 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Routes		Autres Actifs		Ponceaux		Coût Total			
									Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Ponceau
Année 3	Chemin McClinton	LAP-RAPPRV-18	2595401000000C	0+870	1+070	200	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$							1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Irwin	LAP-RAPPRV-19	2593401000000C	0+100	0+300	200	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$							1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Shouldice	LAP-RAPPRV-21	2597101000000C	0+520	5+470	582	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	7 000 \$							7 000 \$	0 \$	7 000 \$
Année 3	Chemin René-Lévesque	LAP-RAPPRV-22	2441701000000C	0+000	2+300	1196	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	10 800 \$							10 800 \$	0 \$	10 800 \$
Année 3	Chemin Gauvin	LAP-RAPPRV-23	2444101000000C	0+000	0+290	293	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	3 200 \$							3 200 \$	0 \$	3 200 \$
Année 3	Montée Bélisle	LAP-RAPPRV-24	2441701000000C	0+000	0+050	54	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$							1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Parent	LAP-RAPPRV-25	2597001000000C	1+870	8+640	594	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	5 100 \$							5 100 \$	0 \$	5 100 \$
Année 3	Montée Chartrand	LAP-RAPPRV-26	2443201000000C	0+000	4+640	1634	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	13 500 \$							13 500 \$	0 \$	13 500 \$
Année 3	Chemin du Lac-Bernard	LAP-RAPPRV-27	2599001000000C	0+000	3+900	1570	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	7 600 \$							7 600 \$	0 \$	7 600 \$
Année 3	Chemin Robertson	LAP-RAPPRV-28	2443501000000C	0+000	1+500	293	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	3 300 \$							3 300 \$	0 \$	3 300 \$
Année 3	Chemin Kalalla	LAP-RAPPRV-31	2597701000000C	0+000	0+240	298	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	4 100 \$							4 100 \$	0 \$	4 100 \$
Année 3	Montée Beausoleil	LAP-RAPPRV-32	2442001000000C	0+920	1+020	100	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$							1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin du Lac-Teebles	LAP-RAPPRV-33	2442101000000C	0+000	0+100	100	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$							1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Bernier	LAP-RAPPRV-34	2441101000000C	0+100	0+200	195	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	2 600 \$							2 600 \$	0 \$	2 600 \$
Année 3	Chemin du Lac-Sinclair	LAP-RAPPRV-35	2441001000000C	0+100	5+030	1935	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	16 700 \$							16 700 \$	0 \$	16 700 \$
Année 3	Chemin Riverside	LAP-SCEFIS-01	2567501020000C	3+420	3+770	249	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$							1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Rockhurst	LAP-SCEFIS-02	2596101000000C	0+390	0+790	150	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$							1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin de la Prairie	LAP-SCEFIS-03	2599201000000C	0+000	0+300	300	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$							1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Sincennes	LAP-SCEFIS-05	2593001000000C	0+900	2+020	425	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$							1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin des Amoureux	LAP-SCEFIS-06	2593501000000C	0+640	0+740	100	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$							1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Schnob	LAP-SCEFIS-07	2594001000000C	0+800	1+740	590	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$							1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Kennedy	LAP-SCEFIS-09	2598501000000C	0+000	4+280	1362	Souple	Scellement de fissures	1 300 \$							1 300 \$	0 \$	1 300 \$
Année 3	Chemin McCrank	LAP-SCEFIS-10	2593501000000C	2+380	4+490	600	Souple	Scellement de fissures	2 200 \$							2 200 \$	0 \$	2 200 \$
Année 3	Chemin de la Rivière	LAP-SCEFIS-12	2595502000000C	1+730	1+740	14	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$							1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Mahon Sud	LAP-SCEFIS-13	2596801000000C	0+410	0+710	366	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$							1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin McLaren	LAP-SCEFIS-14	2596501020000C	0+000	2+010	801	Souple	Scellement de fissures	1 600 \$							1 600 \$	0 \$	1 600 \$
Année 3	Chemin de la Montagne	LAP-SCEFIS-15	2599501000000C	0+800	1+380	476	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$							1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Mahon Nord	LAP-SCEFIS-16	2596801000000C	0+490	0+930	435	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$							1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Saint-Louis	LAP-SCEFIS-17	2462101000000C	0+000	3+180	2625	Souple	Scellement de fissures	2 600 \$							2 600 \$	0 \$	2 600 \$
Année 3	Route Principale Ouest	LAP-SCEFIS-20	2444201000000C	0+000	0+050	51	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$							1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Shouldice	LAP-SCEFIS-21	2597101000000C	1+520	3+370	648	Souple	Scellement de fissures	1 200 \$							1 200 \$	0 \$	1 200 \$
Année 3	Montée Beausoleil	LAP-SCEFIS-22	2442001000000C	0+100	2+400	850	Souple	Scellement de fissures	1 600 \$							1 600 \$	0 \$	1 600 \$

Annexe 3 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Coût Total			
																	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total	
Année 3	Chemin Gauvin	LAP-SCEFIS-23	2444101000000C	0+290	0+410	116	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Montée Bélisle	LAP-SCEFIS-24	2441701000000C	0+050	1+050	800	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Chemin Parent	LAP-SCEFIS-25	2597001000000C	8+740	9+340	400	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Montée Bussière	LAP-SCEFIS-26	2443001000000C	1+100	4+540	325	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Chemin du Lac-Bernard	LAP-SCEFIS-27	2599001000000C	0+200	2+570	900	Souple	Scellement de fissures	1 100 \$								1 100 \$	0 \$	1 100 \$	
Année 3	Chemin Robertson	LAP-SCEFIS-28	2443501000000C	0+100	1+210	1110	Souple	Scellement de fissures	1 100 \$								1 100 \$	0 \$	1 100 \$	
Année 3	Chemin Laurault	LAP-SCEFIS-29	2588901010000C	0+000	1+250	1249	Souple	Scellement de fissures	3 400 \$								3 400 \$	0 \$	3 400 \$	
Année 3	Chemin Woods	LAP-SCEFIS-30	2588601010000C	0+000	0+190	185	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Chemin Plunkett	LAP-SCEFIS-31	2599301000000C	0+240	0+340	100	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Montée Beausoleil	LAP-SCEFIS-32	2442001000000C	0+830	0+920	214	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Chemin du Lac-Teebles	LAP-SCEFIS-33	2442101000000C	0+200	0+470	270	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Chemin Bernier	LAP-SCEFIS-34	2441101000000C	0+000	1+220	1117	Souple	Scellement de fissures	1 200 \$								1 200 \$	0 \$	1 200 \$	
Année 3	Chemin du Lac-Sinclair	LAP-SCEFIS-35	2441001000000C	0+000	3+770	480	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Total									8 493 300 \$		18 700 \$						3 379 000 \$	8 512 000 \$	3 379 000 \$	11 891 000 \$

Annexe 3 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Coût Total		
																		Ponceau	Grand total	
		Pontiac, M																		
Année 1	2e Concession	PON-2E_CON-001	2465801000000C	2+840	2+840	0	Souple	Aucune intervention	0 \$				096-003	2+840	600	Reconstruction	31 100 \$	0 \$	31 100 \$	31 100 \$
Année 1	3e Concession	PON-3E_CON-002	2465701000000C	2+040	2+040	0	Souple	Aucune intervention	0 \$				104-003	2+040	1200	Reconstruction	49 700 \$	0 \$	49 700 \$	49 700 \$
Année 1	5e Concession	PON-5E_CON-003	2458001000000C	2+810	4+180	1370	Gravier	Aucune intervention	0 \$				129-006	2+810	3200	Reconstruction	195 000 \$	0 \$	242 800 \$	242 800 \$
													129-009	4+180	900	Reconstruction	47 800 \$			
Année 1	6e Concession	PON-6E_CON-001	2457001000000C	0+300	1+150	849	Gravier	Rechargement	49 200 \$	Remplacement Signalisation	200 \$		145-001	1+040	350	Reconstruction	27 000 \$	49 400 \$	27 000 \$	76 400 \$
Année 1	6e Concession	PON-6E_CON-002	2456501000000C	1+540	2+090	550	Gravier	Aucune intervention	0 \$				142-003	1+540	600	Reconstruction	42 900 \$	0 \$	148 300 \$	148 300 \$
													145-003	1+870	400	Reconstruction	31 100 \$			
													145-004	2+090	650	Reconstruction	74 300 \$			
Année 1	Chemin Alexander	PON-C_ALE-001	2463501000000C	0+010	0+010	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$				143-001	0+010	600	Reconstruction	32 500 \$	0 \$	32 500 \$	32 500 \$
Année 1	Chemin Braun	PON-C_BRAU-001	2585301000000C	1+530	1+990	460	Gravier	Aucune intervention	0 \$				091-004	1+530	600	Reconstruction	70 300 \$	0 \$	108 600 \$	108 600 \$
													091-006	1+990	450	Reconstruction	38 300 \$			
Année 1	Chemin Chamberland	PON-C_CHA-002	2587701000000C	0+440	0+440	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$				100-002	0+440	1800	Reconstruction	75 100 \$	0 \$	75 100 \$	75 100 \$
Année 1	Chemin Crégeur	PON-C_CRE-001	2587501010000C	0+000	0+200	196	Souple	Décohésionnement et revêtement	81 400 \$	Remplacement Signalisation	1 200 \$		110-001	0+080	4050	Reconstruction	578 900 \$	82 600 \$	578 900 \$	661 500 \$
Année 1	Chemin Crégeur	PON-C_CRE-003	2587501010000C	3+620	4+700	1081	Souple	Planage et revêtement	197 100 \$	Remplacement Signalisation	600 \$		110-009	3+710	450	Reconstruction	21 100 \$	197 700 \$	107 100 \$	304 800 \$
													110-011	4+660	1100	Reconstruction	86 000 \$			
Année 1	Chemin Crégeur	PON-C_CRE-004	2587501010000C	1+580	3+440	1860	Souple	Aucune intervention	0 \$				110-005	1+580	500	Reconstruction	30 500 \$	0 \$	56 900 \$	56 900 \$
													110-008	3+440	400	Reconstruction	26 400 \$			
Année 1	Chemin Duffy	PON-C_DUF-001	2575701000000C	0+570	0+770	300	Gravier	Rechargement	15 000 \$				138-003	0+860	450	Reconstruction	42 100 \$	15 000 \$	42 100 \$	57 100 \$
Année 1	Chemin Duffy	PON-C_DUF-002	2575701000000C	0+440	0+440	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$				138-002	0+440	600	Reconstruction	23 200 \$	0 \$	23 200 \$	23 200 \$
Année 1	Chemin Elm	PON-C_ELM-001	2585101000000C	0+080	2+460	2380	Gravier	Aucune intervention	0 \$				090-002	0+080	450	Reconstruction	41 600 \$	0 \$	149 300 \$	149 300 \$
													090-006	1+800	600	Reconstruction	24 100 \$			
													090-007	2+000	1200	Reconstruction	53 800 \$			
													090-008	2+460	600	Reconstruction	29 800 \$			
Année 1	Chemin Farrell	PON-C_FAR-001	2468501000000C	2+020	2+030	10	Souple	Aucune intervention	0 \$				153-003B	2+020	1070	Reconstruction	57 000 \$	0 \$	152 500 \$	152 500 \$
													153-003A	2+030	1700	Reconstruction	95 500 \$			
Année 1	Chemin Murray	PON-C_MUR-002	2463202000000C	1+790	1+790	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$				115-003	1+790	600	Reconstruction	33 200 \$	0 \$	33 200 \$	33 200 \$
Année 1	Chemin O'Reilly	PON-C_ORE-003	2460402000000C	0+530	0+530	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$				155-001	0+530	450	Reconstruction	30 200 \$	0 \$	30 200 \$	30 200 \$
Année 1	Chemin Parker	PON-C_PAR-001	2575501000000C	1+650	1+650	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$				136-003	1+650	600	Reconstruction	27 500 \$	0 \$	27 500 \$	27 500 \$
Année 1	Chemin des Pères-Dominicains	PON-C_PÈR_DOM-002	2587001000000C	2+240	2+240	0	Souple	Aucune intervention	0 \$				101-007	2+240	1200	Reconstruction	60 800 \$	0 \$	60 800 \$	60 800 \$
Année 1	Chemin Proven	PON-C_PRO-001	2424004000000C	2+230	3+830	1600	Gravier	Aucune intervention	0 \$				120-008	2+230	550	Reconstruction	22 700 \$	0 \$	107 900 \$	107 900 \$
													120-010	3+070	450	Reconstruction	33 200 \$			

Annexe 3 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Coût Total	
																		Ponceau	Grand total
Année 1	Chemin de la Rivière	PON-C_RIV-002	2586501000000C	1+100	3+280	2284	Gravier	Rechargement	167 800 \$	Remplacement Signalisation	600 \$	099-004	2+120	1200	Reconstruction	60 700 \$	168 400 \$	60 700 \$	229 100 \$
Année 1	Chemin Stanton	PON-C_STA-001	2469301000000C	0+670	0+670	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			117-002	0+670	300	Reconstruction	71 500 \$	0 \$	71 500 \$	71 500 \$
Année 1	Chemin Steele	PON-C_STE-001	2462001000000C	1+100	3+460	2362	Souple	Resurfaçage	307 900 \$	Remplacement Signalisation	400 \$	149-001	1+980	900	Reconstruction	41 800 \$	308 300 \$	41 800 \$	350 100 \$
Année 1	Chemin Steele	PON-C_STE-004	2462001000000C	7+250	7+560	310	Gravier	Aucune intervention	0 \$			149-011	7+250	600	Reconstruction	25 100 \$	0 \$	51 000 \$	51 000 \$
Année 1	Chemin Thérien	PON-C_THÉ-001	2577501000000C	0+090	0+090	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			137-001	0+090	2100	Reconstruction	211 500 \$	0 \$	211 500 \$	211 500 \$
Année 1	Chemin Townline	PON-C_TOW-002	2586601000000C	0+320	0+320	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			095-001	0+320	300	Reconstruction	28 600 \$	0 \$	28 600 \$	28 600 \$
Année 1	Chemin du Village	PON-C_VIL-001	2580201000000C	0+870	1+500	635	Souple	Décohésionnement et revêtement	256 400 \$	Remplacement Signalisation	600 \$	121-004	0+920	3400	Reconstruction	112 500 \$	257 000 \$	156 300 \$	413 300 \$
Année 1	Chemin du Village	PON-C_VIL-002	2580201000000C	0+680	0+680	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			121-001	0+680	600	Reconstruction	24 200 \$	0 \$	24 200 \$	24 200 \$
Année 1	Chemin Westbrook	PON-C_WES-001	2457601000000C	1+400	1+900	500	Gravier	Rechargement	30 000 \$			141-004	1+450	550	Reconstruction	36 900 \$	30 000 \$	95 300 \$	125 300 \$
Année 1	Chemin Westbrook	PON-C_WES-002	2457601000000C	1+070	1+210	140	Gravier	Aucune intervention	0 \$			141-005	1+560	300	Reconstruction	25 500 \$			
Année 1	Chemin Westbrook	PON-C_WES-002	2457601000000C	1+070	1+210	140	Gravier	Aucune intervention	0 \$			141-006	1+770	600	Reconstruction	32 900 \$			
Année 1	Chemin Wiggins	PON-C_WIG-004	2457001000000C	0+120	0+120	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			141-002	1+070	550	Reconstruction	42 200 \$	0 \$	131 300 \$	131 300 \$
Année 1	Chemin Wilson	PON-C_WIL-001	2462001000000C	0+740	1+770	1030	Gravier	Aucune intervention	0 \$			141-003	1+210	1200	Reconstruction	89 100 \$			
Année 1	Rue de Clarendon	PON-CLA-002	2424003000000C	0+000	2+350	2351	Souple	Reconstruction partielle	1 111 900 \$	Remplacement Signalisation	600 \$	119-001	0+010	600	Reconstruction	55 900 \$	1 112 500 \$	126 100 \$	1 238 600 \$
Année 2	Chemin Brown	PON-C_BRO-001	2469501000000C	0+240	0+000	23	Souple	Décohésionnement et revêtement	1 000 \$			119-003	0+790	400	Reconstruction	29 500 \$			
Année 2	Chemin Damas-Perrier	PON-C_DAM_PER-001	2580101000000C	0+000	1+500	1609	Souple	Planage et revêtement	296 300 \$	Remplacement Signalisation	400 \$	108-002	0+800	1400	Reconstruction	67 600 \$	296 700 \$	67 600 \$	364 300 \$
Année 2	Chemin Delorme	PON-C_DEL-001	2580601000000C	0+000	0+130	132	Souple	Décohésionnement et revêtement	51 300 \$			119-004	1+070	400	Reconstruction	20 800 \$			
Année 2	Chemin de l'Hôtel-de-Ville	PON-C_HÔT_VIL-001	2580501000000C	0+000	0+020	17	Souple	Décohésionnement et revêtement	6 600 \$			119-006	1+770	450	Reconstruction	19 900 \$			
Année 2	Chemin des Pères-Dominicains	PON-C_PÈR_DOM-001	2587001000000C	2+240	3+920	1679	Souple	Planage et revêtement	308 000 \$	Remplacement Signalisation	400 \$						308 400 \$	0 \$	308 400 \$
Année 2	Rue de Clarendon	PON-CLA-004	2424003000000C	3+690	6+980	3390	Souple	Décohésionnement et revêtement	1 501 700 \$	Remplacement Signalisation	600 \$	119-025	4+990	600	Nettoyage de ponceau	100 \$	1 502 300 \$	100 \$	1 502 400 \$
Année 3	3e Concession	PON-3E_CON-003	2465701000000C	1+100	1+100	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			104-001	1+100	400	Réparation du ponceau	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
Année 3	5e Concession	PON-5E_CON-002	2458002000000C	10+030	10+130	100	Gravier	Rechargement	7 000 \$								7 000 \$	0 \$	7 000 \$
Année 3	5e Concession	PON-5E_CON-005	2458001000000C	0+110	6+850	6740	Gravier	Aucune intervention	0 \$			129-001	0+110	1800	Réparation du ponceau	20 000 \$	0 \$	40 000 \$	40 000 \$

Annexe 3 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Coût Total		
																	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total
												129-003	1+200	600	Réparation du ponceau	5 000 \$			
												129-004	2+420	600	Réparation du ponceau	10 000 \$			
												129-016	6+850	600	Réparation du ponceau	5 000 \$			
Année 3	6e Concession	PON-6E_CON-003	2456501000000C	1+040	2+100	1060	Gravier	Aucune intervention	0 \$			146-001	1+040	450	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	20 000 \$	20 000 \$
												142-005	1+830	740	Réparation du ponceau	10 000 \$			
												145-005	2+100	450	Réparation du ponceau	5 000 \$			
Année 3	Chemin Bradley	PON-C_BRA-001	2576502000000C	0+000	1+210	1204	Gravier	Rechargement	72 300 \$	Remplacement Signalisation	200 \$	147-002	0+550	900	Nettoyage de ponceau	3 600 \$	72 500 \$	3 600 \$	76 100 \$
Année 3	Chemin Bradley	PON-C_BRA-002	2576502000000C	1+210	2+090	884	Gravier	Aucune intervention	22 000 \$								22 000 \$	0 \$	22 000 \$
Année 3	Chemin Braun	PON-C_BRAU-002	2585301000000C	0+670	0+870	200	Gravier	Aucune intervention	0 \$			091-002	0+670	600	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
												091-003	0+870	450	Réparation du ponceau	5 000 \$			
Année 3	Chemin du Canal	PON-C_CAN-002	2465601000000C	2+030	2+230	200	Gravier	Rechargement	8 000 \$								8 000 \$	0 \$	8 000 \$
Année 3	Chemin du Canal	PON-C_CAN-003	2465601000000C	1+960	1+960	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			094-001A	1+960	450	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin Chamberland	PON-C_CHA-001	2587701000000C	0+000	0+300	300	Gravier	Rechargement	10 000 \$								10 000 \$	0 \$	10 000 \$
Année 3	Chemin Clark	PON-C_CLA-001	2465301000000C	0+000	0+920	1053	Gravier	Rechargement	66 500 \$								66 500 \$	0 \$	66 500 \$
Année 3	Chemin Crégeur	PON-C_CRÉ-002	2587501010000C	0+200	1+270	1073	Gravier	Rechargement	76 200 \$								76 200 \$	0 \$	76 200 \$
Année 3	Chemin Curley	PON-C_CUR-001	2575601000000C	0+000	0+200	199	Gravier	Rechargement	12 900 \$								12 900 \$	0 \$	12 900 \$
Année 3	Chemin Delorme	PON-C_DEL-002	2580601000000C	0+130	0+220	85	Gravier	Rechargement	3 400 \$								3 400 \$	0 \$	3 400 \$
Année 3	Chemin Elm	PON-C_ELM-002	2585101000000C	0+120	1+740	1620	Gravier	Aucune intervention	0 \$			090-003	0+120	900	Réparation du ponceau	10 000 \$	0 \$	15 000 \$	15 000 \$
												090-005	1+740	600	Réparation du ponceau	5 000 \$			
Année 3	Chemin Farrell	PON-C_FAR-002	2468501000000C	0+620	0+620	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			153-001	0+620	500	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin Gauvin	PON-C_GAU-001	2444102000000C	0+160	0+800	640	Gravier	Rechargement	23 600 \$	Remplacement Signalisation	800 \$						24 400 \$	0 \$	24 400 \$
Année 3	Chemin Hammond	PON-C_HAM-002	2464001000000C	1+520	2+250	725	Gravier	Reconstruction partielle	251 200 \$								251 200 \$	0 \$	251 200 \$
Année 3	Chemin Hammond	PON-C_HAM-004	2464001000000C	3+370	3+370	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			124-007	3+370	1100	Réparation du ponceau	20 000 \$	0 \$	20 000 \$	20 000 \$
Année 3	Chemin Hammond	PON-C_HAM-005	2464001000000C	2+250	2+950	700	Gravier	Rechargement	42 000 \$			124-006	2+540	900	Reconstruction	53 200 \$	42 000 \$	53 200 \$	95 200 \$
Année 3	Chemin de l'Hôtel-de-Ville	PON-C_HÔT_VIL-002	2580501000000C	1+010	1+010	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			122-003	1+010	450	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin Kennedy	PON-C_KEN-001	2576502000000C	2+800	2+800	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			126-003	2+800	750	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin du Lac-Beauclair	PON-C_LAC_BEA-001	2444501000000C	0+000	0+290	396	Gravier	Rechargement	22 400 \$	Remplacement Signalisation	200 \$	161-001	0+000	450	Reconstruction	20 800 \$	22 600 \$	20 800 \$	43 400 \$
Année 3	Chemin du Lac-la-Pêche	PON-C_LAC_PÈC-001	2462102000000C	0+000	0+090	91	Souple	Planage et revêtement	18 600 \$								18 600 \$	0 \$	18 600 \$
Année 3	Chemin Murray	PON-C_MUR-003	2463202000000C	2+980	3+840	860	Gravier	Aucune intervention	0 \$			115-004	2+980	600	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	25 000 \$	25 000 \$
												115-007	3+760	1300	Réparation du ponceau	10 000 \$			
												115-008	3+840	1200	Réparation du ponceau	10 000 \$			
Année 3	Chemin Nugent	PON-C_NUG-001	2577601000000C	0+000	0+830	827	Gravier	Rechargement	37 800 \$								37 800 \$	0 \$	37 800 \$
Année 3	Chemin Odessa	PON-C_ODE-001	2575401000000C	0+010	0+010	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			128-001	0+010	450	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin O'Reilly	PON-C_ORE-001	2460402000000C	0+300	0+500	200	Gravier	Rechargement	12 000 \$								12 000 \$	0 \$	12 000 \$
Année 3	Chemin O'Reilly	PON-C_ORE-002	2460402000000C	2+550	0+000	109	Gravier	Rechargement	6 500 \$								6 500 \$	0 \$	6 500 \$

Annexe 3 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Coût Total	
																		Ponceau	Grand total
Année 3	Chemin Papineau	PON-C_PAP-001	2580001000000C	1+670	1+670	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			097-002	1+670	700	Réparation du ponceau	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
Année 3	Chemin Parker	PON-C_PAR-002	2575501000000C	0+360	0+360	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			136-001	0+360	450	Réparation du ponceau	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
Année 3	Chemin des Pères-Dominicains	PON-C_PÈR_DOM-003	2587001000000C	1+160	1+160	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			101-006	1+160	600	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin Pilon	PON-C_PIL-001	2577701000000C	0+200	0+300	152	Gravier	Rechargement	7 100 \$								7 100 \$	0 \$	7 100 \$
Année 3	Chemin Proven	PON-C_PRO-002	2424004000000C	0+340	4+330	3990	Gravier	Aucune intervention	0 \$			120-003	0+340	450	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
												120-014	4+330	1200	Réparation du ponceau	5 000 \$			
Année 3	Chemin Smith-Léonard Ouest	PON-C_SMI_LÉO_O-001	2586502000000C	0+000	1+130	1445	Gravier	Rechargement	85 100 \$	Remplacement Signalisation	600 \$	093-001	0+460	1200	Reconstruction	55 400 \$	85 700 \$	141 300 \$	227 000 \$
												093-002	0+810	900	Reconstruction	85 900 \$			
Année 3	Chemin Steele	PON-C_STE-002	2462001000000C	3+460	3+960	400	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	30 200 \$	Remplacement Signalisation	200 \$						30 400 \$	0 \$	30 400 \$
Année 3	Chemin Steele	PON-C_STE-005	2462001000000C	4+270	7+790	3520	Gravier	Aucune intervention	0 \$			149-003	4+270	500	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	45 000 \$	45 000 \$
												149-005	4+780	450	Réparation du ponceau	10 000 \$			
												149-006	5+170	1500	Réparation du ponceau	20 000 \$			
												149-008	6+460	450	Réparation du ponceau	5 000 \$			
												149-013	7+790	500	Réparation du ponceau	5 000 \$			
Année 3	Chemin de la Swamp	PON-C_SWA-001	2468501000000C	0+000	0+100	100	Souple	Planage et revêtement	19 800 \$			151-001	0+010	450	Reconstruction	57 200 \$	19 800 \$	57 200 \$	77 000 \$
Année 3	Chemin Townline	PON-C_TOW-001	2586601000000C	0+000	0+060	57	Souple	Décohésionnement et revêtement	20 600 \$								20 600 \$	0 \$	20 600 \$
Année 3	Chemin Wiggins	PON-C_WIG-001	2457001000000C	0+300	0+600	300	Gravier	Rechargement	18 000 \$								18 000 \$	0 \$	18 000 \$
Année 3	Chemin Wiggins	PON-C_WIG-002	2457501000000C	1+010	1+510	500	Gravier	Rechargement	28 500 \$								28 500 \$	0 \$	28 500 \$
Année 3	Chemin Wiggins	PON-C_WIG-003	2457501000000C	2+210	2+610	536	Gravier	Rechargement	32 200 \$	Remplacement Signalisation	200 \$	139-005	2+520	1500	Reconstruction	93 400 \$	32 400 \$	93 400 \$	125 800 \$
Année 3	Chemin Wiggins	PON-C_WIG-005	2457001000000C	0+810	0+810	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			139-002	0+810	600	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Rue de Clarendon	PON-CLA-001	2469101000000C	0+000	0+100	193	Gravier	Rechargement	7 700 \$			113-002	0+190	0	Reconstruction	94 500 \$	7 700 \$	94 500 \$	102 200 \$
Année 3	Chemin McKibbon	PON-MCKIB-001	2575601000000C	0+000	0+000	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			134-001	0+000	600	Reconstruction	47 700 \$	0 \$	47 700 \$	47 700 \$
Année 3	Chemin des Pères-Dominicains	PON-RAPPRV-07	2587001000000C	0+660	0+760	100	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Crégheur	PON-RAPPRV-09	2587501010000C	0+000	3+620	480	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	2 700 \$								2 700 \$	0 \$	2 700 \$
Année 3	Rue de Clarendon	PON-RAPPRV-11	2424003000000C	0+000	3+690	402	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	5 100 \$								5 100 \$	0 \$	5 100 \$
Année 3	Chemin River	PON-RAPPRV-12	2464101000000C	4+500	5+090	374	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	5 200 \$								5 200 \$	0 \$	5 200 \$
Année 3	Chemin Taber	PON-RAPPRV-14	2464301000000C	0+000	0+400	400	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	2 000 \$								2 000 \$	0 \$	2 000 \$
Année 3	Chemin Steele	PON-RAPPRV-15	2462001000000C	0+100	6+250	2304	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	26 100 \$								26 100 \$	0 \$	26 100 \$
Année 3	Chemin Elm	PON-SCEFIS-03	2585101000000C	0+340	0+380	43	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	2e Concession	PON-SCEFIS-05	2465801000000C	0+550	0+590	37	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin des Pères-Dominicains	PON-SCEFIS-07	2587001000000C	0+000	2+240	953	Souple	Scellement de fissures	1 200 \$								1 200 \$	0 \$	1 200 \$
Année 3	Chemin Stanton	PON-SCEFIS-09	2469301000000C	0+480	0+580	100	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$

Annexe 3 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Coût Total			
																	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total	
Année 3	Chemin du Village	PON-SCEFIS-11	2580201000000C	0+100	0+800	623	Souple	Scellement de fissures	1 400 \$								1 400 \$	0 \$	1 400 \$	
Année 3	Chemin River	PON-SCEFIS-12	2464101000000C	4+630	4+960	196	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Chemin Thérien	PON-SCEFIS-14	2577501000000C	0+000	0+100	100	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Chemin Steele	PON-SCEFIS-15	2462001000000C	0+600	4+860	300	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Total									5 373 900 \$		7 800 \$						4 015 800 \$	5 381 700 \$	4 015 800 \$	9 397 500 \$

Annexe 3 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Routes		Autres Actifs	Ponceaux	Coût Total	
		Val-des-Monts, M																					
Année 1	Chemin du 6e-Rang	VDM-C_6E_R-003	2822902000000C	4+780	4+960	187	Gravier	Rechargement	14 300 \$	Remplacement Glissière	1 200 \$								15 500 \$	0 \$	15 500 \$		
Année 1	Chemin du 6e-Rang	VDM-C_6E_R-004	2822901000000C	4+980	6+700	1723	Souple	Reconstruction	1 254 700 \$	Remplacement Signalisation	200 \$	248-029	5+090	400	Reconstruction	21 100 \$	1 254 900 \$	120 600 \$	1 375 500 \$				
												248-030	5+680	900	Reconstruction	71 300 \$							
												248-032	6+540	600	Reconstruction	28 200 \$							
Année 1	Chemin du 6e-Rang	VDM-C_6E_R-006	2822902000000C	0+210	7+610	7400	Gravier	Aucune intervention	0 \$			248-002B	0+210	1000	Reconstruction	41 000 \$	0 \$	265 500 \$	265 500 \$				
												248-004	0+780	600	Reconstruction	26 200 \$							
												248-008	1+490	450	Reconstruction	30 500 \$							
												248-009	1+570	450	Reconstruction	23 800 \$							
												248-010	1+710	450	Reconstruction	29 800 \$							
												248-011	1+800	450	Reconstruction	24 900 \$							
												248-017	2+780	450	Reconstruction	28 900 \$							
												248-022	3+870	400	Reconstruction	28 100 \$							
												248-036	7+610	450	Reconstruction	32 300 \$							
Année 1	Chemin du Barrage	VDM-C_BAR-001	2833101000000C	0+000	1+580	1580	Souple	Reconstruction	1 184 800 \$	Remplacement Signalisation	200 \$	282-002	0+330	500	Reconstruction	40 400 \$	1 185 000 \$	84 600 \$	1 269 600 \$				
												282-005	1+280	400	Reconstruction	23 500 \$							
												282-006	1+510	400	Reconstruction	20 700 \$							
Année 1	Chemin Blackburn	VDM-C_BLA-001	2825001000000C	3+350	3+350	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			280-011	3+350	450	Reconstruction	32 100 \$	0 \$	32 100 \$	32 100 \$				
Année 1	Chemin Blackburn	VDM-C_BLA-002	2825001000000C	2+470	2+470	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			280-009	2+470	400	Reconstruction	33 200 \$	0 \$	33 200 \$	33 200 \$				
Année 1	Chemin de la Bourgade	VDM-C_BOU-003	2823201000000C	0+610	0+610	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			266-003	0+610	400	Reconstruction	22 700 \$	0 \$	22 700 \$	22 700 \$				
Année 1	Chemin des Cavernes	VDM-C_CAV-001	2542701000000C	1+080	2+280	1259	Gravier	Rechargement	75 500 \$	Remplacement Signalisation	1 000 \$	265-005	1+890	400	Reconstruction	35 600 \$	76 500 \$	87 600 \$	164 100 \$				
												265-007	2+210	1000	Reconstruction	52 000 \$							
Année 1	Chemin des Cavernes	VDM-C_CAV-002	2542701000000C	0+580	0+580	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			265-001	0+580	900	Reconstruction	63 800 \$	0 \$	63 800 \$	63 800 \$				
Année 1	Chemin Champeau	VDM-C_CHA-002	2545601000000C	1+500	1+500	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			307-003	1+500	900	Reconstruction	34 000 \$	0 \$	34 000 \$	34 000 \$				
Année 1	Chemin de la Colline	VDM-C_COLL-004	2558101000000C	0+710	0+710	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			313-002	0+710	600	Reconstruction	31 300 \$	0 \$	31 300 \$	31 300 \$				
Année 1	Chemin de la Colonie	VDM-C_COLO-001	2542501000000C	0+000	2+030	2028	Souple	Reconstruction	1 499 200 \$	Remplacement Signalisation	400 \$	269-003	0+320	450	Reconstruction	23 100 \$	1 499 600 \$	91 000 \$	1 590 600 \$				
												269-008	1+070	600	Reconstruction	26 600 \$							
												269-009	1+180	400	Reconstruction	18 900 \$							
												269-010	1+290	400	Reconstruction	22 400 \$							
Année 1	Chemin de la Montagne	VDM-C_DE_MON-001	2545501000000C	0+060	5+260	5200	Gravier	Aucune intervention	0 \$			304-001	0+060	450	Reconstruction	32 700 \$	0 \$	146 700 \$	146 700 \$				
												304-008	1+470	400	Reconstruction	26 900 \$							
												304-017	3+440	400	Reconstruction	25 000 \$							
												304-023	4+040	400	Reconstruction	27 800 \$							

Annexe 3 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Routes		Autres Actifs		Ponceaux		Coût Total	
Année 1	Chemin de Denholm	VDM-C_DEN-001	2555102000000C	0+450	1+500	1046	Gravier	Rechargement	38 400 \$			304-027	5+260	450	Reconstruction	34 300 \$									
Année 1	Chemin de l'Église	VDM-C_ÉGL-001	2541101000000C	0+100	1+550	1451	Souple	Planage et revêtement	285 700 \$			314-004	1+130	1200	Reconstruction	42 100 \$	38 400 \$	42 100 \$	80 500 \$						
Année 1	Chemin de l'Église	VDM-C_ÉGL-002	2541101000000C	1+880	2+280	400	Souple	Planage et revêtement	76 900 \$			290-007	1+530	400	Reconstruction	23 800 \$	285 700 \$	23 800 \$	309 500 \$						
												290-009	1+960	600	Reconstruction	21 300 \$	76 900 \$	42 900 \$	119 800 \$						
												290-011	2+200	400	Reconstruction	21 600 \$									
Année 1	Chemin de l'Église	VDM-C_ÉGL-003	2541101000000C	2+280	2+810	530	Gravier	Rechargement	37 100 \$	Remplacement Signalisation	200 \$	290-013	2+370	400	Reconstruction	28 900 \$	37 300 \$	64 500 \$	101 800 \$						
												290-014	2+450	400	Reconstruction	35 600 \$									
Année 1	Chemin de l'Église	VDM-C_ÉGL-005	2541101000000C	4+180	4+800	620	Souple	Aucune intervention	0 \$			290-019	4+180	750	Reconstruction	53 700 \$	0 \$	95 100 \$	95 100 \$						
												290-022	4+800	1070	Reconstruction	41 400 \$									
Année 1	Chemin Évangéliste-Lachaîne	VDM-C_ÉVA_LAC-001	2572601000000C	0+000	0+340	339	Gravier	Rechargement	19 200 \$	Remplacement Signalisation	200 \$	298-001	0+010	450	Reconstruction	49 400 \$	19 400 \$	99 600 \$	119 000 \$						
												298-002	0+010	450	Reconstruction	50 200 \$									
Année 1	Chemin Fogarty	VDM-C_FOG-001	2815001000000C	4+750	6+690	2046	Souple	Reconstruction	1 475 500 \$	Remplacement Glissière, Remplacement Signalisation	2 700 \$	246-020	6+410	450	Reconstruction	25 500 \$	1 478 200 \$	67 300 \$	1 545 500 \$						
												246-021	6+800	600	Reconstruction	41 800 \$									
Année 1	Chemin du Fort	VDM-C_FOR-001	2545201000000C	0+000	1+890	1896	Souple	Planage et revêtement	374 700 \$	Remplacement Signalisation	600 \$	285-004	1+220	600	Reconstruction	34 100 \$	375 300 \$	116 200 \$	491 500 \$						
												285-005	1+400	900	Reconstruction	46 000 \$									
												285-006	1+740	600	Reconstruction	36 100 \$									
Année 1	Chemin du Fort	VDM-C_FOR-004	2545201000000C	5+670	11+770	6100	Souple	Aucune intervention	0 \$			285-016	5+670	400	Reconstruction	35 900 \$	0 \$	335 400 \$	335 400 \$						
												285-019	6+510	400	Reconstruction	34 300 \$									
												285-020	6+660	600	Reconstruction	31 600 \$									
												285-021	7+210	350	Reconstruction	35 900 \$									
												285-022	7+390	450	Reconstruction	33 500 \$									
												285-024	8+050	400	Reconstruction	32 400 \$									
												285-034	9+640	400	Reconstruction	37 100 \$									
												285-036	9+730	400	Reconstruction	16 700 \$									
												285-046	11+250	400	Reconstruction	27 800 \$									
												285-048	11+550	300	Reconstruction	22 400 \$									
												285-049	11+770	500	Reconstruction	27 800 \$									
Année 1	Chemin H.-Zurenski	VDM-C_H_ZUR-003	2552601000000C	1+580	1+710	130	Souple	Aucune intervention	0 \$			275-006	1+580	375	Reconstruction	29 900 \$	0 \$	60 800 \$	60 800 \$						
												275-007	1+710	450	Reconstruction	30 900 \$									
Année 1	Chemin du Lac-Bataille	VDM-C_LAC_BAT-001	2825201000000C	0+000	2+250	2255	Gravier	Rechargement	159 100 \$	Remplacement Signalisation	400 \$	284-006	1+920	400	Reconstruction	34 800 \$	159 500 \$	66 400 \$	225 900 \$						
												284-007	2+250	450	Reconstruction	31 600 \$									

Annexe 3 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Routes		Autres Actifs	Ponceaux	Coût Total
Année 1	Chemin du Lac-Clair	VDM-C_LAC_CLA-001	2825101000000C	0+100	0+960	865	Souple	Planage et revêtement	165 600 \$			274-004	0+800	600	Reconstruction	27 100 \$	165 600 \$	27 100 \$	27 100 \$	192 700 \$		
Année 1	Chemin du Lac-Clair	VDM-C_LAC_CLA-002	2825101000000C	1+970	1+970	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			274-008	1+970	400	Reconstruction	34 600 \$	0 \$	34 600 \$	34 600 \$			
Année 1	Chemin du Lac-à-la-Perdrix	VDM-C_LAC_PER-001	2816401000000C	0+000	0+960	957	Gravier	Rechargement	67 000 \$	Remplacement Signalisation	200 \$	252-001	0+360	900	Reconstruction	47 600 \$	67 200 \$	47 600 \$	47 600 \$	114 800 \$		
Année 1	Chemin de la Lièvre	VDM-C_LIÈ-001	2836601000000C	0+000	0+710	713	Souple	Reconstruction	516 100 \$	Remplacement Signalisation	200 \$	318-002	0+520	900	Reconstruction	47 900 \$	516 300 \$	47 900 \$	564 200 \$			
Année 1	Chemin de la Lièvre	VDM-C_LIÈ-002	2836601000000C	1+600	2+200	600	Gravier	Rechargement	42 000 \$								42 000 \$	0 \$	42 000 \$			
Année 1	Chemin de la Lièvre	VDM-C_LIÈ-004	2836601000000C	1+080	4+680	3600	Souple	Aucune intervention	0 \$			318-004	1+080	600	Reconstruction	29 900 \$	0 \$	304 400 \$	304 400 \$			
												318-005	1+400	600	Reconstruction	31 100 \$						
												318-006	1+590	750	Reconstruction	52 500 \$						
												318-009	2+340	400	Reconstruction	33 200 \$						
												318-011	2+680	450	Reconstruction	36 500 \$						
												318-012	2+770	450	Reconstruction	32 400 \$						
												318-013	2+810	400	Reconstruction	26 700 \$						
												318-014	2+890	400	Reconstruction	34 300 \$						
												318-019	4+680	400	Reconstruction	27 800 \$						
Année 1	Chemin de la Lièvre	VDM-C_LIÈ-006	2836601000000C	0+070	0+070	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			318-001	0+070	1200	Reconstruction	70 400 \$	0 \$	70 400 \$	70 400 \$			
Année 1	Chemin des Monts	VDM-C_MON-001	2541801000000C	2+100	2+230	133	Gravier	Rechargement	6 700 \$			292-008	2+230	450	Reconstruction	35 900 \$	6 700 \$	35 900 \$	42 600 \$			
Année 1	Chemin du Parc	VDM-C_PAR-001	2541801000000C	0+000	0+350	351	Souple	Reconstruction	235 500 \$	Remplacement Signalisation	400 \$						235 900 \$	0 \$	235 900 \$			
Année 1	Chemin du Parc	VDM-C_PAR-002	2541801000000C	0+370	0+370	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			291-002	0+370	400	Reconstruction	30 000 \$	0 \$	30 000 \$	30 000 \$			
Année 1	Chemin de la Perdrix	VDM-C_PER-001	2816401000000C	0+630	1+630	1063	Gravier	Rechargement	74 400 \$			254-002	1+230	600	Reconstruction	31 100 \$	74 400 \$	31 100 \$	105 500 \$			
Année 1	Chemin de la Promenade	VDM-C_PRO-001	2557101000000C	0+000	1+100	1105	Souple	Reconstruction	849 300 \$			305-004	0+900	450	Reconstruction	23 900 \$	849 300 \$	23 900 \$	873 200 \$			
Année 1	Chemin des Rapides	VDM-C_RAP-002	2844402000000C	5+470	5+470	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			294-020	5+470	600	Reconstruction	38 100 \$	0 \$	38 100 \$	38 100 \$			
Année 1	Chemin du Ruisseau	VDM-C_RUI-001	2555102000000C	0+430	6+040	5610	Souple	Aucune intervention	0 \$			299-004	0+430	500	Reconstruction	37 800 \$	0 \$	151 700 \$	151 700 \$			
												299-017	4+090	500	Reconstruction	41 200 \$						
												299-018	4+280	400	Reconstruction	38 900 \$						
												299-023	6+040	400	Reconstruction	33 800 \$						
Année 1	Chemin des Sables	VDM-C_SAB-002	2551701000000C	0+600	0+600	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			279-004	0+600	400	Reconstruction	37 800 \$	0 \$	37 800 \$	37 800 \$			
Année 1	Chemin Saint-Antoine	VDM-C_SAI_ANT-002	2818201000000C	2+180	2+790	605	Gravier	Rechargement	37 300 \$			260-011	2+640	400	Reconstruction	30 800 \$	37 300 \$	30 800 \$	68 100 \$			
Année 1	Chemin Saint-Antoine	VDM-C_SAI_ANT-003	2818201000000C	3+090	4+070	980	Souple	Aucune intervention	0 \$			260-013	3+090	400	Reconstruction	28 900 \$	0 \$	61 500 \$	61 500 \$			
												260-018	4+070	600	Reconstruction	32 600 \$						
Année 1	Chemin Saint-Charles	VDM-C_SAI_CHA-001	2815001000000C	0+000	2+990	3020	Gravier	Rechargement	209 400 \$	Remplacement Glissière	6 300 \$	251-002	0+520	500	Reconstruction	27 300 \$	215 700 \$	119 600 \$	335 300 \$			
												251-004	1+660	500	Reconstruction	31 600 \$						
												251-005	1+880	400	Reconstruction	31 600 \$						

Annexe 3 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Coût Total	
																		Ponceau	Grand total
												251-007	2+790	450	Reconstruction	29 100 \$			
Année 1	Chemin Saint-Pierre	VDM-C_SAI_PIE-003	2815101000000C	0+230	6+800	6570	Gravier	Aucune intervention	0 \$			253-003	0+230	400	Reconstruction	27 800 \$	0 \$	52 000 \$	52 000 \$
												253-007	1+300	500	Reconstruction	24 200 \$			
Année 1	Chemin Sauvé	VDM-C_SAU-001	2823001000000C	5+330	5+900	564	Gravier	Rechargement	33 900 \$			264-017	5+410	400	Nettoyage de ponceau	5 100 \$	33 900 \$	5 100 \$	39 000 \$
Année 1	Chemin Sauvé	VDM-C_SAU-002	2823001000000C	4+580	4+580	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			264-016	4+580	500	Reconstruction	29 700 \$	0 \$	29 700 \$	29 700 \$
Année 1	Chemin Smith	VDM-C_SMI-001	2541201000000C	0+330	0+330	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			289-002	0+330	600	Reconstruction	30 500 \$	0 \$	30 500 \$	30 500 \$
Année 1	Chemin de la Sonate	VDM-C SON-001	2823001000000C	0+000	0+090	85	Gravier	Rechargement	5 100 \$								5 100 \$	0 \$	5 100 \$
Année 1	Chemin Tenpenny	VDM-C_TEN-001	2560401000000C	0+440	0+750	310	Souple	Aucune intervention	0 \$			272-003	0+440	450	Reconstruction	47 000 \$	0 \$	80 700 \$	80 700 \$
												272-004	0+750	600	Reconstruction	33 700 \$			
Année 1	Chemin des Trois-Lacs	VDM-C_TRO_LAC-001	2829001000000C	1+910	2+740	828	Gravier	Rechargement	62 700 \$			261-012	1+950	600	Reconstruction	31 300 \$	62 700 \$	178 900 \$	241 600 \$
												261-013	1+960	600	Reconstruction	31 300 \$			
												261-014	1+960	600	Reconstruction	31 300 \$			
												261-015	1+960	600	Reconstruction	31 300 \$			
												261-016	2+260	400	Reconstruction	30 200 \$			
												261-017	2+500	400	Reconstruction	23 500 \$			
Année 1	Chemin des Trois-Lacs	VDM-C_TRO_LAC-002	2829001000000C	0+080	1+750	1670	Souple	Aucune intervention	0 \$			261-001	0+080	400	Reconstruction	28 100 \$	0 \$	139 900 \$	139 900 \$
												261-002	0+250	600	Reconstruction	32 100 \$			
												261-007	1+320	350	Reconstruction	32 700 \$			
												261-009D	1+750	900	Reconstruction	47 000 \$			
Année 1	Chemin de Val-du-Lac	VDM-C_VAL_LAC-001	2557201000000C	0+000	1+550	1550	Souple	Reconstruction	1 050 800 \$	Remplacement Signalisation	1 200 \$						1 052 000 \$	0 \$	1 052 000 \$
Année 1	Chemin de Val-du-Lac	VDM-C_VAL_LAC-002	2557201000000C	5+360	6+330	972	Gravier	Rechargement	58 200 \$			310-016	5+840	400	Reconstruction	27 000 \$	58 200 \$	61 000 \$	119 200 \$
Année 1	Chemin de Val-du-Lac	VDM-C_VAL_LAC-003	2557201000000C	4+560	5+260	700	Souple	Aucune intervention	0 \$			310-017	5+980	1050	Reconstruction	34 000 \$			
												310-009	4+560	450	Reconstruction	31 300 \$	0 \$	125 800 \$	125 800 \$
												310-013	5+030	400	Reconstruction	34 300 \$			
												310-014	5+100	400	Reconstruction	27 500 \$			
												310-015	5+260	600	Reconstruction	32 700 \$			
Année 1	Chemin du Vieux-Chemin	VDM-C_VIE_CHE-001	2560101000000C	0+100	0+870	784	Gravier	Rechargement	51 800 \$	Remplacement Signalisation	400 \$	268-007	0+710	600	Reconstruction	35 200 \$	52 200 \$	108 400 \$	160 600 \$
												268-010	0+870	600	Reconstruction	73 200 \$			
Année 1	Chemin du Vieux-Chemin	VDM-C_VIE_CHE-002	2560101000000C	0+090	0+090	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			268-003	0+090	450	Reconstruction	28 900 \$	0 \$	28 900 \$	28 900 \$
Année 1	Rue Lemieux	VDM-LEM-001	2815601000000C	0+000	0+300	399	Gravier	Rechargement	24 000 \$			247-001	0+010	450	Reconstruction	29 200 \$	24 000 \$	29 200 \$	53 200 \$
Année 1	Montée Beauchamps	VDM-MON_BEA-002	2813301000000C	1+690	1+890	200	Gravier	Rechargement	14 000 \$			249-007	1+690	400	Reconstruction	30 200 \$	14 000 \$	30 200 \$	44 200 \$
Année 1	Montée Beauchamps	VDM-MON_BEA-004	2813301000000C	1+520	3+090	1570	Gravier	Aucune intervention	0 \$			249-006	1+520	350	Reconstruction	30 700 \$	0 \$	115 200 \$	115 200 \$

Annexe 3 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Coût Total	
																		Ponceau	Grand total
												249-010	2+630	400	Reconstruction	30 500 \$			
												249-011	2+970	400	Reconstruction	26 700 \$			
												249-012	3+090	400	Reconstruction	27 300 \$			
Année 2	Chemin de la Bourgade	VDM-C_BOU-001	2823201000000C	0+000	0+400	399	Souple	Planage et revêtement	71 900 \$			266-001	0+150	400	Reconstruction	50 800 \$	71 900 \$	102 600 \$	174 500 \$
												266-002	0+290	450	Reconstruction	51 800 \$			
Année 2	Chemin de la Bourgade	VDM-C_BOU-002	2823201000000C	0+690	0+890	200	Souple	Planage et revêtement	38 100 \$	Remplacement Signalisation	200 \$						38 300 \$	0 \$	38 300 \$
Année 2	Chemin H.-Zurenski	VDM-C_H_ZUR-001	2552601000000C	0+100	0+300	200	Souple	Reconstruction	143 900 \$								143 900 \$	0 \$	143 900 \$
Année 2	Chemin H.-Zurenski	VDM-C_H_ZUR-002	2552601000000C	0+530	0+930	401	Souple	Reconstruction	278 900 \$								278 900 \$	0 \$	278 900 \$
Année 2	Chemin Orange	VDM-C_ORA-001	2557601000000C	0+000	0+190	192	Souple	Reconstruction	172 800 \$								172 800 \$	0 \$	172 800 \$
Année 2	Chemin de la Promenade	VDM-C_PRO-002	2557101000000C	1+380	1+590	232	Souple	Reconstruction	179 700 \$								179 700 \$	0 \$	179 700 \$
Année 3	Chemin du 6e-Rang	VDM-C_6E_R-001	2822902000000C	1+860	2+060	200	Gravier	Rechargement	12 000 \$								12 000 \$	0 \$	12 000 \$
Année 3	Chemin du 6e-Rang	VDM-C_6E_R-002	2822902000000C	2+890	3+390	493	Gravier	Rechargement	34 600 \$			248-018	2+980	450	Reconstruction	55 200 \$	34 600 \$	55 200 \$	89 800 \$
Année 3	Chemin du 6e-Rang	VDM-C_6E_R-005	2822901000000C	9+440	9+860	421	Gravier	Rechargement	25 300 \$								25 300 \$	0 \$	25 300 \$
Année 3	Chemin du 6e-Rang	VDM-C_6E_R-007	2822902000000C	2+590	3+980	1390	Gravier	Aucune intervention	0 \$			248-016	2+590	675	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
												248-024	3+980	450	Réparation du ponceau	5 000 \$			
Année 3	Chemin du Barrage	VDM-C_BAR-002	2833101000000C	2+200	2+200	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			282-009	2+200	400	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin Blackburn	VDM-C_BLA-004	2825001000000C	1+640	3+700	2060	Souple	Aucune intervention	0 \$			280-007	1+640	450	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
												273-015	3+700	450	Réparation du ponceau	5 000 \$			
Année 3	Chemin Brunke	VDM-C_BRU-001	2842201000000C	0+000	0+690	683	Gravier	Rechargement	31 600 \$	Remplacement Signalisation	400 \$						32 000 \$	0 \$	32 000 \$
Année 3	Chemin Champeau	VDM-C_CHA-001	2545601000000C	0+000	1+000	1000	Gravier	Rechargement	36 000 \$	Remplacement Signalisation	200 \$						36 200 \$	0 \$	36 200 \$
Année 3	Chemin de la Colline	VDM-C_COLL-001	2558101000000C	0+800	1+520	720	Gravier	Rechargement	57 100 \$	Remplacement Signalisation	400 \$	313-005	1+320	1200	Nettoyage de fosées et de la décharge	1 000 \$	57 500 \$	1 000 \$	58 500 \$
Année 3	Chemin de la Colonie	VDM-C_COLO-002	2542501000000C	2+510	2+910	400	Souple	Reconstruction	278 300 \$								278 300 \$	0 \$	278 300 \$
Année 3	Chemin du Concerto	VDM-C_CON-001	2823001000000C	0+000	0+320	319	Gravier	Rechargement	9 600 \$								9 600 \$	0 \$	9 600 \$
Année 3	Chemin Corriveau	VDM-C_COR-001	2541201000000C	0+100	0+000	121	Souple	Reconstruction	87 900 \$								87 900 \$	0 \$	87 900 \$
Année 3	Chemin de la Côte	VDM-C_CÔT-002	2551801000000C	0+410	0+410	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			283-002	0+410	400	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin de la Montagne	VDM-C_DE_MON-002	2545501000000C	2+200	4+540	2340	Gravier	Aucune intervention	0 \$			304-013	2+200	400	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
												304-024	4+540	600	Réparation du ponceau	5 000 \$			
Année 3	Chemin de l'Église	VDM-C_ÉGL-004	2541101000000C	3+500	3+700	202	Gravier	Rechargement	14 200 \$								14 200 \$	0 \$	14 200 \$
Année 3	Chemin de l'Église	VDM-C_ÉGL-006	2541101000000C	0+060	0+060	0	Souple	Aucune intervention	0 \$			290-002	0+060	600	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$
Année 3	Chemin Fogarty	VDM-C_FOG-003	2815501000000C	4+050	4+400	350	Souple	Aucune intervention	0 \$			246-013	4+050	600	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
												246-016	4+400	600	Réparation du ponceau	5 000 \$			
Année 3	Chemin du Fort	VDM-C_FOR-002	2545201000000C	2+780	4+280	1500	Souple	Planage et revêtement	267 800 \$	Remplacement Signalisation	200 \$	285-008	2+990	400	Nettoyage de ponceau	800 \$	268 000 \$	800 \$	268 800 \$

Annexe 3 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Chaussée et autres actifs	Routes		Autres Actifs		Ponceaux		Coût Total	
Année 3	Chemin du Fort	VDM-C_FOR-003	2545201000000C	11+640	11+740	100	Gravier	Rechargement	6 000 \$										6 000 \$	0 \$	6 000 \$				
Année 3	Chemin du Fort	VDM-C_FOR-005	2545201000000C	5+160	9+310	4150	Souple	Aucune intervention	0 \$				285-014	5+160	450	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	20 000 \$	20 000 \$					
													285-026	8+350	400	Réparation du ponceau	5 000 \$								
													285-027	8+650	600	Réparation du ponceau	5 000 \$								
													285-032	9+310	400	Réparation du ponceau	5 000 \$								
Année 3	Chemin H.-Zurenski	VDM-C_H_ZUR-004	2552601000000C	2+360	2+360	0	Souple	Aucune intervention	0 \$				275-008	2+360	450	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$					
Année 3	Chemin du Lac-Croche	VDM-C_LAC_CRO-001	2818301000000C	0+000	0+240	235	Gravier	Rechargement	11 800 \$										11 800 \$	0 \$	11 800 \$				
Année 3	Chemin Létourneau	VDM-C_LÉT-001	2816201000000C	0+760	0+760	0	Souple	Aucune intervention	0 \$				256-003L	0+760	450	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$					
													256-003R	0+760	450	Réparation du ponceau	5 000 \$								
Année 3	Chemin de la Lièvre	VDM-C_LIÈ-003	2836601000000C	3+520	4+380	857	Gravier	Rechargement	59 000 \$	Remplacement Signalisation	200 \$	318-017	4+040	450	Reconstruction	52 000 \$	59 200 \$	52 000 \$	111 200 \$						
Année 3	Chemin de la Lièvre	VDM-C_LIÈ-005	2836601000000C	3+490	3+490	0	Souple	Aucune intervention	0 \$				318-016	3+490	600	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$					
Année 3	Chemin des Monts	VDM-C_MON-002	2541801000000C	0+280	1+850	1570	Souple	Aucune intervention	0 \$				292-002	0+280	900	Réparation du ponceau	10 000 \$	0 \$	15 000 \$	15 000 \$					
													292-007	1+850	450	Réparation du ponceau	5 000 \$								
Année 3	Chemin Monette	VDM-C_MONE-001	2545201000000C	0+000	0+140	137	Gravier	Rechargement	6 900 \$										6 900 \$	0 \$	6 900 \$				
Année 3	Chemin Napoléon	VDM-C_NAP-001	2572801000000C	0+590	0+800	207	Gravier	Rechargement	8 300 \$										8 300 \$	0 \$	8 300 \$				
Année 3	Chemin Newcombe	VDM-C_NEW-001	2545401000000C	0+110	0+110	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$				296-001	0+110	600	Réparation du ponceau	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$					
Année 3	Chemin du Petit-Lac-Clair	VDM-C_PET_LAC_CLA-001	2545201000000C	0+000	0+470	571	Gravier	Rechargement	28 600 \$										28 600 \$	0 \$	28 600 \$				
Année 3	Chemin du Ruisseau	VDM-C_RUI-002	2555102000000C	0+070	2+510	2440	Souple	Aucune intervention	0 \$				299-002	0+070	300	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$					
													299-013	2+510	600	Réparation du ponceau	5 000 \$								
Année 3	Chemin des Sables	VDM-C_SAB-003	2551701000000C	0+280	0+770	490	Souple	Aucune intervention	0 \$				279-003	0+280	400	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	15 000 \$	15 000 \$					
													279-006	0+770	900	Réparation du ponceau	10 000 \$								
Année 3	Chemin Saint-Antoine	VDM-C_SAI_ANT-005	2818201000000C	3+710	3+710	0	Souple	Aucune intervention	0 \$				260-016	3+710	400	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$					
Année 3	Chemin Saint-Pierre	VDM-C_SAI_PIE-004	2815101000000C	0+470	1+390	920	Gravier	Aucune intervention	0 \$				253-004	0+470	500	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	15 000 \$	15 000 \$					
													253-005	0+550	600	Réparation du ponceau	5 000 \$								
													253-008	1+390	600	Réparation du ponceau	5 000 \$								
Année 3	Chemin Sauvé	VDM-C_SAU-003	2823001000000C	2+840	4+230	1390	Souple	Aucune intervention	0 \$				264-012	2+840	600	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$					
													264-015	4+230	600	Réparation du ponceau	5 000 \$								
Année 3	Chemin Smith	VDM-C_SMI-002	2541201000000C	0+010	0+010	0	Souple	Aucune intervention	0 \$				289-001	0+010	400	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$					
Année 3	Chemin Taylor	VDM-C_TAY-001	2823701010000C	0+010	0+230	220	Souple	Aucune intervention	0 \$				281-001	0+010	600	Réparation du ponceau	10 000 \$	0 \$	15 000 \$	15 000 \$					
													281-003	0+230	600	Réparation du ponceau	5 000 \$								
Année 3	Chemin des Trois-Lacs	VDM-C_TRO_LAC-003	2829001000000C	1+150	1+150	0	Souple	Aucune intervention	0 \$				261-006	1+150	450	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	5 000 \$	5 000 \$					
Année 3	Chemin de la Truite	VDM-C_TRU-001	2842001000000C	0+000	1+160	1167	Gravier	Rechargement	70 000 \$										70 000 \$	0 \$	70 000 \$				

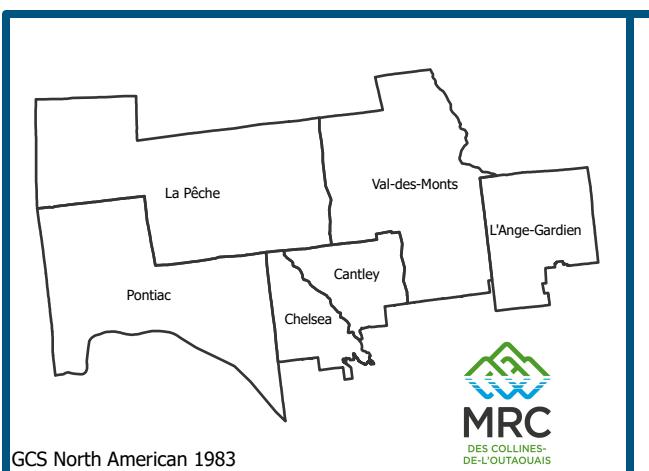
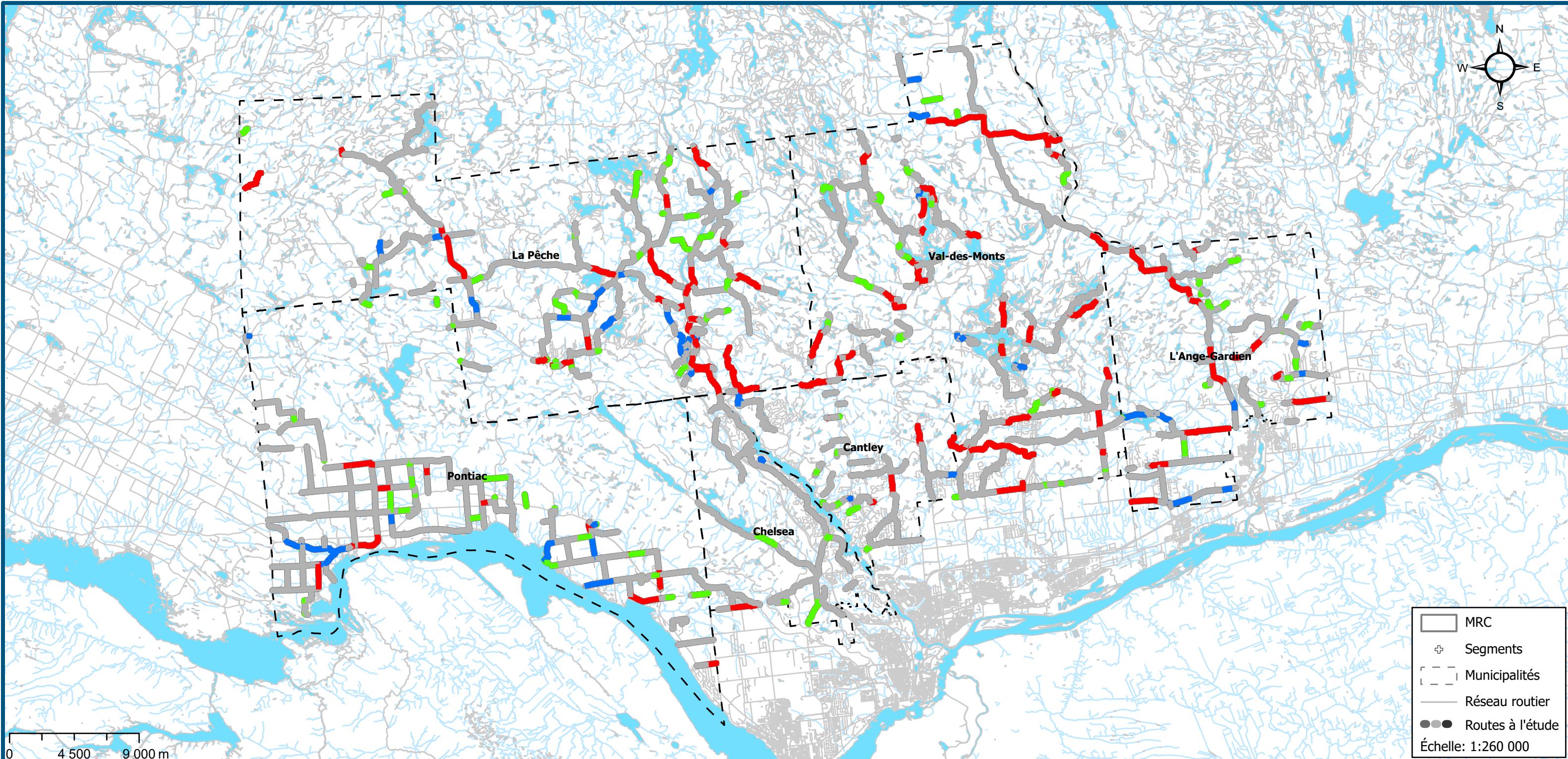
Annexe 3 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Coût Total		
																	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total
Année 3	Chemin de Val-du-Lac	VDM-C_VAL_LAC-004	2557201000000C	1+960	4+660	2700	Souple	Aucune intervention	0 \$			310-003	1+960	450	Réparation du ponceau	5 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
												310-011	4+660	400	Réparation du ponceau	5 000 \$			
Année 3	Chemin du Vieux-Pont	VDM-C_VIE_PON-001	2833001000000C	0+010	0+010	0	Gravier	Aucune intervention	0 \$			316-003	0+010	450	Réparation du ponceau	10 000 \$	0 \$	10 000 \$	10 000 \$
Année 3	Montée Beauchamps	VDM-MON_BEA-001	2813301000000C	0+300	0+600	299	Gravier	Rechargement	21 400 \$			249-003	0+470	400	Reconstruction	34 000 \$	21 400 \$	34 000 \$	55 400 \$
Année 3	Montée Beauchamps	VDM-MON_BEA-005	2813301000000C	0+050	2+060	2010	Gravier	Aucune intervention	0 \$			249-001	0+050	900	Réparation du ponceau	10 000 \$	0 \$	15 000 \$	15 000 \$
												249-008	2+060	400	Réparation du ponceau	5 000 \$			
Année 3	Chemin du 6e-Rang	VDM-RAPPRV-02	2822901000000C	6+700	9+440	1793	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	16 800 \$								16 800 \$	0 \$	16 800 \$
Année 3	Chemin Saint-Pierre	VDM-RAPPRV-04	2815101000000C	0+100	2+330	1275	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	18 200 \$								18 200 \$	0 \$	18 200 \$
Année 3	Chemin Sauvé	VDM-RAPPRV-08	2823001000000C	1+100	4+560	1910	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	17 800 \$								17 800 \$	0 \$	17 800 \$
Année 3	Chemin de la Bourgade	VDM-RAPPRV-09	2823201000000C	0+400	3+410	1115	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	9 800 \$								9 800 \$	0 \$	9 800 \$
Année 3	Chemin Blackburn	VDM-RAPPRV-11	2825001000000C	0+000	3+730	1937	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	6 600 \$								6 600 \$	0 \$	6 600 \$
Année 3	Chemin du Lac-Clair	VDM-RAPPRV-12	2825101000000C	0+000	1+350	397	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 600 \$								1 600 \$	0 \$	1 600 \$
Année 3	Chemin H.-Zurenski	VDM-RAPPRV-13	2552601000000C	0+000	1+480	748	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	7 100 \$								7 100 \$	0 \$	7 100 \$
Année 3	Chemin Rhéal-Charron	VDM-RAPPRV-14	2824501010000C	0+000	0+690	714	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	4 400 \$								4 400 \$	0 \$	4 400 \$
Année 3	Chemin des Sables	VDM-RAPPRV-15	2551701000000C	0+000	1+610	888	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	4 500 \$								4 500 \$	0 \$	4 500 \$
Année 3	Chemin Taylor	VDM-RAPPRV-16	2823701010000C	0+100	0+000	137	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin du Barrage	VDM-RAPPRV-17	2833101000000C	1+580	4+580	1154	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	10 300 \$								10 300 \$	0 \$	10 300 \$
Année 3	Chemin Corriveau	VDM-RAPPRV-18	2541201000000C	0+000	3+010	2659	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	19 100 \$								19 100 \$	0 \$	19 100 \$
Année 3	Chemin de la Promenade	VDM-RAPPRV-20	2557101000000C	1+100	2+900	1257	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	7 600 \$								7 600 \$	0 \$	7 600 \$
Année 3	Chemin de la Colline	VDM-RAPPRV-21	2558101000000C	0+000	0+140	190	Souple	Rapiéçage mécanisé continu	1 700 \$								1 700 \$	0 \$	1 700 \$
Année 3	Chemin Fogarty	VDM-SCEFIS-01	2815501000000C	3+860	4+750	179	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin du 6e-Rang	VDM-SCEFIS-02	2822901000000C	7+000	9+020	406	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin de la Perdrix	VDM-SCEFIS-04	2816401000000C	0+000	0+100	100	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Sauvé	VDM-SCEFIS-08	2823001000000C	0+100	5+330	1157	Souple	Scellement de fissures	1 200 \$								1 200 \$	0 \$	1 200 \$
Année 3	Chemin de la Colonie	VDM-SCEFIS-09	2542501000000C	2+030	3+490	262	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Tenpenny	VDM-SCEFIS-10	2560401000000C	0+000	0+140	143	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Blackburn	VDM-SCEFIS-11	2825001000000C	0+100	3+830	1910	Souple	Scellement de fissures	2 700 \$								2 700 \$	0 \$	2 700 \$
Année 3	Chemin du Lac-Clair	VDM-SCEFIS-12	2825101000000C	1+060	1+160	101	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Dubois	VDM-SCEFIS-13	2560301000000C	0+100	1+710	949	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin du Lac-McGregor	VDM-SCEFIS-14	2823601010000C	0+080	0+200	122	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$
Année 3	Chemin Blackburn	VDM-SCEFIS-15	2825001000000C	0+000	0+900	800	Souple	Scellement de fissures	1 300 \$								1 300 \$	0 \$	1 300 \$
Année 3	Chemin Taylor	VDM-SCEFIS-16	2823701010000C	0+000	0+100	100	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$

Annexe 3 - Tableaux détaillés du plan triennal - Routes non prioritaires

Année	Rue / Chemin	No Projet	RTSS	Chaînage début	Chaînage fin	Longueur (m)	Type de surface	Intervention Routes	Coûts Routes	Intervention Autres actifs	Coûts Autres	No Ponceau	Chaînage	Diamètre / Largeur	Intervention Ponceaux	Coûts Ponceaux	Coût Total			
																	Chaussée et autres actifs	Ponceau	Grand total	
Année 3	Chemin du Fort	VDM-SCEFIS-17	2545201000000C	1+990	2+680	292	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Chemin du Ruisseau	VDM-SCEFIS-18	2555102000000C	0+690	3+230	519	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Chemin de la Montagne	VDM-SCEFIS-19	2545501000000C	0+340	0+440	100	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Année 3	Chemin de Val-du-Lac	VDM-SCEFIS-20	2557201000000C	1+550	2+800	273	Souple	Scellement de fissures	1 000 \$								1 000 \$	0 \$	1 000 \$	
Total									12 095 300 \$			17 400 \$					4 615 700 \$	12 112 700 \$	4 615 700 \$	16 728 400 \$

Annexe 4 – Carte du plan d'intervention des routes



Plan triennal des routes

Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL)

maxxum
GESTION D'ACTIFS

Légende:

- Année 1
- Année 2
- Année 3
- Aucune intervention

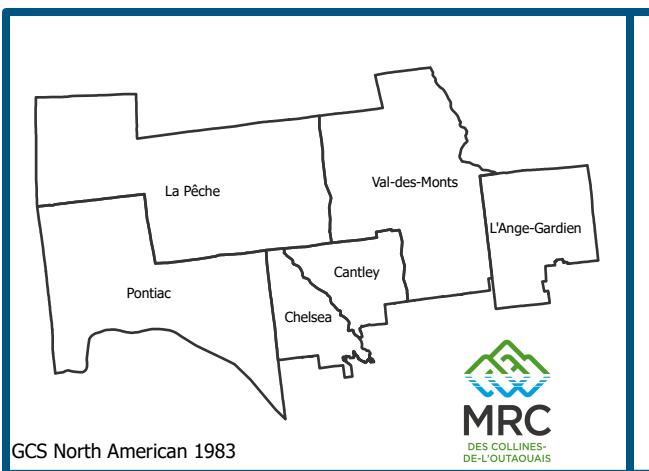
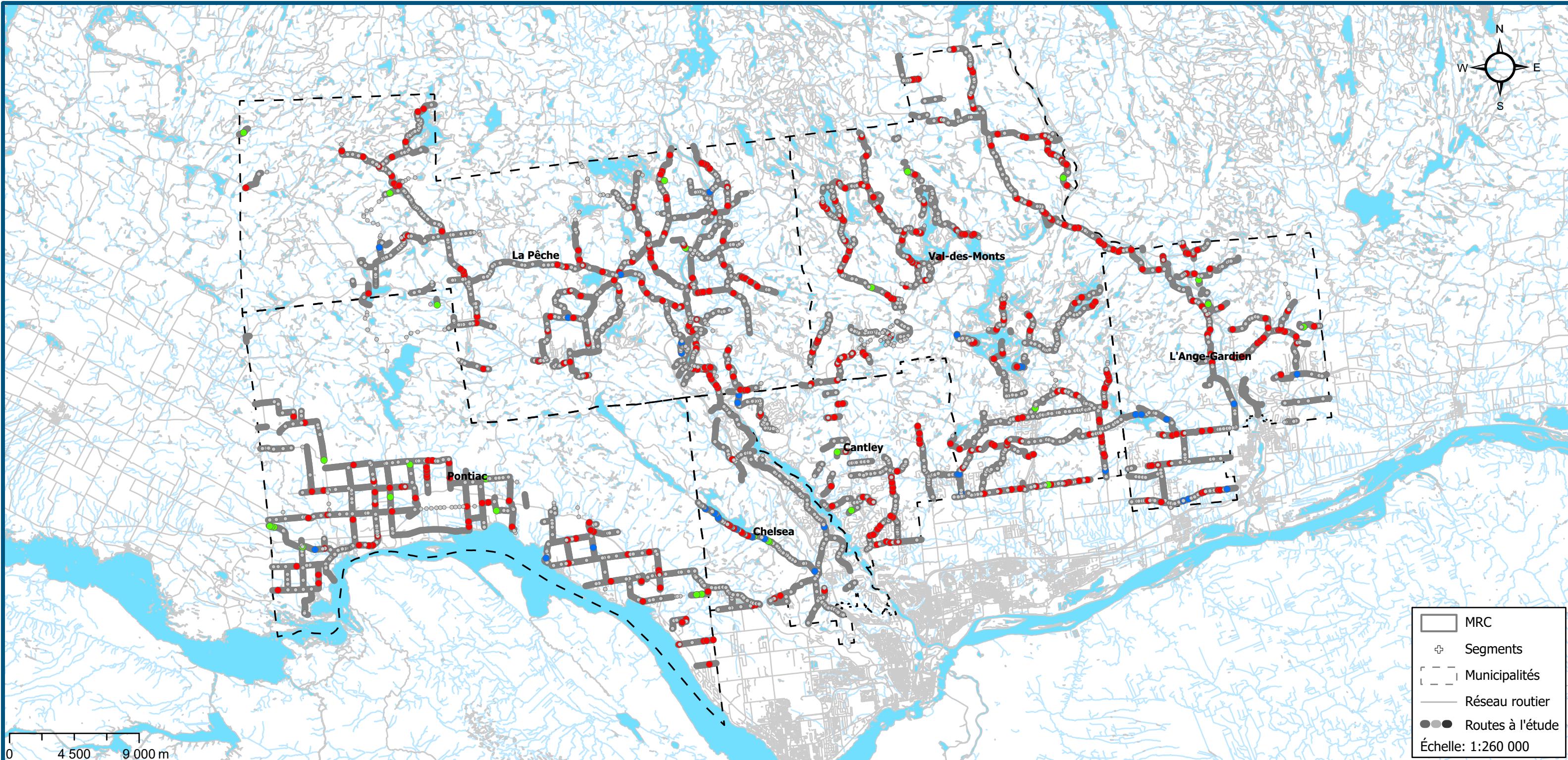
Consultant:
Maxxum Gestion d'Actifs

Préparé par:
Émile Nobert

Approuvé par:
Éric Lalonde, ing.

Date:
2024-07-30

Annexe 5 – Carte du plan d'intervention des ponceaux



Plan triennal pour les ponceaux

Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL)



maxxum
GESTION D'ACTIFS

Légende:

- Année 1
- Année 2
- Année 3
- Aucune intervention

Consultant:
Maxxum Gestion d'Actifs

Préparé par:
Émile Nobert

Approuvé par:
Éric Lalonde, ing.

Date:
2024-07-30

Annexe 6 – Rapport d'étape no 1

Annexe 7 – Rapport d'étape no 2

Annexe 8 – Rapport d'étape no 3

Annexe 9 – Résolution d'adoption du PIIRL

