



Programme d'immobilisations 2026-2027-2028-2029-2030

Liste des investissements par service

Dépenses d'investissements prévues								Financements prévus						
Priorité		2026	2027	2028	2029	2030	Total	Emprunt à long terme		Emprunt à LT à des tiers et subventions		Autres modes de financements comptant		Total
								À l'ensemble	Au secteur	Subventions	Tiers	Subventions	Autres	
Administration Générale		302 000\$	-	-	-	-	302 000\$	296 000\$				6 000\$		302 000\$
Dépenses d'investissement		302 000\$	-	-	-	-	302 000\$	296 000\$				6 000\$		302 000\$
Réseau informatique - Restructuration et commutateurs	Important	25 000\$	-	-	-	-	25 000\$	25 000\$						25 000\$
2026-ADM-001														
Réaménagement de l'hôtel de ville (serv. prof/travaux)	Essentiel	250 000\$	-	-	-	-	250 000\$	250 000\$						250 000\$
2026-TPI-009-R														
Remplacement 2 panneaux électriques - Hôtel de ville	Essentiel	6 000\$	-	-	-	-	6 000\$					6 000\$		6 000\$
2026-TPI-055														
Réfection partielle de la toiture - Hôtel de ville	Essentiel	21 000\$	-	-	-	-	21 000\$	21 000\$						21 000\$
2026-TPI-053														
Sécurité Publique		212 800\$	485 000\$	20 000\$	20 000\$	1 120 000\$	1 857 800\$	1 627 000\$				230 800\$		1 857 800\$
Sécurité Civile		50 000\$	450 000\$	-	-	-	500 000\$	500 000\$						500 000\$
Génératrices d'urgence Centre Meredith (serv. prof./P & D)	Critique	50 000\$	-	-	-	-	50 000\$	50 000\$						50 000\$
2026-TPI-010-R														
Génératrices d'urgence Centre Meredith (achats et installation)	Critique	-	400 000\$	-	-	-	400 000\$	400 000\$						400 000\$
2027-TPI-022														
Aménagement 2e étage caserne 1 / Poste mesures urgence	Critique	-	50 000\$	-	-	-	50 000\$	50 000\$						50 000\$
2027-SSI-008														
Sécurité Incendie		162 800\$	35 000\$	20 000\$	20 000\$	1 120 000\$	1 357 800\$	1 127 000\$				230 800\$		1 357 800\$
Cylindres à air respirable, 4500lbs.	Critique	27 000\$	-	-	-	-	27 000\$	27 000\$						27 000\$
2026-SSI-011														
Tablette véhiculaire/portative	Nécessaire	15 000\$	15 000\$	-	-	-	30 000\$					30 000\$		30 000\$
2026-SSI-012														
Achat de boyaux	Essentiel	16 500\$	-	-	-	-	16 500\$					16 500\$		16 500\$
2026-SSI-013														
Lances de combats	Important	10 000\$	-	-	-	-	10 000\$					10 000\$		10 000\$
2026-SSI-014														
Bunker suit / Habit de combat	Critique	33 300\$	20 000\$	20 000\$	20 000\$	20 000\$	113 300\$					113 300\$		113 300\$
2026-SSI-015														
Achat d'une remorque pour l'unité 1531	Nécessaire	16 000\$	-	-	-	-	16 000\$					16 000\$		16 000\$
2026-SSI-016														
Achat de traineau d'évacuation	Nécessaire	20 000\$	-	-	-	-	20 000\$					20 000\$		20 000\$
2026-SSI-010														
Remplacement autopompe 233 - Hollow Glen	Nécessaire	-	-	-	-	650 000\$	650 000\$	650 000\$						650 000\$
2030-SSI-002														
Remplacement des APRIA	Essentiel	-	-	-	-	450 000\$	450 000\$	450 000\$						450 000\$
2030-SSI-001														

[illegible]

Renovation urbaine - Biens patrimoniaux		310 000\$	15 500\$	-	-	-	325 500\$	153 000\$	127 000\$	45 500\$	325 500\$
Site d'interprétation de l'ancienne gare – Voie Verte Chelsea	Nécessaire	310 000\$	-	-	-	-	310 000\$	153 000\$	127 000\$	30 000\$	310 000\$
2026-MAD-001-R											
Restauration et mise en valeur du bateau PIC II – Voie Verte Chelsea (secteur nord)	Nécessaire	-	15 500\$	-	-	-	15 500\$			15 500\$	15 500\$
2027-LC-028											
Travaux Publics et Infrastructure		7 270 250\$	1 654 000\$	1 991 500\$	4 455 000\$	4 191 000\$	19 561 750\$	16 862 660\$	2 000 000\$	699 090\$	19 561 750\$
Circulation et Stationnement		295 000\$	400 000\$	-	-	-	695 000\$	695 000\$			695 000\$
Achat d'éléments de modération de vitesse	Essentiel	50 000\$	-	-	-	-	50 000\$	50 000\$			50 000\$
2026-TPI-023											
Aménagement d'un corridor scolaire - École Grand-Boisé (serv. prof. P&D)	Important	200 000\$	-	-	-	-	200 000\$	200 000\$			200 000\$
2026-MAD-002-R											
Sécurisation des intersections Route 105/Scott et Route 105/St-Clément (serv. prof)	Nécessaire	45 000\$	-	-	-	-	45 000\$	45 000\$			45 000\$
2026-TPI-058											
Sécurisation des intersections Route 105/Scott et Route 105/St-Clément (travaux)	Nécessaire	-	200 000\$	-	-	-	200 000\$	200 000\$			200 000\$
2027-TPI-001-R											
Aménagement d'un corridor scolaire - Old Chelsea	Important	-	200 000\$	-	-	-	200 000\$	200 000\$			200 000\$
2027-MAD-005											
Voirie Municipale		6 975 250\$	1 254 000\$	1 991 500\$	4 455 000\$	4 191 000\$	18 866 750\$	16 167 660\$	2 000 000\$	699 090\$	18 866 750\$
Réfection du chemin de la Rivière (dépl. utilités pub.) - EN COURS	Critique	105 000\$	400 000\$	-	-	-	505 000\$	505 000\$			505 000\$
2026-TPI-006-EC											
Réfection ch. Kelly (serv.prof./P & D/surv.) **Conditionnel partage coûts**	Critique	65 340\$	-	-	-	-	65 340\$			65 340\$	65 340\$
2026-TPI-007-EC											
Réfection ch. Kelly (contrôle qualité) **Conditionnel à subv. et partage coûts**	Critique	37 500\$	-	-	-	-	37 500\$	18 750\$		18 750\$	37 500\$
2026-TPI-001-R											
Réfection ch. Kelly (Travaux) **Conditionnel à subv. et partage coûts**	Critique	3 200 000\$	-	-	-	-	3 200 000\$	600 000\$	2 000 000\$	600 000\$	3 200 000\$
2026-TPI-002-R											
Réfection ch. Notch - Limite sud et ch. Mine (avant proj/serv. prof/P&D)*Subv.& cond partage coûts*	Critique	-	-	522 500\$	-	-	522 500\$	522 500\$			522 500\$
2028-TPI-001											
Réfection du ch. Notch - Limite sud et ch. Mine (contrôle qualité)*Subv.& condition partage coûts*	Critique	-	-	-	50 000\$	-	50 000\$	50 000\$			50 000\$
2029-TPI-001											
Réfection ch. Notch - Limite sud et ch. Mine (travaux)*Subv.& condition partage coûts*	Critique	-	-	-	2 775 000\$	-	2 775 000\$	2 775 000\$			2 775 000\$
2029-TPI-007											

[illegible]

[illegible]

Parcs, terrains de jeux, quartiers et sentiers		225 000\$	1 118 000\$	912 000\$	-	-	2 255 000\$	2 255 000\$	2 255 000\$			
Stabilisation VVC secteur de la Vallée - Compléter le tronçon sud (serv. prof. P&D)	Essentiel	200 000\$	-	-	-	-	200 000\$	200 000\$	200 000\$			
2026-MAD-004-R												
Stabilisation VVC secteur de la Vallée - Compléter le tronçon sud (travaux)	Essentiel	-	800 000\$	-	-	-	800 000\$	800 000\$	800 000\$			
2027-MAD-002-R												
Aménagement sentier Ouest de l'autoroute 5 (travaux) - Phase 2 *Conditionnel subventions*	Nécessaire	-	273 000\$	-	-	-	273 000\$	273 000\$	273 000\$			
2027-MAD-001-R												
Aménagement sentier Ouest de l'autoroute 5 (travaux) - Phase 3 *Conditionnel subventions*	Nécessaire	-	-	912 000\$	-	-	912 000\$	912 000\$	912 000\$			
2028-MAD-002												
Aménagement sentier RPA (serv. prof.)	Nécessaire	25 000\$	-	-	-	-	25 000\$	25 000\$	25 000\$			
2026-MAD-003-R												
Aménagement sentier RPA (travaux)	Nécessaire	-	45 000\$	-	-	-	45 000\$	45 000\$	45 000\$			
2027-MAD-001												
Traitement des eaux usées Farm Point		-	200 000\$	-	-	-	200 000\$	50 000\$	150 000\$	200 000\$		
Agrandissement de la station d'épuration Farm Point (serv.prof./P & D)	Critique	-	200 000\$	-	-	-	200 000\$	50 000\$	150 000\$	200 000\$		
2027-TPI-014												
Traitement des eaux usés centre-village		768 500\$	-	7 000 000\$	-	-	7 768 500\$	7 753 500\$	15 000\$	7 768 500\$		
Agrandissement et efficacité de l'usine d'eaux usées (serv. prof./P & D) *Subventions disponibles*	Critique	753 500\$	-	-	-	-	753 500\$	753 500\$	753 500\$			
2026-TPI-007-R												
Agrandissement et efficacité de l'usine d'eaux usées (travaux) *Subventions disponibles*	Critique	-	-	7 000 000\$	-	-	7 000 000\$	7 000 000\$	7 000 000\$			
2028-TPI-022												
Mise en place d'un débitmètre sur conduite de refoulement	Essentiel	15 000\$	-	-	-	-	15 000\$	15 000\$		15 000\$		
2026-TPI-008-R												
COMMUNICATIONS		-	60 000\$	-	-	-	60 000\$	60 000\$	60 000\$			
Communications		-	60 000\$	-	-	-	60 000\$	60 000\$	60 000\$			
Refonte du site Web	Critique	-	60 000\$	-	-	-	60 000\$	60 000\$	60 000\$			
2027-COM-001												
Grand total		10 213 250\$	9 271 500\$	11 255 500\$	4 820 000\$	6 111 000\$	41 671 250\$	24 397 662\$	13 485 998\$	2 697 000\$	1 090 590\$	41 671 250\$

Mode de financement							
Type de financement: Emprunts à long terme aux contribuables							
	À l'ensemble	5 795 162 \$	4 071 000 \$	3 940 500 \$	4 740 000 \$	5 851 000 \$	24 397 662 \$
	À une partie	1 335 998 \$	5 150 000 \$	7 000 000 \$	0 \$	- \$	13 485 998 \$
		7 131 160 \$	9 221 000 \$	10 940 500 \$	4 740 000 \$	5 851 000 \$	37 883 660 \$
Type de financement: Au comptant							
	Fonds de roulement	175 000 \$	41 000 \$	35 000 \$	20 000 \$	20 000 \$	346 000 \$
	Réserve financière et autre fond réservé	47 670 \$	0 \$	0 \$	0 \$	- \$	47 670 \$
	Subvention - Mode de financement	682 420 \$	9 500 \$	0 \$	60 000 \$	- \$	751 920 \$
	Subvention fédérale	127 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$	- \$	127 000 \$
	Subvention provinciale	2 050 000 \$	0 \$	280 000 \$	0 \$	240 000 \$	3 090 000 \$
		3 082 090 \$	50 500 \$	315 000 \$	80 000 \$	260 000 \$	4 362 590 \$
Grand total		10 213 250 \$	9 271 500 \$	11 255 500 \$	4 820 000 \$	6 111 000 \$	41 671 250 \$