

Dépenses d'investissements prévues								Financements prévus			
Service	Priorité	2026	2027	2028	2029	2030	Total	Emprunt à long terme	Emprunt à LT à des tiers et subventions	Autres modes de financements comptant	
								À l'ensemble	Au secteur - riverain	Subventions	Tiers
<b>Administration Générale</b>		<b>302 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>302 000 \$</b>	<b>296 000 \$</b>			<b>6 000 \$</b>
<b>Dépenses d'investissement</b>		<b>302 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>302 000 \$</b>				
Réseau informatique - Restructuration et commutateurs	Important	25 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	25 000 \$	25 000 \$			
Réaménagement de l'hôtel de ville (serv. prof/travaux)	Essentiel	250 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	250 000 \$	250 000 \$			
Remplacement 2 panneaux électriques - Hôtel de ville	Essentiel	6 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	6 000 \$				6 000 \$
Réfection partielle de la toiture - Hôtel de ville	Essentiel	21 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	21 000 \$	21 000 \$			
<b>Sécurité Publique</b>		<b>212 800 \$</b>	<b>485 000 \$</b>	<b>20 000 \$</b>	<b>20 000 \$</b>	<b>1 120 000 \$</b>	<b>1 857 800 \$</b>	<b>1 627 000 \$</b>			<b>230 800 \$</b>
<b>Sécurité Civile</b>		<b>50 000 \$</b>	<b>450 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>500 000 \$</b>				
Génératrices d'urgence Centre Meredith (serv. prof./P & D)	Critique	50 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	50 000 \$	50 000 \$			
Génératrices d'urgence Centre Meredith (achats et installation)	Critique	- \$	400 000 \$	- \$	- \$	- \$	400 000 \$	400 000 \$			
Aménagement 2e étage caserne 1 / Poste mesures urgence	Critique	- \$	50 000 \$	- \$	- \$	- \$	50 000 \$	50 000 \$			
<b>Sécurité Incendie</b>		<b>162 800 \$</b>	<b>35 000 \$</b>	<b>20 000 \$</b>	<b>20 000 \$</b>	<b>1 120 000 \$</b>	<b>1 357 800 \$</b>				
Cylindres à air respirable, 4500lbs.	Critique	27 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	27 000 \$	27 000 \$			
Tablette véhiculaire/portative	Nécessaire	15 000 \$	15 000 \$	- \$	- \$	- \$	30 000 \$				30 000 \$
Achat de boyaux	Essentiel	16 500 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	16 500 \$				16 500 \$
Lances de combats	Important	10 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	10 000 \$				10 000 \$
Bunker suit / Habit de combat	Critique	33 300 \$	20 000 \$	20 000 \$	20 000 \$	20 000 \$	113 300 \$				113 300 \$
Achat d'une remorque pour l'unité 1531	Nécessaire	16 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	16 000 \$				16 000 \$
Achat d'un traineau d'évacuation	Nécessaire	20 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	20 000 \$				20 000 \$
Remplacement autopompe 233 - Hollow Glen	Nécessaire	- \$	- \$	- \$	- \$	650 000 \$	650 000 \$	650 000 \$			
Remplacement des APRIA	Nécessaire	- \$	- \$	- \$	- \$	450 000 \$	450 000 \$	450 000 \$			
Aménagement réservoir d'eau souterrain - secteur route 105	Nécessaire	20 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	20 000 \$				20 000 \$
Aménagement plateforme de mise à feu pour extincteur	Nécessaire	5 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	5 000 \$				5 000 \$
<b>Loisirs et Culture</b>		<b>607 500 \$</b>	<b>664 500 \$</b>	<b>945 000 \$</b>	<b>345 000 \$</b>	<b>800 000 \$</b>	<b>3 362 000 \$</b>	<b>2 533 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>697 000 \$</b>
<b>Activités récréatives - Centres communautaires</b>		<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>200 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>200 000 \$</b>				
Rénovation du centre communautaire de Farm Point	Nécessaire	- \$	- \$	- \$	200 000 \$	- \$	200 000 \$	140 000 \$			60 000 \$
<b>Parcs, terrains de jeux et sentiers</b>		<b>297 500 \$</b>	<b>649 000 \$</b>	<b>945 000 \$</b>	<b>145 000 \$</b>	<b>800 000 \$</b>	<b>2 836 500 \$</b>				
Accès public à l'eau - Secteur Burnett Plans et devis	Critique	80 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	80 000 \$	30 000 \$			50 000 \$
Accès public à l'eau - Quai Farm Point	Critique	53 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	53 000 \$	53 000 \$			
Accès public à l'eau - bateaux	Critique	85 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	85 000 \$	85 000 \$			
Accès public à la Rivière Gatineau – Implantation Phase 2	Essentiel	- \$	350 000 \$	- \$	- \$	- \$	350 000 \$	350 000 \$			
Mise a niveau divers parcs - Sécurisation	Critique	53 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	53 000 \$	53 000 \$			

Dépenses d'investissements prévues								Financements prévus					
Service	Priorité	2026	2027	2028	2029	2030	Total	Emprunt à long terme		Emprunt à LT à des tiers et subventions		Autres modes de financements comptant	
		À l'ensemble	Au secteur - riverain	Subventions	Tiers	Subventions	Autres						
Mise a niveau divers parcs			75 000 \$	75 000 \$	75 000 \$		225 000 \$	225 000 \$					
Achat et installation de bandes pour aires multisport - Hollow Glen	Important	26 500 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	26 500 \$						26 500 \$
Amélioration du Parc du Ruisseau – Aménagement pour adolescents (Phase 1 – Plans et devis)	Essentiel	- \$	140 000 \$	- \$	- \$	- \$	140 000 \$	140 000 \$					
Amélioration du parc du Ruisseau - Aménagement pour adolescent - Implantation	Essentiel		- \$	320 000 \$	- \$	- \$	320 000 \$	240 000 \$					80 000 \$
Parc District 1 – Plans et devis	Critique	- \$	84 000 \$	- \$	- \$	- \$	84 000 \$	84 000 \$					
Parc district 1 – Implantation	Critique			550 000 \$			550 000 \$	350 000 \$					200 000 \$
Parc secteur Hollow Glen - Serv. prof. plans et devis	Important				70 000 \$		70 000 \$	70 000 \$					
Parc secteur Hollow Glen - Implantation	Important					800 000 \$	800 000 \$	560 000 \$					240 000 \$
<b>Rénovation urbaine - Biens patrimoniaux</b>		<b>310 000 \$</b>	<b>15 500 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>325 500 \$</b>						
Site d'interprétation de la gare - Implantation	Nécessaire	310 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	310 000 \$	153 000 \$					127 000 \$ 30 000 \$
Restauration et mise en valeur du bateau PIC II – Voie Verte Chelsea	Nécessaire	- \$	15 500 \$	- \$	- \$	- \$	15 500 \$						15 500 \$
<b>Travaux Publics et Infrastructure</b>		<b>7 270 250 \$</b>	<b>1 654 000 \$</b>	<b>1 991 500 \$</b>	<b>4 455 000 \$</b>	<b>4 191 000 \$</b>	<b>19 561 750 \$</b>	<b>16 862 660 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>2 000 000 \$</b>	<b>699 090 \$</b>
<b>Circulation et Stationnement</b>		<b>295 000 \$</b>	<b>400 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>695 000 \$</b>						
Achat d'éléments de modération de vitesse	Essentiel	50 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	50 000 \$	50 000 \$					
Aménagement d'un corridor scolaire - École Grand-Boisé (serv. prof. P&D)	Important	200 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	200 000 \$	200 000 \$					
Sécurisation des intersections Route 105/Scott et Route 105/St-Clément (serv. prof. P&D)	Nécessaire	45 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	45 000 \$	45 000 \$					
Sécurisation des intersections Route 105/Scott et Route 105/St-Clément	Nécessaire	- \$	200 000 \$	- \$	- \$	- \$	200 000 \$	200 000 \$					
Aménagement d'un corridor scolaire - Old Chelsea	Important	- \$	200 000 \$	- \$	- \$	- \$	200 000 \$	200 000 \$					
<b>Voirie Municipale</b>		<b>6 975 250 \$</b>	<b>1 254 000 \$</b>	<b>1 991 500 \$</b>	<b>4 455 000 \$</b>	<b>4 191 000 \$</b>	<b>18 866 750 \$</b>						2 000 000 \$ 699 090 \$
Réfection du chemin de la Rivière (dépl. utilités pub.) - EN COURS	Critique	105 000 \$	400 000 \$	- \$	- \$	- \$	505 000 \$	505 000 \$					
Réfection ch. Kelly (serv.prof./P & D/surv.) **Conditionnel partage coûts**	Critique	65 340 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	65 340 \$						65 340 \$
Réfection ch. Kelly (contrôle qualité) **Conditionnel à subv. et partage coûts**	Critique	37 500 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	37 500 \$	18 750 \$					18 750 \$
Réfection ch. Kelly (Travaux) **Conditionnel à subv. et partage coûts**	Critique	3 200 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	3 200 000 \$	600 000 \$					2 000 000 \$ 600 000 \$
Réfection ch. Notch - Limite sud et ch. Mine (avant proj/serv.	Critique	- \$	- \$	522 500 \$	- \$	- \$	522 500 \$	522 500 \$					
Réfection du ch. Notch - Limite sud et ch. Mine (contrôle qualité)*Subv.& condition	Critique	- \$	- \$	- \$	50 000 \$	- \$	50 000 \$	50 000 \$					
Réfection ch. Notch - Limite sud et ch. Mine (travaux)*Subv.& condition	Critique	- \$	- \$	- \$	2 775 000 \$	- \$	2 775 000 \$	2 775 000 \$					
Réfection ch.Lac Meech- Ch.Dunlop-Stat. plage(av.-projet/serv.prof.)*Subv.& condition	Critique	- \$	- \$	150 000 \$	- \$	- \$	150 000 \$	150 000 \$					
Réfection ch.Lac Meech - Ch.Dunlop au stat.plage O'Brien	Critique	- \$	- \$	- \$	305 000 \$	- \$	305 000 \$	305 000 \$					
Réfection ch.Lac Meech (Dunlop au stat. plage) (dépl. util. pub.)*Subv.& condition	Critique	- \$	- \$	- \$	200 000 \$	- \$	200 000 \$	200 000 \$					
Réfection ch.Lac Meech-Ch.Dunlop au stat. plage	Critique	- \$	- \$	- \$	- \$	45 000 \$	45 000 \$	45 000 \$					
Réfection ch.Lac Meech - Ch. Dunlop au stat. plage O'Brien (travaux)*Subv.& condition	Critique	- \$	- \$	- \$	- \$	2 415 000 \$	2 415 000 \$	2 415 000 \$					
Réfection ch.Kingsmere-Promenade Gatineau et ch.Swamp (avant- proj/serv.)	Critique	- \$	- \$	100 000 \$	- \$	- \$	100 000 \$	100 000 \$					
Réfection ch. Kingsmere - Promenade Gatineau et ch. Swamp	Critique	- \$	- \$	- \$	375 000 \$	- \$	375 000 \$	375 000 \$					
Réfection Lac Meech-Stat. plage O'Brien à	Critique	- \$	- \$	- \$	750 000 \$	- \$	750 000 \$	750 000 \$					

Dépenses d'investissements prévues								Financements prévus				
Service	Priorité	2026	2027	2028	2029	2030	Total	Emprunt à long terme	Emprunt à LT à des tiers et subventions	Autres modes de financements comptant		
		À l'ensemble	Au secteur - riverain	Subventions	Tiers	Subventions	Autres			Subventions	Autres	
Réfection ch.Lac Meech - Stat. plage O'Brien à limite (P&D/surv)*Subv.&	Critique	- \$	- \$	- \$	- \$	600 000 \$	600 000 \$	600 000 \$	300 000 \$	48 610 \$	8 700 \$	1 590 000 \$
Réfection ch.Lac Meech-Stat. plage O'Brien à limite) (utilités pub.)*Subv.&	Critique	- \$	- \$	- \$	- \$	300 000 \$	300 000 \$	300 000 \$	300 000 \$	300 000 \$	80 000 \$	80 000 \$
Réfection ponceau transversal Route 105 hauteur ch. Montrose (serv. prof./P	Critique	48 610 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	48 610 \$	48 610 \$	48 610 \$	48 610 \$	48 610 \$	48 610 \$
Réfection ponceau transversal Route 105 hauteur ch. Montrose (contrôle	Critique	8 700 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	8 700 \$	8 700 \$	8 700 \$	8 700 \$	8 700 \$	8 700 \$
Réfection ponceau transversal rte 105 - Ch. Montrose (travaux) *Possibilité	Critique	1 590 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	1 590 000 \$	1 590 000 \$	1 590 000 \$	1 590 000 \$	1 590 000 \$	1 590 000 \$
Réaménagement du cul-de-sac chemin Centennial (serv.prof.)	Critique	80 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	80 000 \$	80 000 \$	80 000 \$	80 000 \$	80 000 \$	80 000 \$
Réaménagement du cul-de-sac chemin Centennial (travaux)	Critique	260 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	260 000 \$	260 000 \$	260 000 \$	260 000 \$	260 000 \$	260 000 \$
Réaménagement du cul-de-sac du chemin Lacharité (serv.prof.)	Essentiel	- \$	- \$	- \$	- \$	35 000 \$	35 000 \$	35 000 \$	35 000 \$	35 000 \$	35 000 \$	35 000 \$
Réaménagement du cul-de-sac du chemin Lacharité (travaux)	Essentiel	- \$	- \$	- \$	- \$	45 000 \$	45 000 \$	45 000 \$	45 000 \$	45 000 \$	45 000 \$	45 000 \$
Stabilisation du talus du chemin Saint-Clément (étude géotechnique)	Critique	29 100 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	29 100 \$	29 100 \$	29 100 \$	29 100 \$	29 100 \$	29 100 \$
Stabilisation du talus du chemin Saint-Clément (serv. prof./P & D/surv.)	Critique	100 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	100 000 \$	100 000 \$	100 000 \$	100 000 \$	100 000 \$	100 000 \$
Stabilisation du talus du chemin Saint-Clément (Travaux)	Critique	200 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	200 000 \$	200 000 \$	200 000 \$	200 000 \$	200 000 \$	200 000 \$
Stabilisation berges cours d'eau - 1078 rte 105 (serv. prof./P & D/surv.)	Critique	55 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	55 000 \$	55 000 \$	55 000 \$	55 000 \$	55 000 \$	55 000 \$
Stabilisation berges cours d'eau-1078 rte 105 (contrôle qualité *Condition	Critique	15 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	15 000 \$	15 000 \$	15 000 \$	15 000 \$	15 000 \$	15 000 \$
Stabilisation berges cours d'eau-1078 rte 105 (travaux) *Condition discussion	Critique	440 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	440 000 \$	440 000 \$	440 000 \$	440 000 \$	440 000 \$	440 000 \$
Stabilisation de talus - 35 chemin Wallace (serv. prof./P & D)	Nécessaire	- \$	75 000 \$	- \$	- \$	- \$	75 000 \$	75 000 \$	75 000 \$	75 000 \$	75 000 \$	75 000 \$
Stabilisation de talus - 35 chemin Wallace (contrôle qualité/géotechnique)	Nécessaire	- \$	- \$	15 000 \$	- \$	- \$	15 000 \$	15 000 \$	15 000 \$	15 000 \$	15 000 \$	15 000 \$
Stabilisation de talus - 35 chemin Wallace (travaux)	Nécessaire	- \$	- \$	383 000 \$	- \$	- \$	383 000 \$	383 000 \$	383 000 \$	383 000 \$	383 000 \$	383 000 \$
Stabilisation de talus - 74 chemin Link (serv. prof./P & D)	Nécessaire	- \$	88 000 \$	- \$	- \$	- \$	88 000 \$	88 000 \$	88 000 \$	88 000 \$	88 000 \$	88 000 \$
Stabilisation de talus - 74 chemin Link (contrôle qualité/géotechnique)	Nécessaire	- \$	- \$	15 000 \$	- \$	- \$	15 000 \$	15 000 \$	15 000 \$	15 000 \$	15 000 \$	15 000 \$
Stabilisation de talus - 74 chemin Link (travaux)	Nécessaire	- \$	- \$	341 000 \$	- \$	- \$	341 000 \$	341 000 \$	341 000 \$	341 000 \$	341 000 \$	341 000 \$
Remplacement camion #122 (10 roues) + équip. déneigement	Essentiel	601 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	601 000 \$	601 000 \$	601 000 \$	601 000 \$	601 000 \$	601 000 \$
Remplacement camion #121 (camionnette 2500HD) + équip. déneigement	Critique	140 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	140 000 \$	140 000 \$	140 000 \$	140 000 \$	140 000 \$	140 000 \$
Achat d'un camion 2500	Essentiel	- \$	90 000 \$	- \$	- \$	- \$	90 000 \$	90 000 \$	90 000 \$	90 000 \$	90 000 \$	90 000 \$
Remplacement camion #127 (10 roues) + équip. déneigement	Critique	- \$	601 000 \$	- \$	- \$	- \$	601 000 \$	601 000 \$	601 000 \$	601 000 \$	601 000 \$	601 000 \$
Remplacement camion #131 (6 roues) + équip. déneigement	Critique	- \$	- \$	350 000 \$	- \$	- \$	350 000 \$	350 000 \$	350 000 \$	350 000 \$	350 000 \$	350 000 \$
Achat d'équipements pour marquage au sol	Nécessaire	- \$	- \$	100 000 \$	- \$	- \$	100 000 \$	100 000 \$	100 000 \$	100 000 \$	100 000 \$	100 000 \$
Remplacement remorque REM001	Important	- \$	- \$	15 000 \$	- \$	- \$	15 000 \$	15 000 \$	15 000 \$	15 000 \$	15 000 \$	15 000 \$
Remplacement camion #132 + équip. déneigement	Critique	- \$	- \$	- \$	- \$	150 000 \$	150 000 \$	150 000 \$	150 000 \$	150 000 \$	150 000 \$	150 000 \$
Remplacement camion #130 (10 roues) + équip. déneigement	Critique	- \$	- \$	- \$	- \$	601 000 \$	601 000 \$	601 000 \$	601 000 \$	601 000 \$	601 000 \$	601 000 \$
<b>Entretien</b>		<b>1 820 700 \$</b>	<b>6 408 000 \$</b>	<b>8 299 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>16 527 700 \$</b>	<b>3 019 002 \$</b>	<b>13 485 998 \$</b>		<b>- \$</b>	<b>22 700 \$</b>
<b>Activités récréatives - Centres communautaires</b>		<b>39 200 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>39 200 \$</b>					
Réfection de la toiture - Centre communautaire Farm Point	Critique	31 500 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	31 500 \$	31 500 \$				
Remplacement 3 panneaux électriques - Centre communautaire Farm Point	Essentiel	7 700 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	7 700 \$					7 700 \$
<b>Eau potable - traitement - centre village</b>		<b>603 000 \$</b>	<b>5 000 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>5 603 000 \$</b>					



Dépenses d'investissements prévues								Financements prévus					
Service	Priorité	2026	2027	2028	2029	2030	Total	Emprunt à long terme	Emprunt à LT à des tiers et subventions	Autres modes de financements comptant			
		À l'ensemble	Au secteur - riverain	Subventions	Tiers	Subventions	Autres			Subventions	Autres		
Agrandissement de l'usine d'eau potable (serv. prof./P & D) *Subventions disponibles*	Critique	397 980 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	397 980 \$						
Travaux amélioration de performance usine eau potable (serv. prof./P & D)	Critique	205 020 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	205 020 \$	20 502 \$	184 518 \$				
Agrandissement de l'usine d'eau potable (travaux) *Subventions disponibles*	Critique	- \$	5 000 000 \$	- \$	- \$	- \$	5 000 000 \$		5 000 000 \$				
<b>Entretien ménager</b>		<b>185 000 \$</b>	<b>90 000 \$</b>	<b>387 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>662 000 \$</b>						
Remplacement camionnette #125	Critique	90 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	90 000 \$		90 000 \$				
Remplacement camion #126 + pelle à neige	Important	95 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	95 000 \$		95 000 \$				
Remplacement camionnette #124	Critique	- \$	90 000 \$	- \$	- \$	- \$	90 000 \$		90 000 \$				
Remplacement camion #129	Critique	- \$	- \$	90 000 \$	- \$	- \$	90 000 \$		90 000 \$				
Achat tracteur déneigement trottoirs avec épandeur d'abrasif	Critique	- \$	- \$	297 000 \$	- \$	- \$	297 000 \$		297 000 \$				
<b>Parcs, terrains de jeux, sentiers</b>		<b>225 000 \$</b>	<b>1 118 000 \$</b>	<b>912 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>2 255 000 \$</b>						
Stabilisation VVC secteur de la Vallée - Compléter le tronçon sud (serv. prof.)	Essentiel	200 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	200 000 \$		200 000 \$				
Stabilisation VVC secteur de la Vallée - Compléter le tronçon sud (travaux)	Essentiel	- \$	800 000 \$	- \$	- \$	- \$	800 000 \$		800 000 \$				
Aménagement sentier Ouest de l'autoroute 5 (travaux) - Phase 2 *Conditionnel	Nécessaire	- \$	273 000 \$	- \$	- \$	- \$	273 000 \$		273 000 \$				
Aménagement sentier Ouest de l'autoroute 5 (travaux) - Phase 3	Nécessaire	- \$	- \$	912 000 \$	- \$	- \$	912 000 \$		912 000 \$				
Aménagement sentier RPA (serv. prof.)	Nécessaire	25 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	25 000 \$		25 000 \$				
Aménagement sentier RPA (travaux)	Nécessaire	- \$	45 000 \$	- \$	- \$	- \$	45 000 \$		45 000 \$				
<b>Traitement des eaux usées Farm Point</b>		<b>- \$</b>	<b>200 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>200 000 \$</b>						
Agrandissement de la station d'épuration Farm Point (serv.prof./P & D)	Critique	- \$	200 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	50 000 \$	150 000 \$				
<b>Traitement des eaux usés Centre Village</b>		<b>768 500 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>7 000 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>7 768 500 \$</b>						
Agrandissement et efficacité de l'usine d'eaux usées (serv. prof./P & D)	Critique	753 500 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	753 500 \$		753 500 \$				
Agrandissement et efficacité de l'usine d'eaux usées (travaux) *Subventions	Critique	- \$	- \$	7 000 000 \$	- \$	- \$	7 000 000 \$		7 000 000 \$				
Mise en place d'un débitmètre sur conduite de refoulement	Essentiel	15 000 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	15 000 \$				15 000 \$		
<b>COMMUNICATIONS</b>		<b>- \$</b>	<b>60 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>60 000 \$</b>	<b>60 000 \$</b>					
<b>Communications</b>		<b>- \$</b>	<b>60 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>60 000 \$</b>	<b>60 000 \$</b>					
Refonte du site Web	Critique	- \$	60 000 \$	- \$	- \$	- \$	60 000 \$	60 000 \$	60 000 \$				
<b>Grand total</b>		<b>10 213 250 \$</b>	<b>9 271 500 \$</b>	<b>11 255 500 \$</b>	<b>4 820 000 \$</b>	<b>6 111 000 \$</b>	<b>41 671 250 \$</b>	<b>24 397 662 \$</b>	<b>13 485 998 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>2 697 000 \$</b>	<b>1 090 590 \$</b>